



ÄGARENS HANDBOK

YZF-R6

YZF-R6

13S-F8199-M0



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

KONFORMITETSDEKLARATION

We

Vi

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD. Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan	Företag: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD. Adress: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan
--	---

Hereby declare that the product:

Deklarerar härmed att produkten:

Kind of equipment: IMMOBILIZER Type-designation: 5SL-00	Typ av utrustning: STARTSPÄRR Typbeskrivning: 5SL-00
--	---

is in compliance with following norm(s) or documents:

är i överensstämmelse med följande norm(er) eller dokument:

R&TTE Directive(1999/5/EC) EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001) Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)	R&TTE Direktiv(1999/5/EC) EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001) Direktivet för Två- eller Trehjuliga motorcyklar (97/24/EC: Kapitel 8, EMC)
--	---

Place of issue: Shizuoka, Japan

Ort för utfärdande: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Datum för utfärdande: 1 Aug. 2002

Revision record			Underhållsjournal		
No.	Contents	Date	Nr.	Innehåll	Datum
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005	1	För att ändra kontaktperson och integrera typbeskrivning.	9 Jun. 2005
2	Version up the norm of EN60950 to EN60950-1	27 Feb. 2006	2	Version upp till normen EN60950 till EN60950-1	27 Feb. 2006
3	To change company name	1 Mar. 2007	3	För att ändra företagsnamn	1 Mar. 2007

General manager of quality assurance div.

01/Mar/2007
T. Rojaki

Verkställande direktör på division kvalitetssäkring.

01/Mar/2007
T. Rojaki

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av YZF-R6, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha det goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din YZF-R6 har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.



Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha återförsäljare.

Yamaha-teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAU10151

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Symbolen med en triangel innebär att du ska vara UPPMÄRKSAM! VAR PÅ DIN VAKT! DET ANGÅR DIN EGEN SÄKERHET!
 VARNING	Om du inte följer en instruktion om <u>VARNING</u>, kan det ge upphov till allvarlig skada eller dödsfall för motorcykelföraren, någon som står bredvid eller en person som kontrollerar eller reparerar motorcykeln.
FÖRSIKTIGT:	FÖRSIKTIGT indikerar att du måste följa anvisningarna för att inte skada motorcykeln.
OBS:	OBS är en viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

- OBS:**
- Denna handbok bör betraktas som en permanent del av motorcykeln och bör följa med den även om motorcykeln säljes.
 - Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan motorcykeln och denna handbok. Om du har några frågor angående denna handbok, kan du ta kontakt med din Yamaha återförsäljare.

MWA10030



LÄS HELA DENNA HANDBOK ORDENTLIGT INNAN DU BÖRJAR ANVÄNDA MOTORCYKELN.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAU10200

**YZF-R6
ÄGARENS HANDBOK
©2007 av Yamaha Motor Co., Ltd.
1:a utgåva, augusti 2007
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.**

INNEHÅLL

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	1-1	Avstängningssystem för tändkrets	3-27	Justering av kopplingshandtagets spel	6-23
BESKRIVNING	2-1	KONTROLLER FÖRE START	4-1	Justering av bromsljuskontakten	6-24
Sedd från vänster	2-1	Kontrollista före körning	4-2	Kontroll av bromsbelägg fram och bak	6-24
Sedd från höger.....	2-2	HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING	5-1	Kontroll av bromsvätskenivån	6-25
Reglage och instrument	2-3	Starta motorn	5-1	Byte av bromsvätska	6-26
INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER	3-1	Växling	5-2	Kedjespänning	6-26
Startspärrsystem	3-1	Tips för att sänka bränsleförbrukningen	5-3	Rengöring och smörjning av kedjan	6-27
Huvudströmbrytare/styrlås	3-2	Inkörning av motorn	5-3	Kontroll av och smörjning av kablar	6-28
Indikerings- och varningslampor	3-4	Parkering	5-4	Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel	6-28
Multi-funktionsmätare	3-7	REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER	6-1	Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal	6-29
Stöldlarm (extra utrustning)	3-13	Ägarens verktygssats	6-1	Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag	6-29
Styramaturer	3-14	Tabell för regelbunden skötsel och smörjning	6-2	Kontroll av och smörjning av sidostöd	6-30
Kopplingshandtag	3-15	Lossa och sätta fast kåpor och paneler	6-7	Smörjning av svingarmens ledpunkter	6-30
Växelpedal	3-15	Kontroll av tändstiften	6-11	Kontroll av framgaffeln	6-31
Bromshandtag	3-16	Motorolja och oljefilterinsats	6-12	Kontroll av styrningen	6-31
Bromspedal	3-16	Kylvätska	6-15	Kontroll av hjullager	6-32
Tanklock	3-17	Luftfilter	6-19	Batteri	6-32
Bränsle	3-17	Kontroll av tomgångsvarvtalet	6-19	Byte av säkringar	6-34
Bränsletankens ventilations-/överloppsslang	3-18	Kontroll av gaskabelns spel	6-19	Byte av strålkastarlampa	6-35
Katalysatorer	3-19	Ventilspel	6-20	Bakljus/bromsljus	6-36
Sadlar	3-19	Däck	6-20	Byte av blinkerslampa	6-37
Hjälmhållarkabel	3-20	Gjutna fälgar	6-23		
Justering av framgaffeln	3-21				
Justering av stötdämpare	3-23				
Fästen för bagagerem	3-26				
EXUP-system	3-26				
Sidostöd	3-27				

Byte av nummerskyaltsbelysning	6-37
Parkeringsljus	6-38
Ställa motorcykeln	6-38
Framhjul	6-39
Bakhjul	6-41
Felsökning	6-43
Felsökningsschema	6-44

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV

MOTORCYKELN	7-1
Försiktighet med matta färger	7-1
Skötsel	7-1
Förvaring	7-4

SPECIFIKATIONER

8-1

KONSUMENTINFORMATION.....

9-1

Identifikationsnummer	9-1
-----------------------------	-----

MOTORCYKLAR KÖR I ETT SPÅR. SÄKER HANTERING OCH ANVÄNDNING BEROR PÅ KORREKT KÖRTEKNIK SÅ VÅL SOM FÖRARENS KUNSKAPER. ALLA FÖRARE SKA KUNNA FÖLJANDE INNAN DE KÖR DENNA MOTORCYKEL.

HAN ELLER HON SKA:

- FÅ NOGGRANNA ANVISNINGAR AV EN KUNNIG PERSON OM ALLA ASPEKTER AV MOTORCYKELKÖRNING.
- IAKTTA VARNINGAR OCH UNDERHÅLLSKRAV I ÄGARENS HANDBOK.
- FÅ BEHÖRIG UTBILDNING I SÄKER OCH KORREKT KÖRTEKNIK.
- FÅ PROFESSIONELL TEKNISK SERVICE ENLIGT ÄGARENS HANDBOK OCH/ELLER NÄR DET MEKANISKA SKICKET KRÄVER DET.

Säker körning

- Utför alltid kontroller före körning. Noggranna kontroller kan förhindra olyckor.
- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.

- Många olyckor inbegriper oerfarna förare. Det är faktisk så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
 - Se till att du är behörig och enkelt lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
 - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
 - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess regler ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förarna gör är stora svängar på grund av FÖR HÖG HASTIGHET eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
 - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
 - Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.

- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.

- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Rör aldrig vid motorn eller avgasystemet under eller efter körning. De blir mycket heta och kan orsaka brännskador. Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

Modificeringar

Modificeringar av denna motorcykel som inte godkänts av Yamaha, eller borttagningen av originalutrustning, kan göra motorcykeln osäker att köra och kan orsaka allvarliga personskador. Modificeringar kan även göra det olagligt att använda motorcykeln.

Tillbehör och lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Det finns några allmänna riktlinjer att följa när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den:

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1

Lastning

Totala vikten för förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lasten.

Maxlast:

190 kg (419 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Se till att fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidor av motorcykeln för att minimera obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
- Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.

Tillbehör

Originaltillbehör från Yamaha är speciellt konstruerade för användning på denna motorcykel. Eftersom Yamaha inte kan testa alla andra tillbehör som finns, måste du själv ta ansvar för att välja ut, montera och använda tillbehör som inte kommer från Yamaha. Var ytterst försiktig när du väljer och monterar tillbehör.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Last" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.

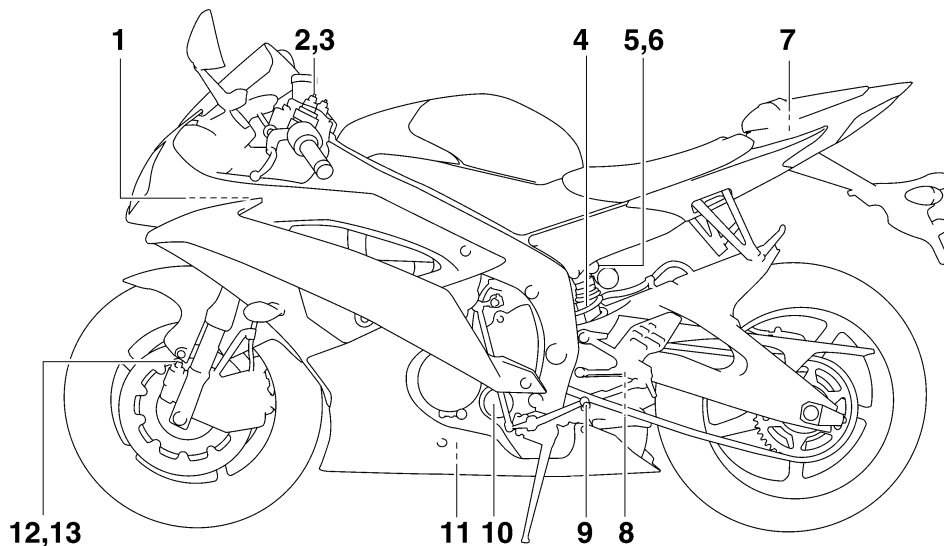
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.

- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.
- Stäng alltid av motorn innan du lämnar motorcykeln utan uppsikt och ta ur nyckeln ur huvudströmbrytaren. När du parkerar motorcykeln, observera följande:
 - Motorn och avgasröret kan vara varma. Parkera därför inte motorcykeln där fotgängare eller barn kan råka beröra dessa varma delar.
 - Parkera inte motorcykeln i en backe eller på mjukt underlag, eftersom den då kan välta.
 - Parkera inte motorcykeln nära brandfarligt material, (t.ex. en fotogenvärmare, eller nära öppen låga), eftersom det kan ta eld.
- När du transporterar motorcykeln i ett annat fordon, se till att den står upprätt. Om motorcykeln lutar, kan bensin läcka ut ur bränsletanken.
- Om du skulle råka svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller få bensin i ögonen, uppsök genast läkare. Om du får bensin på huden eller kläderna, tvätta omedelbart området med tvål och vatten och byt kläder.

Bensin och avgaser

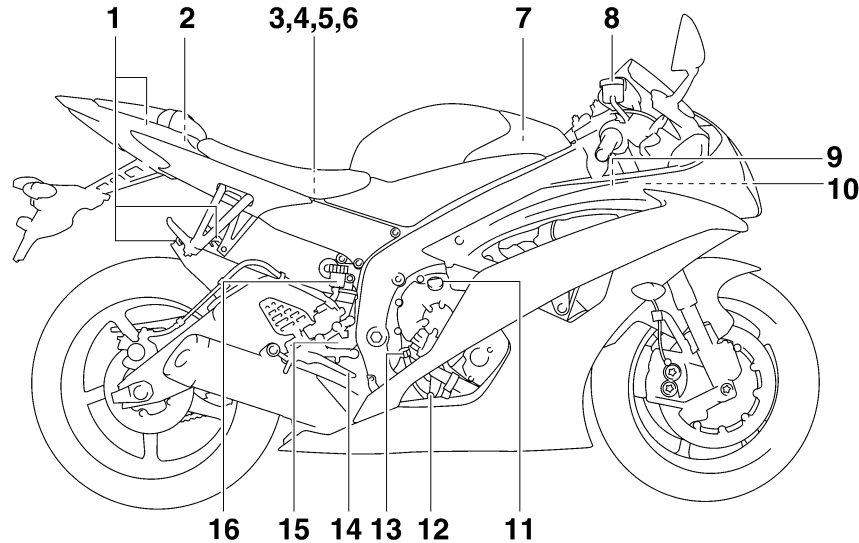
- **BENSIN ÄR MYCKET BRANDFARLIGT:**
 - Stäng alltid av motorn när du tankar.
 - Var försiktig så att du inte spiller bensin på motorn eller avgasystemet vid tankning.
 - Tanka aldrig medan du röker eller i närheten av öppen låga.
- Starta aldrig motorn eller kör den inomhus under någon längre tid. Avgaserna är giftiga och kan orsaka medvetlöshet eller dödsfall på kort tid. Kör alltid motorcykeln där det finns tillräcklig ventilation.

Sedd från vänster



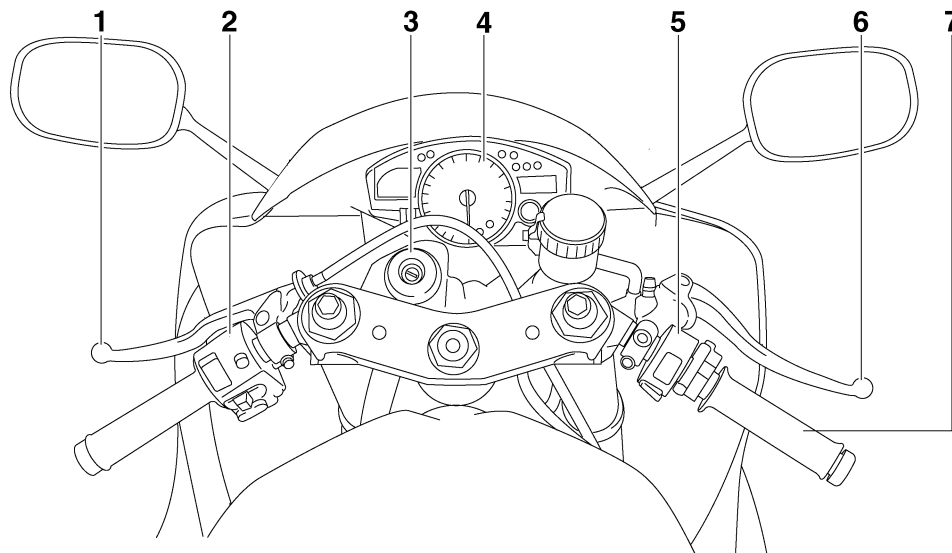
1. Säkringsbox 2 (se sidan 6-34)
2. Justerskruv för framgaffelns fjäderförspänning (se sidan 3-21)
3. Justerskruv för framgaffelns dämpkraft vid återfjädring (se sidan 3-21)
4. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-23)
5. Justerbult för stötdämparens kompressionsdämpning (för snabb kompressionsdämpning) (se sidan 3-23)
6. Justerbult för stötdämparens kompressionsdämpning (för långsam kompressionsdämpning) (se sidan 3-23)
7. Ägarens verktygssats (se sidan 6-1)
8. Justerskruv för stötdämparens återfjädringsdämpning (se sidan 3-23)
9. Växelpedal (se sidan 3-15)
10. Oljefilterinsats (se sidan 6-12)
11. Oljeavtappningsplugg (se sidan 6-12)
12. Justerbult för framgaffelns dämpkraft vid kompression (för snabb kompressionsdämpning) (se sidan 3-21)
13. Justerbult för framgaffelns dämpkraft vid kompression (för långsam kompressionsdämpning) (se sidan 3-21)

Sedd från höger



1. Fäste för bagagerem (se sidan 3-26)
2. Hjälmhållare (se sidan 3-20)
3. Säkringsbox 1 (se sidan 6-34)
4. Huvudsäkring (se sidan 6-34)
5. Säkring för bränsleinsprutningsssystem (se sidan 6-34)
6. Batteri (se sidan 6-32)
7. Luffilter (se sidan 6-19)
8. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 6-25)
9. Kylvätskelock (se sidan 6-15)
10. Kylvätskebehållare (se sidan 6-15)
11. Påfyllningsplugg för motorolja (se sidan 6-12)
12. Avtappningsplugg för kylvätska (se sidan 6-16)
13. Oljesticka (se sidan 6-12)
14. Bromspedal (se sidan 3-16)
15. Bromsljuskontakt bak (se sidan 6-24)
16. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 6-25)

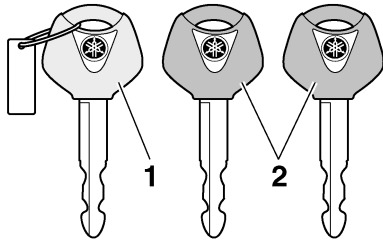
Reglage och instrument



1. Kopplingshandtag (se sidan 3-15)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-14)
3. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-2)
4. Multi-funktionsmätare (se sidan 3-7)
5. Styrarmaturer, höger (se sidan 3-14)
6. Bromshandtag (se sidan 3-16)
7. Gashandtag (se sidan 6-19)

Startspärrsystem

MAU10974



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Denna motorcykel är utrustad med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande.

- en kodåterregistreringsnyckel (med ett rött grepp)
- två standardnycklar (med ett svart grepp) som kan återregistreras med nya koder
- en transponder (som sitter i kodåterregistreringsnyckeln)
- en startspärrenhet
- en ECU (Electronic Control Unit)

- en indikeringslampa för startspärrsystem (Se sidan 3-4.)
- Nyckeln med det röda greppet används för att registrera koder i varje standardnyckel. Eftersom återregistrering är en komplicerad åtgärd bör du ta motorcykeln tillsammans med alla tre nycklarna till en Yamaha återförsäljare för att få dem återregistrerade. Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra motorcykeln. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra motorcykeln.

MCA11821

FÖRSIKTIGT:

- **HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN!** Om du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln är det omöjligt att registrera nya koder i standardnycklarna. Standardnycklarna kan fortfarande användas för att starta motorcykeln, men om en ny kod krävs (dvs, om en ny standardnyckel

tillverkas eller om du tappar bort alla nycklar), måste hela startspärrsystemet bytas. Av denna anledning bör du bara använda standardnycklar och hålla kodåterregistreringsnyckeln i säkert förvar.

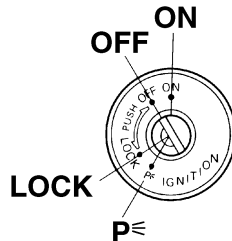
- **Doppa inte någon nyckel i vatten.**
- **Utsätt inte någon nyckel för alltför höga temperaturer.**
- **Placera inte någon nyckel i närheten av magneter (tänk på att även högtalare har magneter).**
- **Placera inga föremål som sänder elektriska signaler nära någon nyckel.**
- **Lägg inga tunga föremål på någon nyckel.**
- **Slipa inte eller förändra formen på någon nyckel.**
- **Ta inte isär plastdelen på någon nyckel.**
- **Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.**

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

- Håll standardnycklarna samt nycklarna till startspärssystemet borta från motorcykelns återregistreringsnyckel.
- Håll andra nycklar för startspärssystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.

3

Huvudströmbrytare/styrlås MAU10471



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen.

OBS: _____
Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av motorcykeln. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

ON

MAU38530

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljuset, nummerskyltsbelysningen och parkeringsljuset tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

OBS: _____

Strålkastaren tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", även om motorn tjuvstannar.

