



Motosikletinizi kullanmadan önce bu el kitabını dikkatle okuyun.

KULLANICI EL KİTABI

**YZF-R1
YZF-R1M**



Motosikletinizi kullanmadan önce bu el kitabını dikkatle okuyun. Bu el kitabı motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

YZF-R1/YZF-R1M sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

Lütfen kullanıcı el kitabını tamamen okumak için zaman ayırın, böylece YZF-R1/YZF-R1M motosikletinizin size sunduğu tüm avantajların farkında olabilirsiniz. Kullanıcı el kitabı, motosikleti nasıl çalıştıracığınızı, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kullanıcı el kitabında motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur. Bu kullanıcı el kitabının içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!



Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı el kitabı baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen motosikletinizle bu kullanıcı el kitabı arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Kullanıcı el kitabı ile ilgili sorularınız olması halinde lütfen en yakın Yamaha yetkili servisine başvurun.



Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kullanıcı el kitabını dikkatle ve tamamen okuyun.

ÖNEMLİ KULLANICI EL KİTABI BİLGİLERİ

Bu kullanıcı el kitabında özellikle önem taşıyan bilgiler aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Güvenlik uyarı sembolü. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı sizi uyarma amacını taşır. Yaralanma ve hatta ölüme neden olabilecek risklere karşı sizi uyarma amacını taşıyan bu güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI işareti, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riskini barındıran tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	DİKKAT, motosiklete veya diğer mülklere zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri bildirir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

ÖNEMLİ KULLANICI EL KİTABI BİLGİLERİ

YZF-R1/YZF-R1M

KULLANICI ELKİTABI

©2014 Yamaha Motor Co., Ltd.

1. basım, Aralık 2014 Tüm hakları saklıdır.

Yamaha Motor Co., Ltd. şirketinin yazılı izni olmadan çoğaltılması ya da izinsiz olarak kullanılması kesinlikle yasaktır.

Türkiye’de basılmıştır.

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ	1-1
AÇIKLAMALAR	2-1
Soldan görünüm.....	2-1
Sağdan görünüm.....	2-2
Göstergeler ve kumandalar	2-3
ÖZELLİKLER	3-1
YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü)	3-1
Sözlük	3-3
YRC fonksiyonları görsel kılavuzu ...	3-4
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI	4-1
İmmobilizer sistemi.....	4-1
Kontak anahtarı/gidon kilidi	4-2
Gidon düğmeleri.....	4-3
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları	4-6
Ekran.....	4-8
MENU ekranı.....	4-14
Debriyaj kolu sayfa.....	4-29
Vites pedalı	4-30
Fren kolu	4-30
Fren pedalı	4-31
Fren sistemi.....	4-31
Yakıt deposu kapağı.....	4-33
Yakıt	4-33
Yakıt deposu havalandırma hortumu ve taşma hortumu.....	4-35
Katalitik konverter	4-35
Seleler	4-36

CCU (CCU bulunan modeller).....	4-37
Belge saklama.....	4-38
Dikiz aynaları.....	4-39
Ön çatalın ayarlanması	4-39
Amortisör grubunun ayarlanması	4-41
EXUP sistemi	4-45
Yan ayak	4-45
Ateşleme devresi kesme sistemi....	4-46
DC soketi.....	4-48

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN – KULLANIM

ÖNCESİ KONTROLLER

5-1

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ

ÖNEMLİ BİLGİLER

6-1

Motoru çalıştırma

6-1

Vites değiştirme.....

6-2

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler.....

6-4

Motor alıştırma

6-4

Park etme.....

6-5

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

7-1

Avadanlık

7-2

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu....

7-3

Genel bakım ve yağlama tablosu.....

7-4

Rüzgarlıkların ve panellerin çıkarılması ve takılması

7-8

Bujilerin kontrol edilmesi

7-11

Motor yağı ve yağ filtre elemanı

7-12

Soğutma suyu	7-14
Hava filtresi elemanı.....	7-17
Motor rölantı devrinin kontrol edilmesi.....	7-17
Gaz kolu boşluğunun ayarlanması	7-18
Supap boşluğu	7-18
Lastikler	7-18
Alaşım magnezyum jantlar.....	7-21
Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması	7-22
Arka fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi.....	7-22
Fren lambası sviçleri	7-23
Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi.....	7-23
Fren hidroliği seviyesinin kontrolü ..	7-24
Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	7-25
Tahrik zinciri boşluğu.....	7-25
Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması.....	7-27
Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması	7-27
Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması	7-28
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması... ..	7-28
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması... ..	7-29
Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması	7-29
Salıncak pivotlarının yağlanması ...	7-30
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	7-30

Gidonun kontrol edilmesi.....	7-31
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi.....	7-31
Akü	7-31
Sigortaların değiştirilmesi.....	7-33
Motosiklet lambaları	7-35
Motosikletin sabitlenmesi	7-36
Sorun giderme.....	7-36
Sorun giderme tabloları.....	7-37

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE

SAKLANMASI	8-1
Mat renk uyarısı	8-1
Bakım	8-1
Saklama	8-4

ÖZELLİKLER	9-1
-------------------------	-----

KULLANICI BİLGİLERİ	10-1
Tanımlama numaraları	10-1

DİZİN	11-1
--------------------	------

! GÜVENLİK BİLGİLERİ

1

Sorumlu bir kullanıcı olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Motosikletler tek izli araçlardır.

Güvenli kullanımı ve sürülmesi doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar kullanıcının uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklerden haberdar olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanım kılavuzundaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve/veya kullanım kılavuzunda gösterilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Eğitim kursuna katılın. Motosikleti yeni kullanmaya başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını

tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli kullanım koşullarına sahip olduğundan emin olmak amacıyla motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin listesi için 5-1 no'lu sayfaya bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcuyla taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltmaktadır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.

- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçınınız.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan bir motosiklet edinmeyin. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.
- Pek çok kaza tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi dahi yoktur.
- Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
- Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak sizi kazalardan koruyacaktır.

- Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
- Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.
- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
- Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
- Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutun-

malıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.

Her iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.

- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollüken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarında ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken kask kullanımımızdır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması görüşünüzü bozulabilir, dolayısıyla tehlikeli bir durumu göremeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralan-

manızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.

- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanız ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit solumak baş ağrılarına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, anomaliye ve sonunda ölüme sebep olabilir.

Karbon Monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi mevcut olabilen renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve siz

! GÜVENLİK BİLGİLERİ

1

de çabucak zayıf düşebilir ve kendinizi kurtaramayacak duruma düşebilirsiniz. Ayrıca, öldürücü düzeyde karbon monoksit kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmelerinin bulgularından birini fark ederseniz, hemen o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte, motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken genel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yükün toplam ağırlığı, maksimum yük ağırlığını aşmamalıdır.

Aşırı yüklü bir motosikletin kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:

*188 kg

Bu ağırlık limitleri dahilinde yükleme yaparken aşağıdaki uyarıları göz önünde bulundurun:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün

olduğu kadar düşük ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde koyun ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.

- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilir modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uyku tulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da gidon hakimiyetini azaltabilir.

- Bu motosiklet, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır.

Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan pek çok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse dahi kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Yan Sanayi Yedek Parçaları, Aksesuarları ve Değişiklikleri

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz.

Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrol işlemini kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte

olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle denge-sizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçer veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

! GÜVENLİK BİLGİLERİ

1

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri hakkında 7-18 no'lu sayfayı okuyun.

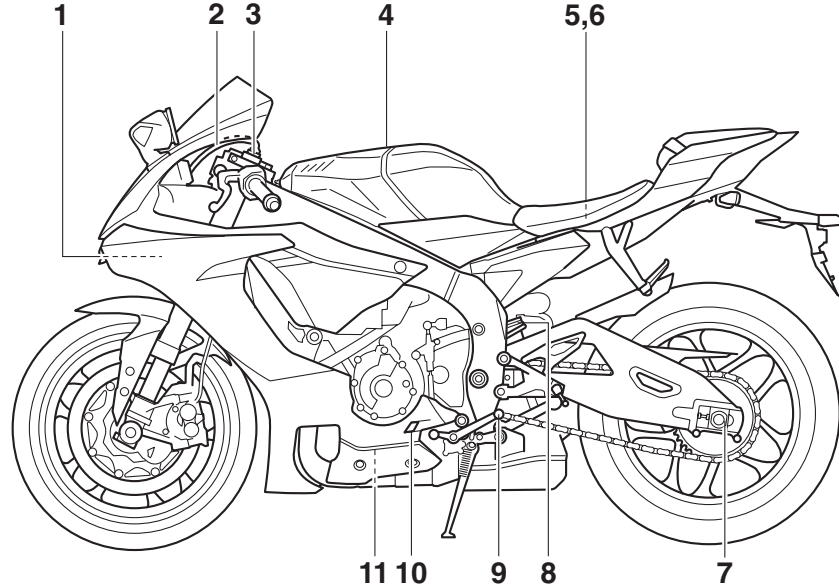
Motosikletin taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uygunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesnelere çıkarın.
- Yakıt musluğunun (mevcut ise) OFF (KAPALI) konumda olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.

- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmemesini sağlayın.
- Şanzımanı vitesine alın (manuel şanzımanlı motosikletler için)
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (lastik gidon kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle gözleyin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürtünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Soldan görünüm



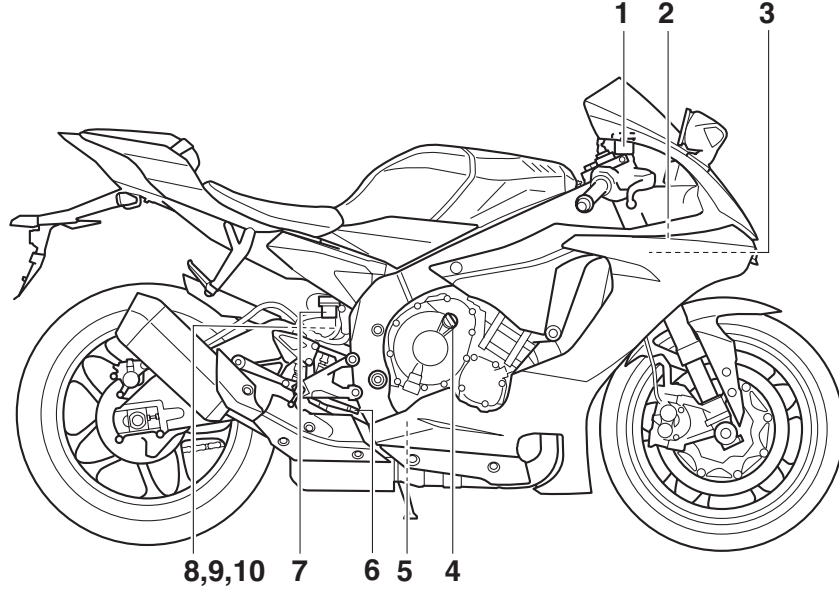
1. Sigorta kutusu (sayfa 7-33)
2. ERS kaplini (YZF-R1M) (sayfa 4-39)
3. Yay ön yükü ayar cıvatası (YZF-R1M) (sayfa 4-39)
4. Yakıt deposu kapağı (sayfa 4-33)
5. Akü (sayfa 7-31)
6. Ana sigorta (sayfa 7-33)
7. Tahrik zinciri gergisi (sayfa 7-25).
8. Yay ön yükü ayar halkası (YZF-R1M) (sayfa 4-41)

9. Vites pedalı (sayfa 4-30)
10. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 7-12)
11. Motor yağı filtre kartuşu (sayfa 7-12)

AÇIKLAMALAR

Sağdan görünüm

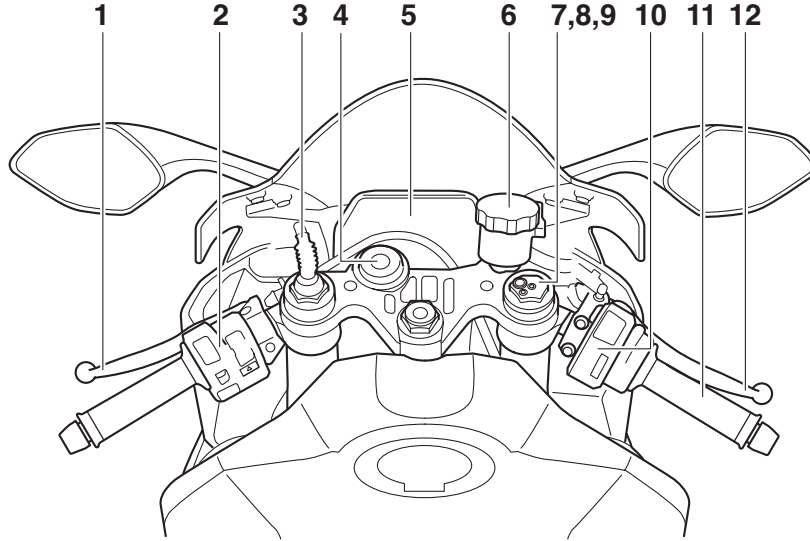
2



1. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 7-24)
2. Belge saklama alanı (sayfa 4-38)
3. Radyatör kapağı (sayfa 7-14)
4. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 7-12)
5. Soğutma suyu tahliye civatası (sayfa 7-15)
6. Fren pedalı (sayfa 4-31)
7. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 7-24)
8. Hızlı sıkışma sönümlenme kuvveti ayar civatası (sayfa 4-41)

9. Yavaş sıkışma sönümlenme kuvveti ayar vidası (sayfa 4-41)
10. Yaylanma sönümlenme kuvveti ayar vidası (sayfa 4-41)

Göstergeler ve kumandalar



1. Debriyaj kolu (sayfa 4-29)
2. Sol gidon düğmeleri (sayfa 4-3)
3. ERS kaplini (YZF-R1M) (sayfa 4-39)
4. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 4-2)
5. Gösterge tablosu (sayfa 4-6, 4-8)
6. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 7-24)
7. Yay ön yükü ayar somunu (YZF-R1) (sayfa 4-39)
8. Yaylanma sönümlenme kuvveti ayar cıvatası (YZF-R1) (sayfa 4-39)

9. Sıkışma sönümlenme kuvveti ayar cıvatası (YZF-R1) (sayfa 4-39)
10. Sağ gidon düğmeleri (sayfa 4-3)
11. Gaz kolu (sayfa 7-18)
12. Fren kolu (sayfa 4-30)

ÖZELLİKLER

3

YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü)

Yamaha Sürüş Kontrolü, geliştirilmiş sürüş deneyimine katkıda bulunmak amacıyla birçok sensörü ve kontrolleri kapsayan bir sistemdir. Motosiklet boy-lamsal (önden arkaya), yanal (soldan sağa) ve dikey (yukarıdan aşağıya) ek-senler üzerindeki kuvvetleri hissedebilir ve bunlara tepki verebilir. Yana yatış açısı ve G kuvveti hızlanmaları da tes-pit edilir. Bu bilgiler saniyede defalarca işlenir ve ilgili fiziksel sistemler otoma-tik olarak gereğince ayarlanır. Aşağıda listelenen fonksiyonlar, çeşitli sürücü ve sürüş koşuluna uyumlu olması için ka-patılabilen/açılabilen veya ayarlanabi-len bağımsız YRC öğelerini temsil eder. Ayarla ilgili ayrıntılar için 4-14 no'lu say-fadaki "MENU" konusuna bakın.

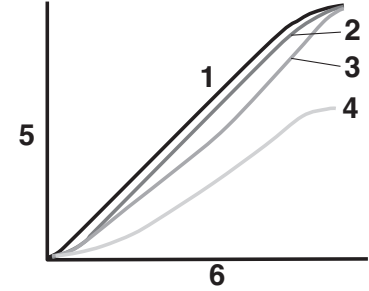
⚠ UYARI

Yamaha Sürüş Kontrolü (TRC) sis-temi, doğru sürüş teknikleri kulla-nımının veya sürücünün uzmanlığı-nın yerini tutmaz. Bu sistem, viraja girme esnasında aşırı hızdan dolayı çekiş kaybı, sert bir yan açıda çok

hızlanma veya frenleme de dahil yol veya trafik koşullarının gerektirdiği hızdan daha hızlı seyahat etmek gibi sürücü hatalarından kaynaklan-an kontrol kayıplarını önleyemez, ve tekerlek kaymasını ya da tekerleğin kalkmasını ("tekerleğin ze-minden ayrılması") engelleyemez. Tüm motosikletlerde olduğu gibi her zaman hız sınırı içinde sürün, çevre koşullarına dikkat edin ve bu koşullara uygun sürün. Daha geliş-miş manevralara teşebbüs etmeden önce motosikletin farklı YRC ayarlarını nasıl işlediğini tamamen öğrenin.

PWR

Güç sağlama modu sistemi, tercihleri-nize ve sürüş çevresine uyum sağla-mak amacıyla gaz kelebeği açıklığına gaz kolu çalışma derecesine göre dü-zenleyerek mod seçenekleri sağlayan dört farklı kontrol haritasından oluşur.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gaz kelebeği açıklığı
6. Gaz kolu çalışması

TCS

Çekiş kontrol sistemi, motosiklet hızla-nırken yol tutuşuna yardımcı olur. Sen-sörler arka tekerleğin kaymaya baş-ladığını saptarsa (kontROLSÜZ tekerlek dönüşü, patinaj), çekiş kontrol sistemi, çekiş durumu düzelinceye kadar motor gücünü düzenleyerek yardımcı olur. Çekiş kontrol sistemi göstergesi/uyarı lambası yanıp sönmeye sürücüyü çekiş kontrol sisteminin devreye girerek mü-dahalede bulunduğunu haberdar eder. Bu çekiş kontrol sistemi, motosikletin

yana yatış açısına göre otomatik olarak ayarlanır.

Motosiklet dik konumdayken hızlanmayı maksimum seviyeye çıkarmak için daha az çekiş kontrolü uygulanır. Viraj alma esnasında, daha fazla çekiş kontrolü uygulanır.



İPUCU

- Çekiş kontrol sistemi, motosiklet bir kasisin üstünden geçtiğinde devreye girebilir.
- Çekiş kontrolü veya diğer YRC sistemleri devreye girdiğinde, motor ve egzoz seslerindeki hafif değişiklikler dikkatinizi çekebilir.
- TCS kapatıldığında, SCS, LCS ve LIF de otomatik olarak kapanacaktır.

⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemi, değişen koşullara uygun sürüş sağlayan bir yedek sistem değildir. Çekiş kontrol sistemi, viraj alırken, keskin yatış açısında ani hızlanırken, veya fren yaparken, aşırı hız nedeniyle yol tutuş kaybını önlemez, ayrıca ön teker patinajını da önlemez. Her hangi bir motosiklette olduğu gibi, kaygan olması muhtemel zeminlere yaklaşırken dikkatli olun, ve özellikle kaygan zeminlerden uzak durun.

Anahtar “ON” (Açık) konumuna getirildiğinde, çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devreye girer. Çekiş kontrol sistemi, sadece anahtar “ON” (Açık) konumunda olduğunda ve motosiklet durdurulduğunda açılıp kapatılabilir.

İPUCU

Motosiklet çamur, kum veya benzeri diğer yumuşak zeminlerde saplandığında, arka tekerleği kurtarmak için çekiş kontrol sistemini kapatın.

DİKKAT

Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastikler kullanın. (7-18 no’lu sayfaya bakın.) Farklı boyutta lastik kullanıldığında, çekiş kontrol sisteminin tekerlek dönüşünü doğru şekilde kontrol etmesi engellenir.

SCS

Kayma kontrol sistemi, arka tekerlekte yana doğru bir kayma tespit edildiğinde motorun güç çıkışını düzenler. Güç çıkışını IMU’dan gelen veriye göre ayarlar. Bu sistem, daha yumuşak bir sürüşe katkıda bulunmak için TCS’yi destekler.

LCS

Kalkış kontrol sistemi, başlangıç çizgisinden itibaren sorunuz ve çabuk kalkışlar sağlaması konusunda sürücüyü yardımcı olur. Gaz keleşi kolu tamamen döndürüldüğünde dahi motor devrini 10.000 d/dk üzerinde tutar. LCS, en iyi çekiş ve azaltılmış tekerlek kalkışı için motor güç çıkışını TCS ve LIF sistemleri ile beraber düzenler.

ÖZELLİKLER

DİKKAT

Kavramanın zarar görmesini önlemek için, LCS kullanırken dahi debriyaj kolu kademeli olarak serbest bırakılmalıdır.

İPUCU

LCS yalnızca pist kullanımına yöneliktir.

QSS

Hızlı vites değiştirme sistemi, tam gazla, debriyaj koluna gerek olmadan, elektronik destekli vites artırmaya olanak tanır. Vites kolu çubuğundaki vites kolunda bir hareket tespit ettiğinde, vites değişiminin gerçekleşmesi için motor güç çıkışı ayarlanır ve sürüş torku anlık olarak kesilir.

İPUCU

- QSS, 20 km/h üzerindeki hızlarda, motor devri 2000 d/dk veya üzerindeyken ve yalnızca hızlanma sırasında çalışır.
- QSS, debriyaj kolu çekili olduğunda çalışmaz.

LIF

Kalkma kontrol sistemi, başlangıçlardaki veya viraj çıkışlarındaki aşırı hızlanma sırasında ön tekerleğin yükselmeye devam edeceği oranı düşürür. Ön tekerleğin kalktığı tespit edildiğinde, ön tekerleğin kalkışını yavaşlatmak için iyi hızlanma sağlamaya devam edilirken motor çıkışı düzenlenir.

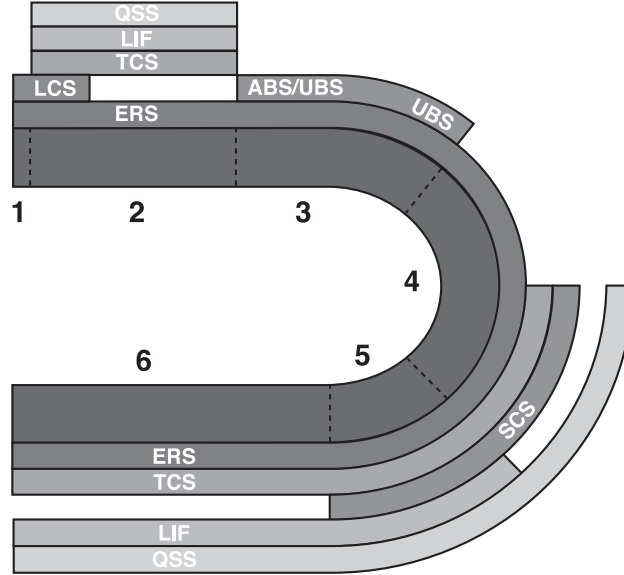
ERS (YZF-R1M)

Öhlins Elektronik Yarış Süspansiyonu, elektronik kontrollü süspansiyon sönümlemesi içerir. Sistem, hem ön hem de arka süspansiyon sıkışma stroku ve yaylanma stroku sönümleme kuvvetine bağımsız ayarlar yapan SCU tarafından kontrol edilir. İki mod vardır: otomatik ve manuel. Otomatik mod, süspansiyon sönümleme kuvvetlerini çalışma koşullarına göre aktif şekilde ayarlayan bir aktif süspansiyon kontrol sistemidir. Manuel mod, ince ayar yapılabilen geleneksel bir süspansiyondur.

Sözlük

ABS - Kilitleme Önleyici Fren Sistemi
ABS ECU - Kilitleme Önleyici Fren Sistemi
Elektronik Kontrol Ünitesi
CCU - İletişim Kontrol Ünitesi
ECU - Motor Kontrol Ünitesi
ERS - Elektronik Yarış Süspansiyonu
GPS - Küresel Konumlama Sistemi
IMU - Atalet Ölçme Ünitesi
LCS - Kalkış Kontrol Sistemi
LIF - Kalkma Kontrol Sistemi
PWR -Güç sağlama modu
QSS- Hızlı Vites Değiştirme Sistemi
SC - Stabilite Kontrolü
SCS - Kayma Kontrol Sistemi
SCU - Süspansiyon Kontrol Ünitesi
TCS - Çekiş Kontrol Sistemi
UBS - Birleşik Fren Sistemi
YRC - Yamaha Sürüş Kontrolü

YRC fonksiyonları görsel kılavuzu

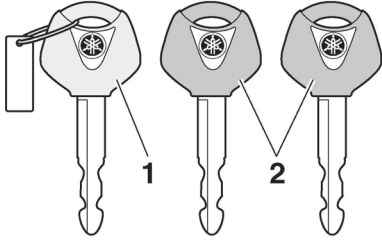


1. Başlangıç
2. Hızlanma
3. Frenleme
4. Tepe
5. Çıkış

6. Dümdüz

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

İmmobilizer sistemi



1. Yeniden kod tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
2. Standart anahtarlar (siyah başlıklı)

Bu motosiklet, standart anahtarlardaki şifreleri yeniden kaydederek hırsızlığı önleyen bir immobilizer sistemle donatılmıştır. Bu sistem aşağıdakileri içerir:

- kod yeniden tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
- yeni kodları yeniden tanımlanabilen iki standart anahtar (siyah başlıklı)
- verici (şifre yeniden kayıt anahtarı)
- immobilizer ünitesi
- ECU

- immobilizer sistemi gösterge lambası (4-7 no'lu sayfaya bakın)

Kırmızı başlıklı anahtar, her bir standart anahtar kodları tanımlamak için kullanılır. Yeniden kayıt işlemi zor bir süreç olduğu için, motosikletinizi üç anahtarla birlikte bir Yamaha yetkili servisine götürün. Kırmızı başlıklı anahtarı sürüş için kullanmayın. Bu anahtar sadece standart anahtarları yeniden kaydetmek için kullanılmalıdır. Sürüş için her zaman standart anahtarı kullanın.

DİKKAT

- **YENİDEN KOD TANIMLAMA ANAHTARINI KAYBETMEYİN! KAYBEDERSENİZ DERHAL YETKİLİ SERVİSİNİZE BAŞVURUN!** Yeniden kod tanımlama anahtarı kaybolursa, standart anahtarlara yeniden kod kaydetmek imkansız hale gelir. Standart anahtarlar halen motosikleti çalıştırmak için kullanılabilir, ancak şifre kayıt işlemi gerekli olursa (örneğin, yeni bir standart anahtar yaptırılırsa veya

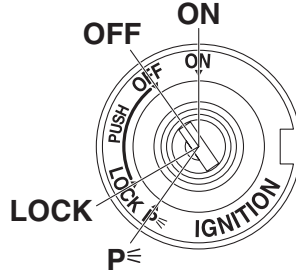
tüm anahtarlar kaybolursa), tüm immobilizer sisteminin yenilenmesi gerekir. Bu nedenle, standart anahtarın kullanılması ve yeniden kod tanımlama anahtarının güvenli bir yerde saklanması önemle tavsiye edilir.

- Anahtarları suya sokmayın.
- Anahtarları aşırı sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Anahtarları manyetik ortamlara yaklaştırmayın (buna hoparlör, vs. gibi cihazlar dahildir, ancak sadece bununla sınırlı değildir).
- Elektrik sinyallerini aktaran maddeleri anahtardan uzak tutun.
- Anahtarların üzerine ağır cisimler koymayın.
- Anahtarları bilemeyin ya da şekillerini değiştirmeyin.
- Anahtarların plastik bölümlerini çıkarmayın.
- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı halkaya takmayın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

- Başka bir immobilizer sisteminin anahtarlarını bu motosikletin yeniden şifre tanımlama anahtarlarından uzak tutun.
- Başka immobilizer sistemlerin anahtarlarını kontak anahtarı yuvasından uzak tutun çünkü sinyallerin karışmasına neden olabilir.

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlenmesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

İPUCU

Motosikletin normal kullanımında standart anahtarı (siyah başlıklı) kullandığınızdan emin olun. Yeniden şifre tanımlama anahtarını (kırmızı başlıklı) kaybetme riskini azaltmak için güvenli bir yerde saklayın ve yalnızca yeniden şifre kaydetmek için kullanın.

Açık

Tüm elektrikli sistemlere güç aktarılır, gösterge paneli aydınlatması, fren

lambaları ve park lambaları, plaka lambası yanar, motor çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

İPUCU

Motor çalıştırıldığında farlar otomatik olarak yanar ve motor durma konumuna gelse dahi, anahtar OFF (Kapalı) konumuna getirilinceye kadar açık kalır.