MAU10660

OFF

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

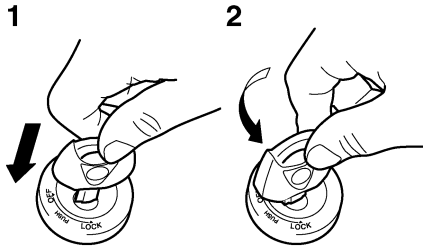
MAU10680

LOCK

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

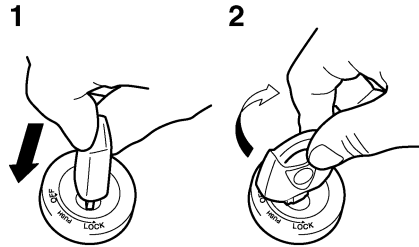
För att låsa styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

För att låsa upp styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF".

MWA10060

⚠ VARNING

Vrid aldrig nyckeln till "OFF" eller "LOCK" medan motorcykeln rullar eftersom alla elektriska system stängs av vilket kan leda till att du tappar kontrollen över motorcykeln. Se till att du har stannat helt innan du vrider nyckeln till "OFF" eller "LOCK".

MAU34341

p< (Parkering)

Styrlåset är låst och bakljus, nummerskyltsbelysning och parkeringsljus lyser. Varningsblinkers och blinkers kan sättas på, men alla andra elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

Styrningen måste vara låst innan nyckeln kan vridas till "p<".

3

MCA11020

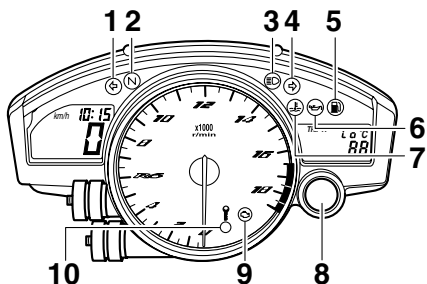
FÖRSIKTIGT:





Använd inte parkeringsläget under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Indikerings- och varningslampor

MAU11003



1. Indikeringslampa för vänsterblinkers “←”
2. Indikeringslampa för neutralläge “N”
3. Indikeringslampa för helljus “≡○”
4. Indikeringslampa för högerblinkers “→”
5. Varningslampa för bränslenivå “”
6. Varningslampa för oljenivå “”
7. Varningslampa för kylvätsketemperatur “”
8. Indikeringslampa för växling
9. Varningslampa för motorproblem “”
10. Indikeringslampa för startspärrsystem

Indikeringslampor för blinkers “←” och “→”

MAU11030

Motsvarande indikeringslampa blinkar när blinkersomkopplaren vrids åt vänster eller höger.

Indikeringslampa för neutralläge “N”

MAU11060

Denna indikeringslampa tänds när växeln ligger i friläge.

Indikeringslampa för helljus “≡○”

MAU11080

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

Varningslampa för oljenivå “”

MAU11250

Denna varningslampa tänds när det är för lite olja i motorn.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”.

Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

OBS: _____

- Även om du har tillräckligt mycket olja i motorn kan varningslampan för oljenivå blinka om du kör i en backe eller om du accelererar eller bromsar kraftigt, med detta är inget fel.

- Denna modell är även utrustad med en självtestande komponent för avkänningen av oljenivå. Om kretsen för oljeavkänning är felaktig, kommer följande cykel att upprepas tills det att felet är åtgärdat: Varningslampan för oljenivå blinkar tio gånger och slocknar sedan under 2.5 sekunder. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Varningslampa för bränslenivå “”

MAU11361

Denna varningslampa tänds när bränslenivån sjunker under cirka 3.5 L (0.92 US gal) (0.77 Imp.gal). När detta inträffar bör du tanka så snart som möjligt.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”.

Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

OBS: _____

Denna modell är även utrustad med en självtestande komponent för avkänningen av bränslenivå. Om kretsen för bränsleavkänning är felaktig, kommer följande cykel att upprepas tills det att felet är åtgärdat: Varningslampan för bränslenivå blinkar åtta gånger och slocknar sedan under 3.0 sekunder. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

FÖRSIKTIGT: _____

Låt inte motorn gå om den är överhettad.

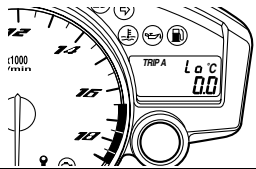
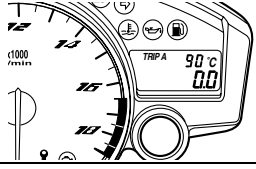
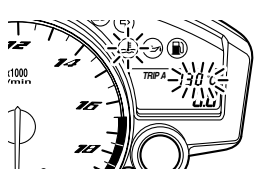
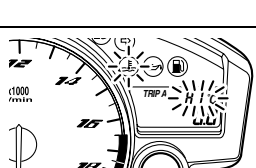
Varningslampa för kylväsketemperatur “”

Denna varningslampa tänds när motorn är överhettad. Om detta inträffar måste du stanna motorn omedelbart och låta den kallna.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”.

Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Kylvätska temperatur	Displayen visar	Tillstånd	Att göra
Under 39 °C (Under 103 °F)		Meddelandet "LO" visas.	OK. Du kan fortsätta köra.
40–116 °C (104–242 °F)		Temperaturen visas.	OK. Du kan fortsätta köra.
117–134 °C (243–274 °F)		Temperaturdisplayen blinkar. Varningslampan tänds.	Stanna motorcykeln och låt den gå på tomgång till dess att temperaturen sjunker. Om temperaturen inte sjunker måste du stänga av motorn. (Se sidan 6-44.)
Över 135 °C (Över 275 °F)		Meddelandet "HI" blinkar. Varningslampan tänds.	Stanna motorn och låt den kallna. (Se sidan 6-44.)

Varningslampa för motorproblem “”

MAU42770

Denna varningslampa tänds när det är fel på någon elektrisk krets som övervakar motorn. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det självtestande systemet. (Se sidan 3-7 för en förklaring av den självtestande komponenten.)

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

Indikeringslampa för växling

MAU11571

Denna indikeringslampa kan ställas in så att den tänds och slocknar vid önskad motorvarvtal och används för att informera när växling upp eller ner ska ske.

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”.

Om indikeringslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återför-

säljare kontrollera elkretsen. (Se sidan 3-7 för en detaljerad förklaring om funktionen på denna indikeringslampa och hur du ställer in den.)

Indikeringslampa för startspärrsystem

MAU38620

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”.

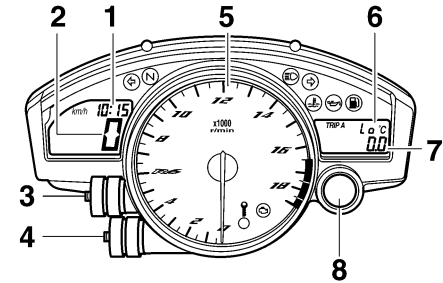
Om indikeringslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

När nyckeln har vridits till “OFF” och 30 sekunder har gått, kommer indikeringslampan för startspärrsystemet att blinka för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

Denna modell är även utrustad med en självtestande komponent för startspärrsystemet. (Se sidan 3-7 för en förklaring av den självtestande komponenten.)

Multi-funktionsmätare

MAU39042



1. Klocka
2. Hastighetsmätare
3. “SELECT”-knapp
4. “RESET”-knapp
5. Varvräknare
6. Temperaturmätare för kylvätska/visare för in-sugningslufttemperatur
7. Vägmätare/tripmätare/tripmätare för bränsle-reserv/stoppur
8. Indikeringslampa för växling

VARNING

Stanna motorcykeln innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsmätaren.

Multi-funktionsmätaren är utrustad med följande:

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

MCA10031

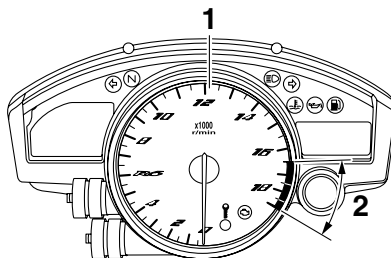
- en hastighetsmätare (som visar hur fort du kör)
- en varvräknare (som visar motorvarvtalet)
- en vägmätare (som visar den totala körsträckan)
- två tripmätare (som visar hur långt motorcykeln har gått efter senaste nollställning)
- en tripmätare för bränslereserv (som visar hur långt motorcykeln har gått sedan varningslampan för bränslenivån tändes)
- ett stoppur
- en klocka
- en mätare för kylvätsketemperatur
- en mätare för insugningslufttemperatur
- en självtestande komponent
- ett inställningsläge för styrkan i displayvisning och motorvarvsindikering för växlingsläge

OBS: _____

- Nyckeln måste vara vriden till "ON" innan du trycker på knapparna "SELECT" och "RESET", utom när inställning för styrkan i displayvisningen och för växlingsindikering-ning görs.

- Endast för U.K.: För att ställa om displayvisningen på hastighetsmätaren och vägmätaren/tripmätaren mellan kilometer och miles, tryck på knappen "SELECT" och håll inne den under minst en sekund.

Varvräknare



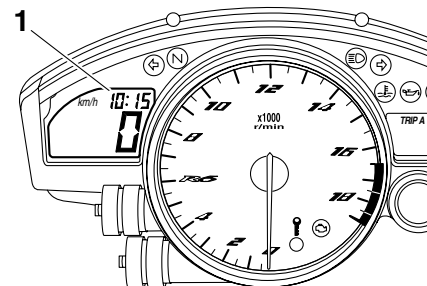
1. Varvräknare
2. Varvräknarens röda fält

Den elektriska varvräknaren ger fören möjlighet att se vilket varvtal som motorn har och anpassa körningen till motorns bästa varvtalsområde. När tändningsnyckeln vrids till "ON", kommer varvräknarens nål att svepa över hela varvtalsområdet och sedan återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

FÖRSIKTIGT: _____

Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
Rött fält: 16500 varv/min och högre

Klocka



1. Klocka

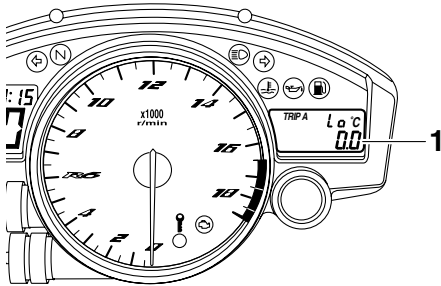
För att ställa in klockan

1. Vrid nyckeln till "ON".
2. Tryck in både "SELECT" och "RESET"-knapparna under minst två sekunder.
3. När siffrorna för timme börjar blinka, tryck på "RESET" för att ställa in rätt timme.
4. Tryck på "SELECT" så börjar siffrorna för minut att blinka.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

5. Tryck på "RESET" för att ställa in minuter.
6. Tryck på "SELECT" och släpp den för att starta klockan.

Vägmätar-, tripmätar- och stoppurslägen



1. Vägmätare/tripmätare/tripmätare för bränslereserv/stoppur

Tryck på "SELECT" för att växla mellan vägmätarläge "ODO" och tripmätarlägena "TRIP A" och "TRIP B" samt stoppursläge i följande ordning:

TRIP A → TRIP B → ODO → Stoppur → TRIP A

Om varningssymbolen för bränslenivå tänds (se sidan 3-4), kommer vägmätardisplayen att automatiskt ändras till att visa tripmätare för bränslereserv

"F-TRIP" och börja räkna från denna punkt. Om det inträffar kan du genom att trycka på "SELECT" växla visningen mellan de olika tripmätarna, vägmätaren och stoppuret i följande ordning:

F-TRIP → Stoppur → TRIP A → TRIP B → ODO → F-TRIP

För att nollställa en tripmätare, välj den genom att trycka på "SELECT" och tryck sedan på "RESET" under minst en sekund. Om du inte återställer tripmätaren för bränslereserv själv, kommer den att återställas automatiskt och displayen kommer att återgå att visa föregående visningsläge när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

Stoppurs-läge

För att ändra displayvisningen till stoppurs-läge, välj den genom att trycka på "SELECT". (Stoppurets siffror börjar blinka.) Släpp "SELECT" och tryck på den igen och håll den inne några sekunder tills stoppurets siffror slutar blinka.

Standardmätning

1. Tryck på "RESET" för att starta stoppuret.

2. Tryck på "SELECT" för att stoppa stoppuret.
3. Tryck på "SELECT" igen för att återställa stoppuret.

Mellantidsmätning

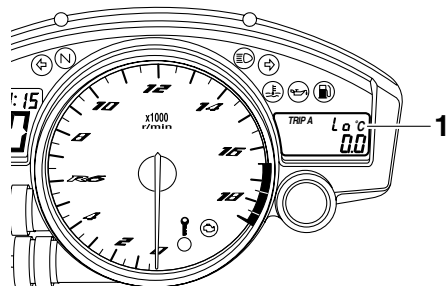
1. Tryck på "RESET" för att starta stoppuret.
2. Tryck på "RESET" eller startknappen "⊞" för att läsa av mellantid. (Kolonet "." börjar blinka.)
3. Tryck på "RESET" eller startknappen "⊞" för att se sluttiden eller tryck på "SELECT" för att stanna stoppuret och visa den totala tiden.
4. Tryck på "SELECT" för att nollställa stoppuret.

OBS:

För att ändra tillbaka displayvisningen till föregående visningsläge, tryck "SELECT" och håll inne i några sekunder tills stoppurets siffror blinkar.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Temperaturmätare för kylvätska



1. Temperaturmätare för kylvätska

Temperaturmätare för kylvätskan visar kylvätskans temperatur. Tryck på "RESET" för att växla visningen från kylvätskans temperatur till visning av insugningslufttemperaturen.

OBS: _____

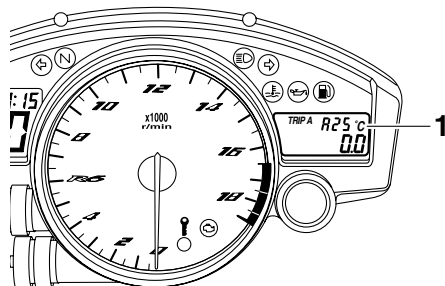
När temperaturmätare för kylvätskan är vald, visas "C" under en sekund och därefter visas kylvätskans temperatur.

MCA10020

FÖRSIKTIGT: _____

Låt inte motorn gå om den är överhettad.

Visare för insugningslufttemperatur



1. Visare för insugningslufttemperatur

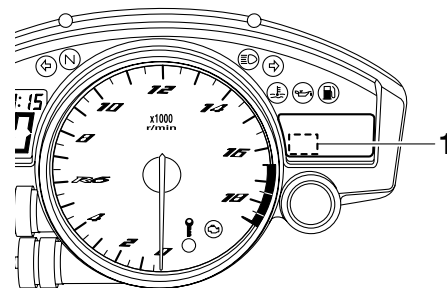
Visare för insugningslufttemperatur visar temperaturen på den luft som sugs in i luftintaget. Tryck på "RESET" för att växla visningen från kylvätskans temperatur till visning av insugningslufttemperaturen.

OBS: _____

- Även om visning av insugningslufttemperaturen är vald, kommer varningslampan för kylvätsketemperatur att tändas om motorn är överhettad.
- När nyckeln vrids till "ON", kommer kylvätsketemperaturen automatiskt att visas även om insugningslufttemperaturen var vald att visas innan nyckeln vreds till "OFF".

- När temperaturmätare för insugningsluften är vald, visas "A" framför insugningslufttemperaturen.

Självtestande komponent



1. Visning av felkod

Denna modell är utrustad med en självtestande komponent för olika elektriska kretsar.

Om någon av dessa kretsar är felaktiga, kommer varningslampan för motorproblem att tändas och den högra displayen kommer att visa en tvåsiffrig felkod.

Denna modell är även utrustad med en självtestande komponent för startspärrsystemet.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Om något i startspärrsystemet är felaktigt, kommer varningslampan för startspärrsystemet att blinka och den högra displayen kommer att visa en tvåsiffrig felkod.

OBS: _____

Om den högra displayen visar felkod 52, kan det vara på grund av en störning i transpondern. Om denna felkod uppstår, försök följande.

1. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.

OBS: _____

Försäkra dig om att det inte finns några startspärnycklar i närheten av huvudströmbrytaren och ha inte mer än en startspärnyckel på samma nyckelring! Startspärnycklar kan ge upphov till signalstörningar som kan förhindra att motorn går att starta.

2. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.
3. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna, ta med dig motorcykeln, kodåterregistreringsnyckeln och båda stan-

dardnycklarna till en Yamaha återförsäljare och låt dem återregistrera standardnycklarna.

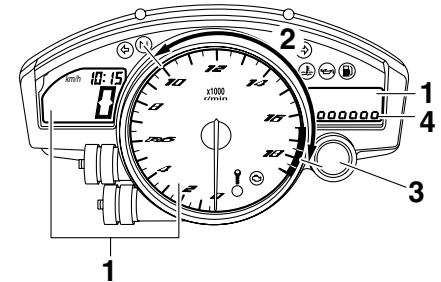
Om den högra displayen visar någon felkod, bör du notera kodsiffran och sedan be en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

FÖRSIKTIGT: _____

Om displayen visar en felkod bör motorcykeln kontrolleras så snart som möjligt för att undvika skador på motorn.

MCA11590

Inställningsläge för styrkan i displayvisning och motorvarvsindikering för växlingsläge



1. Styrkan i displayvisningen
2. Aktivering/avstängning av indikeringslampan för växling
3. Indikeringslampan för växling
4. Styrkan i displayvisningen

Detta läge växlar mellan fem lägen, vilka gör att du kan göra följande inställningar i den ordning som beskrivs nedan.

- Styrkan i displayvisningen:
Med denna funktion kan du ställa in styrkan i displayvisningen och varvräknaren så att de passar ljusförhållandena.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3

- Aktivitet för indikeringslampan för växling:
Med denna funktion kan du välja om indikeringslampan ska aktiveras eller inte och om den ska tändas eller blinka när den aktiveras.
- Aktivering av indikeringslampan för växling:
Med denna funktion kan du ställa in vid vilket varvtal som indikeringslampan ska tändas.
- Avaktivering av indikeringslampan för växling:
Med denna funktion kan du ställa in vid vilket varvtal som indikeringslampan ska släckas.
- Ljusstyrka för indikeringslampan för växling:
Med denna funktion kan du ställa in styrkan på indikeringslampan för ditt behov.

OBS: _____

I detta läge kommer den högra displayen att visa aktuell inställning för varje funktion (utom för funktionen för aktivering av motorvarvsindikering för växling).

För att ställa in ljusstyrkan på multifunktionsmätaren och varvräknaren

1. Vrid nyckeln till "OFF".
2. Tryck och håll inne "SELECT"-knappen.
3. Vrid nyckeln till "ON" och släpp därefter "SELECT"-knappen efter 5 sekunder.
4. Tryck på "RESET" för att ställa in lämplig styrka i visningen.
5. Tryck på "SELECT" för att välja den inställda styrkan i visningen. Inställningsläget ändras till funktionen för aktivitet på motorvarvsindikering för växling.

För att ställa in aktivitet på motorvarvsindikering för växling

1. Tryck på "RESET" för att välja en av följande aktiveringslägen för motorvarvsindikering:
 - Indikeringslampan kommer att lysa när den aktiveras. (Denna inställning väljs när indikeringslampan ska lysa.)

- Indikeringslampan kommer att blinka när den aktiveras. (Denna inställning väljs när indikeringslampan ska blinka fyra gånger i sekunden.)
 - Indikeringslampan är avstängd och kommer därför aldrig att tändas. (Denna inställning väljs när indikeringslampan ska blinka en gång varannan sekund.)
2. Tryck på "SELECT" för att välja den inställda aktiviteten på indikeringslampan. Inställningsläget ändras till funktionen för aktivering av motorvarvsindikering för växling.

För att ställa in aktivering av motorvarvsindikering för växling

OBS: _____

Aktiveringen av motorvarvsindikering för växling kan ställas in mellan 10000 varv/min och 18000 varv/min. Från 10000 varv/min till 13000 varv/min, kan indikeringslampan ställas in i steg om 500 varv/min. Från 13000 varv/min till 18000 varv/min, kan indikeringslampan ställas in i steg om 200 varv/min.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

1. Tryck på "RESET" för att välja önskat motorvarvtal för aktivering av motorvarvsindikeringen.
2. Tryck på "SELECT" för att välja det inställda motorvarvtalet. Inställningsläget ändras till funktionen för avaktivering av motorvarvsindikering för växling.

För att ställa in avaktivering av motorvarvsindikering för växling

OBS:

- Avaktiveringen av motorvarvsindikering för växling kan ställas in mellan 10000 varv/min och 18000 varv/min. Från 10000 varv/min till 13000 varv/min, kan indikeringslampan ställas in i steg om 500 varv/min. Från 13000 varv/min till 18000 varv/min, kan indikeringslampan ställas in i steg om 200 varv/min.
- Se till att du ställa in avaktiveringen på ett högre motorvarvtal än aktiveringen, i annat fall kommer indikeringslampan alltid att vara avaktiverad.

1. Tryck på "RESET" för att välja önskat motorvarvtal för avaktivering av motorvarvsindikeringen.
2. Tryck på "SELECT" för att välja det inställda motorvarvtalet. Inställningsläget ändras till funktionen för ljusstyrka på indikeringslampan för motorvarvsindikering för växling.

För att ställa in styrkan på motorvarvsindikering för växling

1. Tryck på "RESET" för att ställa in lämplig styrka på indikeringslampan.
2. Tryck på "SELECT" för att välja den inställda styrkan på indikeringslampan. Den högra displayen kommer att återgå till läget för visning av vägmätare eller tripmätare.

Stöldlarm (extra utrustning)

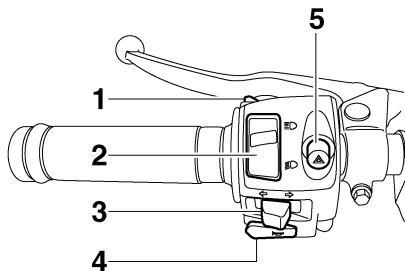
MAU12331

Denna modell kan utrustas med ett stöldlarm som extra utrustning av en Yamaha återförsäljare. Kontakta en Yamaha återförsäljare för mer information.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Styrarmaturer

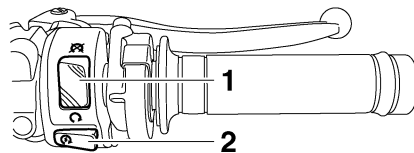
Vänster



1. Ljusblinkknapp “≡○”
2. Avbländningskontakt “≡○/≡○”
3. Blinkersomkopplare “←/→”
4. Signalknapp “🔔”
5. Varningsblinkersomkopplare “▲”

MAU12347

Höger



1. Stoppknapp “○/⊘”
2. Startknapp “🔔”

MAU12350

Ljusblinkknapp “≡○”

Tryck på knappen för att blinka med helljuset.

MAU12400

Avbländningskontakt “≡○/≡○”

Tryck knappen till läge “≡○” för att få helljus och till läge “≡○” för att få halvljus.

MAU12460

Blinkersomkopplare “←/→”

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “→”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “←”. När du släpper knappen återgår den till

sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

MAU12500

Signalknapp “🔔”

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

MAU12660

Stoppknapp “○/⊘”

För knappen till läge “○” innan du startar motorn. För knappen till läge “⊘” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om motorcykeln välter eller om gasreglaget hänger sig.

MAU12710

Startknapp “🔔”

Tryck på knappen för att startmotorn ska dra runt motorn.

MCA10050

FÖRSIKTIGT:

Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

MAU41700

Varningslampan för motorproblem tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON” och startknappen trycks in, men det betyder inte att det är något fel.

Varningsblinkersomkopplare “”

MAU12733

Med nyckeln i läge “ON” eller i “P \leq ”, använd omkopplaren för att sätta på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt).

Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med motorcykeln på platser där du kan utgöra en trafikfara.

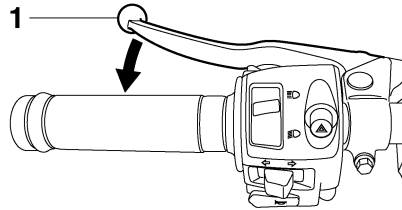
MCA10061

FÖRSIKTIGT:

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.

Kopplingshandtag

MAU12820



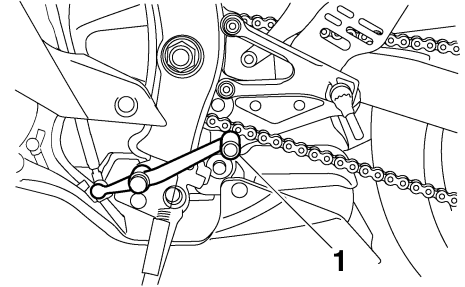
1. Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra styrgrepp. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt.

På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 3-27.)

Växelpedal

MAU12870



1. Växelpedal

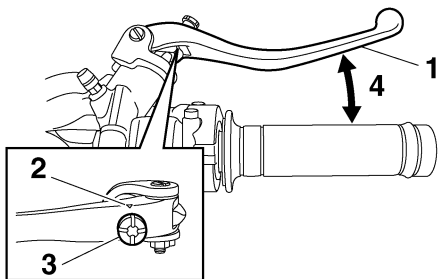
Växelpedalen är placerad på motorns vänstra sida och används i kombination med kopplingshandtaget vid växling av den 6-växlade växellådan som denna motorcykel är utrustad med.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Bromshandtag

MAU33850

på justerratten så att ett spår riktas mot "△"-markeringen på bromshandtaget.



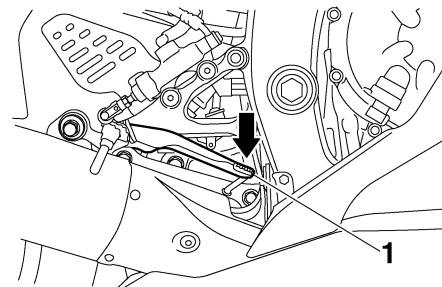
1. Bromshandtag
2. "△"-markering
3. Justerratt för bromshandtaget
4. Avstånd mellan bromshandtag och styrgrepp

Bromshandtaget är placerat på styrets högra styrgrepp. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

Bromshandtaget är utrustat med en justerratt. För att justera avståndet mellan bromshandtaget och styrgreppet, vrid justerratten samtidigt som du trycker fram bromshandtaget från styrgreppet. Se till att du får rätt inställning

Bromspedal

MAU12941

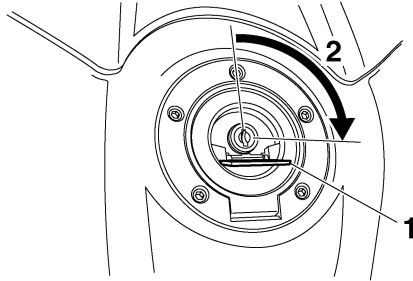


1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

Tanklock

MAU13072



1. Lucka i tanklock
2. Lås upp.

För att öppna tanklocket

Öppna luckan i tanklocket, stoppa i nyckeln i nyckelhålet och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.

För att stänga tanklocket

1. Tryck ner tanklocket i läge med nyckeln i nyckelhålet.
2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln. Stäng sedan luckan i tanklocket.

OBS: _____

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

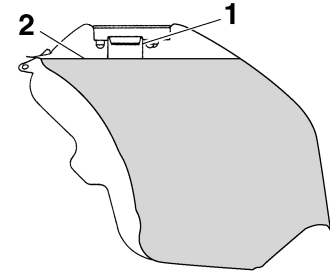
! VARNING _____

MWA11090

Se till att tanklocket är ordentligt stängt innan du kör iväg.

Bränsle

MAU13220



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Bränslenivå

Se till att du alltid har tillräcklig mängd bränsle i tanken. Vid tankning, se till att föra in tankmunstycket i bränsletankens påfyllningshål och att fylla tanken mot botten av påfyllningsröret som visas.

! VARNING _____

MWA10880

- Överfyll inte tanken eftersom bränsle kan flöda över om bränslet värms upp och expanderar.
- Undvik att spillta bränsle på den heta motorn.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

FÖRSIKTIGT:

MCA10070

Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.

3

MAU13390

Rekommenderat bränsle:

ANVÄND BARA BLYFRI PREMI-UMBENSIN

Tankvolym:

17.3 L (4.57 US gal) (3.81 Imp.gal)

Kvarvarande mängd (när varningslampan för bränslenivå tänds):

3.5 L (0.92 US gal) (0.77 Imp.gal)

FÖRSIKTIGT:

MCA11400

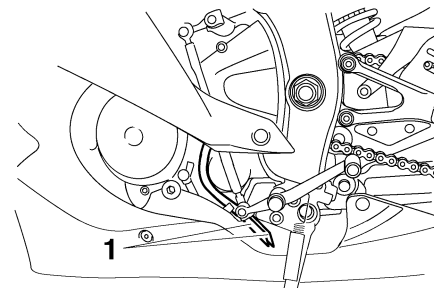
Använd endast blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolringar och avgassystem.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri premuimbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du an-

vända ett bränsle av annat märke. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

Bränsletankens ventilations-/överslappsslang

MAU39450



1. Bränsletankens ventilations-/överslappsslang

Innan du kör iväg med motorcykeln:

- Kontrollera anslutningen till bränsletankens ventilations-/överslappsslang.
- Kontrollera att bränsletankens ventilations-/överslappsslang inte är skadad eller har sprickor, byt vid behov.
- Se till att änden på bränsletankens ventilations-/överslappsslang inte är blockerad, rengör vid behov.

Katalysatorer

MAU13442

Detta fordon är utrustat med en katalysator i avgassystemet.

MWA10860

⚠ VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.

MCA10700

FÖRSIKTIGT:

Följande måste iakttas för att förhindra brand eller annan skada.

- Använd endast blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.
- Parkera aldrig motorcykeln i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Låt inte motorn gå på tomgång för länge.

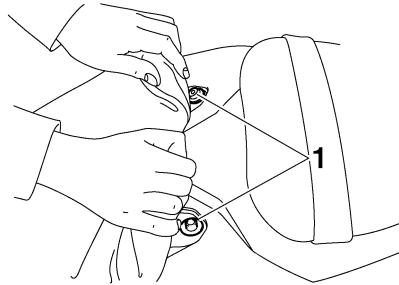
Sadlar

MAU39031

Förarens sadel

För att ta bort förarens sadel

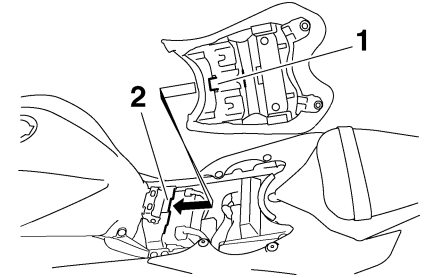
Lyft upp bakkanten på förarens sadel som visas på bilden, ta bort bultarna och lyft av sadeln.



1. Bult

För att montera förarens sadel

För in fästbygeln i förarsadelns framkant i sadelhållaren som visas, tryck ner bakänden på sadeln och skruva fast den med bultarna.

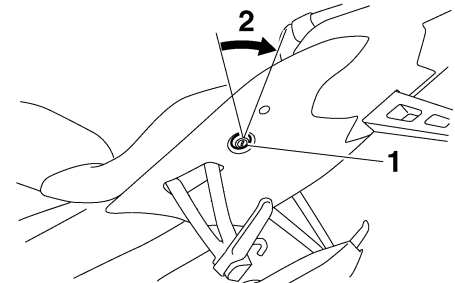


1. Fästbygel
2. Sadelhållare

Passagerarsadel

För att ta bort passagerarsadeln

1. Stoppa in nyckeln i sadellåsens nyckelhål och vrid nyckeln medurs.



1. Passagerarsadelns lås
2. Lås upp.

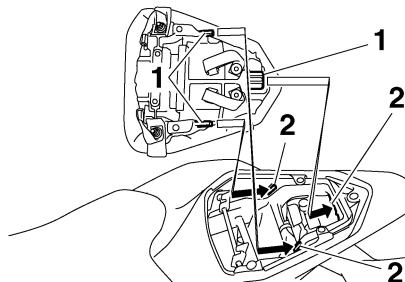
INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

2. Håll kvar nyckeln vriden, lyft sadelns framände och dra sedan av sadeln framåt.

För att montera passagerarsadeln

1. För in fästbyglarna i passagerarsadeln i sadelhållarna som visas, tryck ner framändan på sadeln och lås fast den på plats.

3



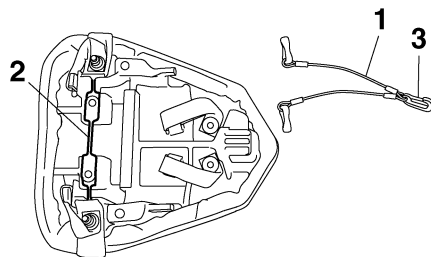
1. Fästbygel
2. Sadelhållare

2. Ta ur nyckeln.

OBS: _____
Kontrollera att sadlarna sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

Hjälmhållarkabel

MAU39072



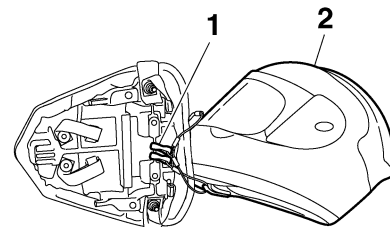
1. hjälmhållarkabel
2. hjälmkabelhållare
3. Karbinhake

Det finns en hjälmhållarkabel i verktygssatsen där två hjälmar kan fästas till hjälmkabelhållaren som finns under passagerarsadeln.

För att fästa en hjälm med hjälmhållarkabeln

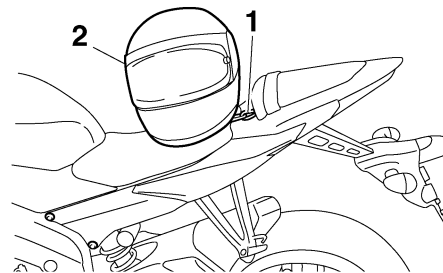
1. Ta bort passagerarsadeln. (Se sidan 3-19.)
2. Fäst karbinhaken på hjälmhållarkabeln i hjälmkabelhållaren.

3. Trä den ena av ändarna på hjälmhållarkabeln genom hjälmens spänne och haka sedan fast kabelöglan på hjälmkabelhållaren som visas.



1. hjälmhållarkabel
2. hjälm

4. Montera passagerarsadeln.



1. hjälmhållarkabel
2. hjälm

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

! VARNING

MWA14330

Kör aldrig motorcykeln med en hjälm fastsatt i en hjälmhållarkabel eftersom hjälmen kan fastna i föremål och kan leda till att du tappar kontrollen över motorcykeln.

För att lossa en hjälm från hjälmhållarkabeln

1. Ta bort passagerarsadeln.
2. Lossa kabelöglan från kabelhållaren och ta sedan bort hjälmen genom att dra ur hjälmhållarkabeln från hjälmens spänne.
3. Montera passagerarsadeln.

Justering av framgaffeln

MAU38942

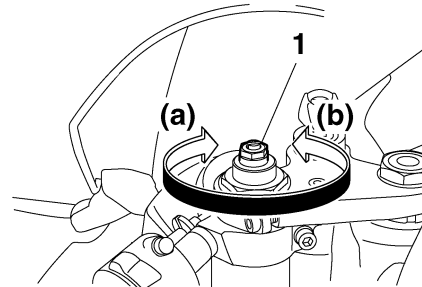
Denna framgaffel är utrustad med en justeringsbult för fjäderförspänningen, en justerskruv för återfjädringens dämpning samt en justerbult för kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning) samt en justerbult för kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning).

! VARNING

MWA10180

Justera alltid båda gaffelbenen lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.

Fjäderförspänning

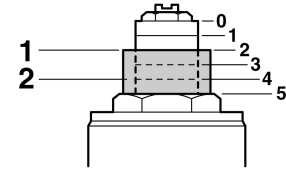


1. Justerbult för fjäderförspänning

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrider du justerbulten på respektive gaffelben i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrider du justerbulten på respektive gaffelben i riktning (b).

OBS:

Rikta in lämpligt spår i justeringsmekanismen med den övre kanten på framgaffelns hylsa.



1. Aktuell inställning
2. Framgaffelns hylsa

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

0

Standard:

2

Maximum (hård):

5

Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

25 klick i riktning (b)*

Standard:

20 klick i riktning (b)*

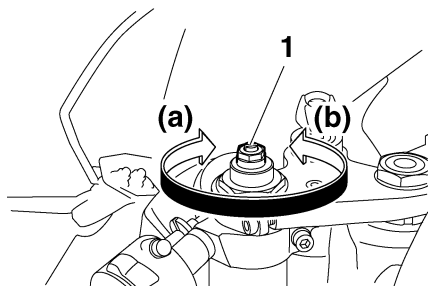
Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)*

* Med justerskruven skruvad helt i riktning (a)

ve framgaffelben vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska bulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (b).

3 Återfjädringens dämpning

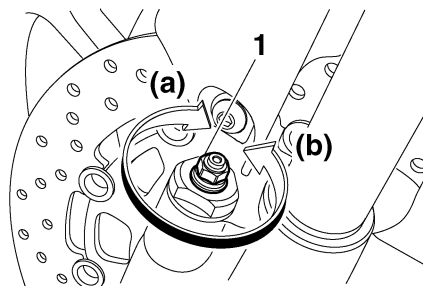


1. Justerskruv för återfjädringens dämpning

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerskruven på respektive framgaffelben vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerskruven på respektive framgaffelben vridas i riktning (b).

Kompressionsdämpning

Justering av kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning)



1. Justerbult för kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning)

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen hårdare, ska bulten på respekti-

Inställning av kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning):

Minimum (mjuk):

4 klick i riktning (b)*

Standard:

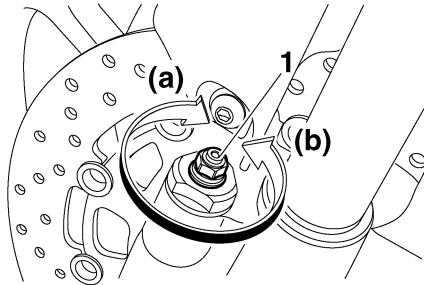
2 klick i riktning (b)*

Maximum (hård):

0 klick i riktning (b)*

* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

Justering av kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning)



1. Justerbult för kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning)

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen hårdare, ska bulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska bulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (b).

Inställning av kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning):

Minimum (mjuk):

20 klick i riktning (b)*

Standard:

15 klick i riktning (b)*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)*

* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

MCA10100

FÖRSIKTIGT: _____

Justeringsmekanismen får aldrig skruvas längre än till de maximala eller minimala inställningarna.

OBS: _____

Även om det totala antalet klick i justeringsmekanismen för dämpning kanske inte helt överensstämmer med specifikationerna på grund av mindre avvikelser i produktionen, gäller alltid detta antal klick för hela inställningsintervallet. För att få en noggrann inställning bör du kontrollera antalet klick för varje justeringsmekanism för dämpning och ändra i specifikationerna vid behov.

MAU42940

Justering av stötdämpare

Denna stötdämpare är utrustad med en justeringsring för fjäderförspänningen, en skruv för återfjädringens dämpning samt en justerbult för kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning) samt en justerbult för kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning).

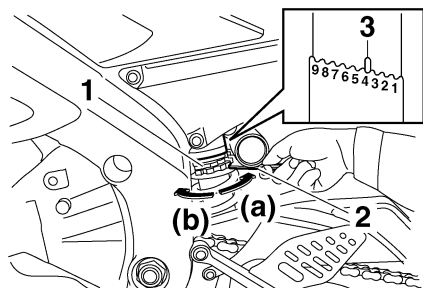
MCA10100

FÖRSIKTIGT: _____

Justeringsmekanismen får aldrig skruvas längre än till de maximala eller minimala inställningarna.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Fjäderförspänning



1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Specialnyckel
3. Lägesindikering

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädningen hårdare vrids du justeringsringen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädningen mjukare vrids du justeringsringen i riktning (b).