Kapalı

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

⚠ UYARI

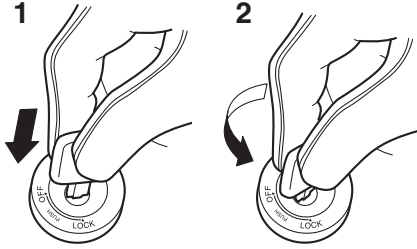
Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını asla “OFF” veya “LOCK” konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

KİLİTLEME

Gidon kilitlenir ve tüm elektrik devreleri kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

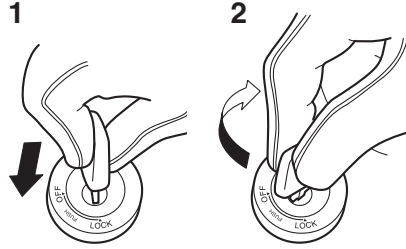
Gidonu kilitlemek için



1. İtin.
2. Çevirin.

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Kontak "OFF" konumundayken anahtarı takın ve bastırırken "LOCK" konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

Gidon kilidini açmak için



1. İtin.
2. Çevirin.

Anahtarı kontağa takın ve bastırırken "OFF" konumuna getirin.

P< (Park)

Dörtlü flaşörler açılabilir ama diğer tüm elektrik sistemi kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

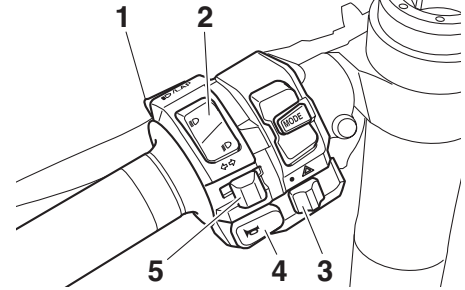
Anahtar "P<" konumuna getirilmeden gidon kilitlenmelidir.

⚠ UYARI

Dörtlü flaşörlerin uzun süre çalıştırılması akünün deşarj olmasına neden olabilir.

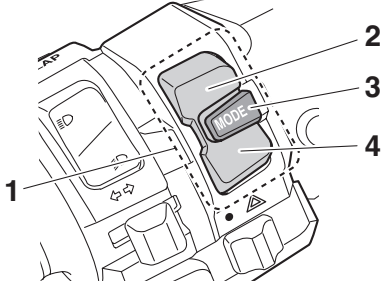
Gidon düğmeleri

Sol



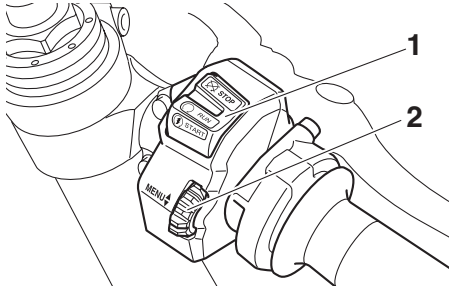
1. Selektör/TUR düğmesi "≡D/LAP"
2. Far düğmesi "≡D/≡D"
3. Dörtlü flaşör düğmesi "△"
4. Korna düğmesi "📢"
5. Sinyal düğmesi "↔/↔"

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI



1. "MODE" mod düğmesi
2. Yukarı düğmesi
3. Orta düğme
4. Aşağı düğmesi

Sağ



1. Durdurma/Çalıştırma/Marş düğmesi "STOP/START" / "CLUTCH/BRAKE"
2. Gidon düğmesi "MENU"

Selektör/TUR düğmesi "SELECTOR/TUR"

Farları yakıp söndürmek ve tur zamanlayıcısını kullanırken her bir tur başlangıcını işaretlemek için bu düğmeye basın.

Far düğmesi "HEADLIGHTS"

Uzun farı yakmak için düğmeyi "HEADLIGHTS" konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi "HEADLIGHTS" konumuna getirin.

Sinyal düğmesi "SIGNAL"

Sağa dönüş sinyalini yakmak için bu düğmeyi "SIGNAL" konumuna getirin. Sol sinyali yakmak için düğmeyi "SIGNAL" konumuna getirin. Serbest bırakıldığında düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için eski konumundayken (ortada) düğmeye basın.

Korna düğmesi "HORN"

Bu düğmeye basılması halinde korna çalar.

Durdurma/Çalıştırma/Marş düğmesi "STOP/START/CLUTCH/BRAKE"

Marş motoru ile motoru döndürmek için bu düğmeyi "STOP/START/CLUTCH/BRAKE" konumuna getirin ve

sonra da düğmeyi "STOP/START/CLUTCH/BRAKE" yönünde aşağıya doğru bastırın. Motoru çalıştırmadan önce 6-1 no'lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın. Hakimiyetin kaybolması veya gaz telinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi "STOP/START/CLUTCH/BRAKE" konumuna getirin.

Anahtar "ON" (Açık) konumuna getirildiğinde ve marş düğmesine basıldığında motor arızası ve sistem uyarı lambası ve ABS uyarı lambası yanabilir, ancak bu, bir arıza olduğunu göstermez.

Dörtlü flaşör düğmesi "4-WAY FLASHER"

Kontak anahtarı ON (Açık) veya "ON" konumundayken dörtlü flaşörü yakmak için bu düğmeyi kullanın (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir).

Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve motosikletiniz trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücüler uyararak amacıyla kullanın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

DİKKAT

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

“MODE” mod düğmesi

Ana ekrandan YRC modlarını değiştirmek veya PWR, TCS ve SCS ayarlarını düzenlemek için mod düğmesini kullanın. Bu düğmenin üç alt düğmesi vardır.

Yukarı düğmesi - seçili YRC ayarını değiştirmek için bu düğmeyi yukarı doğru itin.

Orta düğme - MODE, PWR, TCS ve SCS öğeleri arasında soldan sağa gitmek için bu düğmeye basın.

Aşağı düğmesi - seçili YRC ayarını değiştirmek için bu düğmeyi aşağı doğru itin.

İPUCU

- Orta düğme, başlangıç kontrol sistemini etkinleştirmek için de kullanılır. LCS sembolü griyken, orta düğmeyi basılı tutun. LCS sembolü, sistem etkinleştirildiğinde yanıp sönecek ve beyaza dönecektir.

- Çekiş kontrol sistemi yalnızca ana ekrandan kapatılabilir. TCS'yi orta düğmeyle seçin, ardından TCS OFF (Kapalı) görüntülene kadar yukarı düğmesini basılı tutun. Çekiş kontrol sistemini yeniden açmak için aşağı düğmesini kullanın.
- TCS kapatıldığında, tüm YRC modları için SCS, LCS ve LIF sistemleri de kapatılır.
- YRC modlarını kişiselleştirme ve YRC öğe ayar seviyelerini ayarlama ile ilgili daha fazla bilgi için 4-15 no'lu sayfadaki “YRC Ayarı” konusuna bakın.

Gidon düğmesi “MENU”

Ana ekran CADDE MODU'na ayarlandığında, görüntüyü kaydırmak ve bilgi ekranı öğelerini sıfırlamak için gidon düğmesini kullanın.

Ana ekran PİST MODU'na ayarlandığında, görüntüyü kaydırmak, bilgi ekranı öğelerini sıfırlamak ve tur zamanlayıcısını etkinleştirmek için gidon düğmesini kullanın. Ekran MENU ekranına değiştirildiğinde, ayar modülleri

arasında gezinmek ve ayarda değişiklikler yapmak için gidon düğmesini kullanın.

Gidon düğmesini aşağıdaki gibi çalıştırın.

Yukarı doğru çevirme - yukarı/sola gitmek veya bir ayar değerini artırmak için düğmeyi yukarı doğru çevirin.

Aşağı doğru çevirme - aşağı/sağa gitmek veya bir ayar değerini azaltmak için düğmeyi aşağı doğru çevirin.

Kısa basma - seçim yapmak ve onaylamak için kısa bir süreliğine düğmeye basın.

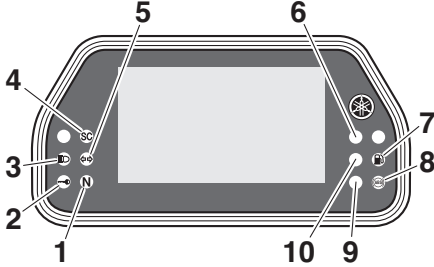
Uzun basma - bir bilgi ekranı öğesini sıfırlamak veya MENU ekranına ulaşmak ve bu ekrandan çıkmak için düğmeye bir saniyeliğine basın.

İPUCU

- Ana ekran ve fonksiyonlarıyla ilgili daha fazla bilgi için 4-8 no'lu sayfaya bakın.
- MENU ekranı ve ayar değişiklikleriyle ilgili daha fazla bilgi için 4-14 no'lu sayfaya bakın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Boş vites göstere lambası "N"
2. İmmobilizer sistemi göstere lambası "key symbol"
3. Uzun far göstere lambası "≡D"
4. Stabilite kontrolü göstere lambası "SC"
5. Sinyal göstere lambası "↔"
6. Vites zamanlaması göstere lambası
7. Yakıt seviyesi uyarı lambası "fuel tank symbol"
8. ABS uyarı lambası "ABS symbol"
9. Motor arızası ve sistem uyarı lambası
10. Yağ basıncı ve soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası

Sinyal göstere lambası "↔"

Bir sinyal lambası yanıp sönerken bu göstere lambası yanıp söner.

Boş vites göstere lambası "N"

Bu uyarı lambası vites boştayken yanar.

Uzun far göstere lambası "≡D"

Bu göstere lambası uzun far yakıldığında yanar.

Yakıt seviyesi uyarı lambası "fuel tank symbol"

Yakıt seviyesi yaklaşık 3,0 L seviyesine düştüğünde bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda en kısa sürede yakıt alın. Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar "ON" (Açık) konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

İPUCU

Yakıt doldurulduktan sonra uyarı lambası yanmazsa veya aralıksız yanıp sönerse, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

ABS uyarı lambası "ABS symbol"

Normal kullanım esnasında, ABS uyarı lambası, kontak "ON" konumuna getirildiğinde yanar ve motosiklet hızı 10 km/h değerini aştığında söner.

Uyarı lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa veya sürüş sırasında yanarsa, ABS ve UBS doğru şekilde çalışmayabilir. Motosikleti en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin. (ABS ve UBS ile ilgili açıklama için 4-31 no'lu sayfadaki "Fren Sistemi" konusuna bakın.)

UYARI

ABS uyarı lambası, motosiklet hızı 10 km/h değerini aştığında sönmüyorsa veya sürüş esnasında yanıyor veya yanıp sönyorsa, fren sistemi klasik fren sistemleri gibi çalışır. Yukarıdakilerden biri gerçekleşirse veya uyarı lambası hiç bir koşulda yanmıyorsa acil frenlemelerde motosikletin tekerleklerinin kaymaması için dikkatli kullanın. En kısa süre içinde fren ve elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

4

Vites zamanlaması gösterge lambası

Bu gösterge lambası istenilen motor devrinde yanıp sönecek şekilde ayarlanabilir ve sürücüyü bir sonraki yüksek vites ne zaman geçileceğini bildirmek için kullanılır.

Gösterge lambasının elektrik devresi, anahtar ON (Açık) konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Gösterge lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

Anahtar ON (Açık) konumuna getirildikten sonra gösterge lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmezse elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin. (Bu gösterge lambası ile ilgili açıklamalar ve nasıl ayarlanacağı 4-23 no'lu sayfada yer almaktadır.)

İmmobilizer sistemi gösterge lambası “→”

Anahtar “OFF” (Kapalı) konumuna getirildiğinde, 30 saniye sonra gösterge lambası immobilizer sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp sönmeye başlayacaktır. 24 saat sonra, gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakır ancak immobilizer sistemi hala devrededir.

Gösterge lambasının elektrik devresi,

anahtar ON (Açık) konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Gösterge lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Gösterge lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

İmmobilizer sisteminde bir sorun saptanırsa, immobilizer gösterge lambası uyarı lambası yanıp söner ve ekran hata kodu gösterir. (4-13 no'lu sayfadaki “Hata modu” konusuna bakın.)

Stabilite kontrolü gösterge lambası “SC”

TCS, SCS veya LIF sistemleri devreye alındığında bu gösterge lambası yanar. Aynı zamanda TCS “OFF” (Kapalı) konumuna ayarlandığında veya sürüş sırasında TCS sistemi devre dışı kaldığında yanacaktır.

Lambanın elektrik devresi, anahtar “ON” konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar “ON” (Açık) konumuna getirildikten sonra lamba yanmaz, veya belli bir süre sonra sönmezse, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Yağ basıncı ve soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası

Motor yağı basıncı düşükse veya soğutma suyu sıcaklığı yüksekse bu uyarı lambası yanar. Bu durum meydana gelirse, derhal motoru durdurun. Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar “ON” (Açık) konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası kısa bir süre söndükten sonra tekrar yanmalı ve motor çalışana kadar yanık kalmalıdır. Anahtar “ON” (Açık) konumuna getirildikten sonra lamba yanmazsa elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

Motor başlatıldıktan sonra yağ basıncı ve soğutma suyu uyarı lambası sönmezse veya motor çalışırken yanarsa, derhal motosikleti ve motoru durdurun.

- **Motor aşırı ısınırsa, soğutma suyu sıcaklığı uyarı sembolü yanacaktır. Motoru soğumaya bırakın. Soğutma suyu seviyesini kontrol edin (7-38 no'lu sayfaya bakın).**
- **Motor basıncı düşükse, yağ basıncı uyarı sembolü yanacaktır.**

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Yağ seviyesini kontrol edin (7-12 no'lu sayfaya bakın).

- Uyarı lambası, motorun soğumasına ve uygun yağ seviyesinin onaylanmasına rağmen yanık kalıyorsa motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Motosikleti çalıştırmaya devam etmeyin!

Motor arızası ve sistem uyarı lambası

Motoru veya YRC sistemlerini kontrol eden devrelerden birinde bir sorun saptanırsa, bu arıza uyarı lambası yanacaktır ve ekran hata moduna geçecektir. (4-13 no'lu sayfaya bakın.) Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar ON (Açık) konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Lamba kısa süreliğine yanmalı ve sonra sönmelidir. Gösterge yanmazsa veya yanık kalırsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Ekran

Ekranın iki farklı ana ekran görüntüleme modu vardır; CADDE MODU ve PİST MODU. Fonksiyonların çoğu her iki modda da görüntülenebilir fakat düzenleri biraz farklıdır. Ekranda aşağıdaki öğeler bulunabilir.

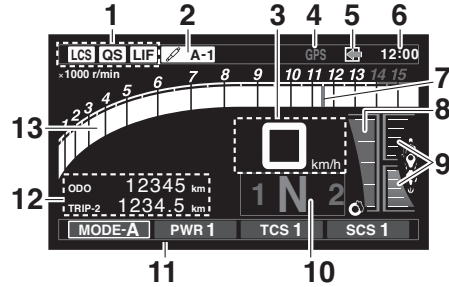
- Hız ölçer
- Devir göstergesi
- Bilgi ekranı
- Vites göstergesi
- Ön fren basınç göstergesi
- Hızlanma göstergesi
- YRC ayar ekranı MOD/PWR/TCS/SCS
- YRC ayar ekranı LCS/QS/LIF
- ERS göstergesi (ERS bulunan modeller)
- GPS göstergesi (CCU bulunan modeller)
- Saat
- Maksimum devir göstergesi
- Tur zamanlayıcısı
- Yağ basıncı uyarı sembolü
- Soğutma suyu sıcaklığı uyarı sembolü
- Hata modu "Err"

İPUCU

Bu modelde, iyi kontrast ve çeşitli aydınlatma koşullarında okunabilirlik için ince film transistörlü sıvı kristal ekran (TFT LCD) kullanılmıştır. Fakat bu teknolojinin doğasından dolayı, az miktarda pikselin etkin olmaması normaldir.

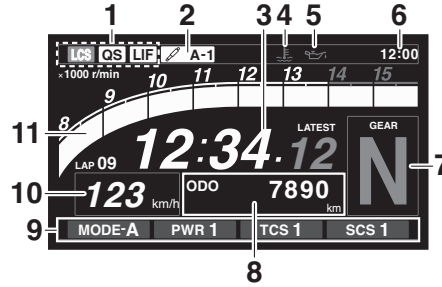
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI



CADDE MODU



1. YRC öğeleri LCS/QS/LIF
2. ERS göstergesi (YZF-R1M)
3. Hız göstergesi
4. GPS göstergesi (CCU bulunan modeller)
5. Kayıt göstergesi (CCU bulunan modeller)
6. Saat
7. Maksimum devir göstergesi
8. Ön fren basınç göstergesi
9. Hızlanma göstergesi
10. Vites göstergesi
11. YRC öğeleri MOD/PWR/TCS/SCS
12. Bilgi ekranı
13. Devir göstergesi

PIST MODU



1. YRC öğeleri LCS/QS/LIF
2. ERS göstergesi (YZF-R1M)
3. Tur zamanlayıcısı
4. Soğutma suyu sıcaklığı uyarısı “”
5. Yağ basıncı uyarısı “”
6. Saat
7. Vites göstergesi
8. Bilgi ekranı
9. YRC öğeleri MOD/PWR/TCS/SCS
10. Hız göstergesi
11. Devir göstergesi

Hız göstergesi

Hız göstergesi motosikletin hızını gösterir. Bazı pazarlar için ekran kilometre ile mil arasında değiştirilebilir. (4-22 no'lu sayfada yer alan “Ünite” konusuna bakın.)

Devir göstergesi

Devir göstergesi, krank milinin dönüş hızı ile dakikadaki devir sayısı (d/dk) olarak ölçülen motor devrini gösterir. Devir göstergesi, motosiklet çalıştırıldığında tüm d/dk aralığında hareket edip ardından sıfıra dönecektir.

İPUÇU

- PIST MODU'nda, devir göstergesi 8000 d/dk'dan başlar.
- CADDE MODU'nda, devir göstergesinin rengi ayarlanabilir ve açılabilen veya kapatılabilen bir maksimum devir göstergesi vardır.

DİKKAT

Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın.

Kırmızı bölge: 14000 d/dk ve yukarısı

Bilgi ekranı

Ana ekranın bu kısmı, hava ve soğutma suyu sıcaklığı okumaları, mesafe göstergesi ve yakıt tüketim istatistikleri gibi sürüşle ilgili ilave bilgileri görüntülemek için kullanılır. Bilgi ekranı öğeleri, MENU ekranı aracılığıyla dört gruba ayarlanabilir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Bilgi ekranı öğeleri şunlardır:

A.TEMP: hava sıcaklığı

C.TEMP: motor soğutma suyu sıcaklığı

TRIP-1: mesafe göstergesi 1

TRIP-2: mesafe göstergesi 2

F-TRIP: yakıt mesafe göstergesi

ODO: kilometre sayacı

FUEL CON: tüketilen yakıt miktarı

FUEL AVG: ortalama yakıt tüketimi

CRNT FUEL: anlık yakıt tüketimi

İPUCU

- F-TRIP, yakıt deposu rezerv seviyesine ulaştığında görüntülenir ve o noktadan itibaren seyahat edilen mesafeyi kaydetmeye başlar.
- Yakıt yeniden doldurulduktan ve belirli bir mesafe kat edildikten sonra, F-TRIP otomatik olarak kaybolacaktır.
- PİST MODU'nda, EN HIZLI (en hızlı tur zamanı) ve ORTALAMA (ortalama tur zamanı) bilgi ekranı öğeleri de mevcuttur.

TRIP-1, TRIP-2, F-TRIP, FUEL CON, ve FUEL AVE öğeleri ayrı ayrı sıfırlanabilir.

Bu bilgi ekranı öğelerini sıfırlamak için

1. Sıfırlamak istediğiniz öğe görüntülene kadar ekran öğeleri arasında gezinmek için gidon düğmesini kullanın.
2. Gidon düğmesine kısa basın ve öğe beş saniye boyunca yanıp sönecektir. (CADDE MODU için her iki öğe de sıfırlanabilir öğelerse, önce üstteki öğe yanıp sönecektir. Alttaki öğeyi seçmek için aşağı kaydırın.)
3. Öğe yanıp sönerken, gidon düğmesini bir saniyelikine basılı tutun.

Vites göstergesi

Bu, şanzımanın hangi vitede olduğunu gösterir. Bu modelin 6 vitesi ve bir boş konumu vardır. Boş vites, "N" vites göstergesiyle ve boş vites gösterge lambası "N" tarafından görüntülenir.

Ön fren basınç göstergesi

Bu, ön frenlere ne kadar frenleme gücünün uygulandığını gösterir.

Hızlanma göstergesi

Bu, motosikletin ileriye doğru hızlanma ve yavaşlama kuvvetlerini gösterir.

Maksimum devir göstergesi

Bu küçük çubuk, en güncel maksimum motor devrini işaretlemek için kısa bir süreliğine devir göstergesinde belirir.

YRC öğeleri MOD/PWR/TCS/SCS

Mevcut MOD (YRC modu) ve ilgili PWR, TCS ve SCS ayarları burada gösterilir.

YRC öğeleri PWR, TCS, SCS, LCS, QSS ve LIF için bağımsız ayarlar dört grupta düzenlenebilir ve her bir grup ayrı olarak ayarlanabilir. Bu ayar grupları, YRC modları MOD-A, MOD-B, MOD-C ve MOD-D'dir. YRC modlarını değiştirmek veya ana ekrandan YRC öğe ayarı değişikliği yapmak için mod düğmesini kullanın.

İPUCU

YRC modları, farklı sürüş koşulları için fabrika ön ayarlı gelir. Fabrika ön ayarlarını kullanırken, önerilen YRC modları aşağıdaki gibidir.

- MOD-A pist sürüşü için uygundur.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

- MOD-B daha yumuşak pist sürüşü ayarır.
- MOD-C cadde sürüşü için uygundur.
- MOD-D gezi veya yağmurlu havalarda için uygundur.

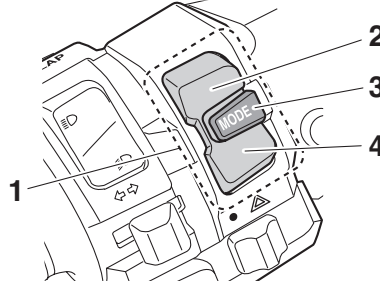
4

⚠ UYARI

Ayar değişikliği yapmadan önce motosikleti durdurun. Sürüş esnasında ayarları değiştirme dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

YRC modlarını değiştirmek veya ayar değişikliği yapmak için

1. Soldan sağa kaymak ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçmek için mod düğmesinin orta düğmesine basın.



1. "MODE" mod düğmesi
2. Yukarı düğmesi
3. Orta düğme
4. Aşağı düğmesi

2. Seçili öğe değerini değiştirmek için mod düğmesinin yukarı düğmesini veya aşağı düğmesini kullanın (dikey geçiş mümkün değildir).

İPUCU

- Motosiklet hareket halindeyken YRC öğeleri MOD, TCS ve SCS ayarlanamaz.
- Gaz kolu döndürüldüğünde, PWR ayarlanamaz.
- YRC öğeleri MOD/PWR/TCS/SCS ayarlanmadığında, ilgili YRC öğe kutusu beyaza döner.

- Çekiş kontrol sistemini kapatmak için TCS'yi orta düğmeyle seçin, ardından TCS OFF (Kapalı) görüntülenene kadar yukarı düğmesini basılı tutun. TCS'yi yeniden açmak için, TCS OFF (Kapalı) seçeneğini seçin ve aşağı düğmesine basın (TCS önceki ayarına dönecektir).
- Çekiş kontrol sistemini kapatmak tüm YRC modları için SCS, LCS ve LIF sistemlerini kapatacaktır.

YRC öğeleri LCS/QS/LIF

YRC öğeleri LCS, QSS ve LIF açık/kapalı durumları burada gösterilir. Bu sistemlerin herhangi biri, mevcut YRC modu için kaydedildiğinde (OFF (Kapalı) konumuna ayarlanmadığında), ilgili sembol görünecektir.

LCS, mevcut YRC modu için kaydedildiğinde sembolü gri olacaktır. Kalkış kontrol sistemini etkinleştirmek için, LCS sembolü yanıp sönmeyi bırakıp beyaza dönene kadar orta düğmeyi basılı tutun.

İPUCU

LCS, QSS ve LIF sistemi ayar seviyeleri yalnızca MENU ekranında ayarlanabilir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

şükken yağ basıncı ve soğutma suyu uyarı lambasıyla birlikte görüntülenir. Kontak anahtarı ilk defa ON (Açık) konumuna getirildiğinde, motor yağı basıncı henüz oluşmaktadır bu yüzden bu sembol motor başlatılana kadar görüntülenecektir.

4

DİKKAT

Uyarı lambası motor çalışırken yanmaya başlarsa, motoru derhal durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi minimum seviyenin altındaysa doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin. Yağ seviyesi normal olmasına rağmen, uyarı lambası sönmezse derhal motoru durdurun ve motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

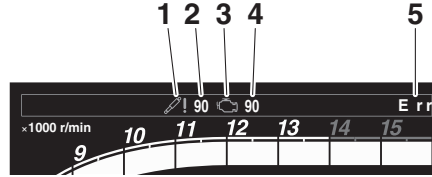
Soğutma suyu sıcaklığı uyarısı “”



Bu sembol, motor soğutma suyu sıcaklığı 117 °C'ye ulaşırsa veya bunu aşarsa görüntülenir. Motosikleti durdurun ve motoru kapatın. Motorun soğumasına izin verin.

DİKKAT

Aşırı ısınmışsa motoru durdurun.

Hata modu “Err”



1. SCU arızası uyarısı “”
2. SCU hata kodu
3. Motor arızası uyarısı “”
4. ECU hata kodu
5. Hata modu uyarısı “Err”

Bir hata tespit edildiğinde, ana ekranın üst kısmı hata moduna geçecektir. Aşağıdaki hatayla ilgili uyarı sembolleri ve hata kodları görülebilecektir.

- SCU arızası uyarı sembolü
- SCU hata kodu
- Motor arızası uyarı sembolü
- ECU hata kodu

SCU arızası uyarısı “” (YZF-R1M)

Süspansiyon kontrol ünitesi tarafından bir sorun tespit edilirse SCU arızası uyarı sembolü görüntülenir ve bir SCU hata kodu gösterilecektir. Sayıyı not alın ve motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Motor arızası uyarısı “”

Motor kontrol ünitesi tarafından bir sorun tespit edilirse motor arızası uyarı sembolü görüntülenir ve bir motor hata kodu gösterilecektir. Sayıyı not alın ve motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

İPUCU

Ekran hata kodu 52'yi gösterirse veya standart anahtarla motoru çalıştırmada sorun yaşarsanız, buna radyo vericisi paraziti yol açmış olabilir. Bu durumda aşağıdakini deneyin.

1. Başka immobilizer anahtarları olmadığından veya elektrik sinyallerini ileten cihazların olmadığından emin olun, kontak anahtarını kapatın.
2. Motoru çalıştırmak için yeniden şifre kayıt anahtarını kullanın.

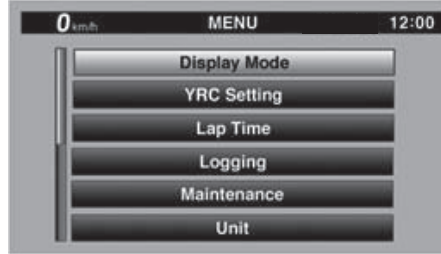
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

3. Motor çalışırsa, motoru durdurun ve standart anahtarlarla motoru çalıştırmayı deneyin.
4. Standart anahtarların biri ya da her ikisi de motosikleti çalıştırmazsa, motosikleti, yeniden şifre kayıt anahtarını ve her iki standart anahtar bir Yamaha yetkili servisine götürün ve standart anahtarları yeniden kaydettirin.

DİKKAT

Göstergede bir arıza kodu görüntülediğinde motorun zarar görmesini önlemek amacıyla motosikleti en kısa sürede kontrol ettirin.

MENU ekranı



MENU ekranı aşağıdaki modülleri içerir. İlgili ayar değişikliği yapmak için bir modül seçin. Bazı ayarlar ana ekrandan değiştirilebilse ya da sıfırlanabilse de, MENU ekranı tüm ekran ve kontrol ayarlarına erişim sağlar.