OBS: _____

- Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.
- Använd det specialverktyg som du fick med i ägarens verktygsset för att justera.

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

1

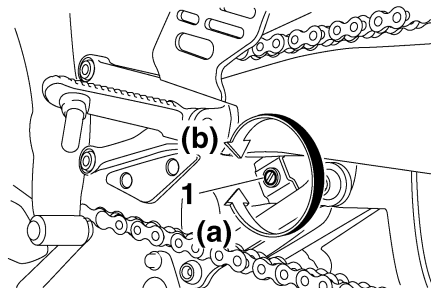
Standard:

4

Maximum (hård):

9

Återfjädringens dämpning



1. Justerskruv för återfjädringens dämpning

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerskruven vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerskruven vridas i riktning (b).

Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

20 klick i riktning (b)*

Standard:

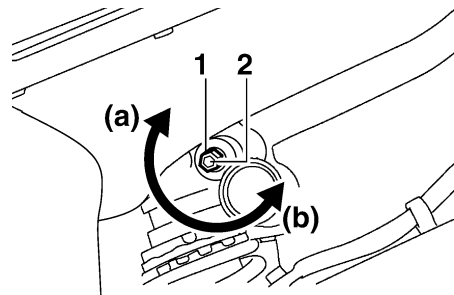
16 klick i riktning (b)*

Maximum (hård):

3 klick i riktning (b)*

* Med justerskruven skruvad helt i riktning (a)

Kompressionsdämpning



1. Justerbult för kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning)
2. Justerbult för kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning)

Kompressionsdämpningskraft (för snabb kompressionsdämpning)

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen hårdare, ska justerbulten vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska justerbulten vridas i riktning (b).

Inställning av kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning):

Minimum (mjuk):

4 klick i riktning (b)*

Standard:

3 klick i riktning (b)*

Maximum (hård):

0 klick i riktning (b)*

* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

Kompressionsdämpningskraft (för långsam kompressionsdämpning)

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen hårdare, ska justerbulten vridas i riktning (a). För att minska kompres-

sionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska justerbulten vridas i riktning (b).

Inställning av kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning):

Minimum (mjuk):

20 klick i riktning (b)*

Standard:

16 klick i riktning (b)*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)*

* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

OBS:

Även om det totala antalet klick eller varv i justeringsmekanismen för dämpkraft kanske inte helt överensstämmer med specifikationerna på grund av mindre avvikelser i produktionen, gäller alltid detta antal klick eller varv för hela inställningsintervallet. För att få en noggrann inställning bör du kontrollera antalet klick eller varv för varje justeringsmekanism för dämpning och ändra i specifikationerna vid behov.

VARNING

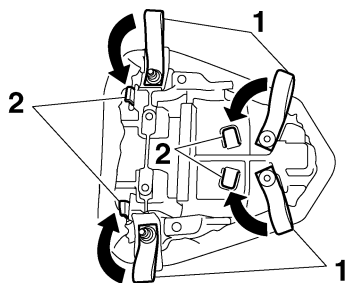
Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. För att undvika felhantering, läs och förstå följande information innan du arbetar med stötdämparen. Tillverkaren påtar sig inget ansvar för olyckor, personskador eller materiella skador, som uppkommit till följd av felaktig hantering av stötdämparen.

- Under inga omständigheter får dämparen öppnas eller byggas om.
- Håll stötdämparen borta från öppen eld eller andra värmekällor eftersom den kan explodera på grund av att trycket i stötdämparen blir för högt.
- Gascylindern får inte deformeras eller skadas på något sätt eftersom det kan försämra dämpningsförmågan.
- Låt alltid en Yamaha återförsäljare utföra service på stötdämparen.

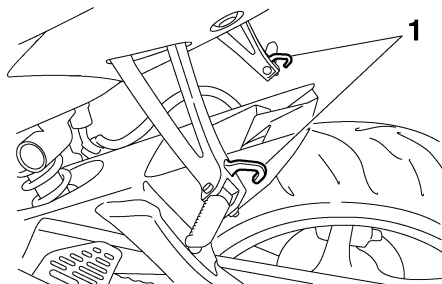
INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Fästen för bagagerem

MAU38961



1. Fäste för bagagerem
2. Krok



1. Fäste för bagagerem

Det finns sex fästen för bagagerem, fyra på passagerarsadelns undersida och en på passagerarplatsens respektive fotstöd. För att använda fästena på

passagerarsadeln, ta bort sadeln och kroka loss remmarna från fästena och sätt sedan tillbaks passagerarsadeln med remmarna hängande under passagerarsadeln. (Se sidan 3-19.)

MAU41940

EXUP-system

Motorcykeln är utrustad med Yamaha's EXUP (EXhaust Ultimate Power valve) system. Systemet ökar motoreffekten genom en ventil som reglerar avgasrörets diameter. Ventilen i EXUP-systemet justeras kontinuerligt efter motorvarvtalet och styrs av en datorstyrd servomotor.

MCA15610

FÖRSIKTIGT:

EXUP-systemet har ställts in och testats noga vid Yamaha fabriken. Om du ändrar dessa inställningar utan att ha tillräcklig kunskap kan det innebära att du försämrar motorprestandan och kan skada motorn.

Sidostöd

MAU15301

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

OBS:

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se nedan för en förklaring om avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10240

VARNING

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamaha's avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta

system regelbundet enligt nedanstående beskrivning och låt en Yamaha återförsäljare reparera det om det inte fungerar tillfredsställande.

Avstängningssystem för tändkrets

MAU44890

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten, kopplingskontakten och neutrallägeskontakten) har följande funktioner.

- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och sidostödet är uppe men kopplingshandtaget inte är indraget.
- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och kopplingshandtaget är indraget men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om en växel ligger i och sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

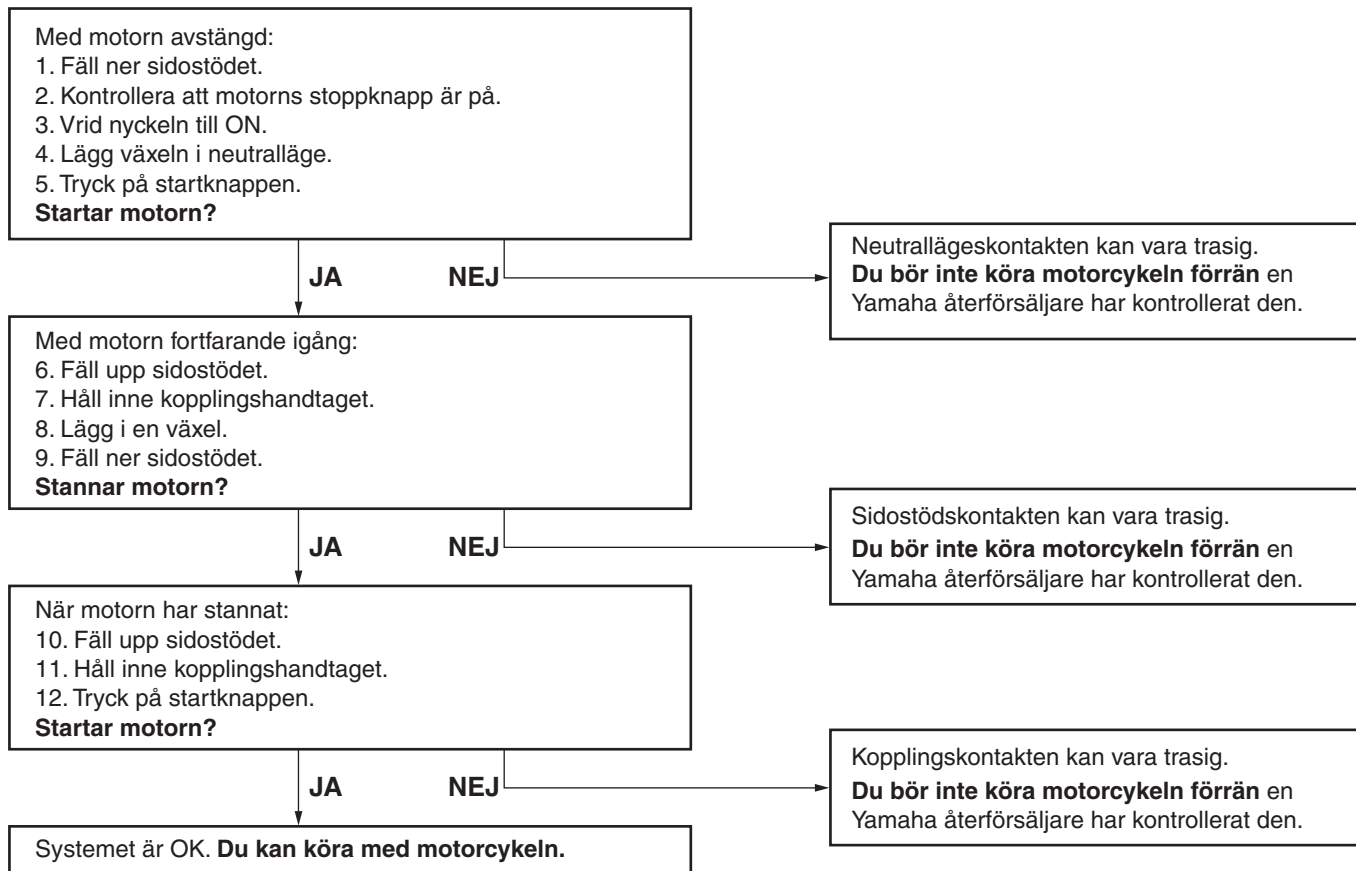
MWA10250

VARNING

Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3



KONTROLLER FÖRE START

MAU15593

Föraren ansvarar för motorcykelns skick. Viktiga komponenter kan börja försämrats snabbt och oväntat, även om motorcykeln inte används (till exempel om den utsatts för klimatpåverkan). Skador, läckage eller för lågt lufttryck i däcken kan få allvarliga följder. Det är därför mycket viktigt att du förutom en noggrann visuell kontroll även går igenom följande punkter innan du kör.

OBS:

Dessa kontroller bör utföras före varje körtillfälle. Tidsåtgången är minimal medan säkerhetsaspekten är ovärderlig.

MWA11150



Om du under denna kontroll finner någonting som inte fungerar ordentligt, måste felet åtgärdas innan du kör iväg med motorcykeln.

KONTROLLER FÖRE START

MAU15605

Kontrollista före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån i tanken.• Fyll på om det behövs.• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.	3-17
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-12
Kylvätska	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.• Kontrollera om kylsystemet läcker.	6-15
Frambroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-24, 6-25
Bakbroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-24, 6-25
Koppling	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Smörj kabeln om det behövs.• Kontrollera glappet i handtaget.• Justera vid behov.	6-23

4

KONTROLLER FÖRE START

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Kontrollera glappet i kabeln.• Vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera gaskabelns spel och smörja gashandtagets mekanism.	6-19, 6-28
Reglagekablar	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj om det behövs.	6-28
Kedja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kedjespänningen.• Justera vid behov.• Kontrollera kedjans skick.• Smörj om det behövs.	6-26, 6-27
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om de är skadade.• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.• Kontrollera lufttrycket.• Korrigera vid behov.	6-20, 6-23
Bromspedal och växelpedal	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-29
Broms- och kopplingshandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-29
Sidostöd	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkten om det behövs.	6-30
Ramfästen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.• Dra åt om det behövs.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov.	—
Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets• Om funktionen inte är tillfredsställande bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera motorcykeln.	3-27

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MAU15950

MWA10270

VARNING

- Försäkra dig om att du känner till alla manöverdon och deras funktion innan du börjar köra. Rådgör med en Yamaha återförsäljare om du har svårt att förstå något manöverdon eller någon funktion.
- Starta aldrig motorn eller kör den inomhus under någon längre tid. Avgaser är giftiga och om du inandas dem kan du riskera medvetlöshet eller dödsfall på kort tid. Se till att det alltid finns ordentlig ventilation.
- Se till att sidostödet är uppfällt innan du kör iväg. Om sidostödet inte är helt uppfällt kan det komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

Starta motorn

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste något av följande vara uppfyllt:

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i men kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

MAU33011

MWA10290

VARNING

- Innan du startar motorn, kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkretsen enligt den procedur som beskrivs på sidan 3-27.
- Kör aldrig motorcykeln med sidostödet nerfällt.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och se till att motorns stoppknapp står på "○".

MCA11730

FÖRSIKTIGT:

Följande varningslampor och indikeringslampor bör lysa ett par sekunder för att sedan slockna.

- Varningslampa för oljenivå
- Varningslampa för bränslenivå

- Varningslampa för kylvätsketemperatur
- Indikeringslampa för växling
- Varningslampa för motorproblem
- Indikeringslampa för startspärrsystem

Om någon varningslampa eller indikeringslampa inte slocknar, se sidan 3-4 för hur kontroller utförs när någon av varningslamporna eller indikeringslamporna lyser.

2. Lägg växeln i neutralläge.

OBS:

När växeln ligger i neutralläge bör indikeringslampan för neutralläge lysa. Om den inte gör det, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

3. Starta motorn genom att trycka på startknappen.

OBS:

Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången.

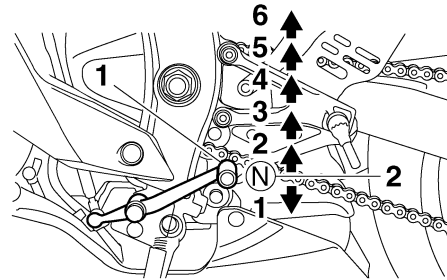
FÖRSIKTIGT:

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

MCA11040

Växling

MAU16671



1. Växelpedal
2. Neutralläge

Genom att utnyttja växlar kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc. Växellägena visas på bilden.

OBS:

För att lägga i friläget, tryck ner pedalen flera gånger tills den inte går ner längre och lyft sedan upp den lätt.

MCA10260

FÖRSIKTIGT:

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Växellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.
- Använd alltid kopplingen när du växlar för att undvika att få skador på motor, växellåda och kraftöverföring, som inte är konstruerade för den chock som uppstår när växlar tvingas i.

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

MAU16810

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

Inkörning av motorn

MAU16841

Den viktigaste tiden för din motors livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga. Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta drifttoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 8300 varv/min under längre perioder.

1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 9900 varv/min under längre perioder.

MAU17081

MCA10301

FÖRSIKTIGT:

Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter.

Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10310

FÖRSIKTIGT:

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha återförsäljare som får kontrollera orsaken.

OBS:

Under och efter inkörning av motorn kan avgasvärmen ge upphov till missfärgning på avgasröret, men detta är normalt.

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MAU17212

Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10310

VARNING

- Eftersom motor och avgasrör kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan råka beröra delarna.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom motorcykeln då kan välta.

MCA10380

FÖRSIKTIGT:

Parkera aldrig i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU17240

Föraren ansvarar för säkerheten. Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller din motorcykel i trafiksäkert och gott skick. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning beskrivs på följande sidor.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Emellertid, BEROENDE PÅ VÅDER, VÄGFÖRHÅLLANDEN, GEOGRAFISKT LÄGE OCH KÖRSTIL KAN TIDSINTERVALLEN FÖR SKÖTSEL BEHÖVA KORTAS.

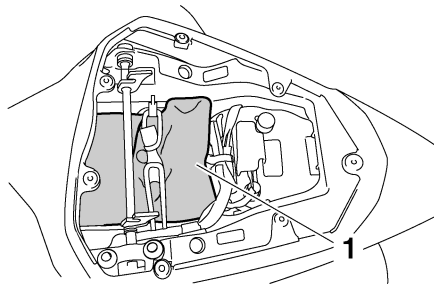
MWA10320

! VARNING

Om du inte är bekant med skötselarbete bör du be en Yamaha återförsäljare göra det åt dig.

MAU17541

Ägarens verktygssats



1. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats finns placerad under passagerarens sadel. (Se sidan 3-19.)

Den serviceinformation som finns i denna manual och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

OBS: _____

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha återförsäljare att utföra det åt dig.

MWA10350

! VARNING

Modifieringar som inte godkänts av Yamaha kan ge upphov till prestandaförluster eller leda till att motorcykeln inte längre är säker att köra. Kontakta alltid en Yamaha återförsäljare innan du börjar göra ändringar på motorcykeln.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU1770A

Tabell för regelbunden skötsel och smörjning

OBS:

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en mil-baserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
2	* Tändstift	• Kontrollera skicket. • Rengör och ställ in elektrodavstånd.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
3	* Ventiler	• Kontrollera ventilspelet. • Ställ in.	Var 40000 km (24000 mi)					
4	* Luftfilter	• Byt ut.					√	
5	Koppling	• Kontrollera funktionen. • Ställ in.	√	√	√	√	√	
6	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
7	* Bakbroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
8	* Bromsslangor	• Kontrollera eventuell förekomst av sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
		• Byt ut.	Vart 4:e år					
9	* Hjul	• Kontrollera om de är skeva eller har skador.		√	√	√	√	
10	* Däck	• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.		√	√	√	√	√
11	* Hjullager	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		√	√	√	√	
12	* Svingarm	• Kontrollera funktion och om den har för stort spel.		√	√	√	√	
		• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Var 50000 km (30000 mi)					
13	Kedja	• Kontrollera kedjans spänning, uppriktning och skick. • Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.	Varje 800 km (500 mi) och efter att ha tvättat motorcykeln eller kört i regn					
14	* Styrlager	• Kontrollera lagerspel och att styrningen går lätt.	√	√	√	√	√	
		• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Var 20000 km (12000 mi)					
15	* Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.		√	√	√	√	√
16	Bromshandtagens led	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
17	Broms pedal led	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
18	Kopplinghandtagets led	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
19	Växelpedalens led	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
20	Sidostöd	• Kontrollera funktionen. • Smörj.		√	√	√	√	√
21	* Sidostödets kontakt	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
22	* Framgaffel	• Kontrollera funktion och om det läcker olja.		√	√	√	√	
23	* Stötdämpare, justerratt	• Kontrollera funktion och om stötdämparen läcker olja.		√	√	√	√	
24	* Bakfjädringens reläarm och ledpunkten i kopplingsarmen	• Kontrollera funktionen.		√	√	√	√	
25	* Bränsleinsprutnings systemet	• Ställ in synkroniseringen.		√	√	√	√	√
26	Motorolja	• Byt. • Kontrollera oljenivån och om motorcykeln läcker olja.	√	√	√	√	√	√
27	Oljefilterinsats	• Byt ut.	√		√		√	
28	* Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån och om motorcykeln läcker kylvätska.		√	√	√	√	√
		• Byt.	Vart 3:e år					
29	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
30	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		√	√	√	√	√
31	* Gashandtag och kabel	• Kontrollera funktion samt om spelet är för stort. • Justera gaskabelns spel vid behov. • Smörj gashandtagets mekanism och kabel		√	√	√	√	√
32	* Luftinsugets system	• Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador. • Byt de detaljer som är skadade om det behövs.		√	√	√	√	√
33	* Ljuddämpare och avgasrör	• Kontrollera att skruvklämman sitter fast.	√	√	√	√	√	
34	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	√	√	√	√	√	√

MAU18680

OBS: _____

- Luftfilter
 - Denna modell är utrustad med ett oljeindränkt papper av engångstyp och får inte blåsas rent med tryckluft eftersom det då kan skadas.
 - Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
 - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
 - Vart annat år bör huvudbromscynderns och bromsokens inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

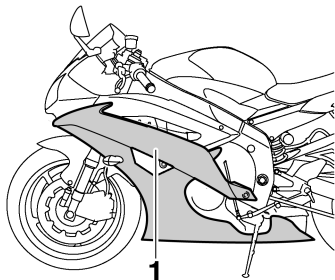
- Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.
-

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

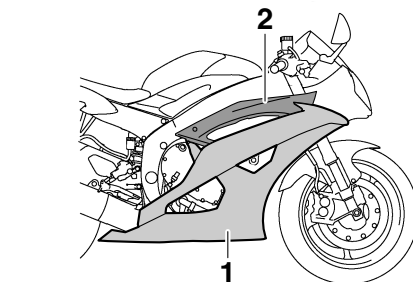
MAU18712

Lossa och sätta fast kåpor och paneler

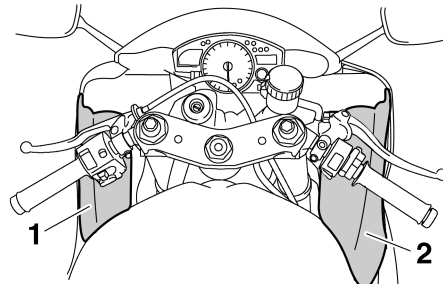
De kåpor och paneler som visas på bilden måste lossas för att vissa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en kåpa eller panel måste lossas eller sättas fast.



1. Kåpa A



1. Kåpa B
2. Kåpa C



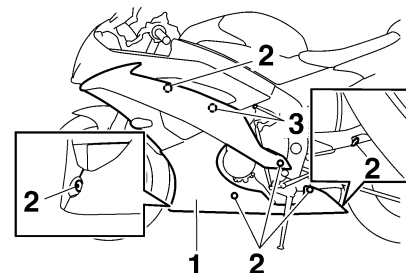
1. Panel A
2. Panel B

MAU44931

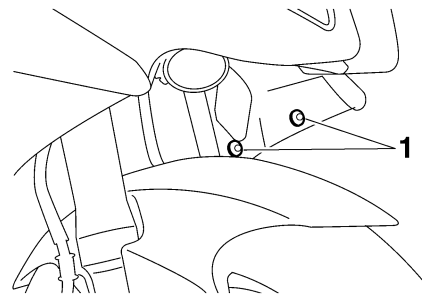
Kåpor A och B

För att ta bort en av kåporna

1. Skruva loss bultarna, snabbfästena och snabbfästesskruven.

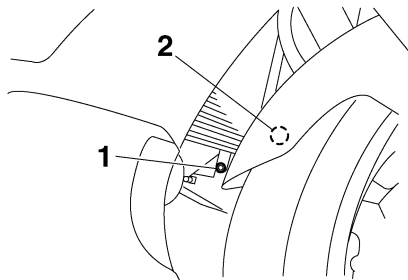


1. Kåpa A
2. Bult
3. Snabbfäste

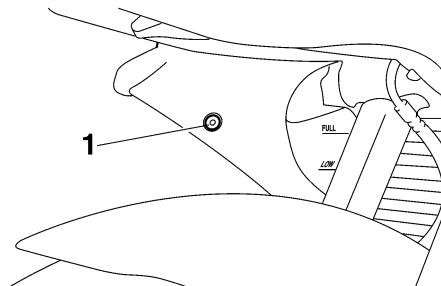


1. Snabbfäste

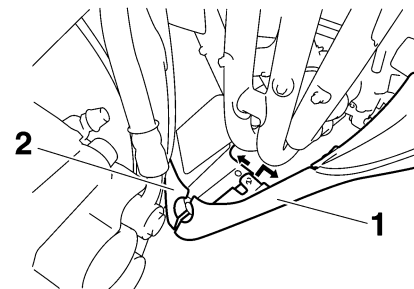
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



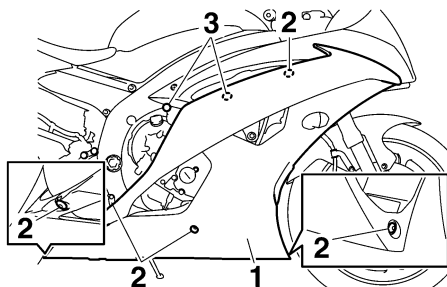
1. Snabbfästesskruv
2. Snabbfäste



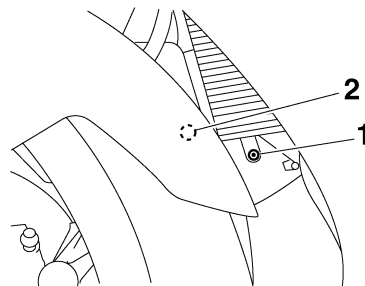
1. Snabbfäste



1. Kåpa A
2. Kåpa B



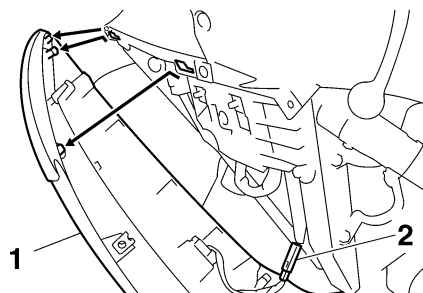
1. Kåpa B
2. Bult
3. Snabbfäste



1. Snabbfästesskruv
2. Snabbfäste

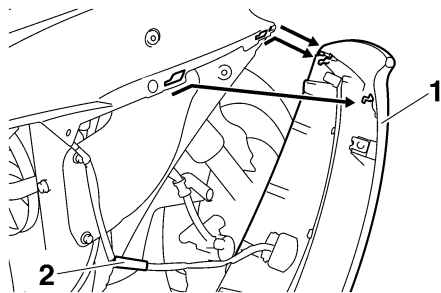
2. Avlägsna fliken på kåpa A från hålet i kåpa B som visas.

3. Avlägsna den främre fliken från hålet, skjut kåpan framåt och avlägsna de återstående flikarna som visas.
4. Koppla loss kontakten för blinkerslampor.

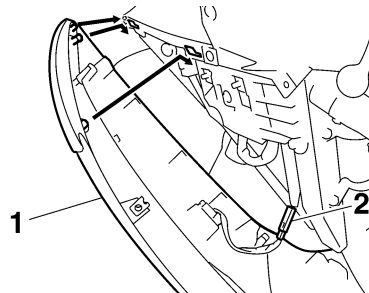


1. Kåpa A
2. Kontakt för blinkerslampor

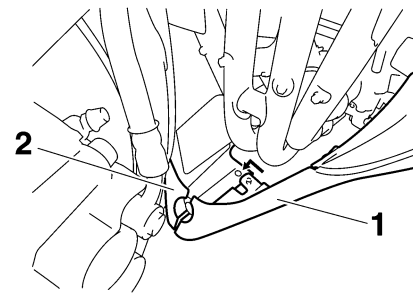
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Kåpa B
2. Kontakt för blinkerslampor



1. Kåpa A
2. Kontakt för blinkerslampor

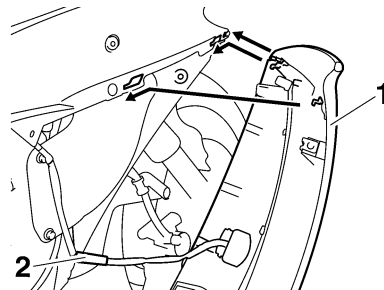


1. Kåpa A
2. Kåpa B

4. Montera bultarna, snabbfästena och snabbfästesskruven.

För att sätta fast kåpan

1. Koppla ihop kontakten för blinkerslampor.
2. Passa in flikarna i hålen, skjut kåpan framåt och haka fast den främre fliken i spåret.



1. Kåpa B
2. Kontakt för blinkerslampor

3. Passa in fliken på kåpa A i hålet på kåpa B som visas.

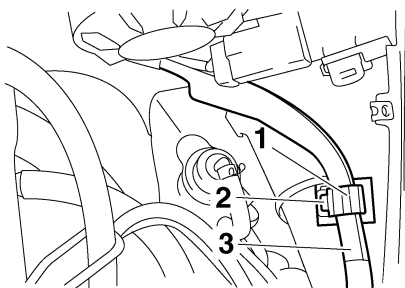
Kåpa C

För att ta bort kåpan

1. Ta bort kåpa A och panel B. (Se sidan 6-7.)
2. Lossa kabeln genom att trycka på fliken så att plastklämman öppnas.

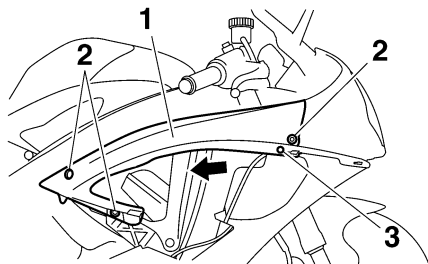
MAU39092

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Plastklämma
2. Fästbygel
3. Kabel

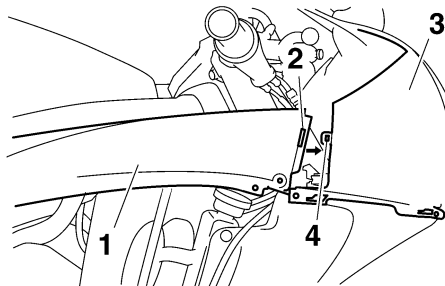
3. Lossa och ta bort bultar och snabbfäste och dra sedan loss kåpan som visas på bilden.



1. Kåpa C
2. Bult
3. Snabbfäste

För att sätta fast kåpan

1. Passa in uttaget i kåpa C över fliken på den främre kåpan.



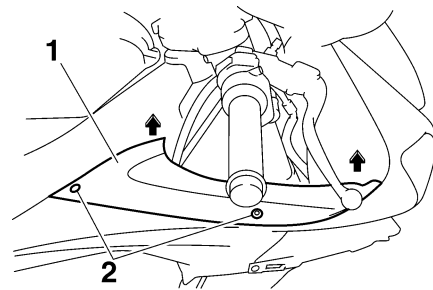
1. Kåpa C
2. Spår
3. Främre kåpa
4. Fästbygel

2. Skruva åt bultarna och snabbfästet.
3. Placera kabeln i plastklämman och lås den.
4. Montera kåpa och panel.

Paneler A och B

För att ta bort en av panelerna

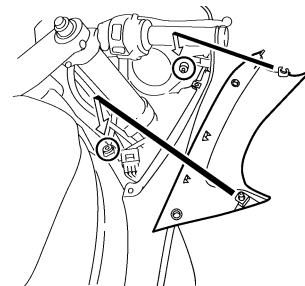
Lossa och ta bort bultarna och dra sedan loss panelen som visas på bilden.



1. Panel B
2. Bult

För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med bultarna.



MAU39060

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU19652

Kontroll av tändstiften

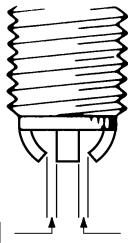
Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha återförsäljare. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

Kontrollera att porslinet runt mittelelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när motorcykeln körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

Rekommenderat tändstift:
NGK/CR10EK

Innan ett tändstift monteras bör elektroavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.



1. Rekommenderat elektroavstånd

Rekommenderat elektroavstånd:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Gör rent tättningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

Åtdragningsmoment:
Tändstift:
12.5 Nm (1.25 m-kgf, 9.0 ft-lbf)

OBS:

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

MCA10840

FÖRSIKTIGT:

Använd inte några verktyg för att sätta på eller ta bort tändstiftshatten eftersom tändspoleanslutningen kan i så fall skadas. Det kan vara svårt att ta bort tändstiftshatten eftersom gummitätningen runt hatten kan kärva mot tändstiftet. För att ta bort tändstiftshatten, vrid den fram och tillbaks samtidigt som du drar den uppåt. Vrid även hatten fram och tillbaks när du sätter på den.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU38995

Motorolja och oljefilterinsats

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterinsatsen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

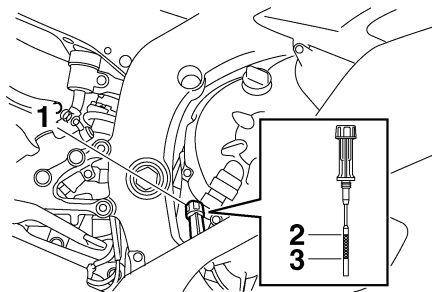
För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.

OBS: _____

Se till att motorcykeln står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras.
4. Dra upp oljestickan och torka av den. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.

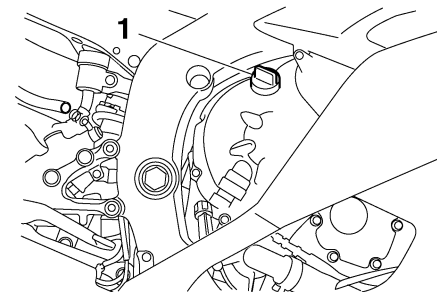


1. Oljesticka
2. Max-markering
3. Min-markering

OBS: _____

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

5. Om oljenivån befinner sig vid eller under min-markeringen, ta bort påfyllningspluggen och fyll på med rätt mängd olja av rekommenderad typ till rätt nivå.



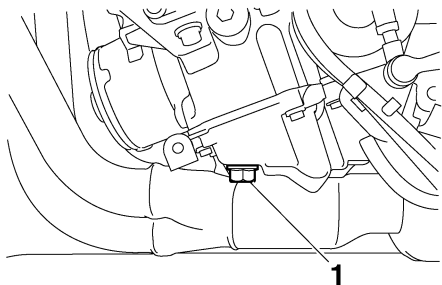
1. Påfyllningsplugg för motorolja

6. Stoppa ner och dra fast oljestickan och montera därefter och dra fast påfyllningspluggen.

För att byta olja (med eller utan byte av oljefilterinsats)

1. Ställ fordonet på plan mark.
2. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-7.)
3. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
4. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
5. Ta bort påfyllningspluggen och avtappningspluggen och töm ut oljan från vevhuset.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

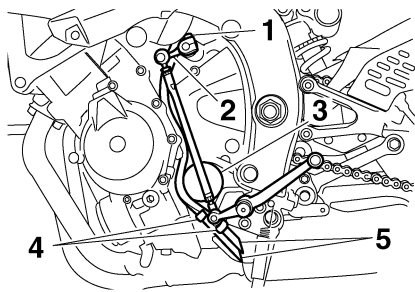


1. Oljeavtappningsplugg

OBS: _____
Hoppa över stegen 6–12 om du inte ska byta oljefilterinsatsen.

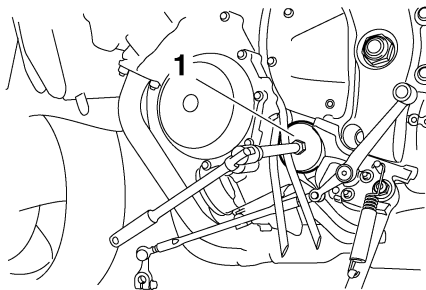
6

6. Ta bort växelarmen genom att lossa bulten och dra av den från axeln.
7. Ta bort bränsletankens ventilations-/överloppsslangar från sida fästen.



1. Bolt
2. Växelarm
3. Oljefilterinsats
4. Styrning
5. Bränsletankens ventilations-/överloppsslang

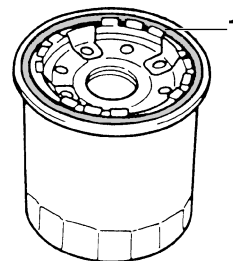
8. Ta bort oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång.



1. Oljefiltertång

OBS: _____
Du kan skaffa en oljefiltertång hos en Yamaha återförsäljare.

9. Stryk på ett tunt lager motorolja på O-ringen på den nya oljefilterinsatsen.

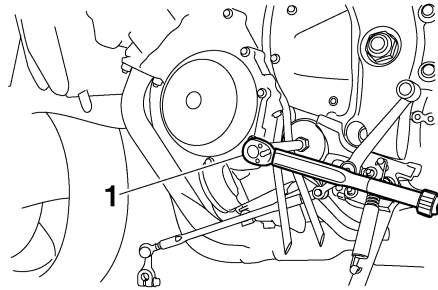


1. O-ring

OBS: _____
Se till att O-ringen sitter rätt placerad.

10. Montera den nya oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång och dra sedan åt oljefilterinsatsen med en momentnyckel.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Momentnyckel

Åtdragningsmoment:

Oljefilterinsats:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

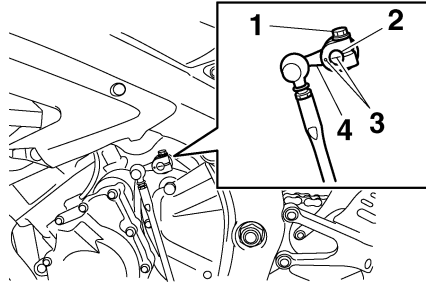
11. Montera bränsletankens ventilations-/överloppsslang i styrningen och placera dem i sitt ursprungliga läge.
12. Montera växelarmen genom att passa in markeringarna på arm och axel och montera bulten. Dra åt bulten till angivet moment.

MCA15341

FÖRSIKTIGT:

Se till att passa in markeringarna mot varandra så att växlingen fungerar tillfredsställande.

Om markeringarna inte är rätt inspassade kommer inte växlingsarmen att röra sig rätt och du kanske inte kan växla upp eller ner.



1. Bult
2. Växlingsaxel
3. Riktmarkeringar
4. Växelarm

Åtdragningsmoment:

Växelarmens bult:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

13. Montera oljans avtappningsplugg och dra åt den till angivet moment.

OBS:

Kontrollera om brickan är skadad och byt ut den vid behov.

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

14. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera därefter och dra fast påfyllningspluggen.

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

Oljemängd:

Utan byte av oljefilterinsats:
2.40 L (2.54 US qt) (2.11 Imp.qt)
Med byte av oljefilterinsats:
2.60 L (2.75 US qt) (2.29 Imp.qt)

OBS:

Torka av all olja som runnit utanför när motorn och avgassystemet har kallnat.

MCA11620

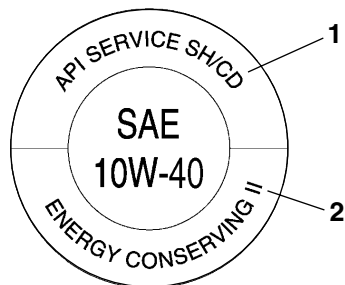
FÖRSIKTIGT:

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. An-

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

vänd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGIBESPARANDE II" eller högre.

- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.



6

1. "CD" specification
 2. "ENERGIBESPARANDE II"
15. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläcket.

OBS: _____

När motorn har startat bör varningslampan för låg oljenivå slockna om det är rätt oljenivå.

MCA10400

FÖRSIKTIGT: _____

Om varningslampan för låg oljenivå fortfarande lyser eller blinkar, stäng omedelbart av motorn och be en Yamaha återförsäljare kontrollera orsaken.

16. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov.
17. Montera kåpan.

Kylvätska

MAU20070

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU39084

För att kontrollera kylvätskenivån

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.

OBS: _____

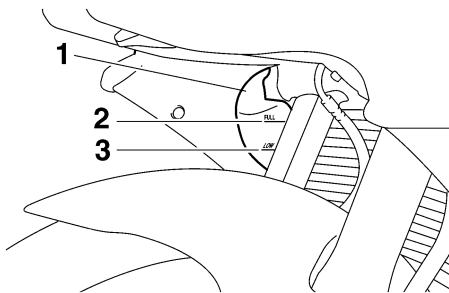
- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att motorcykeln står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.