Ekran	Açıklamalar
Ekran Modu	Ana ekran görüntüsünü cadde ve pist modları arasında değiştirin.
YRC Ayarı	YRC ayarlarını (tüm modeller) ve ERS ayarlarını (YZF-R1M) değiştirin.
Tur Zamanı	Tur zamanlarını görüntüleyin ve sıfırlayın.
Kaydetme	Motosiklet bilgi kaydetme fonksiyonunu açıp/kapayın (CCU bulunan modeller).
Bakım	Üç bakım ögesi aralığını görüntüleyin ve sıfırlayın.
Ünite	Yakıt tüketimi ve mesafe ünite-lerini ayarlayın.

Duvar Kağıdı	Arkaplan renklerini ayarlayın.
Vites Göstergesi	Vites göstergesini açıp/kapayın ve devir göstergesini ayarlayın.
Gösterge Ayarı	Çok fonksiyonlu ekran penceresi öğelerini ayarlayın.
Parlaklık	Ekran parlaklığını ayarlayın.
Saat	Saati ayarlayın.
Tümünü Sıfırla	Tüm ayarları fabrika ayarlarına dönüştürün.

MENU erişimi ve işletimi

Aşağıdaki gidon düğmesi işlemleri, MENU ekranına ve modüllerine erişim sağlamak, bunların arasında seçim yapmak ve hareket etmek için genel işlemlerdir.

Uzun basma - MENU ekranına erişmek ve MENU ekranından tamamen çıkmak için gidon düğmesini bir saniyelikine basılı tutun.

Seçme - istenen modülü veya ayar öğesini seçmek için gidon düğmesini yukarı veya aşağı doğru çevirin ve seçimi onaylamak için gidon düğmesine kısa basın (kısa bir süreliğine gidon düğmesini içeri doğru ittirin).

Üçgen işaret - bazı ayar ekranlarında, yukarıyı işaret eden bir üçgen işa-

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

reti vardır.

O ekrandan çıkmak ve bir ekran geriye gitmek için üçgen işaretini seçin (veya MENU ekranından tamamen çıkmak için gidon düğmesine uzun basın).

İPUCU

Motosiklette hareket tespit edildiğinde, ekran otomatik olarak MENU ekranından çıkıp ana ekrana dönecektir.

4

“Ekran Modu”

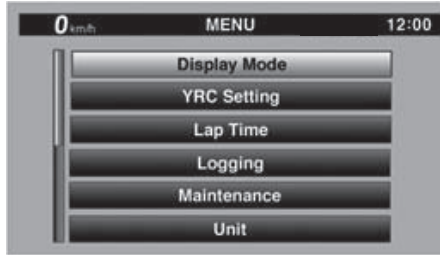
İki farklı ana ekran görüntüleme modu vardır; CADDE MODU ve PİST MODU.

Ana ekran görüntüleme modunu ayarlamak için

1. MENU ekranına girmek için gidon düğmesine uzun basın.



2. “Ekran Modu” seçeneğini seçin.



3. CADDE MODU veya PİST MODU seçeneklerinden birini seçin (veya çıkmak için üçgen işaretini seçin).



4. MENU ekranından çıkmak için gidon düğmesine uzun basın veya başka bir modül seçmek için gidon düğmesini kullanın.

“YRC Ayarı”

Bu modül, YRC öğeleri PWR, TCS,

SCS, LCS, QSS ve LIF ayar seviyelerini ayarlayarak (veya mevcutsa açık/kapalı konumuna getirerek) dört YRC modu MOD-A, MOD-B, MOD-C, MOD-D'yi kişiselleştirmenize olanak sağlar. YZF-R1M için, her bir YRC modu ile ilişkilendirilecek ERS modunu seçebilir ve ERS modlarının ayar seviyelerini ayarlayabilirsiniz.

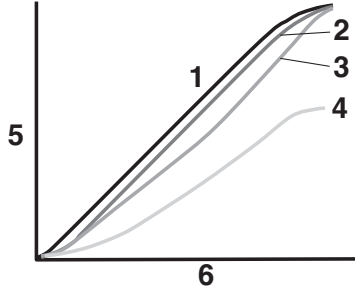
İPUCU

- TCS 9 adet ayar seviyesine, ERS ise 6 moda sahiptir.
- Ekranda bir seferde gösterilebilecek sayıdan daha fazla mod seçimi (seviye veya mod ayarlama) mevcut olduğunda, kaydırarak ilave seçenekleri görebileceğinizi bildirmek için bir kaydırma çubuğu belirir.

PWR

En agresif gaz tepkisi için PWR-1 modunu, daha yumuşak gaz kolu/motor tepkisi için PWR-2 ve PWR-3 modunu ve yağmurlu günler veya ne zaman daha az motor gücü isterseniz o zaman PWR-4 modunu seçin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI



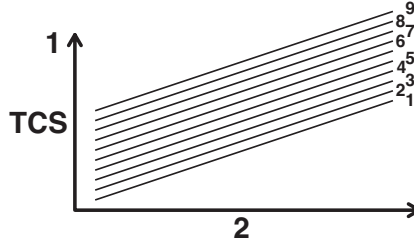
1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gaz kelebeği açıklığı
6. Gaz kolu çalışması

TCS

Bu modelde değişken çekiş kontrol sistemi kullanılmıştır. Her bir ayar seviyesinde, motosiklet yana ne kadar yatarsa o kadar çekiş kontrolü (sistem müdahalesi) uygulanır. Mevcut 9 adet ayar seviyesi vardır. Ayar seviyesi 1'de en az genel sistem müdahalesi uygulanırken, seviye 9'da en çok genel çekiş kontrolü uygulanır.

İPUCU

- TCS yalnızca mod düğmesi kullanılarak ana ekran aracılığıyla açılabilir veya kapatılabilir.
- TCS kapatıldığında, TCS, SCS, LCS ve LIF sistemleri OFF (Kapalı) konumuna ayarlanır ve ayarlar değiştirilemez. TCS yeniden açıldığında, ilgili çekiş kontrol fonksiyonları bir önceki ayar seviyelerine döneceklerdir.

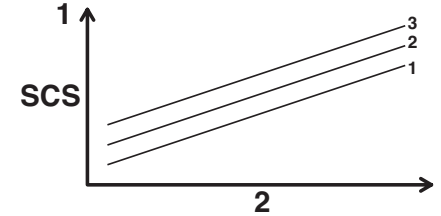


1. Sistem müdahalesi
2. Eğilme açısı

SCS

SCS OFF, 1, 2 ve 3 konumlarına ayarlanabilir. OFF (Kapalı) kayma kontrol sistemini kapatır, ayar seviyesi 1'de en az sistem müdahalesi uygulanır.

ken, ayar 3'te en fazla sistem müdahalesi uygulanır.



1. Sistem müdahalesi
2. Yana doğru kayma

LCS

LCS 1, 2 veya OFF konumlarına ayarlanabilir. Ayar seviyesi 2'de motor güç çıkışı daha güçlü şekilde kontrol edilirken, ayar seviyesi 1'de daha az sistem müdahalesi uygulanır. OFF (Kapalı) seçilen YRC modundan LCS fonksiyonunu devre dışı bırakır (LCS sembolü görünmeyecektir ve kalkış kontrol fonksiyonu etkinleştirilemez).

LCS, seçilen YRC modu için seviye 1 veya 2'ye ayarlandığında ana ekrandaki LCS göstergesi, LCS'nin mevcut olduğunu göstermek için gri renkte

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

görünecektir. Kalkış kontrol sistemi etkinleştirildiğinde (mod düğmesi ile kullanıma hazır hale getirildiğinde) LCS göstergesi beyaza dönecektir.

İPUÇU

LCS, LIF sistemiyle birlikte çalışır. LIF kapatılıyorsa, LCS kullanılamaz.

4

QSS

QSS 1, 2 veya OFF konumlarına ayarlanabilir. Ayar seviyesi 1 en hızlı vites değiştirmeyi sağlarken, ayar seviyesi 2 biraz daha yumuşak vites değiştirme sağlar. OFF (Kapalı) sistemi tamamen kapatır ve o zaman vitesi artırmak için debriyaj kolu kullanılmalıdır.

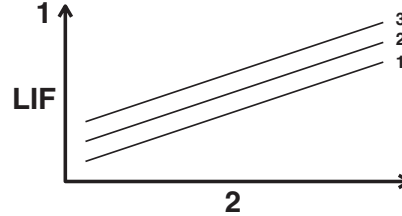
İPUÇU

QSS'yi açıp kapatmanın diğer sistemler üzerinde bir etkisi yoktur, QSS de diğer sistemlerin ayarlarından etkilenmez.

LIF

LIF 1, 2, 3 veya OFF konumlarına ayarlanabilir. Ayar seviyesi 3'te tekerlek kalkışı en güçlü şekilde azaltılırken, ayar seviyesi 1'de en az sistem müdahalesi uygulanır. OFF (Kapalı)

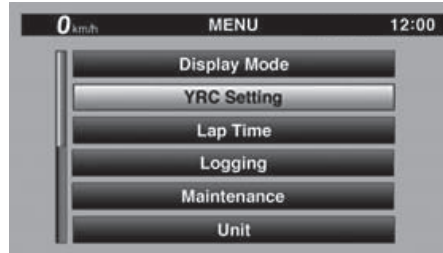
LIF sistemini kapatır ve seçilen YRC modu için LCS devre dışı bırakılacaktır.



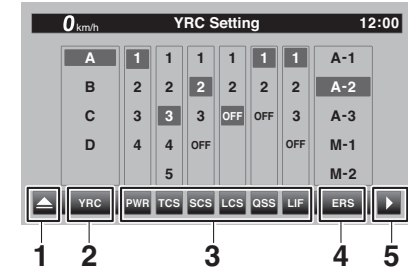
1. Sistem müdahalesi
2. Tekerleğin kalkması

Bir YRC modunu kişiselleştirmek veya bir YRC öğesini ayarlamak için

1. MENU ekranından, "YRC Ayarı" seçeneğini seçin.



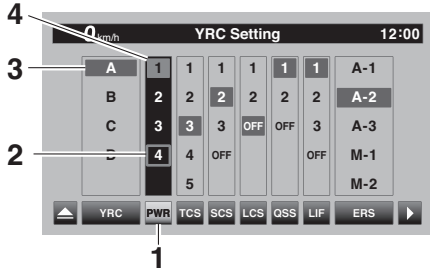
2. "YRC Ayarı" ekranı görüntülenir ve YRC modu kutusu "YRC" vurgulanır. Kutuyu seçmek için gidondan düğmesine kısa basın ve ardından ayarlamak istediğiniz YRC modunu seçin; A, B, C, D.



1. Üçgen işareti
2. YRC modu kutusu
3. YRC öğesi
4. ERS modu (YZF-R1M)
5. ERS menüsüne (YZF-R1M)

3. Ayarlamak istediğiniz YRC öğesini seçin; PWR, TCS, SCS, LCS, QSS, LIF, veya ERS (YZF-R1M).

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI



1. YRC ögesi
2. Mevcut ayar seviyesi
3. YRC modu
4. Fabrika ön ayar seviyesi

İPUCU

- Bir YRC ögesi seçildiğinde, mevcut ayar seviyesi mavi çerçeveli bir kare tarafından gösterilir ve fabrika ön ayar seviyesi bir gri kutuda gösterilir.
 - Fabrika ön ayar seviyeleri, seçilen YRC moduna göre değişir.
4. Diğer YRC modlarını kişiselleştirmek veya bağımsız YRC öğelerini ayarlamak için, 2. adımdan başlayarak adımları tekrar edin. Bittiğinde, MENU ekranına dönmek için en soldaki uçgen işareti-

ni seçin veya YZF-R1M için, ERS mod ayarlarını düzenlemek için “▶” işaretini seçin.

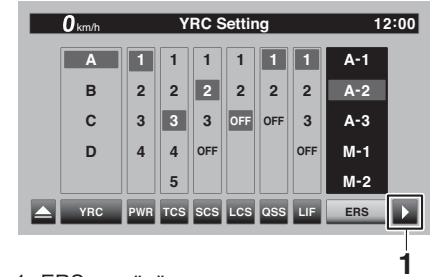
ERS (YZF-R1M)

Üç adet otomatik ayar modu vardır; A-1, A-2 ve A-3. A-3 sabittir ve ayarlanamaz. A-1 ve A-2, fabrika ön ayarlarından -5 ila +5 arasında ayarlanabilir. Üç adet manuel ayar modu vardır; M-1, M-2 ve M-3. Manuel bir mod seçildiğinde, SCU süspansiyon sıkışmasını ve yaylanma sönümleme kuvvetlerini aktif olarak ayarlamaz. Manuel mod süspansiyon ayarları 32 seviye kadar ayarlanabilir.

İPUCU

- A-1 ve M-1, yarış lastikleriyle pistte kullanım için ön ayardır.
- A-2 ve M-2, cadde lastikleriyle pistte kullanım için ön ayardır.
- A-3 ve M-3, cadde lastikleriyle caddede kullanım için ön ayardır.
- Yay ön yükü manuel olarak ayarlanır. (4-39 ve 4-41 no'lu sayfaya bakın.)

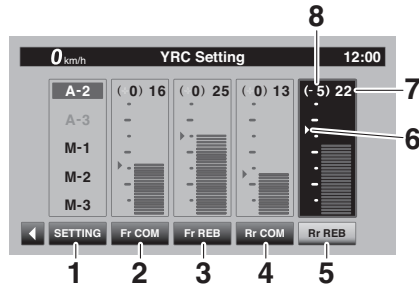
ERS mod ayarlarını ayarlamak için



1. ERS menüsüne

1. ERS'nin sağ tarafından bulunan “▶” işaretini seçin.
2. Ekran ön ve arka süspansiyon ayar ekranına geçecektir ve ERS mod seçim kutusu “AYARLAR” vurgulanır. Kutuyu seçmek için gidon düğmesine kısa basın ve ardından ayarlamak istediğiniz ERS modunu seçin; A-1, A-2, M-1, M-2, M-3.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI



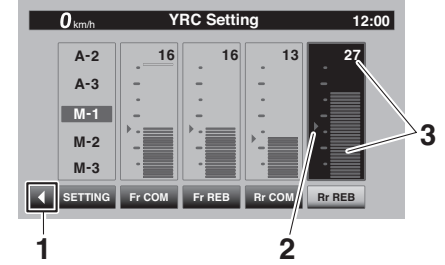
1. ERS mod seçim kutusu "AYARLAR"
2. Ön sıkışma sönümlleme kuvveti
3. Ön yaylanma sönümlleme kuvveti
4. Arka sıkışma sönümlleme kuvveti
5. Arka yaylanma sönümlleme kuvveti
6. Fabrika ön ayar seviyesi
7. Mevcut ayar seviyesi
8. Ofset seviyesi

3. Ayarlamak istediğiniz süspansiyon ögesini seçin; Fr COM, Fr REB, Rr COM, Rr REB.

İPUCU

- Sönümlleme kuvvetini azaltmak ve süspansiyonu yumuşatmak için, ayar seviyesini artırın.
- Sönümlleme kuvvetini artırmak ve süspansiyonu sertleştirmek için, ayar seviyesini azaltın.
- A-1 ve A-2 için, () içerisinde belirtilen numara, fabrika ön ayar seviyesinden kaç seviye değiştirildiğini gösterir.
- A-1 veya A-2'deki bir süspansiyon ayar ögesi aralık dışına çıktığında, aynı süspansiyon ögesi, diğer otomatik modda benzer şekilde aralık dışına çıkacaktır (aynı öge için aralık değerleri otomatik olarak bağlantılıdır).
- M-1, M-2, M-3 bağlantılı değildir ve ayrı ayrı ayarlanabilir.

4. ERS modu süspansiyon ayarlarını düzenlemek için, 2. adımdan başlayarak adımları tekrar edin. Bittiğinde, ana "YRC Ayarı" menüsüne dönmek için solda bulunan "◀" işaretini seçin.



1. YRC Ayar menüsüne
2. Fabrika ön ayar seviyesi
3. Mevcut ayar seviyesi

"Tur Zamanı"

Bu modül, tur zamanı kaydınızı görüntülemenize ve silmenize olanak tanır. Tur zamanı kaydında saklanan en hızlı tur ve ortalama tur zamanı, ekranın en üstünde görüntülenir. Aşağı kaymak ve tüm tur zamanlarını görmek için gidon düğmesini kullanın. En hızlı üç tur gümüş renkle vurgulanacaktır. Kayıt hafızası 40 tura kadar çıkabilir. 40'tan fazla tur kaydedildiğinde, en eski turların (tur 1'den başlayarak) üzerine yazılacaktır.

Bu modülün iki seçeneği vardır. "Ekran", tur zamanı kaydınızı görüntülemenize olanak tanır.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

“Sıfırlama”, tur zamanı kayıt verilerini silmenize olanak tanır.



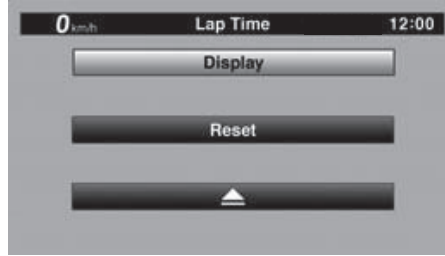
“Ekran” seçeneği seçmek ve tur kaydını görmek için gidon düğmesini kullanın.



1. En hızlı tur
2. Ortalama tur zamanı
3. Tur zamanı kaydı

Tur zamanı kayıt verilerini sıfırlamak için

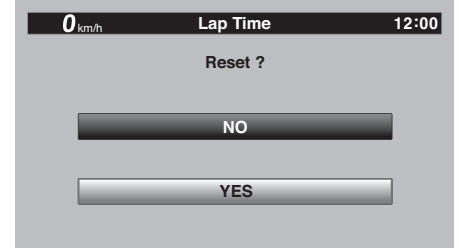
1. “Tur Zamanı” seçildiğinde, hem “Ekran” hem de “Sıfırlama” görüntülenir.



2. “Sıfırlama” seçeneğini seçin.



3. Tüm tur zamanı verilerini silmek için EVET seçeneğini seçin. (Tur kaydını silmeden çıkmak ve bir önceki ekrana dönmek için HAYIR seçeneğini seçin.)



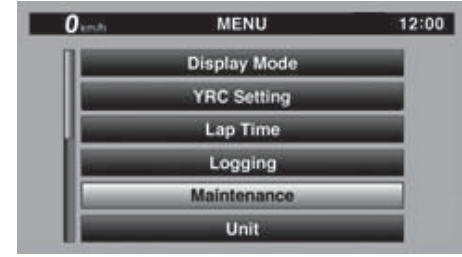
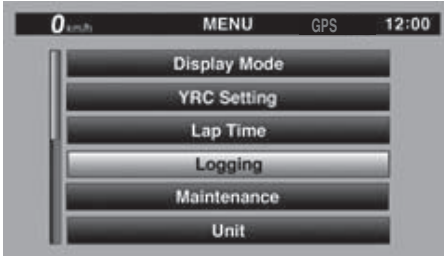
“Kaydetme” (CCU bulunan modeller) Motosiklet ve sürüş bilgileri kaydedilebilir (kaydedildi) ve bu verilere bir akıllı cihaz aracılığıyla erişilebilir (4-37 no’lu sayfadaki “CCU” konusuna bakın).

Kaydetmeye başlamak ve kaydetmeyi durdurmak için

1. MENU ekranından, “Kaydetme” seçeneğini seçin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

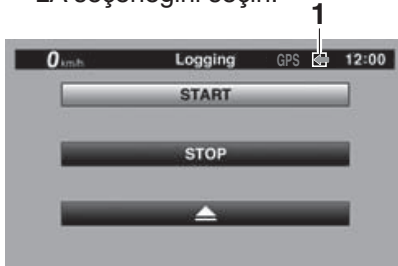
4



İPUCU

Bir CCU kurulmadıysa veya CCU doğru bağlanmadıysa, “Kaydetme” modülü seçilemez.

2. Kaydetmeye başlamak için BAŞLA seçeneğini seçin.



1. Kaydetme göstergesi

3. “Kaydetme” fonksiyonunu durdurmak için, “DURDUR” seçeneğini seçin veya motosikleti durdurun.

“Bakım”

Bu fonksiyon, motor yağı değişimleri arasında kat edilen mesafeyi (YAĞ ögesini kullanın) ve seçeceğiniz iki ögeyi (ARALIK 1 ve ARALIK 2 ögelerini kullanın) kaydetmenize olanak tanır.

Bakım ögesini sıfırlamak için

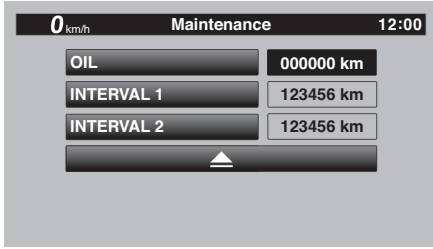
1. MENU ekranından, “Bakım” seçeneğini seçin.

2. Sıfırlamak istediğiniz ögeyi seçin.



3. Ögeyi sıfırlamak için gidon düğmesine uzun basın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI



İPUCU

Bakım öge adları değiştirilemez.

“Ünite”

Bu modül, yakıt tüketim ünitelerini ayarlamana olanak tanır ve bazı pazarlar için ekran kilometre ve mil arasında değiştirilebilir.

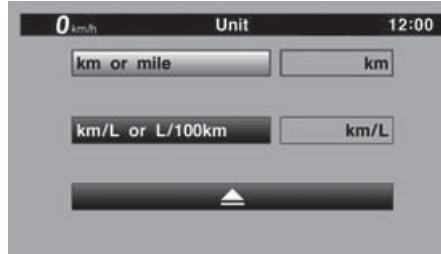
Kilometre kullanırken, yakıt tüketim üniteleri km/L veya L/100km arasında değiştirilebilir. Mil kullanırken, MPG mevcut olacaktır.

Mesafeyi veya yakıt tüketim ünitelerini ayarlamak için

1. MENU ekranından, “Ünite” seçeneğini seçin.



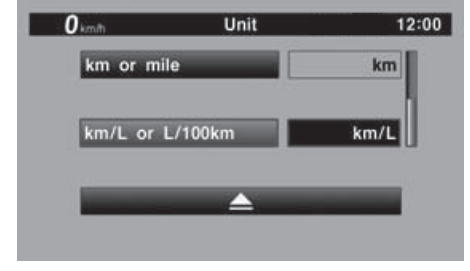
2. “km veya mil” ve “km/L veya L/100km” görüntülenir.



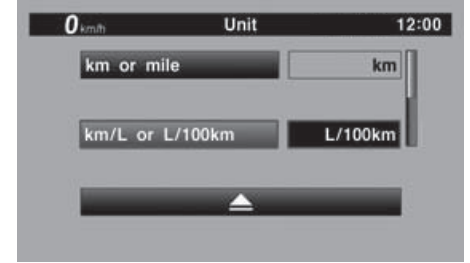
İPUCU

Kilometre temelli modeller bulunan pazarlar için yalnızca “km/L veya L/100km” görüntülenir.

3. Ayarlamak istediğiniz mesafe veya tüketim ünite ögesini seçin.



4. Kullanmak istediğiniz ögeyi seçin.



5. Çıkmak için üçgen sembolünü seçin.

“Duvar Kağıdı”

Bu modül, CADDE MODU ve PİST MODU ekranı arkaplan renklerini bağımsız olarak hem gündüz hem de gece ayarları için siyaha veya beyaza ayarlamana olanak tanır. Gösterge

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

tablosundaki bir ışık sensörü, aydınlatma koşullarını tespit eder ve ekranı gündüz ve gece ayarları arasında otomatik olarak değiştirecektir.

Işık sensörü, ortam ışık koşullarına uyum sağlamak için hem gündüz hem gece modlarında otomatik parlaklık ayar fonksiyonunu da kontrol eder.

4



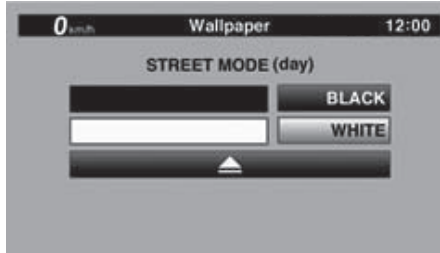
1. Işık sensörü

Arkaplanın ayarlanması

1. MENU ekranından, “Arkaplan” seçeneğini seçin.

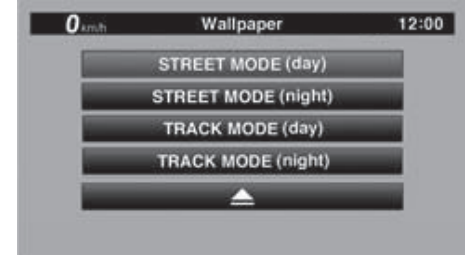


2. Ayarlamak istediğiniz modu seçin (gündüz ekran ayarları için GÜNDÜZ veya gece ekran ayarları için GECE seçeneğini seçin).
3. Arkaplan rengini seçin (siyah arka plan için SİYAH veya beyaz arka plan için BEYAZ seçeneğini seçin).



4. Çıkmak için üçgen sembolünü seçin.
5. Başka bir arkaplan rengi ayarlamak için, 2. adımdan itibaren adımları tekrar edin veya bu mo-

dülden çıkmak için üçgen sembolünü seçin.



“Vites göstergesi”

Vites göstergesi modülü aşağıdaki öğeleri içerir.

Ekran	Açıklamalar
Vites Göstergesi Ayarı	Vites göstergesi düzenini “ON” (Açık), “Yanıp Sönme” veya “OFF” (Kapalı) konumlarından birine ayarlayın ve göstergenin hangi d/dk'da görüntüleneceğini ve hangisinde kapanacağını ayarlayın.
Vites Göstergesi Parlaklığı	Vites göstergesinin parlaklığını ayarlayın.
Devir Göstergesi Ayarı	Devir göstergesi renkli ekranını “ON” (Açık) veya “OFF” (Kapalı) konumlarından birine ayarlayın ve devir göstergesinin hangi d/dk'da yeşil ve turuncu olacağını ayarlayın.
Maksimum Devir Göstergesi Ayarı	Maksimum devir göstergesini “ON” (Açık) veya “OFF” (Kapalı) konumlarından birine ayarlayın.

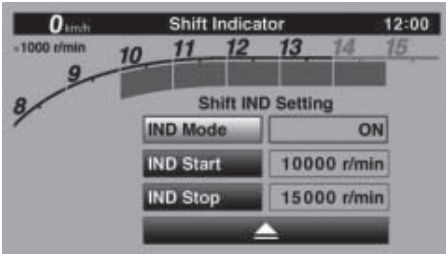
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Ayar değişiklikleri yapmak için

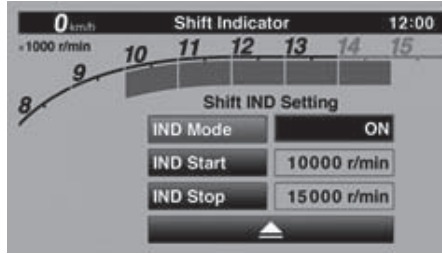
1. "Vites Göstergesi Ayarı" seçeneğini seçin.



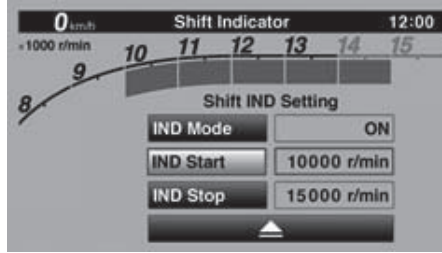
2. "Gösterge Modu" seçeneğini seçin.



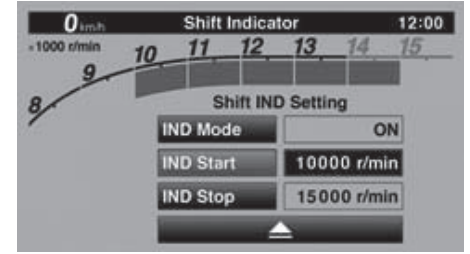
3. Göstergenin durmadan yanması için "ON" (Açık), göstergeyi kapatmak için "OFF" (Kapalı) veya gösterge başlangıç eşişğine ulaşıldığında vites göstergesinin yanıp sönmesi için "Yanıp Sönme" seçeneklerini seçin.



4. "Gösterge Başlangıç" seçeneğini seçin.



5. Vites zamanlama gösterge lambasının yanacağı d/dk'yı ayarlamak için gidon düğmesini çevirin. "Gösterge Başlangıç" çalışma aralığı 8000-14800 d/dk'dır.



6. "Gösterge Durdurma" seçeneğini seçin ve ardından vites zamanlama gösterge lambasının söneceği d/dk'yı ayarlamak için gidon düğmesini çevirin. "Gösterge Durdurma" çalışma aralığı 8500-15000 d/dk'dır.