OBS: _____

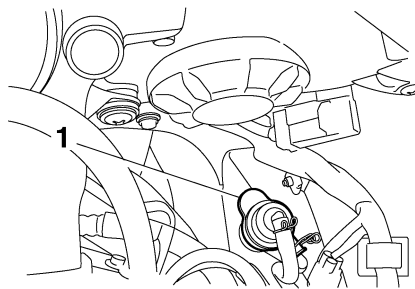
Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Kylvätskebehållare
2. Max-markering
3. Min-markering

3. Om kylvätskan är på eller under min-markeringen, ta bort panel B. (Se sidan 6-7.)
4. Ta bort locket på kylvätskebehållaren, fyll på med kylvätska upp till max-markeringen, sätt på locket igen.



1. Lock på kylvätskebehållare

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

MCA10471

FÖRSIKTIGT:

- Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn.
- Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion.

- Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras.

MWA10380

! VARNING

Lyft aldrig kylvätskelocket när motorn är varm.

5. Sätt fast panelen.

OBS:

- Kylfläktarna startar och stoppar automatiskt beroende på kylvätsketemperaturen i kylaren.
- Om motorn överhettas, se sidan 6-44 för ytterligare anvisningar.

MAU39002

För att byta kylvätska

1. Placera motorcykeln på en plan yta och låt motorn kallna om den är varm.
2. Ta bort kåporna B och C. (Se sidan 6-7.)

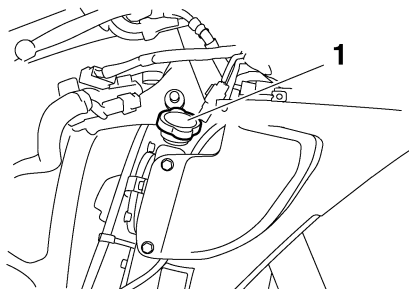
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

3. Placera en behållare under motorn för att samla upp den använda kylvätskan.
4. Ta bort kylvätskelocket.

MWA10380

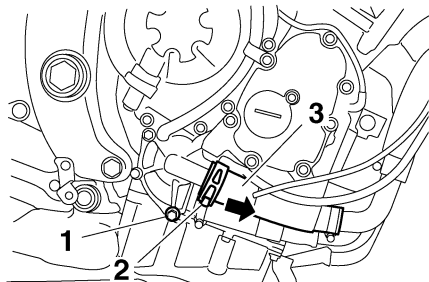
⚠ VARNING

Lyft aldrig kylvätskelocket när motorn är varm.



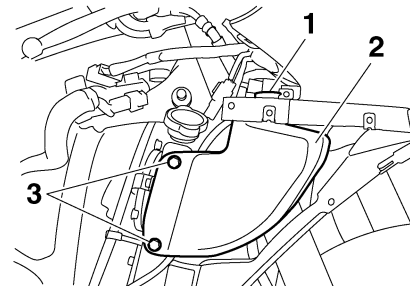
1. Kylvätskelock

5. Ta bort avtappningspluggen och töm ut kylvätskan från kylsystemet.
6. Flytta slangklämman i pilens riktning och koppla sedan loss kylarslangen för att tömma kylaren.



1. Avtappningsplugg för kylvätska
2. Slangklämman
3. Kylarslang

7. Ta bort kylvätskebehållaren genom att ta bort bultarna.
8. Ta bort locket över kylvätskebehållaren och vänd behållaren upp och ner för att tömma den.



1. Lock på kylvätskebehållare
2. Kylvätskebehållare
3. Bult

9. Spola rent i kylsystemet ordentligt med rent ledningsvatten när kylvätskan är uttappad.
10. Montera kylvätskebehållaren genom att skruva fast bultarna.
11. Sätt tillbaks kylarslangen och flytta tillbaks slangklämman.
12. Montera kylvätskans avtappningsplugg och dra åt den till angivet moment.

OBS: _____

Kontrollera om brickan är skadad och byt ut den vid behov.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Åtdragningsmoment:

Avtappingsplugg för kylvätska:
10 Nm (1.0 m-kgf, 7.2 ft-lbf)

13. Fyll på med rekommenderad kylvätska i behållaren till markeringen för maxnivå och sätt på locket på kylvätskebehållaren.
14. Häll i rekommenderad kylvätska i kylsystemet tills det är fullt.

Blandningsförhållande frostskyddsvätska/vatten:

1:1

Rekommenderad frostskyddsvätska:

Högkvalitativ etylenglykol som innehåller korrosionsdämpande tillsatser för motorer tillverkade i aluminium

Kylvätskemängd:

Kylarrymd (inklusive alla slangar):
2.30 L (2.43 US qt) (2.02 Imp.qt)
Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

MCA10471

FÖRSIKTIGT:

- Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn.
- Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion.
- Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras.

15. Sätt på kylvätskelocket, starta motorn och låt den gå på tomgång under några minuter och stäng sedan av motorn igen.

16. Ta bort kylvätskelocket och kontrollera kylvätskenivån i kylaren. Vid behov, fyll på kylvätska tills det att nivån når upp till översta kanten i kylaren och sätt på kylvätskelocket igen.
17. Starta motorn och kontrollera så att det inte läcker någon kylvätska. Om det läcker kylvätska bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera kylsystemet.
18. Montera kåporna.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Luftfilter

MAU36762

Lufft filtret måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha återförsäljare byta luftfilter.

Kontroll av tomgångsvarvtalet

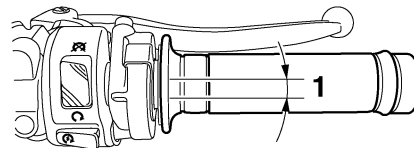
MAU44730

Tomgångsvarvtalet måste kontrolleras enligt följande och vid behov justeras av en Yamaha återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Starta motorn och värm upp den några minuter på 1000–2000 varv/min, varva upp den då och då till 4000–5000 varv/min.

Tomgångsvarvtal:
1250–1350 varv/min

Kontroll av gaskabelns spel

MAU21382



1. Gaskabelns spel

Gaskabelns spel bör vara 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) vid gashandtaget. Kontrollera regelbundet gaskabelns spel och, vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera det.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Ventilspelet

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha återförsäljare vid de intervaller som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU21401

Däck

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på din motorcykel bör du notera följande punkter om däcken.

MAU21771

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10500

VARNING

- **Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).**
- **Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.**

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

0–90 kg (0–198 lb):

Fram:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Bak:

290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

90–190 kg (198–419 lb):

Fram:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Bak:

290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Körning med hög hastighet:

Fram:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Bak:

290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Maxlast*:

190 kg (419 lb)

* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

MWA11020

VARNING

Eftersom lasten har en mycket stor påverkan på motorcykelns beteende, bromsverkan och säkerhetsaspekter bör du komma ihåg följande försiktighetsåtgärder.

- **ÖVERLASTA ALDRIG MOTORCYKELN!** Om du kör en motorcykel som är överlastad kan det

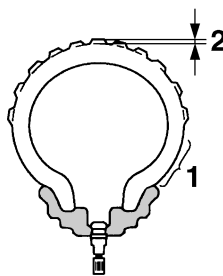
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MWA10470

ge upphov till skador på däck-
en, att du tappar kontrollen eller
orsakar allvarlig skada. Försä-
ra dig om att den totala vikten på
förare, passagerare, bagage
och tillbehör inte överskrider
den maximala lasten på motor-
cykeln.

- Ta inte med dig löst packade föremål som kan flytta sig under körningen.
- Packa de tyngsta delarna närmast motorcykelns mitt och fördela vikten lika utefter båda sidorna.
- Ställ in fjädring och däckstryck med hänsyn till lasten.
- Kontrollera däckens skick och lufttryck varje gång före körning.

Kontroll av däck



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha återförsäljare byta däckets omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):
1.6 mm (0.06 in)

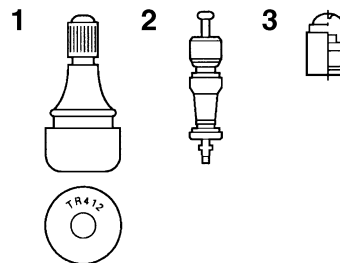
OBS:

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

⚠ VARNING

- Låt en Yamaha återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen på motorcykeln.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha återförsäljare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet.

Däckinformation



1. Luftventil
2. Ventilhus
3. Ventilhatt med tätning

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Denna motorcykel är utrustad med gjutna fälgar och slanglösa däck med ventiler.

MWA10480

VARNING

- Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, i annat fall kan inte motorcykelns hanteringsegenskaper garanteras.
- Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha Motor Co., Ltd. för denna modell.
- Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.
- Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappar luft när du kör fort.

Framdäck:

Storlek:

120/70 ZR17M/C (58W)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BT016F F

DUNLOP/Qualifier PT M

Bakdäck:

Storlek:

180/55 ZR17M/C (73W)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BT016R F

DUNLOP/Qualifier PT M

FRAM och BAK:

Luftventil:

TR412

Ventilhus:

#9100 (original)

MWA10600

VARNING

Denna motorcykel är utrustad med "super-high-speed" däck. Beakta följande punkter för att du ska få ut så mycket som möjligt av dessa däck.

- Använd bara de specificerade ersättningsdäcken. Andra däck kan explodera vid körning i höga hastigheter.

- Helt nya däck kan ha ett relativt dåligt grepp på vissa underlag innan de är inkörda. Det är därför inte lämpligt att köra med höga hastigheter utan köra sparsamt de första 100 km (60 mi) efter det att ett nytt däck monteras.
- Däcken måste vara uppvärmda innan du kan köra med höga hastigheter.
- Anpassa alltid lufttrycket beroende på körförhållanden.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU21960

Gjutna fälgar

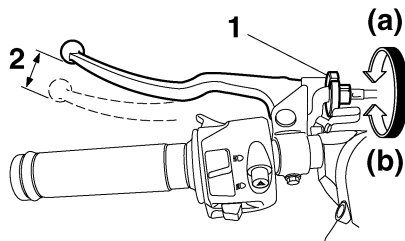
För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från din motorcykel bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däck.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

6

MAU33890

Justering av kopplingshandtagets spel



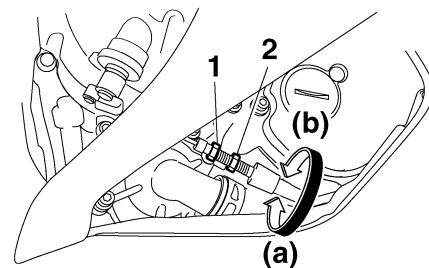
1. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel
2. Kopplingshandtagets spel

Kopplingshandtagets spel bör vara 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten på kopplingshandtaget vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

OBS: Om kopplingshandtagets spel inte kan justeras enligt ovan, gör på följande sätt.

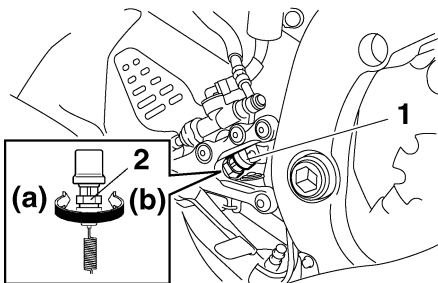
1. Vrid justerbulten på kopplingshandtaget i riktning (a) för att lossa kopplingskabeln.
2. Lossa låsmuttern på vevhuset.
3. För att öka kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).



1. Låsmutter
2. Justermutter för kopplingshandtagets spel (vevhuset)
4. Dra åt låsmuttern.

Justering av bromsljuskontakten

MAU22270



1. Bromsljuskontakt
2. Justermutter för bromsljuskontakt

Bromsljuskontakten, som aktiveras av bromspedalen, är rätt inställd när bromsljuset tänds strax innan bromsen börjar ta. Justera vid behov bromsljuskontakten på följande sätt.

Vrid justermuttern samtidigt som du håller fast bromsljuskontakten. För att bromsljuset ska tändas tidigare, vrid justermuttern i riktning (a). För att bromsljuset ska tändas senare, vrid justermuttern i riktning (b).

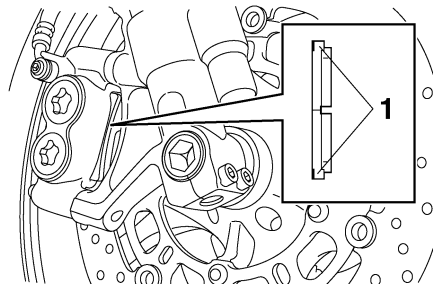
Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22390

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbelägg, fram

MAU36890



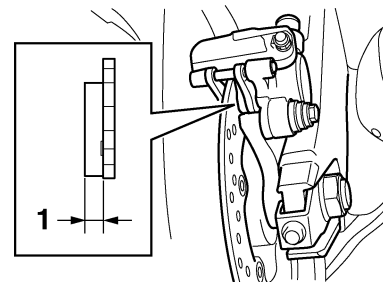
1. Indikering för bromsbeläggens förslitning

Bromsbeläggen för frambromsen har indikeringar för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbeläggens förslitning med bromsen ansatt. Om bromsbeläggen är så slitna att en förslitningsindikering näs-

tan rör vid bromsskivan, bör du låta en Yamaha återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Bromsbelägg, bak

MAU22500



1. Tjocklek på beläggen

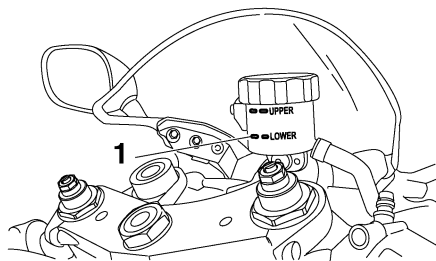
Kontrollera om bromsbeläggen bak är skadade och mät beläggens tjocklek. Om ett bromsbelägg är skadat eller och beläggets tjocklek understiger 1.0 mm (0.04 in), bör du låta en Yamaha återförsäljare byta alla bromsbelägg.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Kontroll av bromsvätskenivån

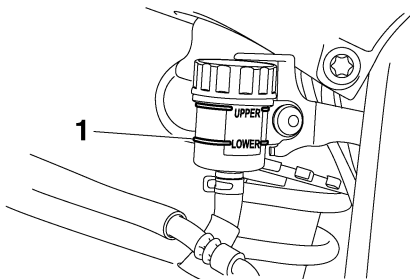
MAU22580

Frambroms



1. Min-markering

Bakbroms



1. Min-markering

Om det finns för lite bromsvätska i behållaren kan det komma in luft i systemet, vilket kan leda till att bromsarna slutar ta.

Kontrollera att bromsvätskenivån är över min-nivån före varje körning och fyll på vid behov. En låg bromsvätskenivå kan vara en indikation på att bromsbeläggen är slitna och/eller att bromssystemet läcker. Om det är en låg bromsvätskenivå bör du kontrollera bromsbeläggens förslitning och om bromssystemet läcker.

Beakta följande:

- Se till att toppen på bromsvätskebehållaren är horisontell när du kontrollerar bromsvätskenivån.
- Använd bara rekommenderade kvaliteter på bromsvätska. I annat fall kan gummitätningarna slitas vilket leder till läckage och försämrad bromsverkan.

Rekommenderad bromsvätska:
DOT 4

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. En blandning av olika bromsvätskor kan ge skadliga kemiska reaktioner och leda till en försämrad bromsverkan.

- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.
- Bromsvätska fördärvar lackering och/eller plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.
- När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. Om däremot bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera orsaken.

Byte av bromsvätska

MAU22730

Låt en Yamaha återförsäljare att byta bromsvätska vid de intervall som finns under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslängor bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslängor: Byt vart fjärde år.

Kedjespänning

MAU22760

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

För att kontrollera kedjespänningen

MAU22773

1. Ställ motorcykeln på sitt sidostöd.

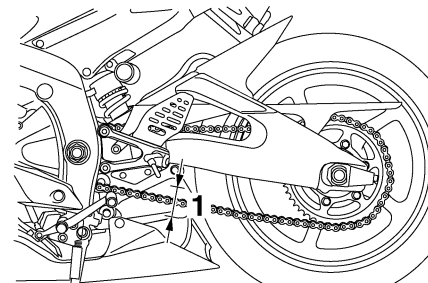
OBS:

När du kontrollerar och justerar kedjespänningen bör motorcykeln vara obelastad.

2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Låt hjulet rotera genom att flytta på motorcykeln för att hitta det mest sträckta läget på kedjan. Mät sedan kedjespänningen som visas på bilden.

Kedjespänning:

30.0–45.0 mm (1.18–1.77 in)



1. Kedjespänning

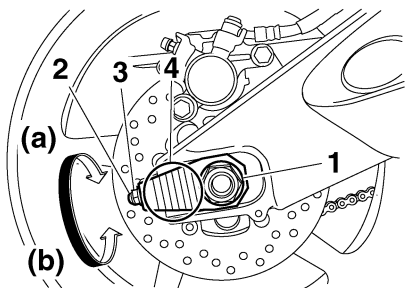
4. Om kedjespänningen inte stämmer måste den justeras enligt följande.

För att justera kedjespänningen

MAU39052

1. Lossa axelmuttern och låsmuttern på båda sidor om svingarmen.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Axelmutter
2. Justerbult för kedjespänningen
3. Låsmutter
4. Riktmarkeringar

2. För att sträcka kedjan, vrid justerbulten på båda sidor om svingarmen i riktning (a). För att lossa kedjan, vrid justerbulten på båda sidor om svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt.

OBS: _____

Använd riktmarkeringarna på kedjesträckarna och kontrollera att båda kedjesträckarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat. Använd bakkan-ten på swingen som referenspunkt för riktmarkeringarna.

MCA10570

FÖRSIKTIGT: _____

En felaktig kedjespänning kan belastas motorn för mycket såväl som andra vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller brister. För att hindra att detta inträffar bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna.

3. Dra åt axelmuttern till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Axelmutter:
110 Nm (11.0 m-kgf, 80 ft-lbf)

4. Dra åt justeringsbultarna i riktning (a) till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Justerbult för kedjespänningen:
2 Nm (0.2 m-kgf, 1.4 ft-lbf)

5. Dra åt låsmutterna till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Låsmutter:
16 Nm (1.6 m-kgf, 11 ft-lbf)

MAU23027

Rengöring och smörjning av kedjan

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10581

FÖRSIKTIGT: _____

Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln eller efter körning i regn.

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste.

MCA11120

FÖRSIKTIGT: _____

För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högttryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel.

2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

FÖRSIKTIGT:

MCA11110

Använd inte motorolja eller annat smörjmedel på kedjan eftersom dessa innehåller beståndsdelar som kan skada O-ringarna.

Kontroll av och smörjning av kablarna

MAU23100

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta den.

Rekommenderat smörjmedel:

Motorolja

MWA10720

VARNING

Skada på det yttre höljet kan påverka funktionen på kabeln och kommer även att ge upphov till att den inre kabeln rostar. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika osäkra körförhållanden.