İPUCU

Devir göstergesindeki mavi alan, vites gösterge lambası çalışma aralığının mevcut ayarını gösterir.

"Vites Göstergesi Parlaklığı"

Vites zamanlama gösterge lambasının altı parlaklık seviyesi vardır.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

4



“Vites Göstergesi Parlaklığı” seçeneğini seçin, ardından ayarlamak için gidon düğmesini kullanın. Ayarı onaylamak ve çıkmak için gidon düğmesine kısa basın.



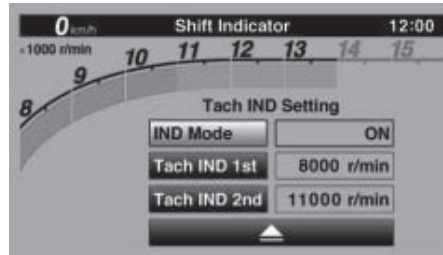
“Devir Göstergesi Ayarı”

Bu fonksiyon, devir göstergesi renkli ekranını açıp kapatmanıza olanak tanır. Kapatıldığında, devir göstergesi kırmızı bölgenin altındaki tüm d/dk'ları siyah veya beyaz renkte gösterecektir (arkaplan ayarlarına göre değişir).

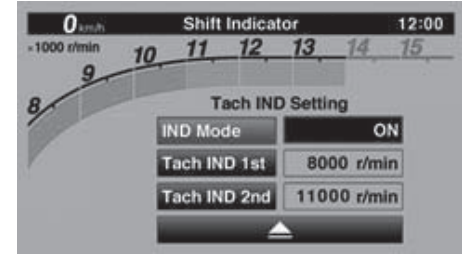
Açıldığında, orta ve ortadan yükseğe d/dk bölgelerinin önce yeşil renkte belirmesi ardından turuncu rengine dönmesi ayarlanabilir.



1. “Devir Göstergesi Ayarı” seçeneğini seçin.

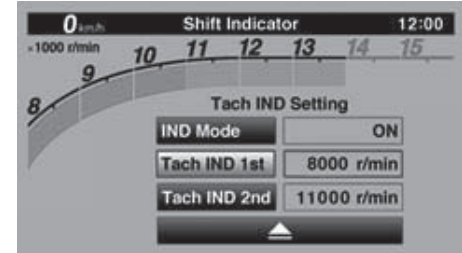


2. “Gösterge Modu” seçeneğini seçin.



3. Devir göstergesi renkli ekran modunu açmak için ON (Açık) seçeneğini seçin (veya bu fonksiyonu kapatmak için OFF (Kapalı) seçeneğini seçin.

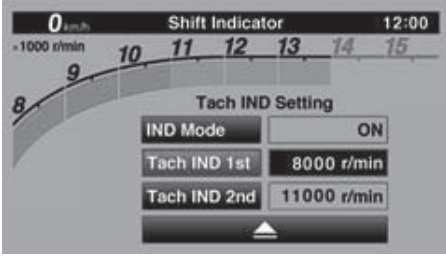
4. Yeşil bölge başlangıç d/dk'sını ayarlamak için “1'inci Devir Göstergesi” seçeneğini seçin.



5. Gidon düğmesini çevirerek ve ardından düğmeye kısa basarak başlangıç d/dk'sını ayarlayın. “2'nci Devir Göstergesi” ayar değerine kadar bu değer üstündeki tüm d/dk (veya kırmızı bölgede

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

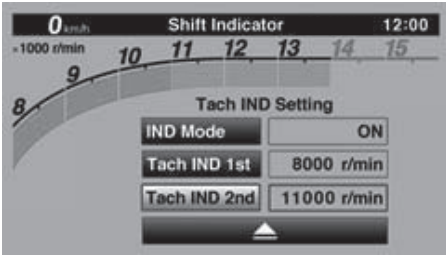
14000 d/dk) yeşil renkle görüntülenecektir.



İPUCU

Yeşil çubuk başlangıç ayar aralığı: 8000-10000 d/dk.

6. "2'nci Devir Göstergesi" seçeneğini seçin.

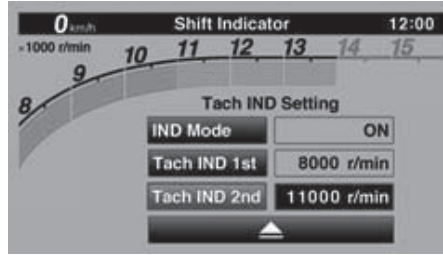


7. Gidon düğmesini çevirerek ve ardından düğmeye kısa basarak turuncu renk başlangıç d/dk'sını ayarlayın.

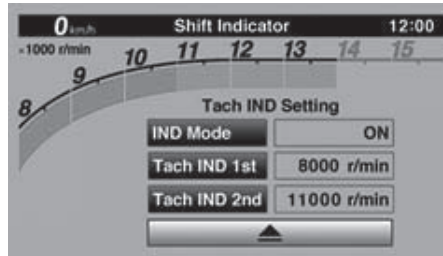
Kırmızı bölgedeki 14000 d/dk'ya kadar bu sayının üstündeki tüm d/dk turuncu renkle görüntülenecektir.

İPUCU

Turuncu çubuk başlangıç ayar aralığı: 8000-14000 d/dk.



8. Çıkmak için üçgen sembolünü seçin.



"**Maksimum Devir Gösterge Ayarı**" Bu modül, maksimum devir göstergesini açıp kapatmanıza olanak tanır.

1. "Maksimum Devir Gösterge Ayarı" seçeneğini seçin.



2. "Gösterge Modu" seçeneğini seçin ve ardından ON (Açık) (göstergesini açmak için) veya OFF (Kapalı) (göstergesini kapatmak için) seçeneklerinden birini seçin.



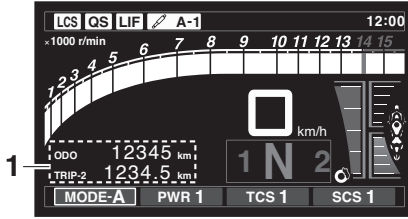
3. Çıkmak için üçgen sembolünü seçin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

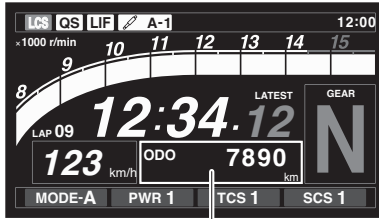
“Gösterge Ayarı”

Bu modül, bilgi ekranı öğelerinin (TRIP-1, ODO, C. TEMP vb. gibi) ana ekranda nasıl gruplanacağını ayarlamaya olanak tanır. Dört adet ekran grubu vardır.

4



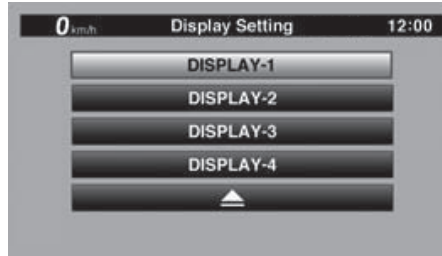
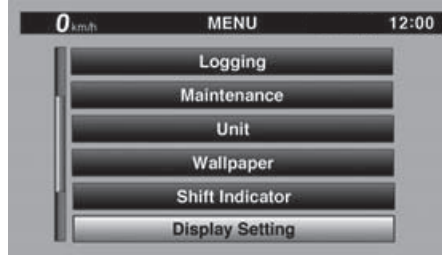
1. Bilgi ekranı öğeleri (CADDE MODU)



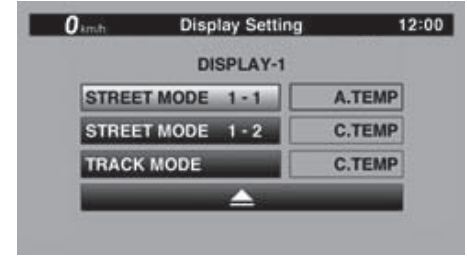
1. Bilgi ekranı öğeleri (PİST MODU)

Ekran gruplarını ayarlamak için

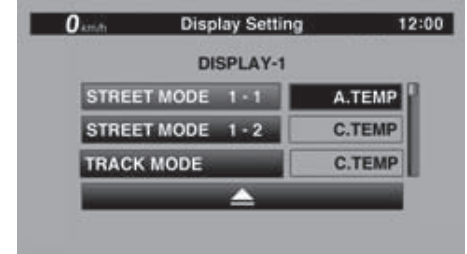
1. “Ekran Ayarı” seçeneğini seçin.



2. EKRAN-1, EKRAN-2, EKRAN-3 ve EKRAN-4 görüntülenir.
3. Örneğin, EKRAN-1’i seçelim. CADDE MODU 1-1, CADDE MODU 1-2 ve PİST MODU görüntülenir.



4. CADDE MODU 1-1 seçeneğini seçin.



5. İstenilen bilgi ekranı öğesini gidon düğmesiyle seçin.

İPUÇU

Seçilebilecek bilgi ekranı öğeleri şunlardır:

A.TEMP: hava sıcaklığı

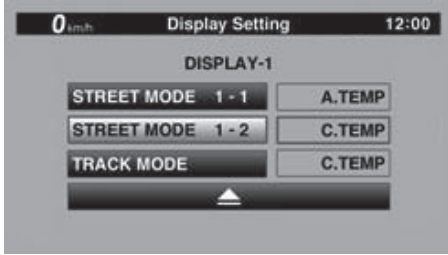
C.TEMP: motor soğutma suyu sıcaklığı

TRIP-1: mesafe göstergesi 1

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

TRIP-2: mesafe göstergesi 2
ODO: kilometre sayacı
FUEL CON: tüketilen yakıt miktarı
FUEL AVG: ortalama yakıt tüketimi
CRNT FUEL: anlık yakıt tüketimi

6. Geriye kalan EKRAN-1 grup öğelerini ayarlamak için CADDE MODU 1-2 veya PİST MODU seçeneğini seçin.



7. Çıkmak için üçgen sembolünü seçin. Diğer ekran gruplarını seçmek için 3.adımdan itibaren adımların tekrar edin.

“Parlaklık”

Bu fonksiyon, ekranın genel parlaklık seviyesini ayarlamanıza olanak verir.

Parlaklığın ayarlanması

1. “Parlaklık” seçeneğini seçin.



2. Gidon düğmesini çevirerek istenilen parlaklık seviyesini seçin ve ayarlamak için gidon düğmesine kısa basın.



“Saat”

Saat 12 saatlik zaman sistemini kullanır.

Saatin ayarlanması

1. MENU ekranından, “Saat” seçeneğini seçin.



2. “Saat” seçildiğinde, saat hanesi işaretlenecektir.



3. Gidon düğmesini çevirerek ve ardından düğmeye kısa basarak saati ayarlayın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

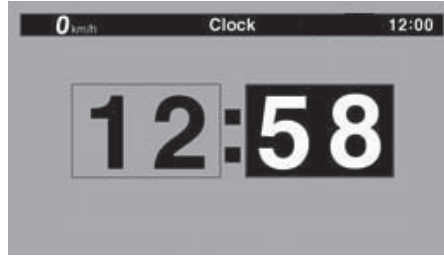
4



4. Dakika hanesi işaretlenecektir.



5. Gidon düğmesini çevirerek ve ardından düğmeye kısa basarak dakikayı ayarlayın.



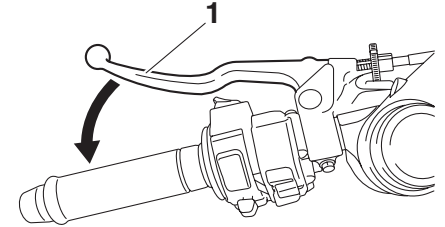
6. Çıkmak ve MENU ekranına geri dönmek için yeniden gidon düğmesine kısa basın.

“Tümünü Sıfırla”

Bu fonksiyon, kilometre sayacı ve saat hariç her şeyi fabrika ön ayarına veya varsayılan ayarlara sıfırlar.

Tüm öğeleri sıfırlamak için EVET seçeneğini seçin. EVET’i seçtikten sonra, tüm öğeler sıfırlanacak ve ekran otomatik olarak MENU ekranına dönecektir.

Debriyaj kolu



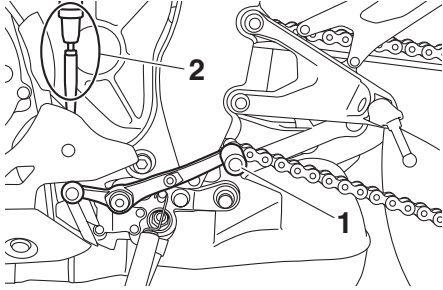
1. Debriyaj kolu

Debriyaj kolu gidonun sol tarafına yerleştirilmiştir. Kavramayı ayırmak için bu kolu gidona doğru çekin. Kavramayı birleştirmek için debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın. Vitesi sarsıntısız bir şekilde değiştirmek için kolu hızla çekin ve yavaşça bırakın.

Debriyaj kolunda ateşleme devre kesici sisteminin parçası olan bir debriyaj svici mevcuttur. (4-46 no’lu sayfaya bakın.)

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Vites pedalı

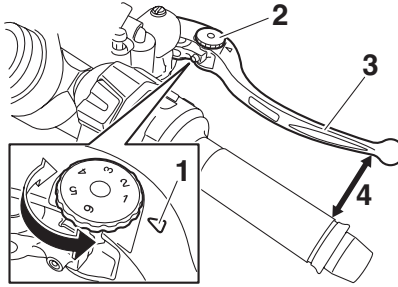


1. Vites pedalı
2. Vites svici

Vites pedalı motosikletin sol tarafındadır ve bu, 6 vitesli sabit kavramalı şanzımanda vites değiştirirken debriyaj kolu ile birlikte kullanılır.

Hızlı vites değiştirme sistemi açıldığında vites svici, vites pedalının hareketini tespit eder ve debriyaj kolunu çalıştırmadan vites artırmaya olanak sağlar. Daha fazla bilgi için 4-17 no'lu sayfadaki "QSS" konusuna bakın.

Fren kolu



1. "Δ" işareti
2. Fren kolu konumu ayar halkası
3. Fren kolu
4. Fren kolu ve gidon arasındaki mesafe

Fren kolu gidonun sağında yer almaktadır. Ön freni kullanmak için bu kolu gidona doğru çekin.

Bu modelde birleşik fren sistemi (UBS) kullanılmaktadır.

Fren kolu çekildiğinde, ön fren ve arka frenin bir kısmı devreye girer. Tam frenleme için hem fren kolunu hem de fren pedalını aynı anda kullanın.

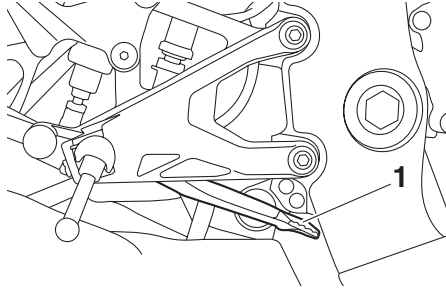
İPUCU

UBS ve ABS sistemlerinin nasıl çalıştığına dair daha fazla bilgi almak için Fren sistemine bakın.

Fren kolunda konum ayarlama düğmesi mevcuttur. Fren kolu ve gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için fren kolunu gidondan uzağa doğru iterken ayarlama düğmesini çevirin. Ayarlama halkası üzerindeki değer ile fren kolu üzerindeki "Δ" işaretinin hizalandığından emin olun.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

Fren sistemi

Bu model, entegre bir kilitleme önleyici fren sistemine (ABS) ve bir değişken birleşik fren sistemine (UBS) sahiptir. ABS sisteminde, frenleri klasik frenleri kullanıyormuş gibi çalıştırın. ABS devreye girdiğinde, fren kolunda veya fren pedalında titreme hissedilir. Bu durumda, freni uygulamaya devam edin ve ABS'nin çalışmasına izin verin. Frenleme etkisini azaltacağından, freni pompalamayın.

⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

- ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.
- Engeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.

ABS ve UBS hidrolik kontrol ünitesi, ABS ECU tarafından izlenir ve bir arıza durumunda klasik fren sistemleri gibi çalışmasını sağlar.

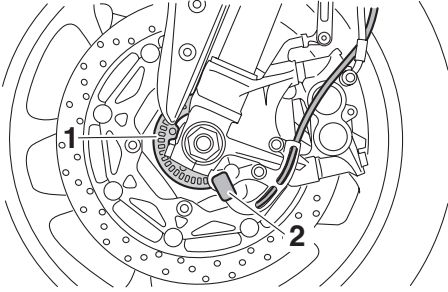
İPUCU

- ABS, motosiklet çalıştırıldığında ve 10 km/h hıza ulaştığında bir kendi kendine kontrol işlemi gerçekleştirir. Bu test sırasında, hidrolik kontrol ünitesinden bir "klik" sesi duyulabilir ve fren kolunda veya pedalında bir titreşim hissedilebilir fakat bu normaldir.
- Sürücünün, ABS çalıştığında fren kolu veya fren pedalındaki titreşimi tecrübe edebileceği bir test modu vardır. Ancak özel ekipman gerektiği için Yamaha yetkili servisine başvurun.

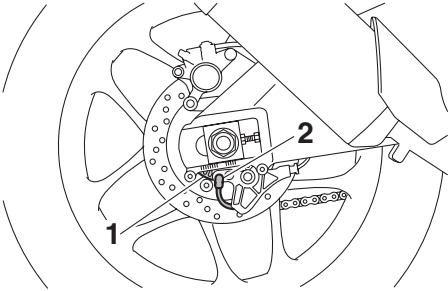
DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermemeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI



1. Ön tekerlek sensörü rotoru
2. Ön tekerlek sensörü



1. Arka tekerlek sensörü rotoru
2. Arka tekerlek sensörü

Değişken UBS sisteminde, fren kolunu çalıştırmak ön frende ve değişken bir dereceye kadar arka frende fren basıncı oluşturacaktır. UBS tarafından uygulanacak arka tekerlek fren kuvveti miktarı, motosikletin tavrına ve yana yatış açısına bağlıdır. Fakat, yalnızca fren pedalını çalıştırmak ön frende fren basıncı oluşturmaz.

Tam frenleme için hem fren kolunu hem de fren pedalını aynı anda kullanın.

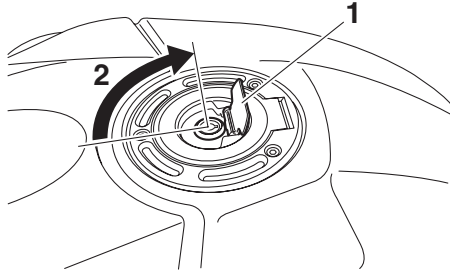
Hem fren kolu hem de fren pedalı aynı anda çalıştırıldığında, UBS fren kuvvetinin iki tekerlek arasındaki dağılımını kontrol edecektir.

İPUCU

- UBS motosiklet hareket etmeden önce işlev göstermez.
- Fren kolunu çalıştırırken durduktan sonra dahi UBS hala devredir. Fren koluna daha fazla bastırmak arka frenin frenleme gücünü artırmayacağından, daha fazla frenleme gücü gerektiğinde arka freni devreye sokun (örneğin eğimli bir yerde park ederken olduğu gibi).
- Fren kolu bırakıldıktan sonra UBS devreden çıkar.
- Motosiklet hareket etmeye başladığında, UBS tekrar etkinleşir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kilit kapağı
2. Kilidi açma.

Yakıt deposu kapağının açılması

Kilit kapağını açın, anahtarı kilit yuvasına takın ve anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin. Kilit açılacaktır, yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

1. Yakıt deposu kapağını anahtar kilide takılıyken yerleştirin.
2. Kontak anahtarını saat yönünün tersine doğru çevirerek normal konumuna getirin ve anahtarı çıkarın. Sonra da kilit kapağını kapatın.

İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmadıkça ve kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması yangın tehlikesine yol açar.

Yakıt

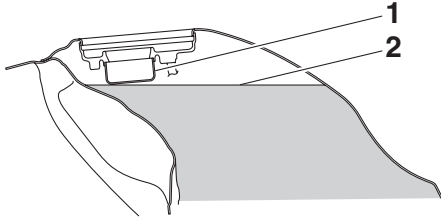
Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

UYARI

Benzin ve benzin buharı son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, açık alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa enjektörünü yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi, doldurma borusunun dibine eriştiğinde yakıt doldurmayı durdurun. Çünkü yakıt ısındığında genişler, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan dışarı dökülmesine yol açabilir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Etrafa saçılan yakıt varsa hemen silin. **DİKKAT: Yakıt, boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.**
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzine dikkatli biçimde temas edin. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzini yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora gidin.

Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda su ve sabunla yıkayın. Üstünüze dökülürse elbiselerinizi değiştirin.

Tavsiye edilen yakıt:

Premium kurşunsuz benzin (Alkollü benzin (E10) kabul edilebilir)

Yakıt deposu kapasitesi:

17 L

Yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında depoda kalan yakıt miktarı:

3,0 L

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda farklı bir marka benzin kullanın.

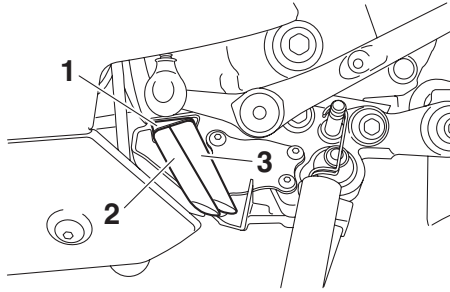
Kurşunsuz benzin kullanımı buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında problemlere sebep olabilir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Yakıt deposu havalandırma hortumu ve taşma hortumu



1. Kelepçe
2. Yakıt deposu taşma hortumu
3. Yakıt deposu havalandırma hortumu

Motosikleti kullanmadan önce:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumları çatlak veya diğer hasarlara karşı kontrol edin, gerekli olduğunda değiştirin.
- Hortumların uç kısmının tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Her hortumun rüzgarlığın dışında durduğundan emin olun.
- Her bir hortumun kelepçeyle veya kılavuzla döşeli olduğundan emin olun.

Katalitik konverter

Bu modelde egzoz çıkışında bir katalitik konverter yer almaktadır.

⚠ UYARI

Egzoz sistemi motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcaktır.

Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısının artmasına yol açabilir.

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konverterin zarar görmesine sebep olacaktır.

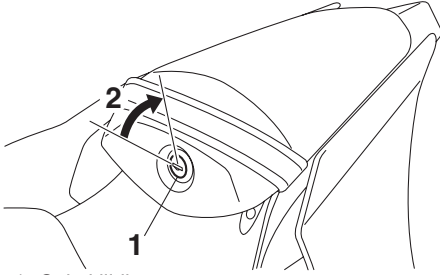
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Seleler

Yolcu selesi

Yolcu selesinin çıkarılması

1. Anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünde çevirin.

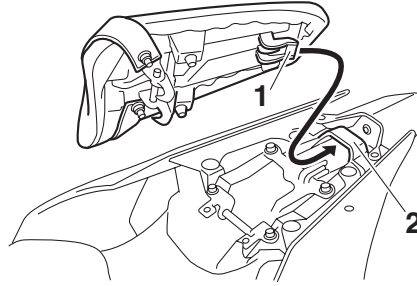


1. Sele kilidi
2. Kilidi açma.

2. Ön yolcu selesini kaldırın ve öne doğru çekin.

Yolcu selesinin takılması

1. Yolcu selesinin arka tarafındaki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin ve selesinin ön tarafına bastırarak yerine sabitleyin.



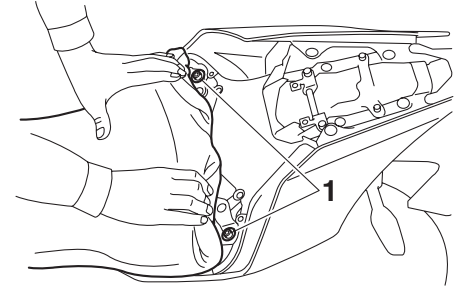
1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Anahtarı çıkarın.

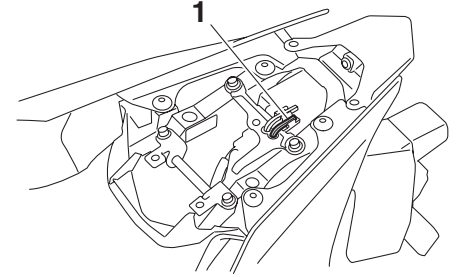
Sürücü selesi

Sürücü selesinin çıkarılması

1. Yolcu selesini çıkarın.
2. Sürücü selesinin arka kısmındaki köşeleri yukarıya doğru çekin, yolcu selesinin altındaki cıvataları altıgen anahtarla sökün, ve seleyi kaldırın.



1. Cıvata



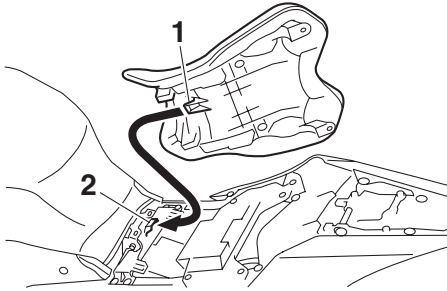
1. Altıgen anahtar

Sürücü selesinin takılması

1. Çıkıntıları şekilde gösterildiği gibi sele tutucularının içine monte edin ve seleyi orijinal konumuna getirin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

4



1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Altıgen anahtarla cıvataları takın.
3. Altıgen anahtarı tutucusuna yerleştirin.
4. Yolcu selesini takın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selelerin yerlerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

CCU (bulunan modeller)

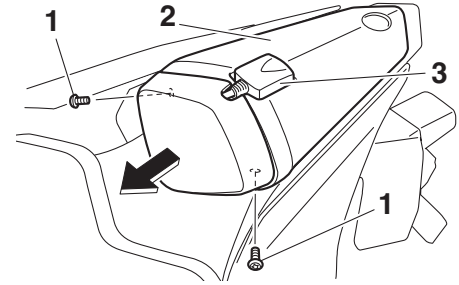
CCU (iletişim kontrol ünitesi) motosikletin CAN (kontrolör alan ağı) ağına bağlanır ve motosiklet ve sürüş verilerini kaydedebilmek için bir GPS alıcısı vardır (4-20 no'lu sayfadaki "Kaydetme" konusuna bakın). Bir akıllı telefon, tablet veya dizüstü bilgisayar CCU kablosuz ağına bağlandığında kaydetme verilerine ve YRC ayar verilerine erişilebilir.

İPUCU

Kaydedilen verilerden yararlanmak için Google© uygulama mağazasından "Y-TRAC" uygulamasını ve YRC ayarını uzaktan düzenleyebilmek için "YRC Ayarı" uygulamasını indirin.

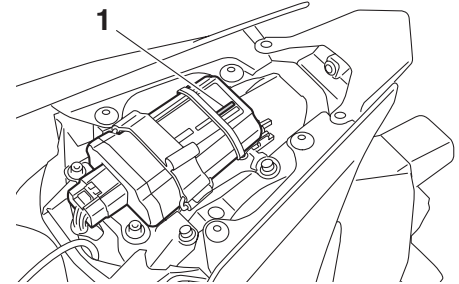
CCU kablosuz ağına bağlanmak için

1. Vidaları sökün, GPS alıcısını oynatın ve sele kaplamasını gösterdiği gibi çıkarın.



1. Vida
2. Sele kaplaması
3. GPS alıcısı

2. CCU seri numarasını not edin.



1. CCU seri numarası

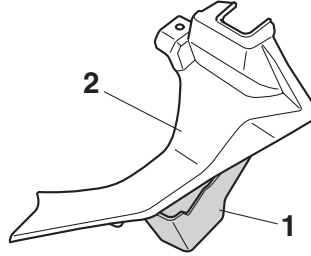
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

3. Konağı "ON" (Açık) konumuna getirin ve kablosuz özelliği bulunan bir akıllı telefon, tablet veya dizüstü bilgisayarla motosiklete yaklaşın.
4. "Yamaha Motor Ağı" kablosuz ağına, şifre kısmına CCU seri numarasını girerek bağlanın.
5. Sele kaplamasını ve GPS alıcısını orijinal konumuna takın ve ardından vidaları takın.

İPUCU

CCU bulunan tüm modellerin kablosuz ağları benzer isimlere sahip olduğu için, karışıklığı önlemek amacıyla yalnızca tek bir motosikleti çalıştırın.

Belge saklama



1. Belge saklama alanı
2. C paneli

Belge saklama alanı, panel C'nin altındadır. (7-8 no'lu sayfaya bakın.) Kullanım kılavuzunu veya motosiklet ruhsatını ve sigorta belgelerini belge saklama alanında muhafaza ederken ıslanmamaları amacıyla plastik bir torbaya sarın. Motosikleti yıkarken, belge saklama alanına su girmesine izin vermeyin.

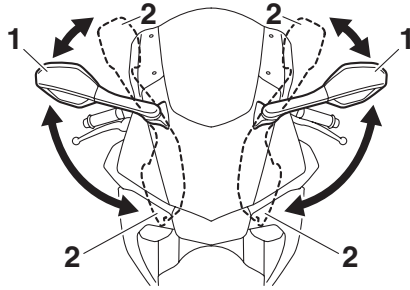
DİKKAT

Belge saklama alanına sıcaktan etkilenecek eşyalar koymayın. Bu alan, motor çalışırken veya motosiklet güneşle doğrudan temas halindeyken ısınabilir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Dikiz aynaları

Motosikletin dikiz aynaları dar alanlara park etme sırasında öne doğru katlanabilir. Sürüş öncesi aynaları eski konumlarına alın.



1. Sürüş pozisyonu
2. Park konumu

⚠ UYARI

Sürüşe başlamadan önce, dikiz aynasını normal konumuna alın.

Ön çatalın ayarlanması

DİKKAT

- Süspansiyon ayarlamaları yaparken, altın anotlanmış kaplanmayı çizmemek için ekstra özen gösterin.
- Süspansiyonun iç mekanizmalarında hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

YZF-R1 için:

Bu model, ayarlanabilir süspansiyona sahiptir. Her bir bacağın yay ön yükü, yaylanma sönümlleme kuvveti ve sıkışma sönümlleme kuvveti ayarlanabilir.

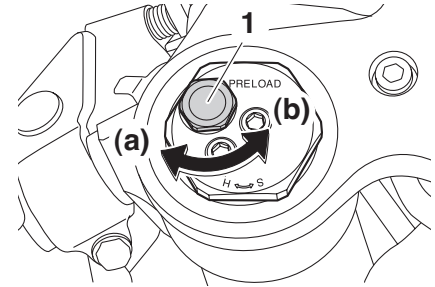
⚠ UYARI

Her iki çatal ayaklarını da daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

Yay ön yükü

Yay ön yükünü artırarak amortisörü sertleştirmek için her iki çatal ayağında da ayar somununu (a) yönün-

de çevirin. Yay ön yükünü azaltarak süspansiyonu yumuşatmak için her iki çatal ayağında da ayar somununu (b) yönünde çevirin.



1. Yay ön yük ayar somunu

Yay ön yükü ayarı:

Minimum (yumuşak):

(a)* yönünde 0 tur

Standart:

(a)* yönünde 9 tur

Maksimum (sert):

(a)* yönünde 15 tur

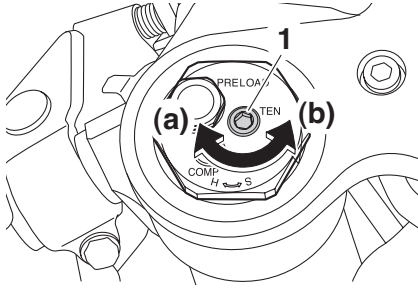
* Ayar somunu sonuna kadar (b) yönünde çevrilmiş

Yaylanma sönümlleme kuvveti

Yaylanma sönümlleme kuvvetini artırarak sertleştirmek için her iki çatal

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

ayağında da ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Yaylanma sönümlenme kuvvetini azaltarak yumuşatmak için her iki çatal ayağında da ayar civatasını (b) yönünde çevirin.



1. Yaylanma sönümlenme kuvveti ayar civatası

Yaylanma sönümlenme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b)* yönünde 14 tıklama

Standart:

(b)* yönünde 7 tıklama

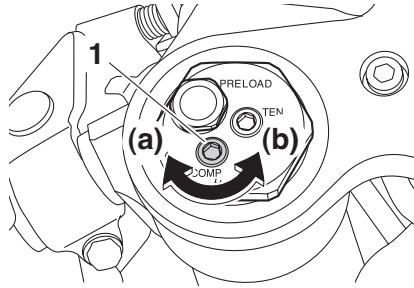
Maksimum (sert):

(b)* yönünde 0 tıklama

* Ayar civatası önce sonuna kadar (a) yönünde çevrilmiş olmalıdır.

Sıkışma sönümlenme kuvveti

Sıkışma kuvvetini artırarak sertleştirmek için her iki çatal ayağında da ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Sıkışma kuvvetini azaltarak yumuşatmak için her iki çatal ayağında da ayar civatasını (b) yönünde çevirin.



1. Sıkışma kuvveti ayar civatası

Sıkışma sönümlenme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b)* yönünde 23 tıklama

Standart:

(b)* yönünde 17 tıklama

Maksimum (sert):

(b)* yönünde 0 tıklama

* Ayar civatası önce sonuna kadar (a) yönünde çevrilmiş olmalıdır.

İPUCU

Sönümlenme kuvveti ayarlama mekanizmasının toplam tıklama sayısı üretimdeki küçük sapmalar nedeniyle yukarıda belirtilen değerlere uymasa da saydığınız fiili tıklama sayısı tüm ayar aralığını belirtmektedir. Doğru bir ayarlama yapmak için toplam tıklama sayısını tespit ederek genişleme kuvveti ayarlama mekanizmasını gerektiği gibi ayarlamayı tavsiye ediyoruz.

YZF-R1M için:

Bu model, ÖHLİNS elektronik yarış süspansiyonuna sahiptir.

Sıkışma ve yaylanma sönümlenme kuvvetleri elektronik olarak ayarlanır. (4-18 no'lu sayfada yer alan ERS konusuna bakın.)

Yay ön yükü

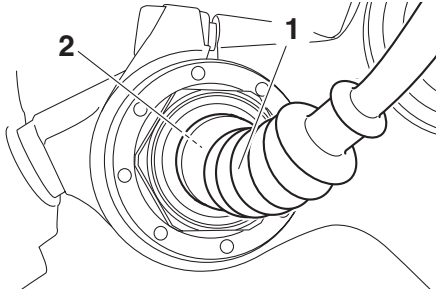
Yay ön yükü ayarı manuel olarak yapılır.

1. Motosikleti kapatın.
2. Lastik kapağı her bir kapline kaydırın.
3. Ön çatallardaki kaplinleri sökün.

DİKKAT: Kaplinlere zarar gel-

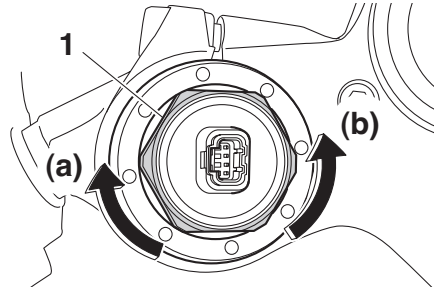
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

mesini önlemek için keskin aletler veya aşırı kuvvet kullanmayın.



1. Lastik kapak
2. Kaplin

4. Yay ön yükünü artırarak amortisörü sertleştirmek için her iki çatal ayağında da ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltarak süspansiyonu yumuşatmak için her iki çatal ayağında da ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.



1. Yay ön yük ayar cıvatası

Yay ön yük ayarı:

Minimum (yumuşak):

(a)* yönünde 0 tur

Standart:

(a)* yönünde 5 tur

Maksimum (sert):

(a)* yönünde 15 tur

* Ayar somunu sonuna kadar (b) yönünde çevrilmiş

5. Kaplinleri çatalara takın.
6. Lastik kapağı ilk konumuna getirin.

Amortisör grubunun ayarlanması

⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya zarar vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümlenme performansına sebep olabilir.
- Hasarlı amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

YZF-R1 için:

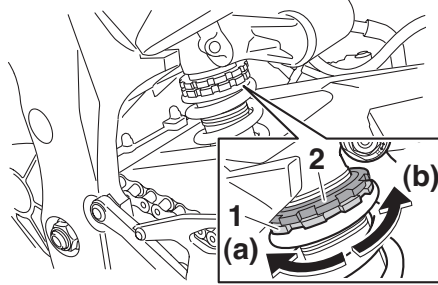
Bu model, ayarlanabilir süspansiyona sahiptir. Yay ön yükü, yaylanma sönümlenme kuvveti, hızlı sıkışma sönümlenme kuvveti ve yavaş sıkışma sönümlenme kuvveti ayarlanabilir.

Yay ön yükü

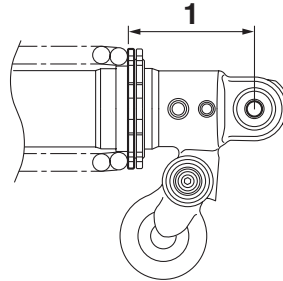
1. Kilitli somunu gevşetin.
2. Yay ön yükünü artırarak amortisörü sertleştirmek için ayar halkasını (a) yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltarak amortisörü gevşetmek için ayar halkasını (b) yönünde çevirin.

Yay ön yük ayarı, ölçme mesafesi A ile belirlenir. A mesafesinin kısa olması yay ön yükünün düşük olduğunu, A mesafesinin uzun olması yay ön yükünün yüksek olduğunu belirtir.

- Bu ayarı yapmak için alet çantasında yer alan özel anahtarı kullanabilirsiniz.



1. Yay ön yük ayar halkası
2. Kontra somunu



1. A mesafesi

Yay ön yükü:

Minimum (yumuşak):

A mesafesi = 77,5 mm

Standart:

A mesafesi = 79,0 mm

Maksimum (sert):

A mesafesi = 85,5 mm

3. Kontra somunu belirtilen torkla sıkın. **DİKKAT: Kilitli somunu halkaya dayanacak şekilde sıkın, sonra da somunu belirtilen tork değerine sıkın.**

Sıkma torqu:

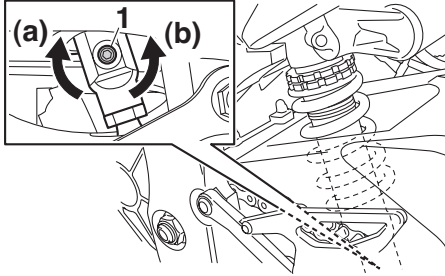
Kontra somunu:

25 Nm (2,5 m•kgf)

Yaylanma sönümlenme kuvveti

Yaylanma sönümlenme kuvvetini artırarak yaylanma sönümlenmesini sertleştirmek için ayar vidasını (a) yönünde çevirin. Yaylanma sönümlenme kuvvetini azaltarak yaylanma sönümlenmesini yumuşatmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI



1. Yaylanma sönümleme kuvveti ayar vidası

Yaylanma sönümleme ayarı:

Minimum (yumuşak):

(b)* yönünde 23 tıklama

Standart:

(b)* yönünde 12 tıklama

Maksimum (sert):

(b)* yönünde 0 tıklama

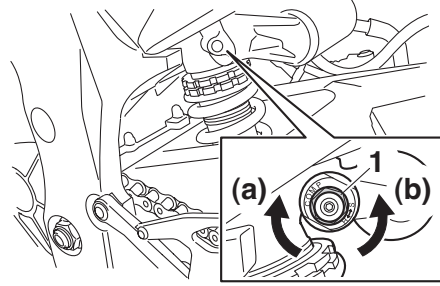
* Ayar vidası sonuna kadar (a) yönünde çevrilmiş

Sıkışma sönümleme kuvveti

Hızlı sıkışma sönümleme kuvveti

Sıkışma sönümleme kuvvetini artırarak hızlı sıkışma sönümlemeyi sertleştirmek için ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Sıkışma sönümleme kuvvetini azaltarak sıkışma sönümlemesini yu-

muşatmak için ayar civatasını (b) yönünde çevirin.



1. Hızlı sıkışma kuvveti ayar civatası

Hızlı sıkışma sönümleme ayarı

Minimum (yumuşak):

(b)* yönünde 5,5 tur

Standart:

(b)* yönünde 3 tur

Maksimum (sert):

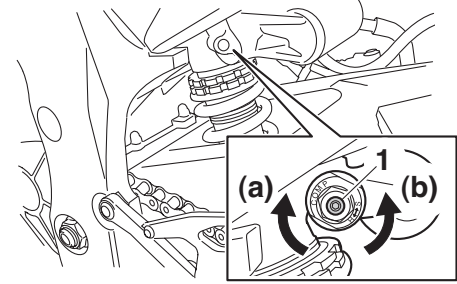
(b)* yönünde 0 tur

* Ayar civatası önce sonuna kadar (a) yönünde çevrilmiş olmalıdır.

Yavaş sıkışma sönümleme kuvveti

Sıkışma sönümleme kuvvetini artırarak yavaş sıkışma sönümlemeyi sertleştirmek için ayar vidasını (a) yönünde çevirin. Sıkışma sönümleme

kuvvetini azaltarak sıkışma sönümlemeyi yumuşatmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.



1. Yavaş sıkışma sönümleme kuvveti ayarlama vidası

Yavaş sıkışma sönümleme ayarı

Minimum (yumuşak):

(b)* yönünde 18 tıklama

Standart:

(b)* yönünde 10 tıklama

Maksimum (sert):

(b)* yönünde 0 tıklama

*Ayar vidası sonuna kadar (a) yönünde çevrilmiş

İPUCU

Doğru bir ayar elde etmek amacıyla her sönümleme kuvveti ayarlama mekanizmasının fiili klikleme veya çevirme sayısını kontrol etmeniz tavsiye edilir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Bu ayar aralığı, üretimdeki küçük farklar dolayısıyla listede verilen özelliklerle tamamen uymayabilir.

YZF-R1M için:

Bu model, ÖHLİNS elektronik yarış süspansiyonuna sahiptir.

Sıkışma sönümleme kuvveti ve yayanma sönümleme kuvveti

Sıkışma sönümleme kuvveti ve yayanma sönümleme kuvveti elektronik olarak kontrol edilir ve MENU ekranından ayarlanabilir. Bu ayarların nasıl düzenleneceği ile ilgili bilgi için 4-18 no'lu sayfadaki ERS konusuna bakın.

Yay ön yükü

Yay ön yükü ayarı manuel olarak yapılır.

DİKKAT

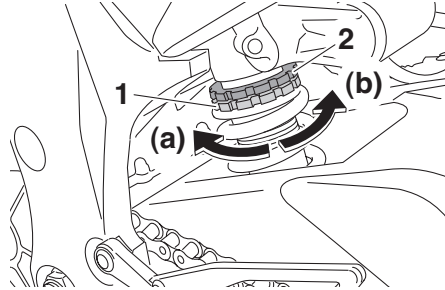
Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, maksimum veya minimum ayarların ötesine geçmeyin.

1. Kilitli somunu gevşetin.

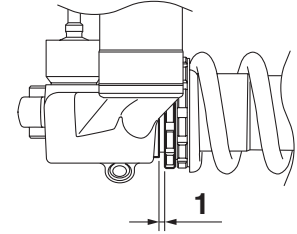
2. Yay ön yükünü artırarak amortisörü sertleştirmek için ayar halkasını (a) yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltarak amortisörü gevşetmek için ayar halkasını (b) yönünde çevirin.

Yay ön yük ayarı, ölçme mesafesi A ile belirlenir. A mesafesinin kısa olması yay ön yükünün düşük olduğunu, A mesafesinin uzun olması yay ön yükünün yüksek olduğunu belirtir.

- Bu ayarı yapmak için alet çantasında yer alan özel anahtarı kullanın.



1. Yay ön yük ayar halkası
2. Kontra somunu



1. A mesafesi

Yay ön yükü:

Minimum (yumuşak):

A mesafesi = 0 mm

Standart:

A mesafesi = 4 mm

Maksimum (sert):

A mesafesi = 9 mm

3. Kontra somunu belirtilen torkla sıkın. **DİKKAT: Kilitli somunu halkaya dayanacak şekilde sıkın, sonra da somunu belirtilen tork değerine sıkın.**

Sıkma torku:

Kontra somunu:

25 Nm (2,5 m•kgf)

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

EXUP sistemi

Bu model, Yamaha EXUP (Nihai Egzoz Güç valfi) sistemine sahiptir. Bu sistem, egzoz odasında egzoz akımını kontrol eden valf aracılığıyla motor gücünü artırır.

DİKKAT

EXUP sistemi Yamaha fabrikasında hassas ölçümlerle ayarlanmış ve test edilmiştir. Yetersiz bilgiyle bu ayarlarla oynanması performansın düşmesine ve motorda hasara yol açabilir.

Yan ayak

Yan ayak şasinin sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağı-nızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konulara bakın.)

UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Ateşleme devresi kesme sistemi (yan ayak svici, debriyaj svici ve boş vites svici ile entegre) aşağıdaki özelliklere sahiptir.

- Şanzıman herhangi bir viteste ve yan ayak yukarıdayken, fakat debriyaj kolu çekilmemişken motosiklet çalıştırılmaz.
- Şanzıman herhangi bir viteste ve debriyaj kolu çekilmişken ancak yan ayak aşağıdayken motosiklet çalıştırılmaz.
- Şanzıman herhangi bir vitesteyken yan ayak aşağı inerse motor durdurulur.

Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını burada belirtilen yöntemlerle periyodik olarak kontrol edin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

4

Motor çalışmıyorken:

1. Yan ayağı aşağı indirin.
2. Motor durdurma düğmesinin “○” konumunda olduğundan emin olun.
3. Anahtarı açık konuma getirin.
4. Vitesi boş konuma alın.
5. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
7. Debriyaj kolunu çekili tutun.
8. Şanzımanı herhangi bir vitesine alın.
9. Yan ayağı aşağı indirin.

Motor duruyor mu?

EVET HAYIR

Motor durduktan sonra:

10. Yan ayağı yukarı kaldırın.
11. Debriyaj kolunu çekili tutun.
12. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**



UYARI

Herhangi bir arıza tespit edildiğinde sistemi derhal Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Boş vites svici doğru çalışmıyor olabilir.

Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Yan ayak svici doğru çalışmıyor olabilir.

Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Debriyaj svici doğru çalışmıyor olabilir.

Motosiklet, Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

DC konektörü

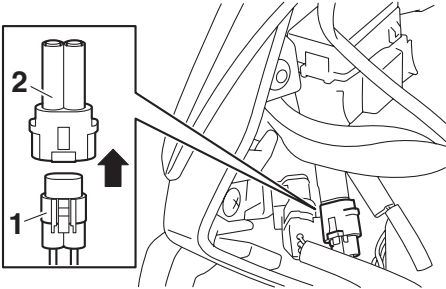
⚠ UYARI

Elektrik çarpmasını veya kısa devre olmasını önlemek için harici DC soketinin kullanılmadığı zamanlarda kapağın takılı olduğundan emin olun.

DİKKAT

Harici DC soketine bağlı olan aksesuar, motor çalışmıyorken kullanılmamalıdır ve yük hiçbir zaman 24 W (2 A) değerini geçmemelidir, aksi takdirde sigorta atabilir veya akü boşalabilir.

Bu motosiklet, harici bir DC soketine sahiptir. Kontak anahtarı "ON" (Açık) konumundayken DC soketine bir aksesuar/cihaz bağlanabilir.



1. DC konektörü
2. DC konektörü kapağı

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN – KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı el kitabında yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

⚠ UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kullanıcı el kitabındaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
5 Yakıt	<ul style="list-style-type: none">• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin.• Gerekirse yakıt ilave edin.• Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.• Yakıt deposu havalandırma ve taşma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığını, ayrıca hortum bağlantılarını kontrol edin.	4-33, 4-35
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none">• Motordaki yağ seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin.• Motosiklette yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	7-12
Soğutma suyu	<ul style="list-style-type: none">• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir.• Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-14
Ön fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşaltırın.• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde değiştirin.• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-23, 7-24

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN – KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa, hidrolik sistemdeki havayı Yamaha yetkili servisinde boşalttırın.• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.• Gerekirse değiştirin.• Haznedeki hidrolik sıvı seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-23, 7-24
Kavrama	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Gerekiyorsa teli yağlayın.• Koldaki boşluğu kontrol edin.• Gerekiyorsa ayarlayın.	7-22
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gaz kolu boşluğunu kontrol edin.• Gerekiyorsa Yamaha yetkili servisinde gaz kolu boşluğunu ayarlatın, tel ile kol yuvasını yağlatın.	7-18, 7-28
Kumanda telleri	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	7-27
Tahrik zinciri	<ul style="list-style-type: none">• Zincir boşluğunu kontrol edin.• Gerekiyorsa ayarlayın.• Zincirin durumunu kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	7-25, 7-27
Jantlar ve lastikler	<ul style="list-style-type: none">• Hasar olup olmadığını kontrol edin.• Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin.• Hava basıncını kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde düzeltin.	7-18, 7-21
Fren ve vites pedalları	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gerekli olduğu takdirde pedal pivot noktalarını yağlayın.	7-28
Fren ve debriyaj kolları	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gerekli olduğu takdirde kol pivot noktalarını yağlayın.	7-29
Yan ayak	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gerekiyorsa pivot noktalarını yağlayın.	7-29
Şasi bağlantıları	<ul style="list-style-type: none">• Tüm somun, civata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.• Gerekli olduğu takdirde sıkın.	—

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN – KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Hava giriş kanalı	<ul style="list-style-type: none">Hava giriş kanalının tıkalı olmadığından emin olun.Gerekirse ekrandaki yabancı maddeleri temizleyin.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	<ul style="list-style-type: none">Çalışmasını kontrol edin.Gerekli olduğu takdirde düzeltin.	—
Yan ayak svici	<ul style="list-style-type: none">Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin.Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde motosikletinizi kontrol ettirin.	4-45

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Tüm kumandaları öğrenmek için kullanıcı el kitabını dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

İPUCU

Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- devrilme durumunda motoru durduracak bir atalet ölçme ünitesi (IMU). Bu durumda, ekran 30 numaralı hata kodunu gösterecektir ama bu bir arıza anlamına gelmez. Hata kodunu silmek için anahtarı önce “OFF” sonra da “ON” konumuna getirin. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- otomatik motor durdurma sistemi. Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece çalıştırma düğmesine basın.

Motorun çalıştırılması

Ateşleme devresi kesme sisteminin motosikleti çalıştırmaya engel olması için aşağıdaki koşullardan birinin sağlanması gerekir:

- Vites boşa olmalıdır.
- Yan ayak yukarıdayken şanzıman herhangi bir viteste ve debriyaj kolu çekili olmalıdır. Daha fazla bilgi için 4-45 no’lu sayfaya bakın.

1. Kontak anahtarını ON “Açık” konumuna getirin ve motor durdurma düğmesinin “○” konumunda olduğundan emin olun.

Aşağıdaki gösterge ve uyarı lambaları birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

- Yakıt seviyesi uyarı lambası
- Vites zamanlaması gösterge lambası
- Motor arızası ve sistem uyarı lambası
- Stabilite kontrolü gösterge lambası
- İmmobilizer sistemi gösterge lambası

ABS uyarı lambası, kontak “ON” (Açık) konumuna getirildiğinde yanmalı ve motosiklet hızı 10 km/h de-

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

ğeri aştığında sönmelidir.

Yağ basıncı ve soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası kısa bir süre söndükten sonra tekrar yanmalı ve motor çalışana kadar yanık kalmalıdır.

DİKKAT

Uyarı veya gösterge lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa, ilgili uyarı ve gösterge lambalarının kontrol edilmesi için 4-6 no'lu sayfaya bakın.

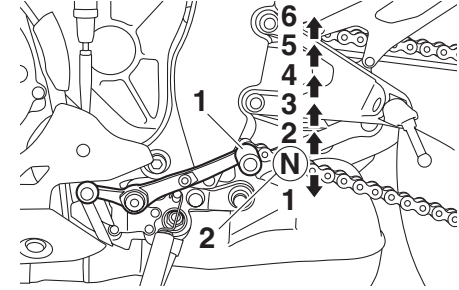
6

2. Vitesi boş konuma alın. Boş vites gösterge lambası yanmalıdır. Yanmadığı takdirde, elektrik devresinin kontrolü için Yamaha yetkili servisine başvurun.
3. Marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.
Marş düğmesine bastıktan 5 saniye sonra motor çalışmazsa, düğmeye yeniden basmadan önce akü voltajının yenilenmesi için 10 saniye bekleyin.

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin.

Vites değiştirme



1. Vites pedalı
2. Boş vites konumu

Şanzıman ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites pedalı konumları şekilde gösterilmiştir.

İPUCU

Hızlı vites artırma için, hızlı vites değiştirme sistemini açın. Daha fazla bilgi için 4-17 no'lu sayfadaki "QSS" konusuna bakın.

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

DİKKAT

- **Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin.Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.**
- **QSS sisteminin açık olduğu zamanlar hariç vites değiştirirken her zaman debriyajı kullanın. Motor, şanzıman ve tahrik mekanizması zorla yapılan vites değiştirme işleminin şokuna dayanacak şekilde dizayn edilmiştir ve debriyajı kullanmadan yapılan vites değişikliğinden zarar görebilir.**

Kalkış ve hızlanma

1. Debriyaj kolunu çekerek kavramayı ayırın.
2. Şanzımanı birinci vitese alın. Boş vites gösterge lambası sönmelidir.
3. Gazı kademeli olarak açarken debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın.

4. Tabloda verilen tavsiye niteliğindeki vites değiştirme noktalarında, gazı kesin ve aynı anda debriyaj kolunu hızlıca çekin.
5. Şanzımanı ikinci vitese alın. (Şanzımanı boşa almadığınızdan emin olun)
6. Gazı kısmen açın ve debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın.
7. Aynı prosedürü izleyerek vites büyütebilirsiniz.

İPUCU

Normal kullanım koşullarında, tavsiye edilen vites değiştirme noktalarında vites değiştirin.

Yavaşlama için

1. Motosikleti yavaşlatmak için hem ön hem de arka freni uygulayarak frenleyin.
2. Motosiklet 25 km/h hızına ulaştığında şanzımanı birinci vitese geçirin. Motor durmak üzereyse veya çok zor çalışıyorsa, debriyaj kolunu çekin ve motosikleti durdurmak için frenleri kullanın.
3. Motosiklet tamamen durduruldu-

ğunda, şanzımanı boş konuma getirin. Boş vites gösterge lambası yanmalıdır.

Tavsiye edilen vites değiştirme noktaları

Hızlanma ve yavaşlama esnasında tavsiye edilen vites değiştirme noktaları tabloda verilmiştir.

Vites yükseltme noktaları:

1. → 2.: 20 km/h
2. → 3.: 30 km/h
3. → 4.: 40 km/h
4. → 5.: 50 km/h
5. → 6.: 60 km/h

Vites düşürme noktaları:

6. → 5.: 45 km/h
5. → 4.: 35 km/h
4. → 3.: 25 km/h

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçınin.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değiken yüksek motor devrinden sakınin.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Motor alıştırma (rodaj) dönemi

İlk 1.600 km yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1.600 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0–1000 km

Motosikleti 7000 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçınin. **DİKKAT: 1.000 km sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli ve yağ filtresi veya filtre elemanı değiştirilmelidir.**

1000–1600 km

Motosikleti 8400 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçınin.

1.600 km ve sonrası

Motosiklet normal olarak kullanılabilir.

DİKKAT

- Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.
- Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor problemiyle karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

İPUCU

Alıştırma (rodaj) dönemi esnasında veya sonrasında egzoz borusunda solma olabilir, bu normaldir.

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-
ların ve çocukların dokunma ve
yanma ihtimallerinin az olduğu
yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zemin-
lere park etmeyin, aksi takdir-
de motosiklet yakıt sızıntısı ve
yangın riskini artıracak şekilde
devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen çimen
veya diğer maddelerin yakınına
park etmeyin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

7

⚠ UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve şoklara ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-2 no'lu sayfaya bakın.

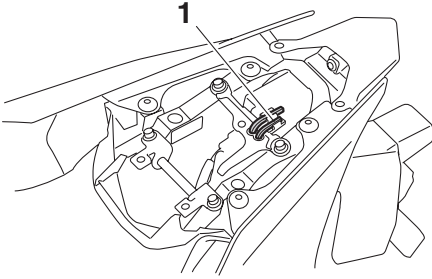
⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve onarımı genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanıma da sahiptir.

Avadanlık

Avadanlık, motosikletten ayrı bir yerde saklanmalıdır. Fakat yolcu selesinin altında iki adet altıgen anahtar bulunur. (4-36 no'lu sayfaya bakın.)