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

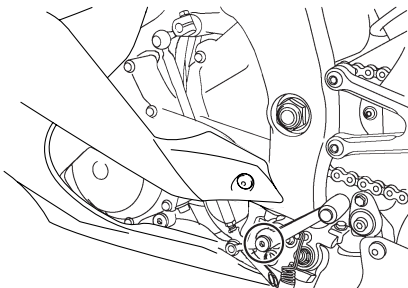
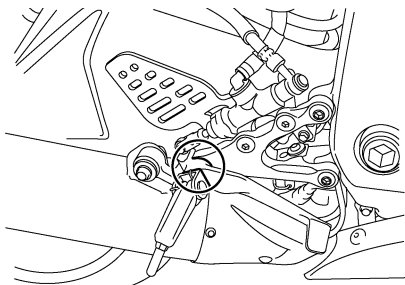
MAU23111

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas vid de intervaller som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal

MAU44271



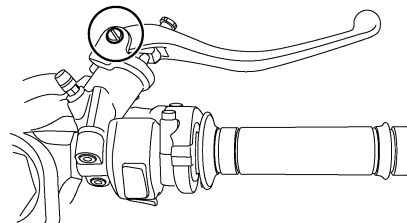
Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

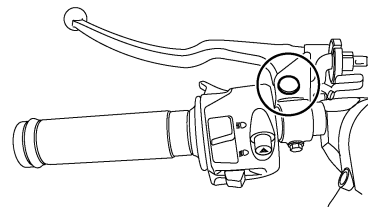
Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

MAU23142

Bromshandtag



Kopplingshandtag



Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

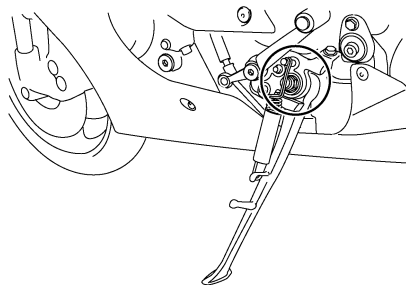
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Rekommenderat smörjmedel:

Bromshandtag:
Silikonbaserat fett
Kopplingshandtag:
Litiumbaserat fett

Kontroll av och smörjning av sidostöd

MAU23201



Funktionen på sidostödet bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10730

! VARNING

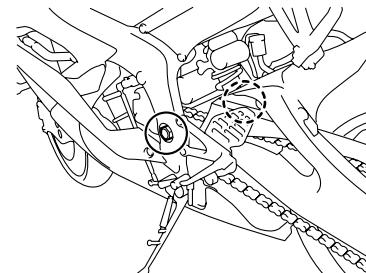
Om sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta det.

Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett

Smörjning av svingarmens ledpunkter

MAUM1650



Svingarmens ledpunkter måste smörjas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Kontroll av framgaffeln

MAU23271

Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

MWA10750

⚠ VARNING

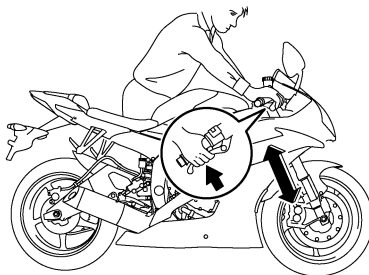
Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

6

För att kontrollera funktionen

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10590

FÖRSIKTIGT:

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera den.

MAU23280

Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

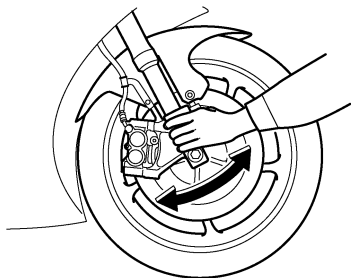
1. Palla upp motorcykeln under motorn så att framhjulet hänger fritt.

MWA10750

⚠ VARNING

Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



MAU23290

Kontroll av hjullager

Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett lager eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera hjullagren.

MAU23441

Batteri

Denna modell är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten.

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare och motorcykeln är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MWA10760

! VARNING

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.**
 - **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

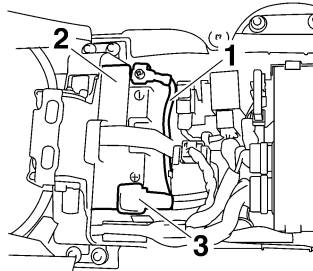
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sörgj för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

6

För att förvara batteriet

1. Om motorcykeln inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe.
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i motorcykeln.

4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaka det i motorcykeln.



1. Batteriets minusledning (svart)
2. Batteri
3. Batteriets plusledning (röd)

MCA10630

FÖRSIKTIGT:

- **Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.**
- **För att ladda ett underhållsfritt batteri (MF-typ) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada. Om du inte har tillgång till en konstantspänningsladdare för**

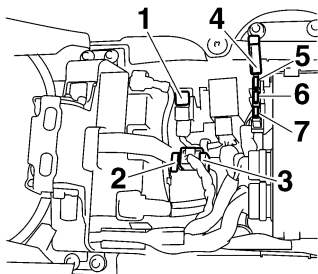
underhållsfria batterier, kan du be en Yamaha återförsäljare att ladda batteriet.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU23704

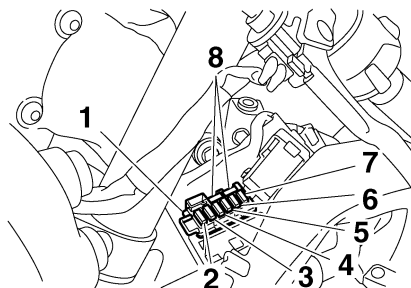
Byte av säkringar

Huvudsäkringen, bränsleinsprutnings-systemets säkring och säkringsbox 1 finns under förarsadeln. (Se sidan 3-19.)



1. Huvudsäkring
2. Reservsäkring för bränsleinsprutningssystemet
3. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
4. Säkringsbox 1
5. Reservsäkring (säkring för vägmätare, klocka och startspärrsystem)
6. ETV (elektriskt gasspjäll), säkring
7. Reservsäkring

Säkringsbox 2 är placerad bakom panel A. (Se sidan 6-7.)



1. Säkringsbox 2
2. Säkring för vänster kylfläkt
3. Säkring för höger kylfläkt
4. Säkring för signalsystem
5. Säkring för tändning
6. Säkring för bakljus
7. Säkring för strålkastare
8. Reservsäkring

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

Säkringar:

- Huvudsäkring:
50.0 A
- Säkring för bränsleinsprutningssystemet:
15.0 A
- ETV (elektriskt gasspjäll), säkring:
7.5 A
- Reservsäkring:
7.5 A
- Säkring för kylfläkt:
15.0 A × 2
- Säkring för tändningen:
15.0 A
- Säkring för signalsystem:
10.0 A
- Säkring för bakljus:
7.5 A
- Säkring för strålkastare:
15.0 A

MCA10640

FÖRSIKTIGT:

Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som är rekommenderat för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

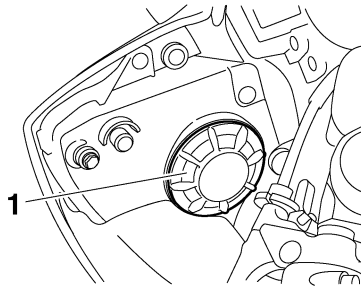
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elsystemet.

Byte av strålkastarlampa

MAU39010

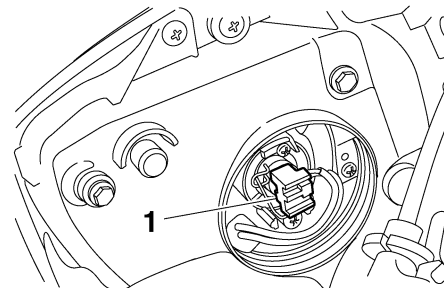
Denna modell är utrustad med strålkastare med kvartslampa. Om en strålkastarlampa går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort skyddet över strålkastarlampen genom att vrida det moturs.



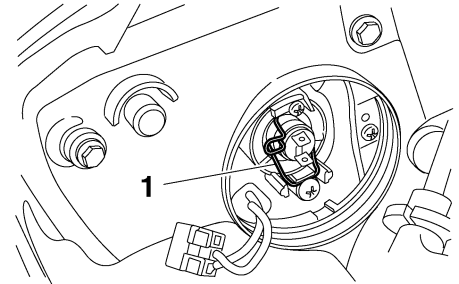
1. Skydd över strålkastarlampa

2. Koppla loss strålkastarkontakten.



1. Strålkastarkontakt

3. Haka av strålkastarlampans hållare och ta bort den trasiga lampan.



1. Strålkastarlampans hållare

MWA10790

! VARNING

Strålkastarlampor blir mycket varma. Håll därför brandfarliga produkter borta från strålkastarlamporna och ta inte i lampan förrän den har kallnat.

4. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.

MCA10650

FÖRSIKTIGT:

Var försiktig så att du inte skadar följande delar:

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

● Strålkastarlampa

Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampan och lampans livslängd reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampan mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.

● Strålkastarglas

Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglaset.

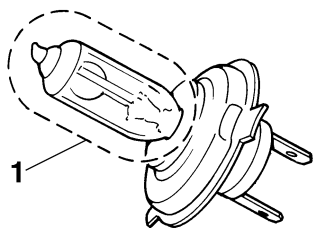
Sätt inte i någon glödlampa med högre effekt än den som rekommenderas.

6. Sätt fast skyddet över strålkastarlampen genom att vrida det medurs.
7. Låt en Yamaha återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

Bakljus/bromsljus

MAU24181

Denna modell är utrustad med ett bakljus/bromsljus av LED-typ. Om bakljus/bromsljus inte fungerar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det.



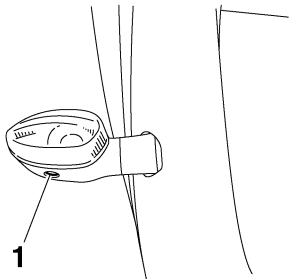
1. Ta inte på glödlampsglaset med fingrarna.
5. Koppla in strålkastarkontakten.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Byte av blinkerslampa

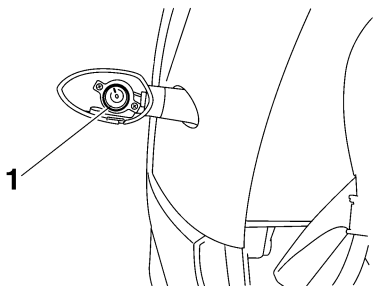
MAU24202

1. Ta bort lampglaset över blinkerslampan genom att lossa skruven.



1. Skruv

2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.



1. Blinkerslampa

3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
4. Sätt tillbaks lampglaset och skruva fast skruven.

MCA11190

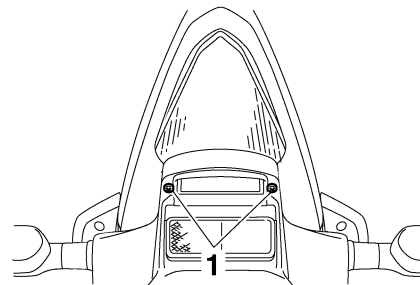
FÖRSIKTIGT:

Dra inte åt skruven för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.

Byte av nummerskyaltsbelysning

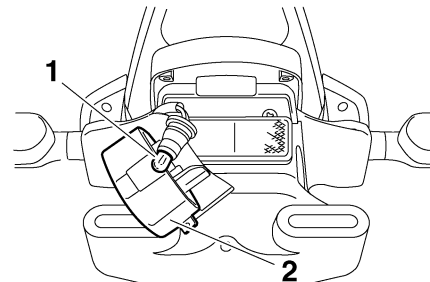
MAU24310

1. Ta bort nummerskyaltsbelysningen genom att lossa skruvarna.



1. Skruv

2. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.

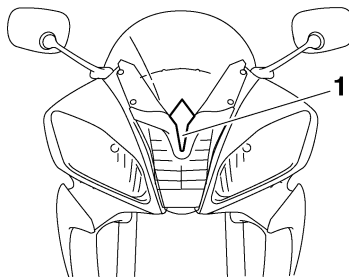


1. Lampa för nummerskyaltsbelysning
2. Nummerskyaltsbelysning

3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Montera nummerskyltsbelysningen genom att skruva fast skruvarna.

Parkeringsljus

MAU44940



1. Parkeringsljus

Denna modell är utrustad med ett parkeringsljus av LED-typ.

Om parkeringsljuset inte tänds bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera det.

Ställa motorcykeln

MAU24350

Eftersom denna modell inte har något mittstöd bör du göra enligt följande när du tar bort ett framhjul eller ett bakhjul eller behöver göra något annat arbete på motorcykeln som kräver att den står upprätt. Kontrollera att motorcykeln står stabilt och i rätt läge innan du börjar arbeta med den. En stabil trälåda kan placeras under motorn så att motorcykeln står stadigare.

För att arbeta med framhjulet

1. Stabilisera bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallbock under ramen framför bakhjulet.
2. Lyft upp framhjulet så att det hänger fritt med hjälp av ett motorcykelställ.

För att arbeta med bakhjulet

Höj upp bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallbock

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

antingen under varje sida på ramen framför bakhjulet eller under varje sida på svingarmen.

Framhjul

MAU24360

För att ta bort framhjulet

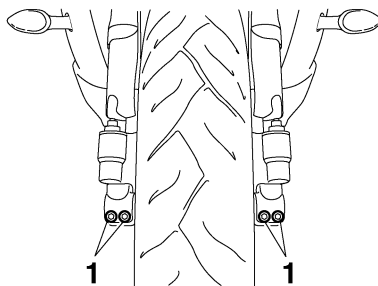
MAU33921

MWA10820

VARNING

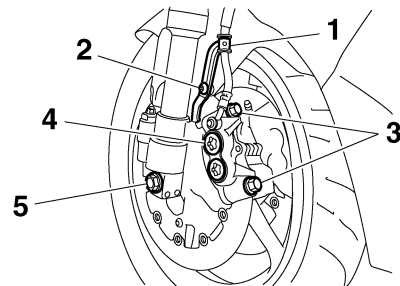
- Det rekommenderas att du låter en Yamaha återförsäljare utföra service på hjulet.
- Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

1. Lossa hjulaxelns klämbultar, axelns bult och bultarna för bromsoket.



1. Framhjulsaxelns klämbult

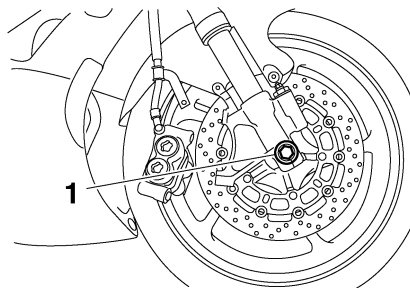
2. Lyft upp framhjulet så att det hänger fritt enligt beskrivningen på sidan 6-38.
3. Ta bort hållaren för bromsslangar på båda sidor genom att skruva loss bult och mutter.
4. Ta bort bromsoken på båda sidor genom att skruva loss bultarna.



1. Hållare för bromsslang
2. Bult och mutter
3. Bult för bromsok
4. Bromsok
5. Axelbult

5. Skruva loss axelbulten, tryck ut hjulaxeln från vänster sida och ta bort hjulet.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Hjulaxel

MCA11050

FÖRSIKTIGT:

Bromsa inte efter det att bromsoken har tagits bort eftersom bromsbeläggen kommer då att pressas ut.

MAU33933

För att montera framhjulet

1. Lyft upp hjulet mellan framgafflarna.
2. Stoppa in hjulaxeln.
3. Montera axelbulten och sänk ner framhjulet så att det står på underlaget.
4. Montera bromsoken genom att skruva fast bultarna och dra åt dem till angivet moment.

OBS: _____

Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggen innan du monterar bromsoken över bromsskivorna.

Åtdragningsmoment:

Bult för bromsok:
35 Nm (3.5 m·kgf, 25 ft·lbf)

5. Montera hållarna för bromsslanger genom att skruva fast bultar och muttrar.
6. Dra åt axelbulten till angivet moment.

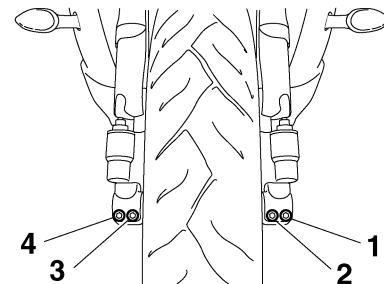
OBS: _____

Medan du drar åt axelbulten, håll fast hjulaxeln med en 19 mm nyckel så att den inte kan rotera.

Åtdragningsmoment:

Axelbult:
91 Nm (9.1 m·kgf, 66 ft·lbf)

7. Dra åt hjulaxelns klämbult B och dra därefter åt klämbult A till angivet moment.



1. Framhjulaxelns klämbult A
2. Framhjulaxelns klämbult B
3. Framhjulaxelns klämbult C
4. Framhjulaxelns klämbult D

8. Efterdra klämbult B till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Hjulaxelns klämbult:
21 Nm (2.1 m·kgf, 15 ft·lbf)

9. Knacka på det högra gaffelbenets utsida med en gummihammare så att den justeras mot hjulaxelns ändre.
10. Dra åt hjulaxelns klämbult D och dra därefter åt klämbult C till angivet moment.
11. Efterdra klämbult D till angivet moment.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Åtdragningsmoment:

Hjulaxelns klämbult:
21 Nm (2.1 m-kgf, 15 ft-lbf)

12. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln fungerar.

Bakhjul

MAU25080

För att ta bort bakhjulet

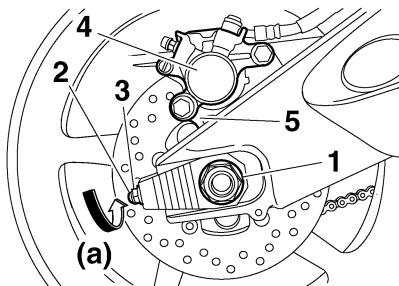
MAU44950

MWA10820

! VARNING

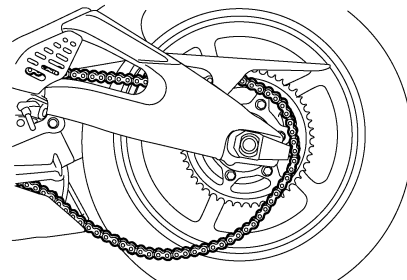
- Det rekommenderas att du låter en Yamaha återförsäljare utföra service på hjulet.
- Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

1. Lossa axelmuttern.



1. Axelmutter
2. Justerbult för kedjespänningen
3. Låsmutter
4. Bromsok
5. Fäste för bromsok

2. Lyft upp bakhjulet så att det hänger fritt enligt beskrivningen på sidan 6-38.
3. Ta bort axelmuttern.
4. Lossa låsmuttern på båda sidor om svingarmen.
5. Skruva justeringsbulten för kedjespänning helt i riktning (a) för att slacka kedjan så mycket att den tas bort från bakhjulsdrevet och tryck sedan hjulet framåt.
6. Ta bort kedjan från bakhjulets kugghjul.

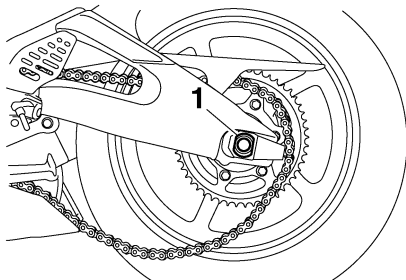


REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

OBS: _____

- Om det är svårt att ta bort kedjan kan du först ta bort hjulaxeln och sedan lyfta hjulet uppåt så att kedjan kan lyftas av från bakhjulets kuggjul.
- Det går inte att ta isär kedjan.

7. Håll fast fästet för bromsoket, dra ut axeln och ta sedan bort hjulet.



1. Hjulaxel

FÖRSIKTIGT: _____

Bromsa inte efter det att hjulet har tagits bort tillsammans med bromskivan eftersom bromsbeläggen kommer då att pressas ut.

MCA11070

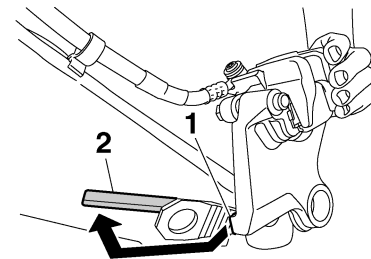
För att montera bakhjulet

1. Montera hjul och fäste för bromsok genom att stoppa in hjulaxeln från vänster sida.

MAU39171

OBS: _____

- Se till att sätta fast hållaren på fästet för bromsoket i spåret på svingarmen.
- Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggen innan du monterar hjulet.