1. Altıgen anahtar

Bu elkitabındaki servis bilgileri ve sağlanan aletler koruyucu bakımlar ve küçük onarımların gerçekleştirilmesinde size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Bunun yanında, bakımı doğru olarak yapmak için tork anahtarı gibi diğer aletler gerekir.

İPUCU

Bakım için yeterli aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

İPUCU

- **Kilometre bazında bakım yapılmadıysa (İngiltere için mil bazında), yıllık kontrol her yıl yapılmalıdır.**
- 50.000 km'den itibaren her 10.000 km'de yapılan bakımları tekrarlayın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL	
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km		
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓	
2	*	Bujiler	• Durumunu kontrol edin. • Temizleyin ve tırnak aralığını düzeltin.		✓		✓		
			• Değiştirin.			✓	✓		
3	*	Supaplar	• Supap boşluğunu kontrol edin. • Ayarlayın.	Her 40.000 km'de bir					
4	*	Yakıt enjeksiyon sistemi	• Senkronizasyonunu ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	
5	*	Susturucu ve egzoz borusu	• Vida kelepçelerinde gevşeklik olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓		
6	*	Hava emme sistemi	• Hava kesme valfini, diyaframalı valfi ve hortumu hasara karşı kontrol edin. • Hasarlı parçaları gerekli olduğu takdirde değiştirin.		✓	✓	✓	✓	

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Hava filtresi elemanı					✓	
2		Kavrama	✓	✓	✓	✓	✓	
3	*	Ön fren	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			Sınıra kadar aşıldığında					
4	*	Arka fren	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			Sınıra kadar aşıldığında					
5	*	Fren hortumları		✓	✓	✓	✓	✓
			Her 4 yılda bir					
6	*	Fren hidroliği	Her 2 yılda bir					
7	*	Jantlar		✓	✓	✓	✓	
8	*	Lastikler		✓	✓	✓	✓	✓
9	*	Tekerlek rulmanları		✓	✓	✓	✓	
10	*	Salıncak kolu		✓	✓	✓	✓	
			Her 50.000 km'de bir					

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
11	Tahrik zinciri	<ul style="list-style-type: none"> Zincir boşluğunu, hizalamasını ve durumunu kontrol edin. Ayarlayın ve zinciri özel o-ring zincir yağı ile iyice yağlayın. 	Her 800 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında					
12	* Gidon rulmanları	<ul style="list-style-type: none"> Rulman boşluğunu ve gidonda takılma olup olmadığını kontrol edin. Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın. 	✓	✓	✓	✓	✓	
13	* Gidon amortisörü	<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. 		✓	✓	✓	✓	
14	* Şasi bağlantıları	<ul style="list-style-type: none"> Tüm somun, cıvata ve vidaların sıkıca takıldığından emin olun. 		✓	✓	✓	✓	✓
15	Fren kolu pivot mili	<ul style="list-style-type: none"> Silikon gres ile yağlayın. 		✓	✓	✓	✓	✓
16	Fren pedalı pivot mili	<ul style="list-style-type: none"> Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın. 		✓	✓	✓	✓	✓
17	Debriyaj kolu pivot mili	<ul style="list-style-type: none"> Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın. 		✓	✓	✓	✓	✓
18	Vites pedalı pivot mili	<ul style="list-style-type: none"> Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın. 		✓	✓	✓	✓	✓
19	Yan ayak	<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını kontrol edin. Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın. 		✓	✓	✓	✓	✓
20	* Yan ayak svici	<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını kontrol edin. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21	* Ön çatal	<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. 		✓	✓	✓	✓	
22	* Amortisör grubu	<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını ve amortisörde yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. 		✓	✓	✓	✓	

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
23	*	Arka süspansiyon aktarma kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları		✓	✓	✓	✓	
24		Motor yağı	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25		Motor yağı filtre kartuşu	✓		✓		✓	
26	*	Soğutma sistemi		✓	✓	✓	✓	✓
			Soğutma suyunu değiştirin.	Her 3 yılda bir				
27	*	EXUP sistemi	✓		✓		✓	
28	*	Ön ve arka fren sviçleri	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29		Hareketli parçalar ve teller		✓	✓	✓	✓	✓
30	*	Gaz kolu		✓	✓	✓	✓	✓
31	*	Aydınlatmalar, sinyaller ve düğmeler	✓	✓	✓	✓	✓	✓

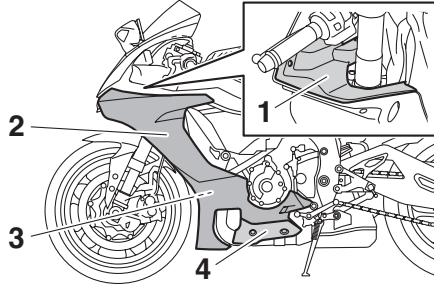
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

İPUCU

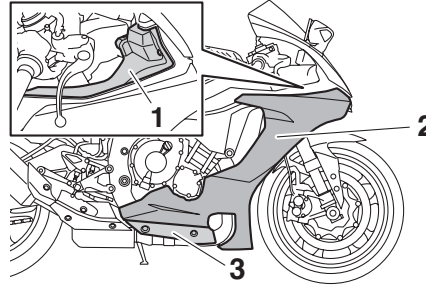
- Hava filtresi
 - Bu modeldeki hava filtresinde, zarar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
 - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
 - Hidrolik fren servisi
 - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Fren ana merkezi iç parçalarını, kaliperleri ve fren hidroliğini her iki yılda bir değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.
-

Rüzgarlıkların ve panellerin çıkarılması ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen rüzgarlıkların ve panellerin çıkarılması gerekmektedir. Panelin veya rüzgarlığın çıkarılması veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.



1. A paneli
2. Rüzgarlık A
3. Rüzgarlık C
4. B paneli

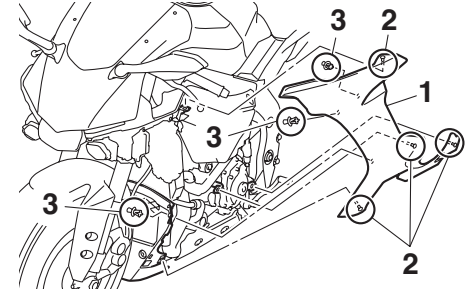


1. C paneli
2. Rüzgarlık B
3. D panel

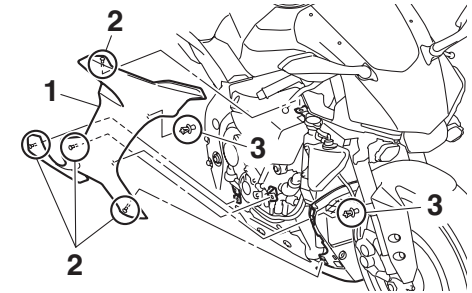
Rüzgarlık A ve B (YZF-R1 için)

Rüzgarlığı çıkarmak için

Klips vidalarını ve klipsleri sökün ve rüzgarlığı çıkarın.



1. Rüzgarlık A
2. Klips vidası
3. Klips



1. Rüzgarlık B
2. Klips vidası
3. Klips

Rüzgarlığı takmak için

Rüzgarları yerine yerleştirin ve ar-

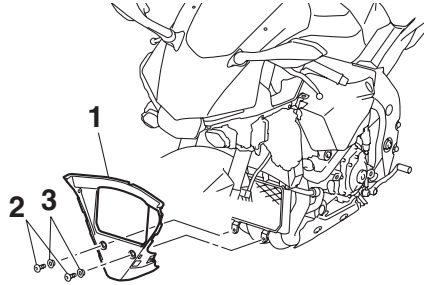
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

dından klipsleri ve klips vidalarını takın.

Rüzgarlık C (YZF-R1 için)

Rüzgarlığı çıkarmak için

1. Rüzgarlık A ve B'yi çıkarın.
2. Vidaları ve manşonları sökün ve rüzgarlığı çıkarın.



1. Rüzgarlık C
2. Vida
3. Manşon

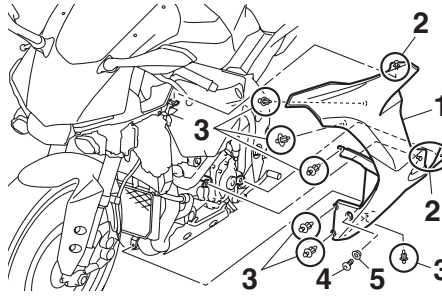
Rüzgarlığı takmak için

1. Rüzgarlığı yerine yerleştirin ardından manşonu ve vidaları takın.
2. Rüzgarlık A ve B'yi takın.

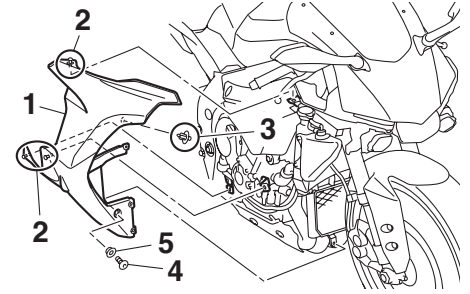
Rüzgarlık A ve B (YZF-R1M için)

Rüzgarlığı çıkarmak için

Vidaları, manşonu, klips vidalarını ve klipsleri sökün ve rüzgarlığı çıkarın.



1. Rüzgarlık A
2. Klips vidası
3. Klips
4. Vida
5. Manşon



1. Rüzgarlık B
2. Klips vidası
3. Klips
4. Vida
5. Manşon

Rüzgarlığı takmak için

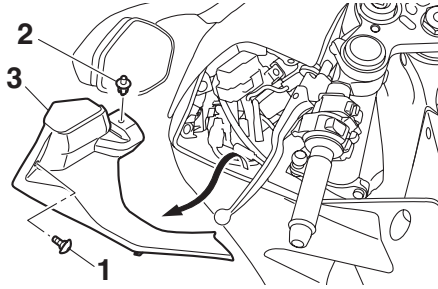
Rüzgarları yerine yerleştirin ve ardından manşonu, vidayı, klipsleri ve klips vidalarını takın.

Panel A ve C

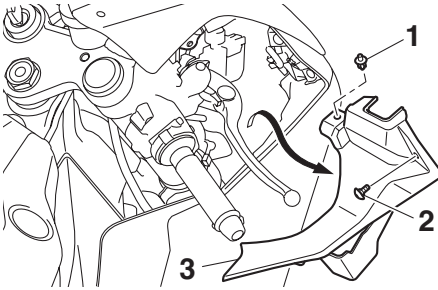
Panelin çıkarılması

Klipsleri ve vidayı sökün ve paneli çıkarın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Klips
2. Vida
3. A paneli



1. Klips
2. Vida
3. C paneli

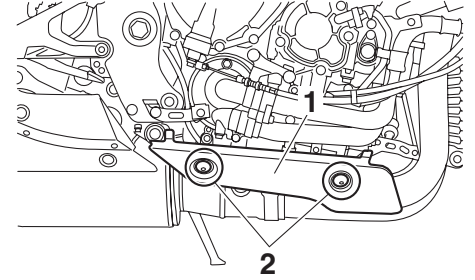
Panelin takılması

Panelleri yerine yerleştirin ve vidayı ve klipsi takın.

Panel B ve D

Panelin çıkarılması

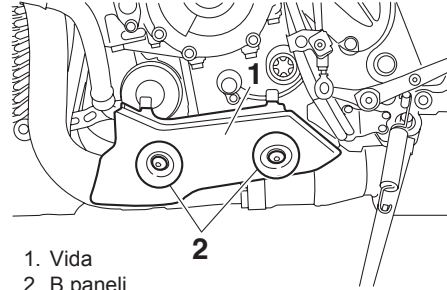
1. Rüzgarlık A veya B'yi çıkarın. (7-8 no'lu sayfaya bakın.)
2. Vidaları sökün ve paneli çıkarın.



1. Vida
2. D panel

Panelin takılması

Paneli yerine yerleştirin ve vidaları takın.



1. Vida
2. B paneli

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Bujilerin kontrol edilmesi

Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir, bu işlemin bir Yamaha yetkili servisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak çıkarmalı ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

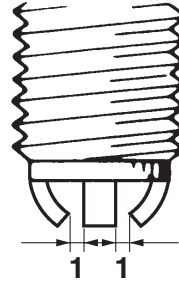
Buji üzerindeki merkez elektrot çevresindeki porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur) ve motora takılan tüm bujilerin rengi aynı olmalıdır. Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:

NGK/LMAR9E-J

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji tırnak aralığı

Buji tırnak aralığı:

0,6–0,7 mm

Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

Sıkma torku:

Buji (yeni):

18 Nm (1,8 m•kgf)

Buji (kontrolden sonra):

13 Nm (1,3 m•kgf)

DİKKAT

Buji kapağını çıkarmak ve takmak için herhangi bir alet kullanmayın, aksi takdirde ateşleme bobini bağlantısı zarar görebilir. Uç kısımdaki conta sıkıca yerleşmiş olduğundan buji kapağını çıkarmak zor olabilir. Buji kapağını çıkarmak için yukarı doğru çekerken ileri geri hareket ettirin; takmak için ise aynı şekilde bastırırken ileri geri hareket ettirin.

Motor yağı ve yağ filtresi kartuşu

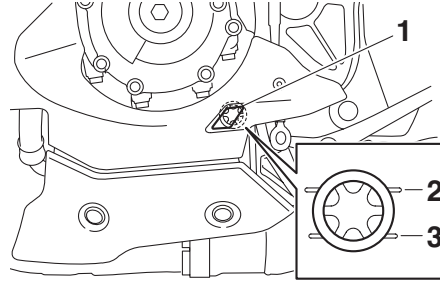
Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi kartuşu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çökmesini bekleyin, sonra da yağ seviyesini karterin sol alt tarafında bulunan motor yağı seviye kontrol gözünden kontrol edin.

İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.



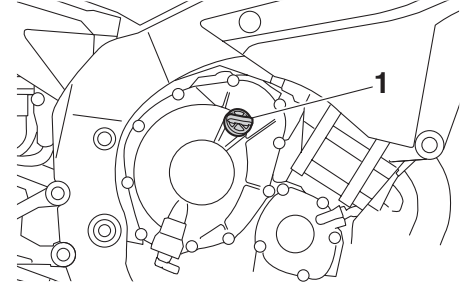
1. Motor yağı seviye kontrol gözü
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

4. Yağ seviyesi minimum seviyesinde veya altındaysa, doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.

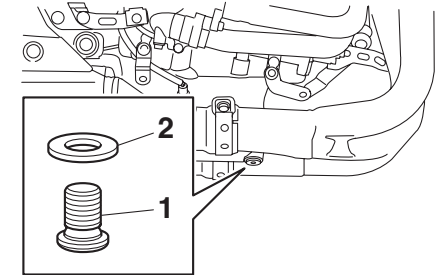
Motor yağının değiştirilmesi (yağ filtresi kartuşu dahil veya hariç)

1. A rüzgarlığını ve B panelini çıkarın. (7-8 no'lu sayfaya bakın.)
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.

4. Motor yağı doldurma kapağını ve motor yağı tahliye civatasını ve contasını, yağı karterden tahliye etmek için çıkarın.



1. Motor yağı doldurma kapağı



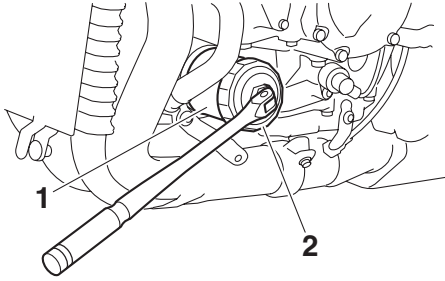
1. Motor yağı tahliye civatası
2. Conta

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

İPUCU

Yağ filtresi kartuşu değiştirilmeyecekse 5-7 aşamalarını atlayın.

5. Yağ filtresi kartuşunu yağ filtresi anahtarıyla çıkarın.

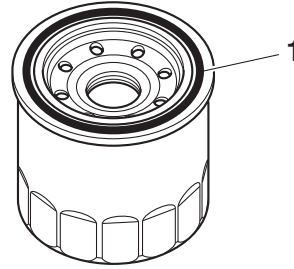


1. Yağ filtresi kartuşu
2. Yağ filtresi anahtarı

İPUCU

Yağ filtresi anahtarı Yamaha yetkili servislerinden temin edilebilir.

6. Yeni yağ filtresi kartuşunun o-ringine ince bir katman temiz motor yağı sürün.

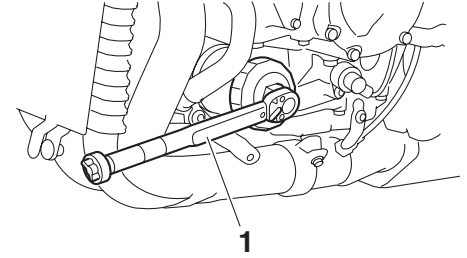


1. O-ring

İPUCU

O-ring'in doğru yerleştirildiğinden emin olun.

7. Yağ filtresi anahtarıyla yeni yağ filtresini takın ve bir tork anahtarıyla belirtilen tork değerinde sıkın.



1. Tork anahtarı

Sıkma torku:

Yağ filtresi kartuşu:
17 Nm (1,7 m•kgf)

8. Motor yağı tahliye civatasını ve yeni contayı takın, sonra da belirtilen tork değerinde sıkın.

Sıkma torku:

Motor yağı tahliye civatası:
23 Nm (2,3 m•kgf)

9. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte motor yağı ile doldurun ve motor yağı doldurma kapağını takarak sıkın.

Tavsiye edilen motor yağı:

Tam sentetik SAE 10W-40 veya
15W-50

Yağ miktarı:

Yağ filtresi kartuşu değiştirilmediğinde:

3,90 L

Yağ filtresi kartuşu değiştirildiğinde:

4,10 L

İPUCU

Motor ve egzoz sistemi soğuduktan sonra, dökülen yağı temizlediğinizden emin olun.

DİKKAT

- Kavramanın kaymasını önlemek için (motor yağı ayrıca kavramayı da yağladığı için) herhangi bir kimyasal eklemeyin. Dizel özellikli “CD” yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.
- Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.

10. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.

İPUCU

Motor çalıştırıldıktan sonra yağ seviyesi yeterli düzeydeyse yağ basıncı ve soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası sönmelidir.

DİKKAT

Yağ basıncı normal olmasına rağmen, yağ basıncı ve soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası sönmeyen veya yanıp sönerse derhal motoru durdurun ve motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

11. Motoru durdurun ve yağın çökmesini birkaç dakika bekledikten sonra yağ seviyesini kontrol ederek gerekiyorsa yağ ekleyin.

12. Paneli ve rüzgarlığı takın.

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın.

İPUCU

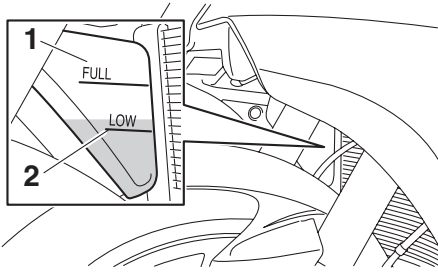
- Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığına bağlı olarak değişebileceğinden, soğutma suyu seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.

2. Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyu miktarını kontrol edin.

İPUCU

Soğutma suyu maksimum ve minimum seviye işaretleri arasında olmalıdır.

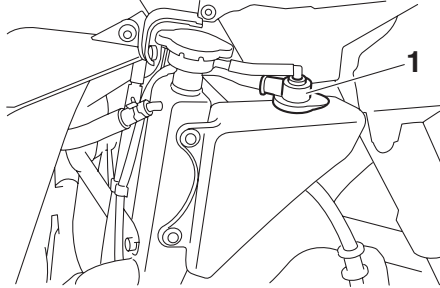
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Maksimum seviye işareti
2. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu seviyesi minimum seviyede veya altındaysa, B rüzgarlığı çıkarın. (7-8 no'lu sayfaya bakın)
4. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın ve maksimum seviye işaretine kadar soğutma suyu ekleyin, sonra da kapağı takın. **UYARI!** Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın. **DİKKAT:** Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya çeşme suyu ekleyin. Zarar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme

suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.



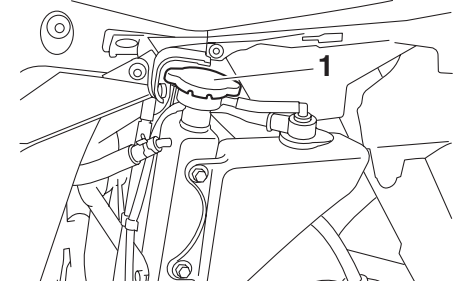
1. Soğutma suyu haznesi kapağı

Soğutma suyu haznesi kapasitesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0,25 L

5. Rüzgarlığı takın.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

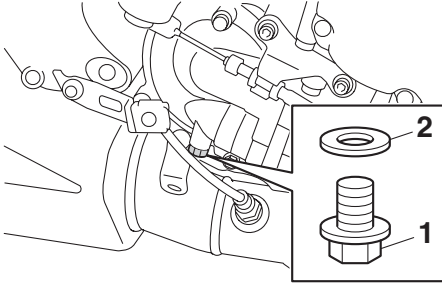
1. Motosikleti düz bir zemine alın ve gerekli olduğu takdirde motorun soğumasını bekleyin.
2. B rüzgarlığı ve D panelini çıkarın. (7-8 no'lu sayfaya bakın.)
3. Kullanılmış soğutma suyunu toplamak için motorun altına bir toplama kabı yerleştirin.
4. Radyatör kapağını çıkarın. **UYARI!** Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.



1. Radyatör kapağı

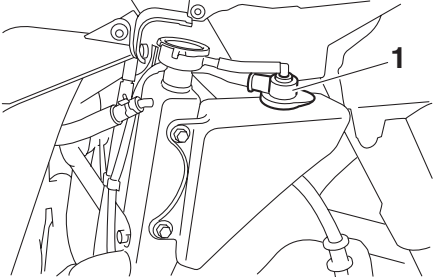
5. Soğutma sistemini boşaltmak için soğutma suyu tahliye civatasını ve contasını çıkarın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



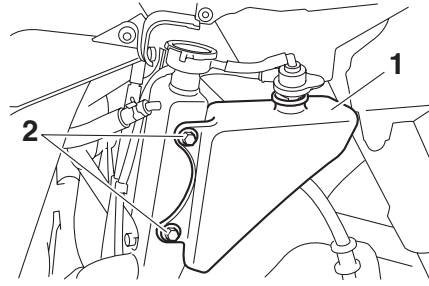
1. Soğutma suyu tahliye civatası
2. Conta

6. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

7. Cıvataları sökerek soğutma suyu haznesini çıkarın ve boşaltmak için hazneyi baş aşağı çevirin.



1. Soğutma suyu haznesi
2. Cıvata

8. Soğutma suyu tamamen boşaldıktan sonra soğutma sistemini temiz çeşme suyuyla yıkayın.
9. Cıvataları takarak soğutma suyu haznesini takın.
10. Soğutma suyu tahliye civatasını ve yeni contayı takın, sonra da belirtilen tork değerinde sıkın.

Sıkma torku:

Soğutma suyu tahliye civatası:
10 Nm (1,0 m•kgf)

11. Radyatöre ve soğutma suyu haznesine tavsiye edilen tipte belirtilen miktar kadar soğutma suyu ekleyin.

Antifriz/su karışım oranı:

1:1

Tavsiye edilen antifriz:

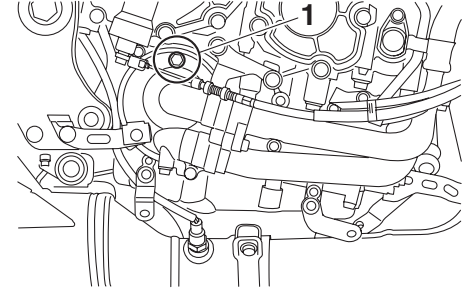
Alüminyum motorlar için korozyon önleyici içeren yüksek kaliteli etilen glikol antifriz

Soğutma suyu miktarı:

Radyatör (tüm tesisat dahil):
2,25 L

Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0,25 L

12. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.
13. Devridaim pompasına sıkışan havanın çıkmasına izin vermek için hava tahliye civatasını gevşetin.



1. Hava tahliye civatası

14. Soğutma suyu akmaya başladığında, hava tahliye civatasını belirtilen tork değerinde sıkın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Sıkma torku:

Hava tahliye cıvatası:
10 Nm (1,0 m•kgf)

15. Radyatöre, dolana kadar belirtilen tipte soğutma suyu ekleyin.
16. Radyatör kapağını takın.
17. Motoru çalıştırın, birkaç dakika rölantide çalıştırın ve sonra da motoru durdurun.
18. Radyatördeki soğutma suyu seviyesini kontrol etmek amacıyla radyatör kapağını çıkarın. Gerekli olduğu takdirde radyatörün üst kısmına ulaşana kadar soğutma suyu ekleyin ve radyatör kapağını takın.
19. Motoru çalıştırın ve soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı varsa soğutma site-mini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.
20. Paneli ve rüzgarlığı takın.

Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanının periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Hava filtresi elemanını bir Yamaha yetkili servisine değiştirin.

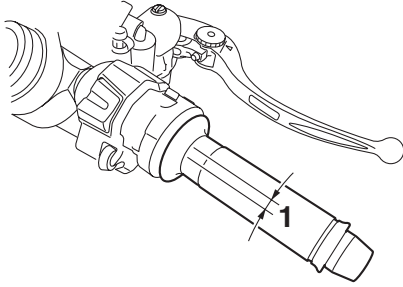
Motor rölanti devrinin kontrol edilmesi

Motor rölanti devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde Yamaha yetkili servisinde düzelttirin.

Motor rölanti devri:

1200-1400 d/dk

Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu, elciğin iç kenarında yaklaşık 3,0–5,0 mm olmalıdır. Gaz kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde ayarlatın.

Supap boşluğu

Supap boşluğu kullandıkça değişir, bunun sonucu olarak hava yakıt karışımını etkiler ve/veya motor gürültüsüne sebep olur. Bunun önlenmesi için supap boşluğu bir Yamaha yetkili servisinde periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda ayarlanmalıdır.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Lastik basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

90 kg yüke kadar:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

90 kg ve maksimum yük kapasitesi arası:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

Yüksek hızda sürüş:

Ön:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arka:

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

Maksimum yük*:

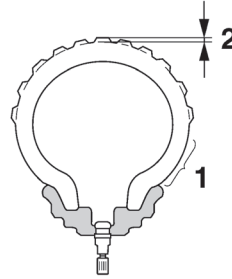
188 kg

* Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı

! UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):

1,6 mm

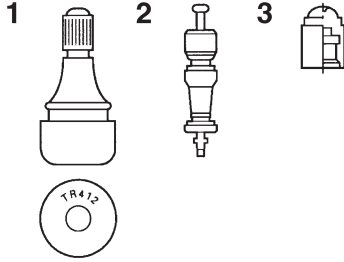
İPUCU

Diş derinliği yasal limitleri ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal limitlere daima uyun.

! UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Lastik bilgileri



1. Lastik hava supabı
2. Lastik supabı iç mekanizması
3. Contalı hava supap kapağı

Bu modelde işsiz lastikler ve supaplar kullanılmıştır.

Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi lastikler eskir. Diş ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanınca kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

- Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.
- Hava kaçağını engellemek için supapların sıkıca takıldığından emin olun.
- Yüksek hızda, lastiklerin inmesi için sadece aşağıda listelenen tipte supap ve supap iç mekanizması kullanın.

Detaylı testler sonucu bu modelde sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

120/70 ZR17M/C (58W)

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING STREET RS10F G
YZF-R1 PIRELLI/DIABLO SUPERCORSA SP

Arka lastik:

Boyutlar:

YZF-R1 190/55 ZR17M/C (75W)
YZF-R1M 200/55 ZR17M/C (78W)

Üretici/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING STREET RS10R G
YZF-R1 PIRELLI/DIABLO SUPERCORSA SP

ÖN ve ARKA:

Lastik hava supabı:

TR412

Supap mekanizması:

#9100 (orijinal)

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

⚠ UYARI

Bu motosiklette çok yüksek hıza dayanıklı lastikler mevcuttur. Bu lastiklerden en iyi verimi alabilmek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Değiştirmeniz gerektiğinde sadece belirtilen tipte lastik kullanın. Diğer lastikler yüksek hızda zarar görerek sizi tehlikeye atabilir.
- Yeni lastikler alışana kadar belli yol yüzeylerinde yeterli yol tutma özellikleri sergileyemeyebilir. Bu sebeple yeni lastiğin takılmasını takiben yüksek hız yapmadan önce yaklaşık olarak 100 km kadar motosikleti normal kullanın.
- Lastikler yüksek hız öncesinde ısıtılmalıdır.
- Lastik basıncını daima yüke ve çalışma koşullarına göre ayarlayın.

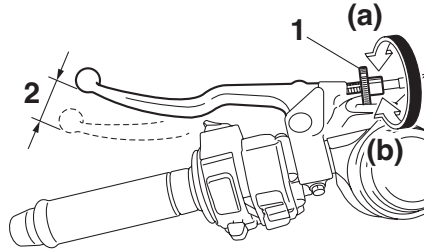
Dökme magnezyum jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantın bir Yamaha yetkili servisinde onarılmasını sağlayın. Tekerleklerle yönelik herhangi bir onarımı kendiniz yapmanızı tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir. Bu jantlar magnezyumdan yapılmıştır ve özel bakım gerektirir.
- Tekerlek balansı yapılırken, jantları çizmemek için basmalı tür ağırlık kullanın.

- Tekerlekte tırtık veya çizik olup olmadığını sık sık kontrol edin. Aşınmayı önlemek için düzeltme boyası veya başka dolgu malzemesi kullanın.
- Temizlik için 8-1 no'lu sayfadaki talimatları takip edin.

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması



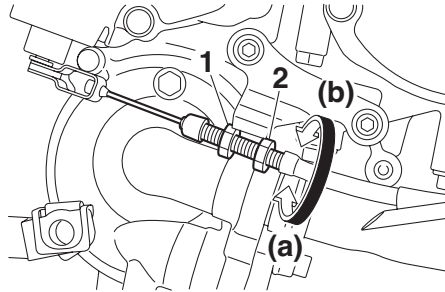
1. Debriyaj kolu boşluk ayar civatası
2. Debriyaj kolu boşluğu

Debriyaj kolu boşluğu çizimde gösterildiği gibi yaklaşık 10,0–15,0 mm olmalıdır. Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için debriyaj kolundaki ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar civatasını (b) yönünde çevirin.

İPUCU

Belirtilen debriyaj kolu boşluğu yukarıda açıklanan yöntemle elde edilemiyorsa şu şekilde hareket edin.

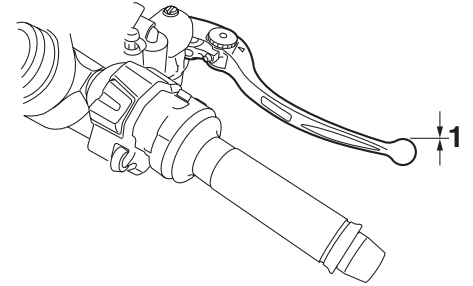
1. Debriyaj telini gevşetmek için debriyaj kolundaki ayar civatasını (a) yönünde çevirin.
2. Rüzgarlık B'yi çıkarın (7-8 no'lu sayfaya bakın.)
3. Debriyaj telinin aşağısındaki kilitli somunu gevşetin.
4. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.



1. Kontra somunu
2. Debriyaj kolu ayar somunu

5. Kontra somununu sıkın.
6. Rüzgarlığı takın.

Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerli bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

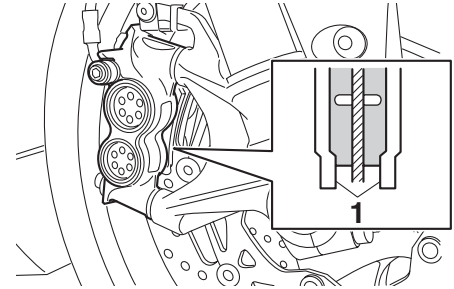
Fren lambası sviçleri

Fren pedalı ve fren kolu tarafından etkinleştirilen arka fren lambası, fren etkisini göstermeden önce yanmalıdır. Gerekliyse Yamaha yetkili servisinde fren lambası anahtarını ayarlatın.

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları

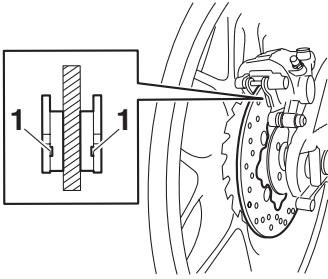


1. Fren balatası aşınma göstergesi

Her bir ön fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma göstergeleri bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diskine değecek kadar aşınmışsa balatayı

bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirtin.

Arka fren balataları



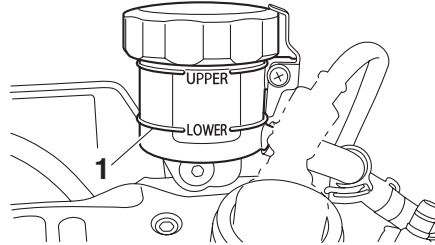
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluşu

Her arka fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan bir aşınma göstergesi oluşu mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma göstergesi oluşuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi oluşu görünmeye başlayacak derecede aşınmışsa balataları Yamaha yetkili servisinde değiştirtin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrolü

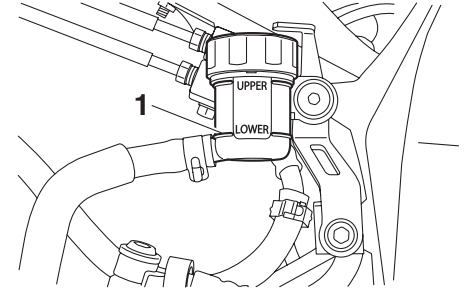
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekirse fren hidroliği ekleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarılmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kaptaki bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde lastik conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği eklerken fren hidroliği haznesine su kaçmasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olur.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, kaliperlerin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Yağ keçeleri: Her iki yılda bir değiştirin.
- Fren hortumları: Her dört yılda bir değiştirin.

Tahrik zinciri gevşekliliği (boşluğu)

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

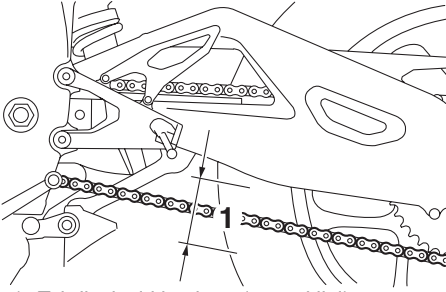
1. Motosikleti yan ayağı üzerine yerleştirin.

İPUCU

Tahrik zinciri boşluğunu / gevşekliliğini (gerginliğini) kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde hiçbir ağırlık bulunmamalıdır.

2. Vitesi boş konuma alın.
3. Tahrik zinciri boşluğunu gösterdiği gibi ölçün.

Tahrik zinciri boşluğu (gevşekliliği):
25,0–35,0 mm



1. Tahrik zinciri boşluğu (gevşekliği)

4. Zincir gevşekse aşağıdaki talimatlara göre ayarlayın.

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

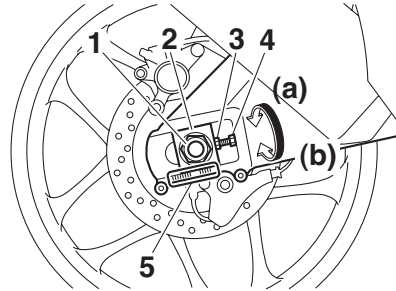
Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

1. Aks somununu ve salıncağın her iki tarafındaki kilitle somunu gevşetin.
2. Tahrik zincirini sıkmak için salıncağın her iki tarafındaki tahrik zinciri boşluğu ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncağın her iki tarafındaki ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük bin-

mesine ve tahrik zincirinin sıyrmasına veya kopmasına neden olabilir. Bunu önlemek için tahrik zinciri boşluğunu belirtilen limitler dahilinde tutun.

İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.



1. Aks somunu
2. Tahrik zinciri çekicisi
3. Tahrik zinciri boşluk ayar cıvatası
4. Kontra somunu
5. Hizalama işaretleri

3. Önce Aks somununu, ardından da kilitle somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

- Aks somunu:
190 Nm (19 m•kgf)
Kontra somunu:
16 Nm (1,6 m•kgf)

4. Tahrik zinciri kasnaklarının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayarda olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Tahrik zincirini gaz yağı ve yumuşak kıllı bir fırçayla temizleyin. **DİKKAT: O-ringlere zarar vermemek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.**
2. Tahrik zincirini silerek kurulayın.

3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. **DİKKAT: Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullanmayın, bu tür yağların içerisinde bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.**

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirtin. **UYARI! Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

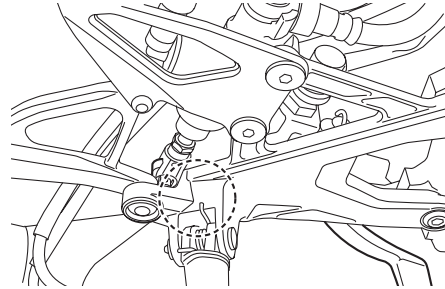
Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır. Gaz teli lastik bir kapakla korunmuştur. Kapağın güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun. Kapak doğru takılmış olsa da su girişine engel olamayabilir. Bu nedenle özellikle motosikleti yıkarken, tel kapağına doğrudan su tutmayın. Tel veya kapak kirlenirse nemli bir bezle silin.

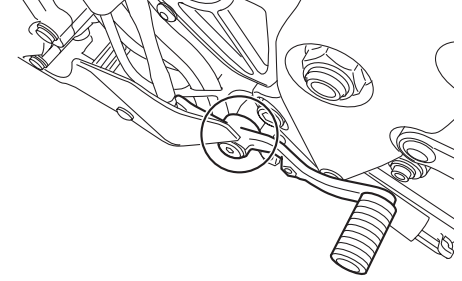
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve vites pedallarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren pedalı



Vites pedalı



Önerilen yağ:

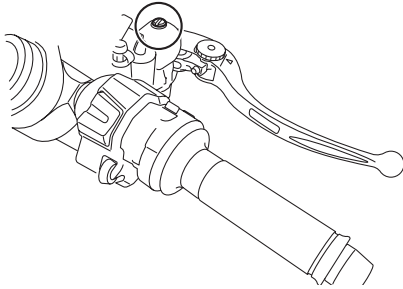
Lityum-sabun bazlı gres yağı

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

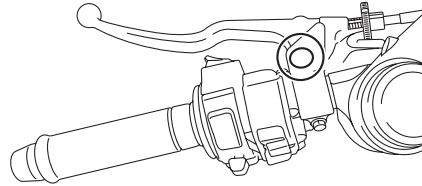
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren kolu



Debriyaj kolu



Tavsiye edilen yağlar:

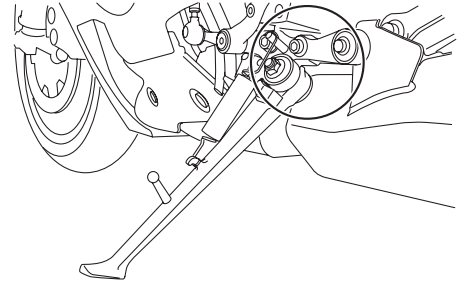
Fren kolu:

Silikonlu gres

Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres yağı

Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

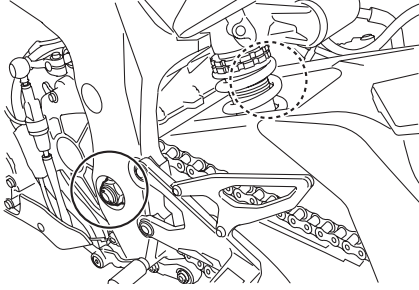
UYARI

Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres yağı

Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres yağı

Ön çatalın kontrol edilmesi

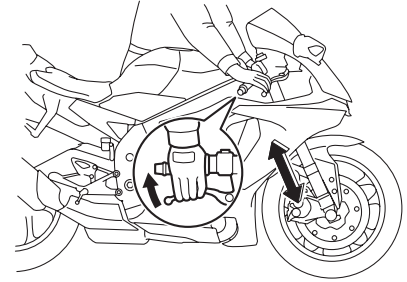
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın so-runsuzca yaylanıp sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



DİKKAT

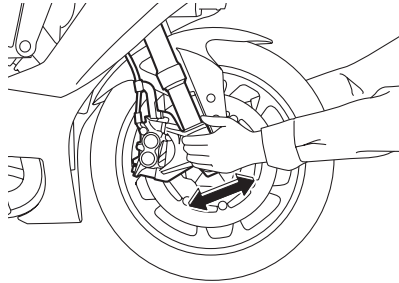
Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol edilmesini ya da onarılmasını sağlayın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

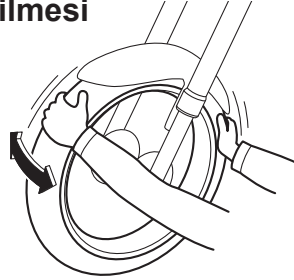
Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleği yerden kaldırın. (7-36 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonun kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.



Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi

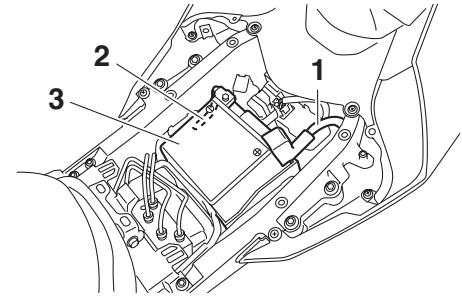


Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Akü

DİKKAT

Yalnızca belirtilen orijinal YAMAHA akü kullanın. Farklı bir akü kullanmak IMU'nun arızalanmasına ve motorun durmasına neden olabilir.



1. Artı kutup kablosu (kırmızı)
2. Eksi kutup kablosu (siyah)
3. Akü

Akü selenin altında yer almaktadır. (4-36 no'lu sayfaya bakın.)

DİKKAT

IMU akünün altında yer almaktadır. Bakımı kullanıcı yapamaz ve çok hassastır, bu yüzden akü kutusunun çıkarılmasını ve IMU'nun doğrudan tutulmasını tavsiye etmeyin.

- Akü kutusunun içindeki veya çevresindeki yabancı maddeleri temizlemeyin, değiştirmeyin veya içine ve çevresine yabancı madde yerleştirmeyin.
- IMU'nun güçlü şoklara maruz kalmasına izin vermeyin ve aküyü tutarken dikkatli olun.
- IMU havalandırma deliğini tıkmayın ve basınçlı hava ile temizlemeyin.

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.

- HARİCİ: Bol su ile yıkayın.
- DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmayacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, anahtarın "OFF" konumunda olmasına dikkat edin, daha sonra akü artı kutbundan önce eksi kutbunu ayırın.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmayacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, anahtarın "OFF" konumunda olmasına dikkat edin, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

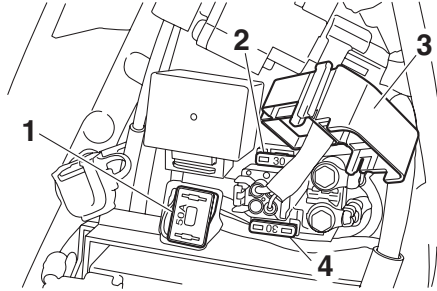
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Sigortaların değiştirilmesi

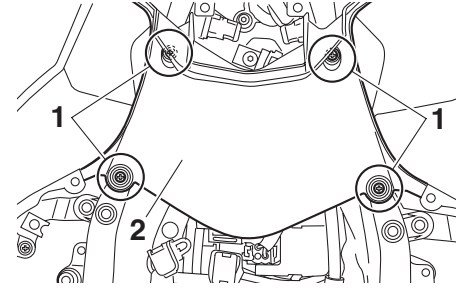
Ana sigorta ve ABS motor sigortası, sürücü selesinin altında yer almaktadır.



1. Ana sigorta
2. ABS motor sigortası
3. Marş rölesi kapağı
4. ABS motor yedek sigortası

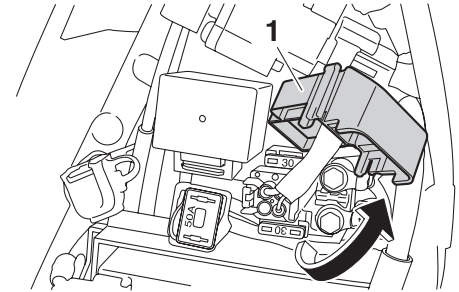
ABS motoru sigortasına erişmek için

1. Yolcu selesini ve sürücü selesini çıkarın. (4-36 no'lu sayfaya bakın.)
2. Vidaları sökerek paneli çıkarın.



1. Vida
2. Panel

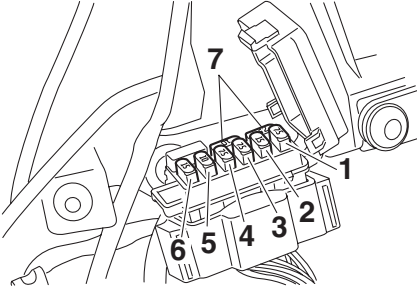
3. Yukarı kaldırarak marş rölesi kapağını çıkarın.



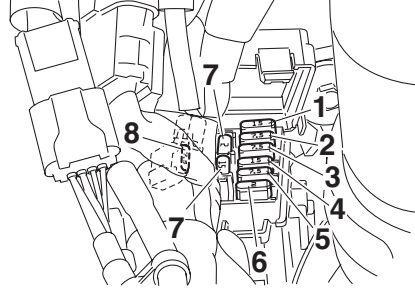
1. Marş rölesi kapağı

Her bir devreye ait sigortanın bulunduğu sigorta kutuları, panel A'nın altında yer almaktadır. (7-8 no'lu sayfaya bakın.)

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Dörtlü flaşör sigortası
2. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
3. Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası
4. Yedekleme sigortası
5. Sağ radyatör fanı motoru sigortası
6. Sol radyatör fanı motoru sigortası
7. Yedek sigorta



1. Ateşleme sigortası
2. Sinyal sistemi sigortası
3. ABS ECU'su sigortası
4. ABS solenoid sigortası
5. Far sigortası
6. Bağlantı sigortası 1
7. Yedek sigorta
8. SCU sigortası (YZF-R1M)

Sigorta yanmışsa yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Anahtarı "OFF (KAPALI)" konumuna getirin ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI!** Tavsiye edilenden daha yüksek amper değerine sahip sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılma-

sı tüm elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın çıkarabilir.

Sigortalar:

Ana sigorta:

50,0 A

Bağlantı sigortası 1:

2,0 A

Far sigortası:

7,5 A

Sinyal sistemi sigortası:

7,5 A

Ateşleme sigortası:

15,0 A

Radyatör fan motoru sigortası:

10,0 A x 1, 15,0 A x 1

ABS motor sigortası:

30,0 A

Flaşör sigortası:

7,5 A

ABS ECU sigortası:

7,5 A

ABS solenoid sigortası:

15,0 A

SCU sigortası:

YZF-R1M 7,5 A

Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:

15,0 A

Yedek sigorta:

7,5 A

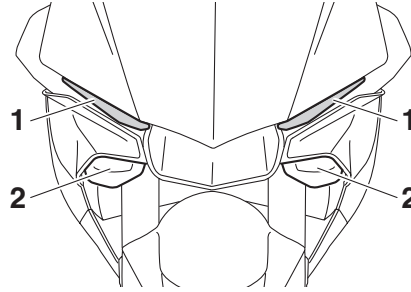
Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası:

7,5 A

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

3. Anahtarı "ON" (Açık) konumuna getirin ve cihazın çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
4. Sigorta tekrar yanarsa elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Motosiklet lambaları



1. Yardımcı lamba
2. Far

Bu model, tam LED lambalara sahiptir.



Farlar, yardımcı lambalar, sinyal lambaları, park/fren lambası ve plaka lambasının hepsi LED'dir. Kullanıcının değiştirebileceği ampuller yoktur.

Bir lamba yanmazsa, sigortaları kontrol edin ve ardından motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

DİKKAT

Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

İPUCU

- Sağ far, /TUR düğmesine basıldığında veya far düğmesi  (uzun far) seçeneğine ayarlandığında yanar.
- Yardımcı lambalar, R1 modeliniz uykuya dalarken kararak sönmeleri için tasarlanmıştır.

Motosikletin sabitlemesi

Bu modelde bir orta ayak bulunmadığı için, zincire veya arka tekerleğe bakım yaparken bir motosiklet ayağı kullanın (veya salıncak kolunun her iki tarafına bir krika yerleştirin). Ön tekerleğe bakım yaparken de bir motosiklet ayağı gereklidir. Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun.

Sorun giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Sorun giderme tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir onarım gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek onarım masraflarına sebep olabilir.



UYARI

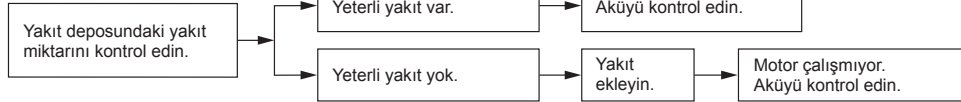
Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğinizi zarar görebilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

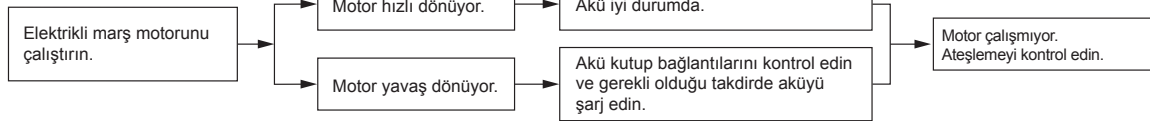
Sorun giderme tabloları

Marş sorunları ya da zayıf motor performansı

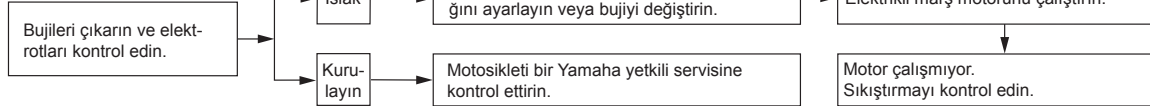
1. Yakıt



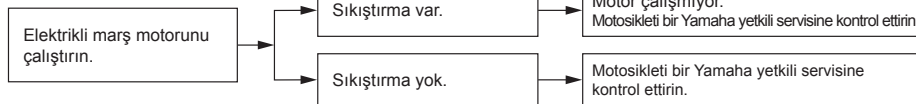
2. Akü



3. Ateşleme



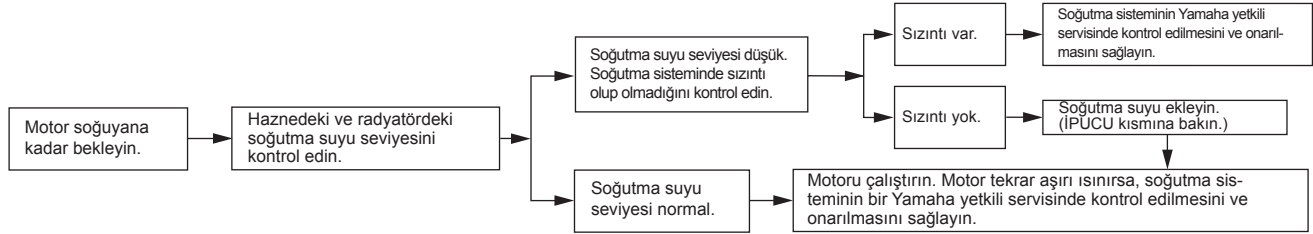
4. Sıkıştırma



Motorun hararet yapması

⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fişkırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye zarar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Bir motosiklette kullanılan teknoloji, onu çok çekici kılar, ama aynı zamanda da hassas yapar. Kullanılan yüksek kaliteli parçaların hepsi pasa ve aşınmaya dayanıklı değildir. Bir otomobilde paslanmış egzoz borusu çok dikkat çekmese de, motosiklette çok çirkin görünebilir. Ancak sık ve düzgün bakım motosikletinizin güzel görünmesini sağlayacak, ömrünü uzatacak ve performansını korumasına imkan tanıyacaktır.

Temizlikten önce

1. Motor soğuduktan sonra susturucu borusunun ucuna plastik bir torba geçirin.
2. Tüm keplerin ve muhafazaların yanında buji kepleri dahil elektrik soketlerinin ve bağlantılarının sıkıca takılmasını sağlayın.
3. Karter üzerindeki yağ yanığı gibi çıkarılması zor kirleri bir yağ temizleme maddesi ve fırçayla temizleyin, ama hiçbir zaman bu tür ürünleri keçelere, contalara, sproketlere, tahrik zincirine ve tekerlek akslarına sürmeyin.

Kiri ve yağ temizleyicisini mutlaka suyla iyice temizleyin.

Temizlik

DİKKAT

- Güçlü asit içeren temizleyicileri özellikle teller ve magnezyum jantlar için kullanmaktan kaçının. Çıkarılması zor kirleri çıkarmak için bu ürünleri kullanırsanız, belirtilenden daha uzun süre yüzeyde bırakmayın. Suyla tümünü akıttıktan sonra bölgeyi hemen kurutun ve paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.
- Yanlış temizleme rüzgarlıklar ve paneller, ön cam, gösterge tablosu ve ekranı, jantlar, far lensler, plastik veya karbon fiber parçalar, vb. ve susturucular gibi parçalara zarar verebilir. Bu parçaları temizlemek için suyun yanı sıra yumuşak, temiz bez veya sünger kullanın. Fakat bu parçalar tamamen temizlenemezse, suyla birlikte seyreltilmiş hafif bir deterjan kullanılabilir.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

Plastik parçalar için zararlı olduğundan dolayı herhangi bir deterjan kalıntısı kalmaması için yeterli suyla durulama yaptığınızdan emin olun.

- Plastik parçaları veya susturucuyu temizlerken sert kimyasal maddeler kullanmayın. Güçlü veya aşındırıcı temizlik ürünleri, kimyasal çözücü veya tiner, yakıt (benzin), pas çıkarıcılar veya önleyiciler, fren hidroliği, antifriz veya elektrolit bulaşmış bez veya sünger kullanmaktan kaçının.
- Yüksek basınçlı su ve buharlı temizleme aletlerini kullanmayın, çünkü aşağıda belirtilen parçalarda su sızıntısına ve bozulmaya neden olabilir: contalar (tekerlek rulmanlarında, salınım kolu yataklarında, rulmanlarda, çatalda ve frenlerde), saklama bölmeleri, elektrikli parçalar (konektörler, bağlantılar, göstergeler, düğmeler ve lambalar), havalandırma hortumları ve havalandırmalar.

Normal kullanımdan sonra

Kiri, yumuşak deterjanlı ılık suyla ve temiz, yumuşak bir süngerle temizleyin, daha sonra bolca temiz suyla durulayın. Zor ulaşılan parçaları temizlemek için şişe fırçası ya da diş fırçası kullanın. Temizlenecek bölgeye temizleme işleminden birkaç dakika önce ıslak bir bez örtülürse, zor kirler ve böcek kalıntıları daha kolay temizlenecektir.

Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollarda kullandıktan sonra

Deniz tuzu veya kışın yollara dökülen tuz, suyla birlikte aşırı derecede zararlıdır. Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollardaki her kullanımdan sonra şunları yapın.

İPUCU

Kışın dökülen tuz, bahar aylarında da yollarda kalabilir.

1. Motor soğuduktan sonra motosikleti soğuk su ve sabunla temizleyin. **DİKKAT: Tuzun zarar verici etkisini artıracığından, ılık su kullanmayın.**
2. Motosikleti kuruttuktan sonra paslanmayı önlemek için (titanyum

susturucu hariç) krom ve nikel kaplanmış yüzeyler dahil bütün metal yüzeylere paslanmaya karşı koruma sağlayan bir sprey sıkın.

Ön camın temizlenmesi

Alkali veya kuvvetli asit içeren temizlik maddeleri, benzin, fren hidroliği veya diğer solventler kullanmaktan kaçının. Ön camı kuvvetli olmayan deterjanlı suyla nemlendirilmiş bir bez veya süngerle temizleyin ve ardından bol suyla durulayın. Temizlik için Yamaha Ön Cam Temizleme Maddesi veya yüksek kaliteli ön cam temizleme maddeleri kullanabilirsiniz. Bazı plastik temizleyicileri ön rüzgarlıkta çizikler oluşturabilir. Kullanmadan önce, görüşünüzü etkilemeyen bir alanı cilalayarak kontrol edin.

Titanyum susturucunun temizlenmesi

Bu modelde aşağıdaki özel önlemlerin alınmasını gerektiren titanyum susturucu mevcuttur.

- Titanyum susturucuyu temizlemek için sadece yumuşak bir deterjan veya suyla, yumuşak temiz bir bez veya sünger kullanın.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

Susturucu tavsiye edilen tipte temizleyici ile temizlenemiyorsa alkali ürünler ve yumuşak bir fırça kullanılabilir.