1. Hållare
2. Spår

2. Montera kedjan på bakhjulets kuggjul.
3. Montera axelmuttern och sänk ner bakhjulet så att det står på underlaget.
4. Justera kedjespänningen. (Se sidan 6-26.)
5. Dra åt axelmuttern till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

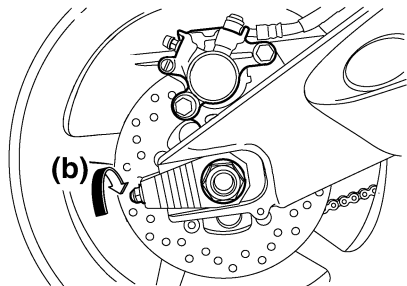
Axelmutter:

110 Nm (11.0 m-kgf, 80 ft-lbf)

6. Dra åt justeringsbultarna i riktning (b) till angivet moment.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU25870



Åtdragningsmoment:

Justerbult för kedjespänningen:
2 Nm (0.2 m-kgf, 1.4 ft-lbf)

- 6
7. Dra åt låsmuttrarna till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Låsmutter:
16 Nm (1.6 m-kgf, 11 ft-lbf)

Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU42500

Felsökningsschema

Startproblem eller dålig motorprestanda

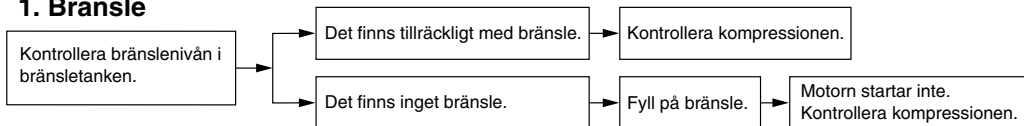
MWA10840



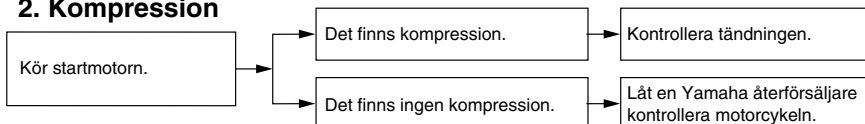
VARNING

Undvik öppen eld och rök inte när du kontrollerar eller arbetar med bränslesystem.

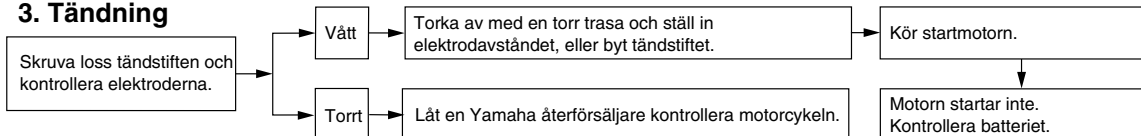
1. Bränsle



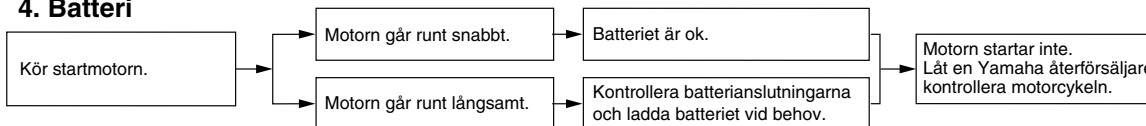
2. Kompression



3. Tändning



4. Batteri



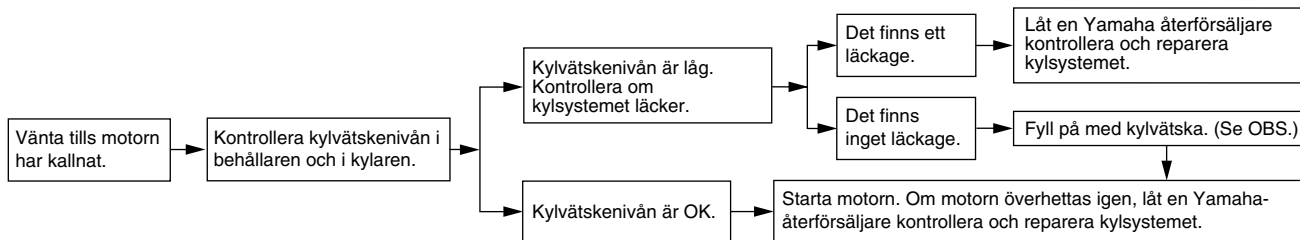
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Motorn överhettas

MWAT1040

⚠ VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



OBS: Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

Försiktighet med matta färger

MAU37833

MCA15192

FÖRSIKTIGT: _____

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

Skötsel

MAU26021

Motorcykelns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en motorcykel försämrar det motorcykelns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att motorcykelns ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshattar, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig

avfettningsmedel på tätningar, packningar, kuggkrans, kedja och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA11141

FÖRSIKTIGT: _____

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plast delar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinser, mätarelinser, etc.) samt ljuddämpare. Använd en mjuk, ren trasa eller svamp med ett mildt rengöringsmedel och vatten för att rengöra plastdetaljer. Om ljuddämparen inte kan rengöras or-

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

dentligt med ett mildt rengöringsmedel, kan alkaliska produkter och en mjuk borste användas.

- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer eller på ljuddämparen. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.
- Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmlagringar, gaffel och bromsar), förvaringsfack, elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), luftningsslangar och ventilationsöppningar.
- För motorcyklar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa

vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosiva tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

OBS: _____

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör motorcykeln med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorcykeln har svalnat.

MCA10790

FÖRSIKTIGT: _____

Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.

2. När motorcykeln har torkats av, spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive kromade och nickelpläterade ytor (utom på ljuddämparen av titanium) för att förhindra korrosion.

Rengöring av titaniumljuddämparen

Denna modell är utrustad med en titaniumljuddämpare som kräver följande speciella omsorg.

- Använd en mjuk, ren trasa eller svamp med ett mildt rengöringsmedel och vatten för att rengöra titaniumljuddämparen. Om ljuddämparen inte kan rengöras ordentligt

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

med ett mildt rengöringsmedel, kan alkaliska produkter och en mjuk borste användas.

- Använd aldrig medel eller andra behandlingar för att rengöra titani-umljuddämparen eftersom ljud-dämparens ytbeläggning kan försvinna.
- Även små mängder olja, från oljiga trasor eller fingeravtryck, kan lämna märken på ljuddämparen. Dessa märken kan emellertid tas bort med ett mildt rengöringsmedel.
- Notera att den partiella missfärgningen på avgasröret som går till ljuddämparen är normalt och inte kan tas bort.

Efter rengöring

1. Torka av motorcykeln med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Torka omedelbart av kedjan och smörj in den så att den inte rostar.
3. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar.

4. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
5. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsittande smuts.
6. Bättringsmålade små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla målade ytor.
8. Låt motorcykeln torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

VARNING

- **Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck.**
- **Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däck-
en tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel. Innan du kör med högre hastigheter bör du testa motorcykelns bromsar och våghållning.**

MCA10800

FÖRSIKTIGT:

- **Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.**
- **Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.**
- **Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slitas bort.**

OBS:

Kontakta en Yamaha återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

Förvaring

MAU26180

Kortvarig

Förvara alltid motorcykeln på ett svalt, torrt ställe och den skydda vid behov från damm med ett poröst överdrag.

MCA10810

FÖRSIKTIGT:

- **Förvaring av motorcykeln i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.**
- **För att förhindra korrosion bör motorcykeln inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.**

Långvarig

Innan du ställer undan motorcykeln under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.

2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekväliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindrar, kolvringar, etc, från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshattarna och skruva loss tändstiften.
 - b. Håll i en tesked motorolja i varje tändstiftshål.
 - c. Sätt på tändstiftshattarna på tändstiften och placera tändstiften på topplocket så att de är jordade. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
 - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggarna.)
 - e. Ta bort tändstiftshattarna från tändstiften och skruva fast tändstiften. Sätt tillbaka tändstiftshattarna på tändstiften.
4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däck och lyft sedan upp motorcykeln så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däckerna deformeras på något ställe.
6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe (mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)). För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-32.

OBS:

Om något behöver repareras på motorcykeln bör du göra det innan du ställer undan den.

MWA10950



För att undvika skada när motorn går runt bör du se till att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.

Mått:

- Totallängd:
2040 mm (80.3 in)
- Totalbredd:
705 mm (27.8 in)
- Totalhöjd:
1100 mm (43.3 in)
- Sitthöjd:
850 mm (33.5 in)
- Hjulbas:
1380 mm (54.3 in)
- Markfrigång:
130 mm (5.12 in)
- Vändradie:
3600 mm (141.7 in)

Vikt:

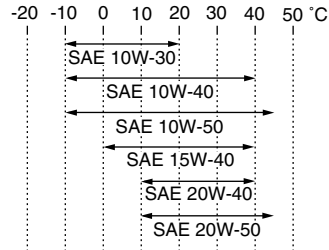
- Med olja och bränsle:
185.0 kg (408 lb)

Motor:

- Motortyp:
Vattenkyld, 4-takt, DOHC
- Cylinderarrangemang:
Framåtlutad parallell, 4 cylindrar
- Slagvolym:
599.0 cm³
- Borring × slaglängd:
67.0 × 42.5 mm (2.64 × 1.67 in)
- Kompressionsförhållande:
13.10 :1
- Startsystem:
Elstart
- Smörjsystem:
Våtsump

Motorolja:

- Typ:
SAE 10W-30, SAE 10W-40, SAE 15W-40,
SAE 20W-40 eller SAE 20W-50



- Rekommenderad motorolja:
API service SG typ eller högre, JASO
standard MA
- Oljemängd i motor:
Utan byte av oljefilterinsats:
2.40 L (2.54 US qt) (2.11 Imp.qt)
Med byte av oljefilterinsats:
2.60 L (2.75 US qt) (2.29 Imp.qt)

Kylsystem:

- Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-
markeringen):
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)
- Kylarrymd (inklusive alla slangar):
2.30 L (2.43 US qt) (2.02 Imp.qt)

Luftfilter:

- Luftfilter:
Oljeindränkt papperslement

Bränsle:

- Rekommenderat bränsle:
Använd bara blyfri premiumbensin
- Tankvolym:
17.3 L (4.57 US gal) (3.81 Imp.gal)
- Reservtank, mängd:
3.5 L (0.92 US gal) (0.77 Imp.gal)

Bränsleinsprutning:

- Trottelhus:
Tillverkare:
MIKUNI
- Typ/antal:
41E1DW/1

Tändstift:

- Tillverkare/modell:
NGK/CR10EK
- Rekommenderat elektroavstånd:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Koppling:

- Kopplingstyp:
Våt, flerskivig

Drivsystem:

- Primär reduktion:
Cylindrisk kuggghjul
- Primärt utväxlingsförhållande:
85/41 (2.073)
- Sekundär reduktion:
Kedja
- Sekundärt utväxlingsförhållande:
45/16 (2.813)
- Växellådstyp:
Konstant ingrepp, 6 växlar
- Manövrering:
Manövrering med vänster fot

SPECIFIKATIONER

Utväxlingsförhållande:

- 1:an
31/12 (2.583)
- 2:an
32/16 (2.000)
- 3:an
30/18 (1.667)
- 4:an
26/18 (1.444)
- 5:an
27/21 (1.286)
- 6:an
23/20 (1.150)

Ram:

- Ramtyp:
Diamant
- Castervinkel:
24.00 °
- Försprång:
97.0 mm (3.82 in)

Framdäck:

- Typ:
Slanglöst
- Storlek:
120/70 ZR17M/C (58W)
- Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BT016F F
- Tillverkare/modell:
DUNLOP/Qualifier PT M

Bakdäck:

- Typ:
Slanglöst
- Storlek:
180/55 ZR17M/C (73W)

Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BT016R F

Tillverkare/modell:
DUNLOP/Qualifier PT M

Last:

Maxlast:
190 kg (419 lb)
(Total vikt på förare, passagerare, bagage
och tillbehör)

Däckens lufftryck (uppmätt när däcken är kalla):

Lastningsförhållande:
0–90 kg (0–198 lb)
Fram:
250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Bak:
290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Lastningsförhållande:
90–190 kg (198–419 lb)
Fram:
250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Bak:
290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Körning med hög hastighet:

Fram:
250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Bak:
290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Framhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
17M/C x MT3.50

Bakhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
17M/C x MT5.50

Frambroms:

Typ:
Dubbla bromsskivor
Manövrering:
Höger hand
Rekommenderad vätska:
DOT 4

Bakbroms:

Typ:
Enkel bromsskiva
Manövrering:
Höger fot
Rekommenderad vätska:
DOT 4

Framfjädring:

Typ:
Teleskopgaffel
Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/oljedämpare
Fjädringsrörelse:
115.0 mm (4.53 in)

Bakfjädring:

Typ:
Svingarm (länkad fjädring)
Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/gas-oljedämpare
Fjädringsrörelse:
120.0 mm (4.72 in)

Elsystem:

Tändsystem:

Transistoriserad tändspoletändning
(digital)

Laddningssystem:

AC-magnet

Batteri:

Modell:

YTZ10S

Spänning, kapacitet:

12 V, 8.6 Ah

Strålkastarlampa:

Lamptyp:

Halogenlampa

Lampspänning, effekt × antal:

Strålkastarlampa:

12 V, 55.0 W × 2

Bakljus/bromsljus:

LED

Blinkerslampor, fram:

12 V, 10.0 W × 2

Blinkerslampor, bak:

12 V, 10.0 W × 2

Parkeringsljus:

LED

Nummerskyltsbelysning:

12 V, 5.0 W × 1

Instrumentbelysning:

LED

Indikeringslampa för neutralläge:

LED

Indikeringslampa för helljus:

LED

Varningslampa för oljenivå:

LED

Indikeringslampa för blinkers:

LED

Varningslampa för bränslenivå:

LED

Varningslampa för kylvätsketemperatur:

LED

Varningslampa för motorproblem:

LED

Indikeringslampa för startspärrsystem:

LED

Indikeringslampa för växling:

LED

Säkringar:

Huvudsäkring:

50.0 A

Säkring för strålkastare:

15.0 A

Säkring för bakljus:

7.5 A

Säkring för signalsystem:

10.0 A

Säkring för tändningen:

15.0 A

Säkring för kylfläkt:

15.0 A × 2

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

15.0 A

Reservsäkring:

7.5 A

ETV (elektriskt gasspjäll), säkring:

7.5 A

KONSUMENTINFORMATION

Identifikationsnummer

MAU26351

Skriv ner identifikationsnummer på nyckel och motorcykel samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa uppgifter underlättar för dig när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare eller om du får motorcykeln stulen.

NYCKELNS

IDENTIFIKATIONSNUMMER:

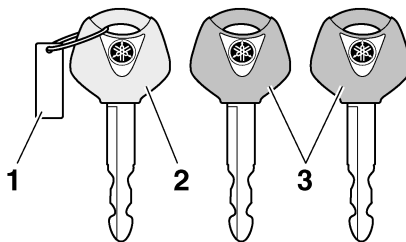
MOTORCYKELNS

IDENTIFIKATIONSNUMMER:

9 INFORMATION PÅ TYPSKYLT:

Nyckelns identifikationsnummer

MAU26381

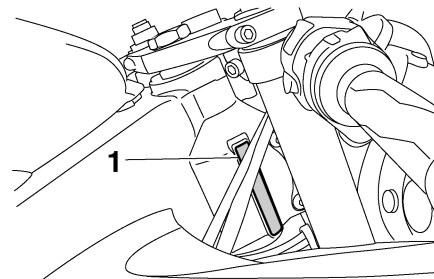


1. Nyckelns identifikationsnummer
2. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
3. Standardnycklar (svart grepp)

Nyckelns identifikationsnummer är stämplat på nyckelskylten. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det och använd numret som en referens om du behöver beställa nya nycklar.

Motorcykelns identifikationsnummer

MAU26400



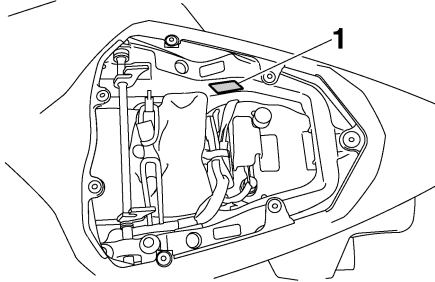
1. Motorcykelns identifikationsnummer

Motorcykelns identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

OBS: _____
Motorcykelns identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

MAU26520

Typskylt



1. Typskylt

Typskylten är monterad på ramen under passagerarsadeln. (Se sidan 3-19.)
Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare.

REGISTER

A

Avbländningskontakt	3-14
Avstängningssystem för tändkrets	3-27

B

Bakljus/bromsljus	6-36
Batteri	6-32
Blinkerslampan, byte	6-37
Blinkersomkopplare	3-14
Bromshandtag	3-16
Bromsljuskontakt, justera	6-24
Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning	6-29
Bromspedal	3-16
Bromspedal och växelpedal, kontroll av och smörjning	6-29
Bromsvätska, byte	6-26
Bromsvätskenivå, kontroll av	6-25
Bränsle	3-17
Bränsleförbrukning, tips för att sänka	5-3
Bränsletankens ventilations-/ överloppsslang	3-18

D

Delarnas placering	2-1
Däck	6-20

E

EXUP-system	3-26
-------------------	------

F

Felsökning	6-43
Felsökningschema	6-44
Framgaffel, justering	3-21
Framgaffel, kontroll av	6-31
Fästen för bagagerem	3-26
Försiktighet med matta färger	7-1
Förvaring	7-4

G

Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning	6-28
Gaskabelns spel, kontroll	6-19

H

Hjul	6-23
Hjul (bak)	6-41
Hjul (fram)	6-39
Hjullager, kontroll av	6-32
Hjälmhållarkabel	3-20
Huvudströmbrytare/styrlås	3-2

I

Identifikationsnummer	9-1
Indikeringslampan för helljus	3-4
Indikeringslampan för neutralläge	3-4
Indikeringslampan för startspärrsystem	3-7
Indikeringslampan för växling	3-7
Indikeringslampor för blinkers	3-4
Indikerings- och varningslampor	3-4
Inkörning av motorn	5-3

K

Kablar, kontroll av och smörjning	6-28
Katalysatorer	3-19
Kedja, rengöring och smörjning	6-27
Kedjespänning	6-26
Kontroll av bromsbelägg, fram och bak	6-24
Kontrolllista före körning	4-2
Kopplingshandtag	3-15
Kopplingshandtagets spel, justering	6-23
Kylvätska	6-15
Kåpor och paneler, lossa och sätta fast	6-7

L

Ljusblinkknapp	3-14
Luftfilter	6-19

M

Motorcykelns identifikationsnummer	9-1
Motorolja och oljefilterinsats	6-12
Multi-funktionsmätare	3-7

N

Nummerskyltsbelysning, byte av lampan	6-37
Nyckelns identifikationsnummer	9-1

O

Omkopplare på styrhandtagen	3-14
-----------------------------------	------

P

Parkering	5-4
Parkeringsljus	6-38

S

Sadlar	3-19
Sidostöd	3-27
Sidostöd, kontroll av och smörjning	6-30
Signalknapp	3-14
Skötsel	7-1
Specifikationer	8-1
Starta motorn	5-1
Startknapp	3-14
Startspärrsystem	3-1
Stoppknapp	3-14
Strålkastarlampa, byte	6-35
Styrning, kontroll av	6-31
Ställa motorcykeln	6-38
Stöldlarm (extra utrustning)	3-13
Stötdämpare, justering	3-23
Svingarmens ledpunkter, smörjning	6-30
Säkerhetsinformation	1-1

Säkringar, byte 6-34

T

Tabell för regelbunden skötsel och

smörjning.....6-2

Tanklock3-17

Tomgångsvarvtal, kontroll av6-19

Typskylt9-2

Tändstift, kontroll av 6-11

V

Varningsblinkersomkopplare.....3-15

Varningslampa för bränslenivå3-4

Varningslampa för

kylvätsketemperatur.....3-5

Varningslampa för motorproblem.....3-7

Varningslampa för oljenivå.....3-4

Ventilspel6-20

Verktygssats.....6-1

Växelpedal.....3-15

Växling.....5-2



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2007.09