- Titanyum susturucuyu temizlemek için sert deterjan veya özel temizlik maddeleri kullanmayın, aksi takdirde susturucu üzerindeki cila çıkabilir.
- Parmak izi veya yağlı havlu üzerindeki küçük bir miktar yağ dahi titanyum susturucu üzerinde lekeye sebep olabilir fakat bunu yumuşak bir deterjanla çıkarabilirsiniz.
- Titanyum susturucunun egzoz borusu civarında oluşan ısı kaynaklı solma normaldir ve giderilemez.

Temizledikten sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir bezle kurulayın.
2. Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurulayın ve yağlayın.
3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla parlatılabilir.
4. Paslanmayı önlemek için, bütün metal yüzeylere (krom ve nikel

kaplı yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.

5. Klasik bir temizleyici olan sprey yağ kullanın ve arta kalan kirleri bununla giderin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Bütün boyalı yüzeyleri cilalayın.
8. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikleti tamamen kurutun.

UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- **Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin.**
- **Gerekli olduğu takdirde, sıradan bir fren diski temizleyicisiyle fren disklerini ve balatalarını temizleyin ve lastikleri yumuşak bir deterjan ve ılık suyla yıkayın. Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.**

DİKKAT

- **Sprey yağ ve cilayı az miktarda kullanın, fazlasını silin.**
- **Plastik parçaları hiçbir zaman sprey yağ ve cila kullanarak temizlemeyin, uygun bir temizlik malzemesiyle temizleyin.**
- **Çizici cila bileşimlerini kullanmayın, çünkü boyayı aşındırır.**

İPUCU

- Kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın.
- Yıkama, yağmurlu hava veya nemli iklim, far camının buğulanmasına sebep olabilir. Farı kısa bir süre yakmak, camdaki buğunun giderilmesine yardımcı olabilir.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

Saklama

Kısa süreli

Motosikletinizi her zaman serin, kuru bir yerde ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun.

DİKKAT

- **Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken bir örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacağı için paslanmaya yol açacaktır.**
- **Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.**

Uzun süreli

Motosikletinizi birkaç aylığına muhafaza etmeden önce:

1. Bu bölümün “Bakım” konusundaki bütün talimatları uygulayın.

2. Yakıt deposunu paslanmadan ve yakıtı bozulmadan korumak için depoyu doldurun ve (varsa) yakıt düzenleyici ekleyin.
3. Silindir, piston, segman gibi parçaları korozyona karşı korumak için şunları yapın.
 - a. Buji kapağını ve bujiyi çıkarın.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji keplerini bujilere takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcım üretilmesini kısıtlayacaktır.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çalıştırın. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)**UYARI! Kıvılcımdan kaynaklanan hasarları ve yaralanmaları önlemek için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**
- e. Buji keplerini bujilerden çıkarın ve sonra bujileri ve buji keplerini takın.

4. Bütün kolların ve pedalların ve de orta ve yan ayakların pivot noktalarını ve tüm kumanda tellerini yağlayın.
5. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.
6. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
7. Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin. Kuru, serin bir yerde saklayın ve ayda bir şarj edin. Aküyü çok soğuk veya sıcak bir ortamda saklamayın (0°C'den düşük veya 30°C'den fazla). Akünün muhafaza edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için 7-31 no'lu sayfaya bakın.

İPUCU

Motosikletin muhafazasından önce gerekli tüm onarımları yapın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
2055 mm
- Toplam genişlik:
690 mm
- Toplam yükseklik:
1150 mm
- Sele yüksekliği:
YZF-R1 855 mm
YZF-R1M 860 mm
- Aks mesafesi:
1405 mm
- Yerden yükseklik:
130 mm
- Minimum dönüş yarıçapı:
3300 mm

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
YZF-R1 199 kg
YZF-R1M 200 kg

Motor:

- Motor tipi:
Sıvı soğutmalı, 4 zamanlı, DOHC
- Silindir dizilişi:
Sıralı 4 silindirli
- Hacim:
998 cm³
- Çap x strok:
79,0 x 50,9 mm
- Sıkıştırma oranı:
13,0 : 1
- Marş sistemi:
Elektrikli marş motoru

Yağlama sistemi:

Islak karter

Motor yağı:

- Tavsiye edilen marka:
YAMALUBE
- Tipi:
Tam sentetik SAE 10W-40 veya 15W-50
- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SG tipi veya daha yüksek,
JASO standart MA
- Motor yağı miktarı:
Yağ filtresi kartuşu değiştirilmediğinde:
3,90 L
Yağ filtresi kartuşu değiştirildiğinde:
4,10 L

Soğutma suyu miktarı:

- Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0,25 L
- Radyatör (tüm tesisat dahil):
2,25 L

Hava filtresi:

- Hava filtresi elemanı:
Yağlı kağıt

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:
Premium kurşunsuz benzin (Alkollü benzin (E10) kabul edilebilir)
- Yakıt deposu kapasitesi:
17 L
- Rezerv yakıt kapasitesi:
3,0 L

Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz kelebeği gövdesi:
Tanımlama işareti:
2CR1 00

Buji(ler):

- Üretici/model:
NGK/LMAR9E-J
- Buji tırnak aralığı:
0,6–0,7 mm

Debriyaj:

- Debriyaj tipi:
Islak, çoklu disk

Şanzıman:

- Birincil indirgeme oranı:
1,634 (67/41)
- Son dişi:
Zincir
- İkincil indirgeme oranı:
2,563 (41/16)
- Şanzıman tipi:
Sabit-meç 6 vites
- Çalışma şekli:
Sol ayakla çalıştırma
- Dişi oranı:
1.:
2,600 (39/15)
2.:
2,176 (37/17)
3.:
1,842 (35/19)
4.:
1,579 (30/19)
5.:
1,381 (29/21)

6.:
1,250 (30/24)

Şasi:

Şasi tipi:
Elmas
Kaster açısı:
24,00 °
Çekme:
102 mm

Ön lastik:

Tipi:
İç lastiksiz
Boyutlar:
120/70 ZR17M/C (58W)
Üretici/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX RACING
STREET RS10F G
Üretici/model:
YZF-R1 PIRELLI/DIABLO SUPERCOR-
SA SP

Arka lastik:

Tipi:
İç lastiksiz
Boyutlar:
YZF-R1 190/55 ZR17M/C (75W)
YZF-R1M 200/55 ZR17M/C (78W)
Üretici/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX RACING
STREET RS10R G
Üretici/model:
YZF-R1 PIRELLI/DIABLO
SUPERCORSA SP

Yükleme:

Maksimum yük:
188 kg
* (Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Lastik basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

Yük durumu:
0–90 kg
Ön:
250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)
Arka:
290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)
Yük durumu:
90–188 kg
Ön:
250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)
Arka:
290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)
Yüksek hızda sürüş:
Ön:
250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)
Arka:
290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

Ön tekerlek:

Jant tipi:
Döküm jant
Jant ebadı:
17M/C x MT3.50

Arka tekerlek:

Jant tipi:
Döküm jant
Jant ebadı:
17M/C x MT6.00

Ön fren:

Tipi:
Çift disk fren
Çalışma şekli:
Sağ elle çalıştırma
Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

Arka fren:

Tipi:
Tek diskli fren
Çalışma şekli:
Sağ ayakla çalıştırma
Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

Ön süspansiyon:

Tipi:
Teleskopik çatal
Yay/amortisör tipi:
Helezon yay/yağlı amortisör
Tekerlek hareketi:
120 mm

Arka süspansiyon:

Tipi:
Salıncak (bağlantılı süspansiyon)
Yay/amortisör tipi:
Helezon yay/gazlı-yağlı amortisör
Tekerlek hareketi:
120 mm

Elektrik sistemi:

Ateşleme sistemi:
TCI
Şarj sistemi:
AC manyetosu

TEKNİK ÖZELLİKLER

Akü:

Model:

YTZ7S(F)

Voltaj, kapasite:

12 V, 6,0 Ah

Ampul voltajı, watt x miktar:

Far:

LED

Stop/fren lambası:

LED

Ön sinyal lambası:

LED

Arka sinyal lambası:

LED

Park lambası:

LED

Gösterge aydınlatması:

LED

Boş vites gösterge lambası:

LED

Uzun far gösterge lambası:

LED

Sinyal gösterge lambası:

LED

Stabilite kontrolü gösterge lambası:

LED

Motor arızası ve sistem uyarı lambası:

LED

Yağ basıncı ve soğutma suyu sıcaklığı uyarı

lambası:

LED

Yakıt seviyesi uyarı lambası:

LED

ABS uyarı lambası:

LED

İmmobilizer sistemi gösterge lambası:

LED

Vites zamanlaması gösterge lambası:

LED

Sigortalar:

Ana sigorta:

50,0 A

Bağlantı sigortası 1:

2,0 A

Far sigortası:

7,5 A

Sinyal sistemi sigortası:

7,5 A

Ateşleme sigortası:

15,0 A

Radyatör fan motoru sigortası:

10,0 A 1, 15,0 A x 1

Flaşör sigortası:

7,5 A

ABS ECU sigortası:

7,5 A

Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:

15,0 A

SCU sigortası:

YZF-R1M 7,5 A

ABS motor sigortası:

30,0 A

ABS solenoid sigortası:

15,0 A

Yedek sigorta:

7,5 A

Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası:

7,5 A

Tanımlama numaraları

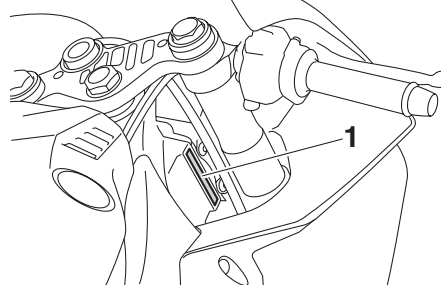
Motosiklet tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA
NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKET BİLGİSİ:

Motosiklet tanımlama numarası



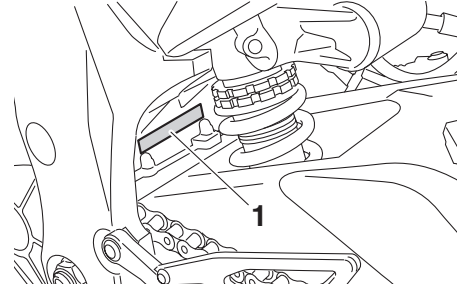
1. Motosiklet tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayla ilgili kutuya yazın.

İPUCU

Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

Motor seri numarası

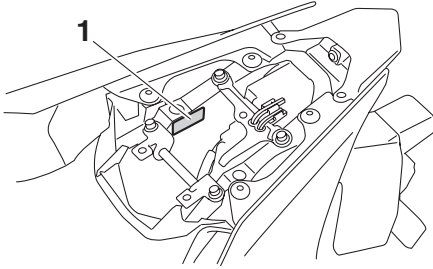


1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

KULLANICI BİLGİLERİ

Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi yolcu selesinin alt kısmına yapıştırılmıştır. (4-36 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

A	ABS uyarı lambası..... 4-6	F	Far düğmesi 4-4	K	Katalitik konverter..... 4-35
	Akü 7-31		Fren hidroliği seviyesi, kontrol 7-24		Kontak anahtarı/gidon kilidi 4-2
	Amortisör grubu, ayarlama 4-41		Fren hidroliği seviyesi, kontrol 7-25		Korna düğmesi 4-4
	Ateşleme devresi kesme sistemi 4-46		Fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi 7-22	L	
	Avadanlık..... 7-2		Fren kolu 4-30		Lastikler 7-18
B			Fren lambası sviçleri 7-23	M	
	Bakım ve emisyon kontrol sistemi 7-3		Fren pedalı 4-31		Mat renk uyarısı 8-1
	Bakım ve yağlama, periyodik 7-4		Fren sistemi 4-31		Model etiketi 10-2
	Bakım 8-1		Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-29		Motor alıştırma 6-4
	Belge saklama 4-38		Fren ve vites pedalları, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-28		Motor arızası ve sistem uyarı lambası 4-8
	Boş vites gösterge lambası 4-6	G			Motor rölanti devri, kontrol edilmesi 7-17
	Buji, kontrol edilmesi 7-11		Gaz kolu ve teli, kontrol edilmesi ve yağlanması 7-28		Motor yağı ve yağ filtre elemanı 7-12
C			Gaz teli boşluğu, kontrol edilmesi 7-18		Motoru çalıştırma 6-1
	CCU..... 4-37		Gidon düğmeleri 4-3		Motosiklet lambaları 7-35
D			Gidon, kontrol edilmesi 7-31		Motosiklet seri numarası 10-1
	DC soketi 4-48		Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ... 4-6		Motosiklet tanımlama numarası 10-1
	Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması 7-22		Güvenlik Bilgisi 1-1	Ö	Motosikletin sabitlenmesi 7-36
	Debriyaj kolu sayfa 4-29	H			Ön çatal, ayarlanması 4-39
	Dikiz aynaları 4-39		Hava filtresi elemanı 7-17		Ön çatal, kontrol edilmesi 7-30
	Dörtlü flaşör düğmesi 4-4	İ			Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi 7-23
	Durdurma/Çalıştırma/Marş düğmesi 4-4		İmmobilizer sistemi gösterge lambası 4-7		Özellikler 3-1
E			İmmobilizer sistemi 4-1		Özellikler 9-1
	Ekran, ana ekran 4-8	P			Parça konumları 2-1
	Ekran, menü ekranı 4-14				Park etme 6-5
	EXUP sistemi..... 4-45				

R		U	
Rüzgarlıklar ve paneller, çıkarılması ve takılması.....	7-8	Uzun far gösterge lambası	4-6
S		V	
Saklama	8-4	Vites değiştirme zamanlaması gösterge lambası	4-7
Salıncak pivotları, yağlanması.....	7-30	Vites değiştirme.....	6-2
Selektör/TUR düğmesi	4-4	Vites pedalı.....	4-30
Seleler	4-36	Y	
Sigortalar, değiştirme.....	7-33	Yağ basıncı ve soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası	4-7
Sinyal düğmesi	4-4	Yakıt deposu havalandırma hortumu ve taşma hortumu	4-35
Sinyal gösterge lambası	4-6	Yakıt deposu kapağı	4-33
Soğutma suyu	7-14	Yakıt seviyesi uyarı lambası	4-6
Sorun giderme tabloları	7-37	Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler.....	6-4
Sorun giderme	7-36	Yakıt.....	4-33
Sözlük.....	3-3	Yan ayak.....	4-45
Stabilite kontrolü gösterge lambası	4-7	Yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması.....	7-29
Supap boşluğu	7-18	YRC (Yamaha Sürüş Kontrolü)	3-1
T		YRC ayarları	4-15
Tahrik zinciri boşluğu	7-25	YRC fonksiyonları görsel kılavuzu.....	3-4
Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması.....	7-27		
Tanımlama numaraları.....	10-1		
Tekerlek rulmanları , kontrol edilmesi ...	7-31		
Tekerlekler	7-21		
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması ..	7-27		

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İthalatçı firma:

Yamaha Motor San. Ve Tic. Ltd. Şti.

Fatih Mah. Yakacık Cad. No:19 Samandıra Sancaktepe / İstanbul

Tel: 0 216 5618610 Fax: 0 216 5618614 e-mail: info@yamaha-motor.com.tr

YETKİLİ SERVİSLER & SATICILAR

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GİZERLER / GİZ-KAR MOTORLU ARAÇLAR TİC.A.Ş.	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ÇINARLI MAH.21 SOK.NO:6	0 322 457 80 80
BİBEROĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ZİYAPASA MAH. KASIM GULEK BLV. KAYMAKCIOĞLU APT. NO:10	0 532 156 03 03
MUSTAFA SERHAT DÜZEN-SERHAT MOTOR	SATICI & SERVİS	ADİYAMAN	MERKEZ	TURGUT REİS MAH.SAKARYA CAD.EMNİYET MÜD.KAR.NO:3/B	0 416 216 79 79
PAMUKOĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	AFYON	MERKEZ	DUMLUPINAR MAH. KAMİL MİRAC CAD. BEYAZKÖŞK APT. NO: 13	0 272 212 20 00
BAYDAR MOTOSİKLET - AHMET BAYDAR	SATICI & SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH. 435.CAD. NO:87/A ÇANKAYA	0 312 310 16 49
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVM ARKASI NO:54/A	0 242 515 31 15
GÜVEN MOTOR-MEHMET SELDÜZ	SATICI & SERVİS	ANTALYA	FİNİKE	SANAYİ SİT.NO:26 TURUNÇOVA	0 242 852 15 44
AKBULUT MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KAŞ	OTOGAR İÇİ NO:33/H	0 242 836 15 18
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0 242 361 07 25
ANLAŞ TİCARET-ERHAN İLHAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	SANAYİ SİT.503 SOK. G BLOK NO:9	0 242 887 96 66
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0 242 743 02 19
UTKU TİCARET-F.UTKU UYANIK	SATICI & SERVİS	AYDIN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. İZMİR BULVARI NO:40/A	0 256 214 80 88
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0 256 612 31 80
KARADAYI DAY. TÜK. MAL.	SATICI & SERVİS	AYDIN	NAZİLLİ	TÜRKOCAĞI CAD. NO:58	0 256 312 22 22
MOTOHAN - FIRAT ÇALHAN	SATICI & SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD.1/1 A	0 266 239 46 44
NARMANLAR TİCARET-ZAFER NARMAN	SATICI	BALIKESİR	GÖNEN	ORTA MAH.CUMHURİYET CAD.NO:25	0 266 774 18 69
SERKAN DAY.TÜK.MAL.TEK.SER.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	BURSA	OSMANGAZİ	GAZİEMİR MAH.MUDANYA CAD.ÇİĞDEM SOK.NO:24/A	0 224 234 79 66
KAPLAN TİCARET	SATICI & SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28	0 224 715 24 44
TROIA MOTORLU ARAÇLAR İNS. TURZ.SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPASA MAH. ULKER KORKUT SK. NO: 11 / A	0 286 217 01 70
DOSTLAR TİC.DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAT.VE SERV.	SATICI & SERVİS	ÇORUM	OSMANCIK	HÜKÜMET CAD.AKŞEMSETTİN SOK.NO:13	0 364 611 83 24
ÖZHANLAR NAKİŞ.BİL.PAZ.TEK.MOT.DAY.TÜK.MAL.SAN.TİC.	SATICI & SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	UÇANCIBAŞI MAH.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:29	0 258 263 29 99
KARDEŞLER MOTOR	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BİSMİL	ALTIOK MAH.ANKARA CAD.NO:86	0 412 415 60 57
ÖNDER BİSİKLET-SEYFEDDİN TÜRK	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BAĞLAR	5 NİSAN MAH.MEDİNE BULV.RUHAN 2 APT.ALTİ NO:2	0 412 233 51 89
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	KERVAN MEVKİİ NO:188 D-100 KARAYOLU ÜZERİ	0 380 512 08 08
ESKİSEHIR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ESKİŞEHİR	MERKEZ	MUSTAFA KEMAL ATATURK CAD. 89/A	0 222 226 39 01

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	MERKEZ	SUYABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CAD.NO:97 ŞAHİNBEY	0 342 221 01 11
ATİK MOTOR TİCARET-ŞİH MEHMET YILMAZ	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	İSLAHİYE	BURHANİYE MAH.ATATÜRK BULVARI NO:36/A	0 342 863 28 48
USLU OTOMOTİV MOTORLU ARAÇLAR LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	SAMANDAĞ	ATATÜRK MAH.ALAİDDİN CİLLİ CAD.NO:90/A	0 326 512 10 22
BESTAMİ SÖYLEMEZ MOT.ARAÇLAR TİCARETİ	SATICI & SERVİS	HATAY	KIRIKHAN	CUMHURİYET MAH.NURİYE CİVELEK CAD.NO:32/F	0 326 344 15 13
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PIRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243	0 326 613 64 55
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	ARSUZ	CUMHURİYET CAD. AKDENİZ MAH. NO:37	0 326 643 29 40
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATICI & SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24 ANTAKYA HATAY	0 326 213 70 40
SOYLU DAY.TÜK.MAL.	SATICI & SERVİS	HATAY	DÖRTYOL	SANAYİ MAH.ÇAYLI CAD.GARAJ ÜSTÜ 1 NOLU SOK.	0 326 712 72 79
UYGUN TİCARET-ŞAKİR UYGUN	SATICI	İSPARTA	MERKEZ	PIRİMEHMET MAH.MATBAALAR CAD.NO:36	0 246 218 65 84
KARDEŞ MOTOSİKLET SALİM KÖKSAL	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	RAMİ	RAMİ YENİ MAH. KIŞLA CAD. NO:114 BEREÇ EYÜP	0 212 535 40 27
AYDIN MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ŞİRİNEVLER	MİTHATPAŞA CAD. HAKAN İŞ MRK. NO:2/1-2-3	0 212 452 72 61
YILDIZ TİCARET KOLL ŞTİ.	SATICI	İSTANBUL	SİRKECİ	HABYAR MAH.PİRİREİS SOK.NO:11 SİRKECİ	0 212 520 01 38
YILDIZ ELEKT.MOT.ARÇ.TEKS.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANIYE	NAMİK KEMAL MAH.SÜTÇÜ İMAM CAD.TEKSELVİ SOK.NO:8	0 216 523 37 37
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	KURUÇEŞME	SAHİLYOLU TRAMVAY CAD.NO:35	0 212 265 60 65
MOTOREDLINE SAT.VE SERV.HİZ.LTD.ŞTİ.	SERVİS	İSTANBUL	MASLAK	ATATÜRK OTO SAN. SİTESİ 2. KISIM 33. SOKAK NO:1375	0 212 270 81 70
MOTOLAND SERTAÇ TERZİ	SERVİS	İSTANBUL	ZEYTİNBURNU	SÜMER MAH.PROF.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:14	0 212 664 19 84
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3	0 216 441 72 42
ANADOLU MOTOR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KAYIŞDAĞI CAD. NO:23	
İZMİR MOTO MARKET	SATICI & SERVİS	İZMİR	MERKEZ	1649 SOK. No: 2 TURAN BAYRAKLI	0 232 372 73 72
SAYGIN TİCARET-ERTAN SAYGIN	SATICI & SERVİS	İZMİR	TİRE	GÜMÜŞPALA CAD.NO:31 TİRE İZMİR	0 232 512 10 15
PAKSOY KUYUMCULUK İNŞ.OTM.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İZMİR	BERGAMA	BAHÇELİEVLER MAH.ATATÜRK BULVARI NO:242	0 232 633 16 00
BEYDAĞLI MOTOMARKET-MEHMET YEŞİL	SATICI & SERVİS	İZMİR	ÖDEMİŞ	TÜRKMEN MAH.ORDU CAD.NO:46	0 232 544 50 43
KIZILKAYALAR GİYİM VE DAY.TÜK.MAL.TİC. A.Ş	SATICI	İZMİR	MENEMEN	M.PAŞA CAD.NO:62	0 232 832 11 44
DİLEK TİCARET-SABRİ DİLEKÇİ	SATICI & SERVİS	KASTAMONU	MERKEZ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK.4/A	0 366 214 40 66
GÜLCE MOTOR VE DAY.TÜK.MALZ.PAZ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KIRKLARELİ	MERKEZ	DEMİRTAŞ MAH.KARAUMUR CAD.PAZAR ÇIKMAZI NO:8	0 288 214 21 34

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATICI	KİLİS	MERKEZ	CUMHURİYET MEYDANI BELEDİYE SARAYI ALTI NO:21	0 348 814 60 00
MESUT BEKİRMUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MERCİDABIK CAD.NO:39	0 348 814 32 20
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0 262 323 18 96
ETSP OTOMOTİV	SATICI & SERVİS	KONYA	MERKEZ	MUSALLA BAĞLARI MAH.BELH CAD.NO:39-41 KONYA	0 332 235 51 15
ARZUM MOTOSİKLET	SATICI & SERVİS	KÜTAHYA	MERKEZ	SANAYİ SİTESİ 9.SOK.NO:32	0 274 231 91 62
ÜÇ A ALİEKBER, ALİBERK, ATAKAN MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SERVİS	MALATYA	MERKEZ	ŞİFA MAH.KÖY VE İLÇE TERMİNALI NO:3	0 422 325 20 71
DAĞLILAR DAY.TÜK.MAL.PAZ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MANİSA	MERKEZ	İBRAHİM GÖKÇEN BULVARI NO:43	0 236 238 20 61
ERDAL DAY.TÜK.LTD.ŞTİ.	SATICI	MANİSA	TURGUTLU	TURAN MAH.ATATÜRK BULVARI NO:158	0 236 313 97 68
OĞUZ ÖZDEN MOT.TAM.VE YED.PARÇA	SERVİS	MANİSA	TURGUTLU	ALTAY MAH.ÜNAL SOK.NO:3	0 236 313 34 39
AKSEL MOTOR	SATICI & SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ESKİ CAMİ MAH.46 SOK.NO:7	0 236 713 93 10
ÇELİK MOTORLU TAŞITLAR	SATICI	MANİSA	ALAŞEHİR	FEVZİPAŞA CAD.NO:35	0 236 653 13 97
ALİ BELER MOTOSİKLET TAMİRİ VE YEDEK PARÇA TİC.	SERVİS	MANİSA	ALAŞEHİR	YENİ SANAYİ SİT.2.BLOK NO:1	0 236 653 47 27
YEŞİLYURT DAY.TÜK.MAL.MOT.LU MOT.SUZ TAŞ.ARAÇ İNŞ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	ERDEMLİ	MERKEZ MAH.MENDERES CAD.NO:11/B	0 324 515 15 76
KADIOĞLU TİCARET-ARİF KADIOĞLU	SATICI & SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH.İNÖNÜ CAD.NO:74	0 324 714 25 02
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	MERKEZ	PİRİREİS MEVKİİ İNÖNÜ BULVARI UĞURCAN APT.196/C	0 324 331 18 80
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	TARSUS	82 EVLER MAH. ADANA CAD. NO:74	0 324 622 11 46
YILMAZ OTO - YILMAZ BULUT	SATICI & SERVİS	MERSİN	ANAMUR	YEŞİLYURT MAH.149 SOK. NO: 10/A	0 324 814 96 96
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	BODRUM	YOKUŞBAŞI MAH.CEVAT ŞAKİR CAD.NO:116/A	0 252 313 16 51
ÖZDÖNMEZ TİC.SAN.VE TUR.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MUĞLA	ORTACA	SANAYİ SİTESİ 4. BLOK NO:10	0 252 282 50 86
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	ÇAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0 252 413 25 61
ORAN MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	Babataş mah.Adnan Menderes Bulvarı 73/A	0 252 612 63 64
KARDEŞLER TİC.SÜLEYMAN ÇİRKİN	SATICI & SERVİS	OSMANIYE	MERKEZ	İSTİKLAL MAH.M.ŞAHİN BULVARI NO:342	0 328 813 57 68
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0 264 276 39 12
AKKAYA PAZARLAMA TİC.İNŞ.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	MERKEZ	PAŞABAĞI MAH. KARAYOLLARI KARŞISI RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI MİLENYUM APT. NO:72	0 414 215 42 76
CÜNEYT UYANIKOĞLU MOTOSİKLET BAYİİ	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	AKÇAKALE	FEVZİ ÇAKMAK MAH.YÜKSEKOKUL KARŞISI NO:44	0 542 360 83 93

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
İŞİK TİCARET-SERVET İŞİK	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	BİRECİK	MEYDAN MAH.HASTANE CAD.NO:42	0 414 652 75 14
ŞEYHMUS YAKAR-ŞAMPİYON KARDEŞLER	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	SİVEREK	KALE MAH. SEYFİOĞLU CAD.NO:4/A	0 414 553 25 99
MESUT OTO-MESUT BİNGÖL	SATICI & SERVİS	ŞIRNAK	CİZRE	NUSAYBİN CAD.TEDAŞ KARŞISI NO:239	0 486 616 15 22
MOTOÇARŞI - KADIR YENİPAZARLI	SATICI & SERVİS	TEKİRDAĞ	MERKEZ	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. HILAL SİT. NO:26/A	0 282 2616364
AHISKALIOĞLU KOLL.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	TRABZON	MERKEZ	ANADOLU CAD.NO:6-E	0 462 325 38 23

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

FATİH MAH. YAKACIK CAD. NO:19 SAMANDIRA

SANCAKPETE / İSTANBUL

TEL: 216 561 86 10 FAX: 216 561 86 14

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr

