



ÄGARENS HANDBOK

D'elight
MOTORCYKEL

 Läs den här handboken noga innan fordonet används.

LTS125-C

BW5-F819D-M0



Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av LTS125-C, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din LTS125-C har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din skoter, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din skoter i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senast tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan skotern och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.





Läs den här handboken noga innan du börjar använda skotern.

Viktig information om handboken

MAU63350

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.
 VARNING	En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.
VIKTIGT	VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.
TIPS	Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

MAU79340

LTS125-C
ÄGARENS HANDBOK
©2017 av Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.
1:a utgåvan, januari 2017
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.

Säkerhetsinformation	1-1	Lossa och sätta fast kåpor och paneler.....	6-7
Beskrivning	2-1	Kontroll av tändstift.....	6-9
Sedd från vänster.....	2-1	Motorolja och oljesil.....	6-10
Sedd från höger.....	2-2	Olja i slutväxel.....	6-12
Reglage och instrument.....	2-3	Luftfilter och luftfilter i V-remshuset.....	6-13
Instrument och kontrollfunktioner	3-1	Justera spelet i gashandtaget.....	6-15
Huvudströmbrytare/styrlås.....	3-1	Ventilspel.....	6-16
Nyckelhållsskydd.....	3-2	Däck.....	6-16
Indikeringslampor och varningslampa.....	3-3	Gjutna fälgar.....	6-18
Multi-funktionsmätare.....	3-4	Kontroll av bromshandtagets spel.....	6-18
Styrramaturer.....	3-6	Justering av spelet på bakbromshandtaget.....	6-19
Bromshandtag till frambroms.....	3-7	Kontroll av bromsbelägg fram och bromsbackar bak.....	6-19
Bromshandtag till bakbroms.....	3-8	Kontroll av bromsvätskenivån.....	6-20
Tanklock.....	3-8	Byte av bromsvätska.....	6-21
Bränsle.....	3-9	Kontrollera V-remmen.....	6-22
Katalysator.....	3-10	Kontroll och smörjning av kablar.....	6-22
Sadel.....	3-11	Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel.....	6-23
Passagerarens fotstöd.....	3-12	Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms.....	6-23
Förvaringsfack.....	3-12	Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd.....	6-24
Bagagekrok.....	3-13	Kontroll av framgaffeln.....	6-24
Sidostöd.....	3-13	Kontroll av styrningen.....	6-25
Avstängningssystem för tändkrets.....	3-14	Kontroll av hjullager.....	6-25
För din egen säkerhet – kontroller före körning	4-1	Ta bort batteriskyddet.....	6-26
Hantering och viktiga punkter vid körning	5-1	Batteri.....	6-26
Ivägkörning.....	5-1	Byte av säkringen.....	6-28
Acceleration och retardation.....	5-2	Byte av strålkastarlampa.....	6-28
Inbromsning.....	5-2	Byte av parkeringsljuslampa.....	6-29
Inkörning av motorn.....	5-3	Bakljus/bromsljus.....	6-30
Periodiskt underhåll och justering	6-1	Byte av främre blinkerslampa.....	6-30
Ägarens verktygssats.....	6-2	Blinkerslampa, bak.....	6-31
Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet.....	6-3	Felsökning.....	6-31
Tabell över allmän skötsel och smörjning.....	6-4	Felsökningsschema.....	6-32
Skötsel och förvaring av motorcykeln	7-1		
Skötsel.....	7-1		
Förvaring.....	7-3		

Innehåll

Specifikationer	8-1
Konsumentinformation.....	9-1
Identifikationsnummer	9-1
Diagnoskontakt	9-2
Registrering av fordonsdata	9-2
Register.....	10-1

Ta ansvar som ägare

I egenskap av fordonets ägare, är du ansvarig för att skotern körs säkert och på rätt sätt.

Skotrar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör skotern.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av skoterkörning av en kunnig person.
- laktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör aldrig en skoter utan att ha fått träna eller fått instruktioner. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad skoteråterförsäljare för att ta reda på de utbildningar som finns närmast dig.

Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendoms-skador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-1.

- Denna skoter är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen skotrar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och skotrar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser skotern. Att

göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för skoterolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför aldrig service på en skoter utan att ha tillräcklig kunskap. Kontakta en auktoriserad skoteråterförsäljare för att ta reda på grundläggande service på skotern. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.
- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt körkort.
 - Se till att du är behörig och enbart lånar ut skotern till andra behöriga förare.
 - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
 - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra skotern där det inte finns någon trafik tills du känner skotern och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
 - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
 - Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.

- Förelärens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Förelärens ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förelärens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över skotern.
- Passageraren ska alltid hålla i förelärens, sidsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna skoter är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med skotrar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upp-täckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga skor, byxor, handskar etc. är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar eller hjul och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig-het, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilerar ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lador, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

Lastning

Om du sätter på tillbehör på skotern eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om skoterns viktfördelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar skotern eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en skoter med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer hur du lastar skotern tillsammans med information om tillbehören:

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

Maxlast:
161 kg (355 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära skotern som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om skotern för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på skotern innan du kör. Kontrollera tillbehörfästen och lastremmar ofta.
 - Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
 - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål kan leda till instabilitet eller långsam styrning.
- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som

inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar skoterns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
 - Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
 - Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka skoterns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta skotern, eller så kan skotern bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.

- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i skoterns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

Däck och fälgar från andra tillverkare

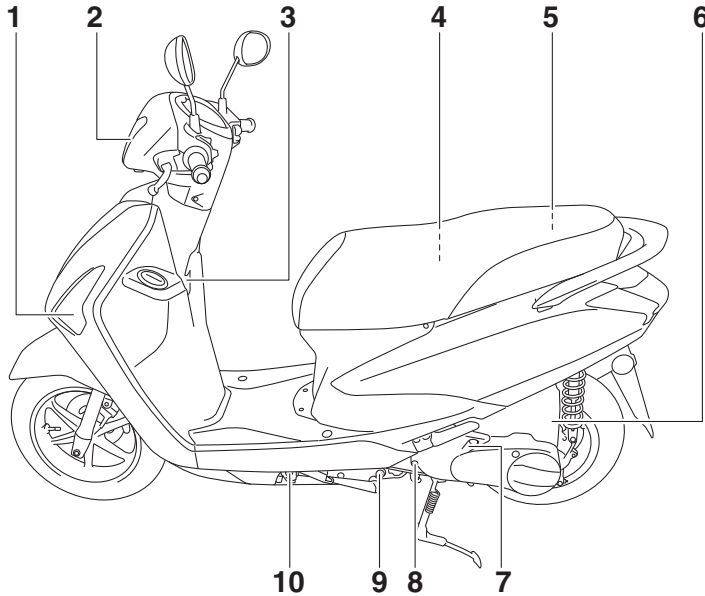
Däcken och fälgarna som levereras med skotern är konstruerade att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 6-16.

Transportera skotern

Observera följande innan du transporterar skotern på ett annat fordon.

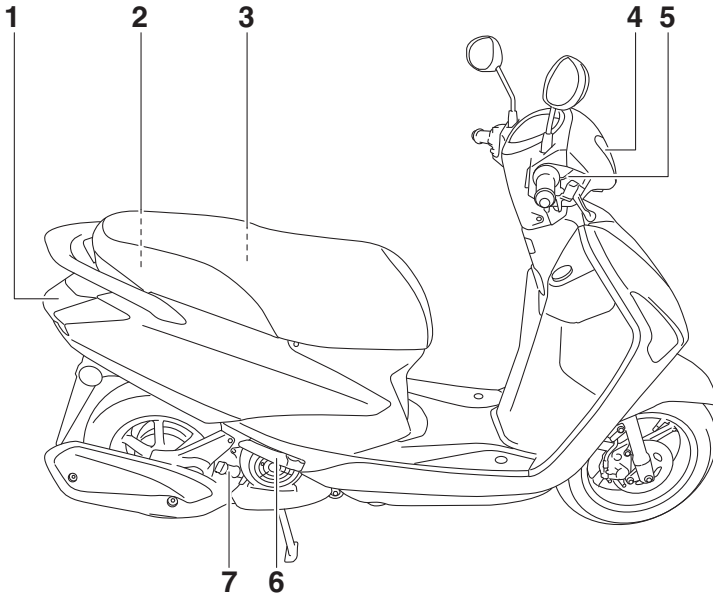
- Ta bort alla lösa föremål från skotern.
- Rikta framhjulet rakt fram på släpvagnen eller på flaket och förankra framhjulet i en balk så att det inte kan röra sig.
- Säkra skotern med sling eller remmar som är fastsatta på massiva delar på skotern, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummimonterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästanningarna så att skotern inte studsar för mycket under transporten.

Sedd från vänster



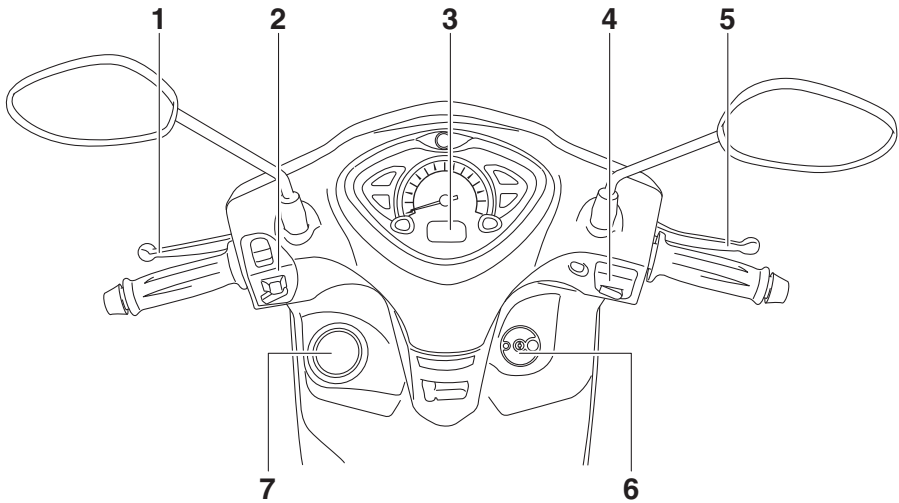
1. Blinkerslampor, fram (se sidan 6-30)
2. Parkeringsljus (se sidan 6-29)
3. Bagagekrok (se sidan 3-13)
4. Ägarens verktygssats (se sidan 6-2)
5. Säkringsbox (se sidan 6-28)
6. Luftfilter (se sidan 6-13)
7. Luftfilter i V-remshuset (se sidan 6-13)
8. Oljeavtappningsplugg A (se sidan 6-10)
9. Oljeavtappningsplugg B (se sidan 6-10)
10. Sidostöd (se sidan 3-13)

Sedd från höger



1. Bakljus/bromsljus (se sidan 6-30)
2. Batteri (se sidan 6-26)
3. Förvaringsfack (se sidan 3-12)
4. Strålkastare (se sidan 6-28)
5. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 6-20)
6. Passagerarens fotstöd (se sidan 3-12)
7. Oljesticka (se sidan 6-10)

Reglage och instrument



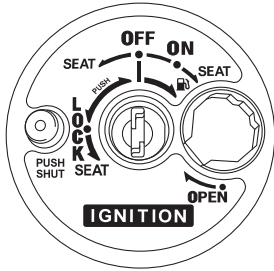
1. Bromshandtag till bakbroms (se sidan 3-8)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-6)
3. Multi-funktionsmätare (se sidan 3-4)
4. Styrarmatur, höger (se sidan 3-6)
5. Bromshandtag till frambroms (se sidan 3-7)
6. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-1)
7. Tanklock (se sidan 3-8)

Instrument och kontrollfunktioner

Huvudströmbrytare/styrlås

MAUU1031

MWA10062



3

Huvudströmbrytaren/styrlåset styr tändnings- och belysningsystemen och används för att låsa styrningen samt öppna sadeln och tanklocket. De olika lägena på huvudströmbrytaren beskrivs nedan.

TIPS

Huvudströmbrytaren har ett skydd över nyckelhålet. (Se sidan 3-2 för öppning och stängning av nyckelhålsskyddet.)

ON (PÅ)

MAUT3381

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, reservbelysningen och bakljuset tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

TIPS

Strålkastarna tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", eller om sidostödet fällt ner.

OFF (AV)

MAU10662

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

VARNING

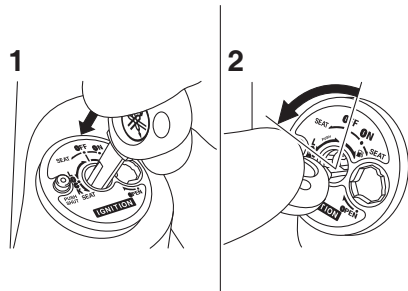
Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

LOCK (LÅS)

MAUU1043

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

För att låsa styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

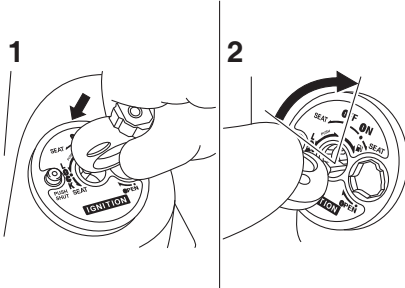
TIPS

Om styrlåset inte låser sig, vrid styret lite fram och tillbaka.

Instrument och kontrollfunktioner

MAUV0730

För att låsa upp styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF".

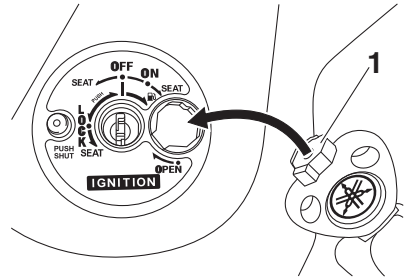
MWUAU0042

⚠ VARNING

- Vrid aldrig nyckeln till "OFF" eller "LOCK" när fordonet är i rörelse. Då stängs de elektriska systemen av, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.
- Om fordonet välter ska du kontrollera att bränsle inte läcker ut när fordonet har rätats upp. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om bränsle läcker.

Nyckelhållsskydd

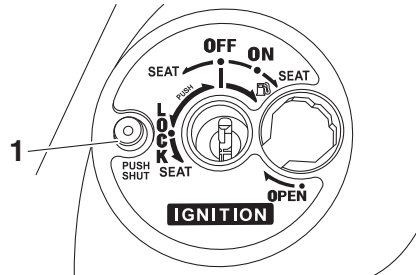
För att öppna nyckelhållsskyddet



1. Nyckelskydd

För in nyckeln i uttaget i nyckelhållsskyddet och vrid nyckeln åt "OPEN" när du vill öppna nyckelhållsskyddet.

För att stänga nyckelhållsskyddet



1. Knappen "PUSH SHUT"

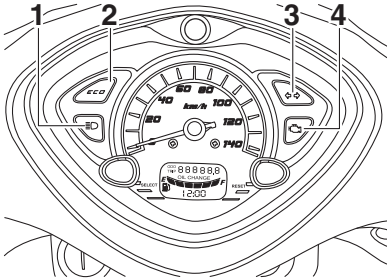
Tryck på "PUSH SHUT" när du vill stänga nyckelhållsskyddet.

Instrument och kontrollfunktioner

Indikeringslampor och varningslampa

MAU1100D

MAUN0711



1. Indikeringslampa för helljus “☰”
2. Eco-indikatorlampa “ECO”
3. Indikeringslampor för blinkers “↔”
4. Varningslampa för motorproblem “🔧”

Indikeringslampa för blinkers “↔”

MAU11022

Den här indikeringslampan blinkar när en blinkerslampa blinkar.

Indikeringslampa för helljus “☰”

MAU11081

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

Varningslampa för motorproblem “🔧”

MAU73171

Varningslampan tänds om ett problem avkänns i motorn eller något annat styrsystem i fordonet. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det inbyggda diagnostiksystemet om det inträffar.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om varningslampan inte tänds när nyckeln vrids till läge “ON” eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Eco-indikeringslampa “ECO”

Denna indikeringslampa tänds när fordonet körs på ett miljövänligt och bränslesnått sätt. Indikeringslampan slocknar när fordonet stannar.

TIPS

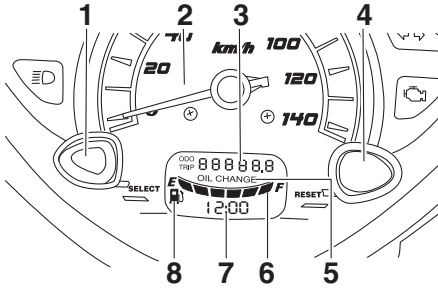
Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Kör med konstant hastighet.

Instrument och kontrollfunktioner

MAU70815

Multi-funktionsmätare



1. "SELECT"-knapp
2. Hastighetsmätare
3. Vägmätare/trippmätare
4. "RESET"-knapp
5. Indikator för oljebyte "OIL CHANGE"
6. Bränslemätare
7. Klocka
8. Varningsindikering för bränslenivå "🛢"

MWA12423

⚠ VARNING

Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsmätaren. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

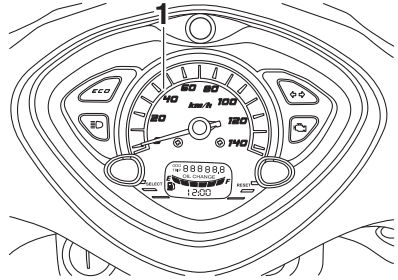
Multi-funktionsmätaren är utrustad med följande:

- hastighetsmätare
- bränslemätare
- klocka
- vägmätare
- trippmätare
- trippmätare för oljebyte
- indikator för oljebyte

TIPS

- Nyckeln måste vara vriden till "ON" innan du trycker på knapparna "SELECT" eller "RESET".

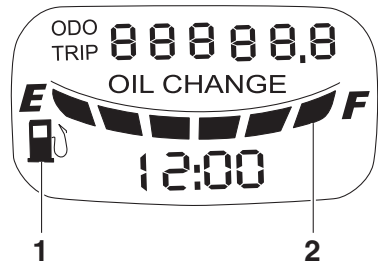
Hastighetsmätare



1. Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet.

Bränslemätare



1. Varningsindikering för bränslenivå "🛢"
2. Bränslemätare

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmentet i bränslemätaren rör sig mot "E" (tom) när bränslenivån sjunker. När det sista segmentet på bränslemätaren och varningsymbolen för bränslenivån "🛢" börjar blinka bör du tanka så snart som möjligt. När nyckeln vrids till "ON" visas alla segmenten i bränslemätaren under ett par sekunder och därefter visas den rätta bränslenivån.

TIPS

Använd inte allt bränsle i bränsletanken. Bränslemätaren är utrustad med en självtestfunktion. Om ett problem upptäcks i bränslemätarens elkrets kommer alla seg-

Instrument och kontrollfunktioner

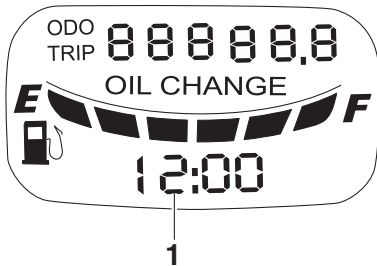
ment på displayen och varningsindikatorn för bränslenivå att blinka kontinuerligt. Om det inträffar ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

VIKTIGT

MCAV0041

När bränsleindikatorn har gått ned till endast ett segment ska du tanka så snart som möjligt eftersom bränslenivån ändras när du kör uppför och nedför backar eller svänger. Det kan leda till att bränsle inte matas till motorn och att den stannar.

Klocka



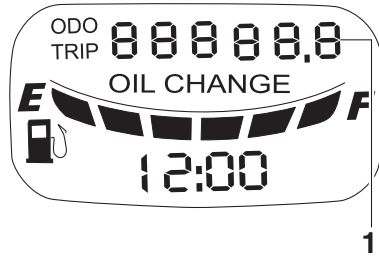
1. Klocka

Klockan har 12-timmarsformat.

För att ställa in klockan:

1. Tryck in både "SELECT" och "RESET"-knapparna under minst två sekunder.
2. När siffrorna för timme börjar blinka, tryck på "RESET" för att ställa in rätt timme.
3. Siffrorna för minuter börjar blinka när du trycker på "SELECT".
4. Tryck på knappen "RESET" för att ställa in rätt minut.
5. Tryck på "SELECT" och släpp den för att starta klockan.

Läge för vägmätare och trippmätare



1. Vägmätare/trippmätare

Vägmätaren visar hur långt fordonet har gått.

Trippmätarna visar hur långt motorcykeln har gått efter senaste nollställning.

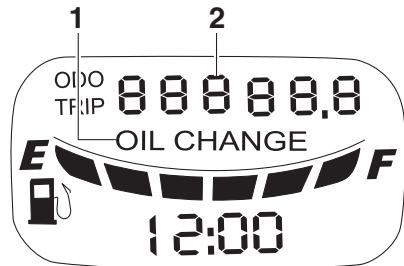
Tryck på "SELECT" när du vill växla mellan vägmätarläget "ODO", trippmätarläget "TRIP" och trippmätaren för oljebyte "OIL TRIP" i följande ordning:

ODO → TRIP → OIL TRIP → ODO

TIPS

- Vägmätaren låser vid 999999.
- Trippmätaren nollställs och börjar om från början när den når 9999.9.

Indikator för oljebyte "OIL CHANGE"



1. Indikator för oljebyte "OIL CHANGE"

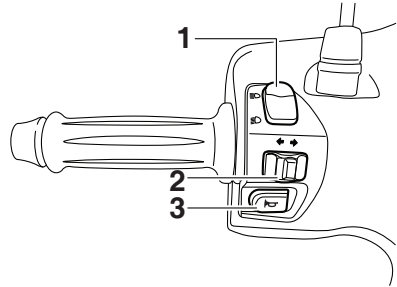
2. Trippmätare för oljebyte

Indikatorn tänds vid 1000 km (600 mi), sedan vid 3000 km (1875 mi) och varje 3000 km (1875 mi) därefter för att indikera att motoroljan bör bytas.

Återställ indikeringen och trippmätaren när oljebytet är genomfört. Om du vill nollställa båda väljer du trippmätaren för oljebyte och trycker sedan på "RESET" i minst en sekund. Om "OIL CHANGE" blinkar trycker du på "RESET" i minst tre sekunder. Trippmätaren för oljebyte kommer att nollställas och indikeringen för oljebyte slutar blinka. Om du byter motorolja innan indikeringen tänds (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna oljebytet är uppnådd) måste trippmätaren nollställas för att nästa oljebyte ska indikeras vid rätt tillfälle.

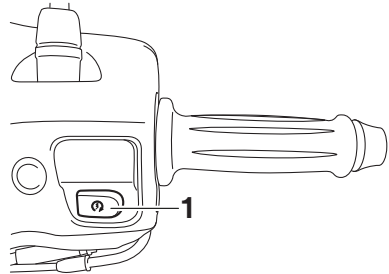
Styrarmaturer

Vänster



1. Avbländningskontakt "☹️/☺️"
2. Blinkersomkopplare "↔️"
3. Signalknapp "📢"

Höger



1. Startknapp "🌀"

MAU12401

Avbländningskontakt "☹️/☺️"

Tryck knappen till läge "☹️" för att få hel ljus och till läge "☺️" för att få halvljus.

MAU12461

Blinkersomkopplare "↔️"

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till "➡️". För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till "⬅️". När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

MAU12501

Signalknapp "📢"

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

Instrument och kontrollfunktioner

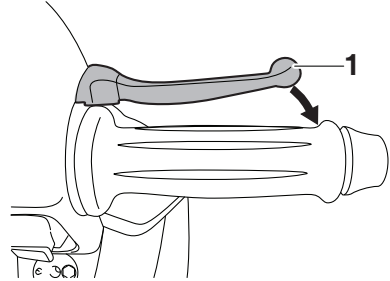
MAU12722

MAU12902

Startknapp “”

Med sidostödet uppfällt, tryck in denna knapp samtidigt som du ansätter fram-
broms eller bakbroms för att dra runt mo-
torn med startmotorn.

Bromshandtag till frambroms

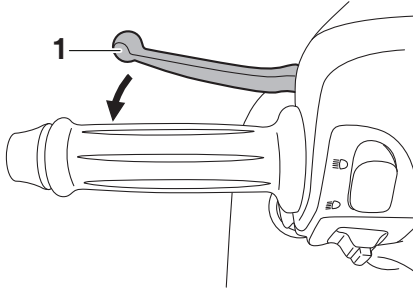


1. Bromshandtag till frambroms

Bromshandtaget till frambromsen sitter
placerat på höger styrgrepp. För att brom-
sa med framhjulsbromsen, dra in broms-
handtaget mot gashandtaget.

Bromshandtag till bakbroms

MAU12952



1. Bromshandtag till bakbroms

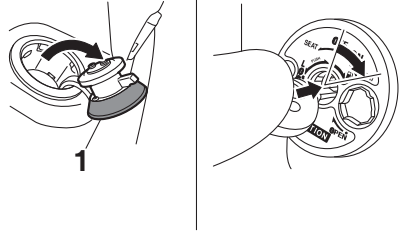
Bromshandtaget till bakbromsen sitter placerat på vänster styrgrepp. För att bromsa med bakhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

Tanklock

MAU1162

För att öppna tanklocket

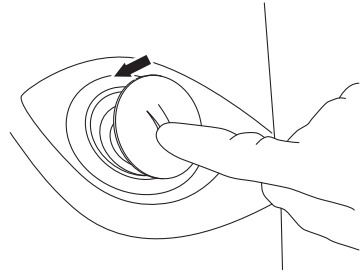
Sätt in nyckeln i huvudströmbrytaren och vrid den till "☛" samtidigt som du trycker in den. Tanklocket låses upp och tanklocket kan nu tas bort.



1. Tanklock

För att sätta på tanklocket

Tryck ned tanklocket på plats. Ett klick hörs när tanklocket har låsts.



MWA10122



Se till att tanklocket är ordentligt stängt och låst innan du kör iväg. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

Instrument och kontrollfunktioner

Bränsle

MAU13213

MWA15152

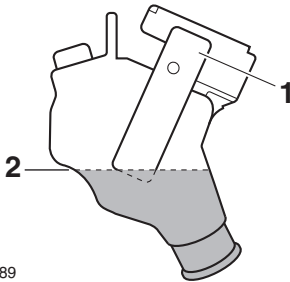
Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

MWA10882

! VARNING

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



ZAUU0689

1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

! VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

MAU76750

Rekommenderat bränsle:

Vanlig blyfri bensin (gasohol (E10) kan användas)

Tankvolym:

5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal)

MCA11401

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvariga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolringar och avgassystem.



TIPS

- Detta märke identifierar det bränsle som rekommenderas för fordonet enligt EU-förordning (EN228).
- Kontrollera att bensinmunstycket har samma märkning när du tankar.

Instrument och kontrollfunktioner

MAU13434

Yamaha-motorn har konstruerats för blyfri regularbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke eller en premium blyfri bensin. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

Gasohol

Det finns två typer av gasohol: en som innehåller etanol och en som innehåller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.

Katalysator

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MWA10863



Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- **Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.**
- **Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.**
- **Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.**
- **Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.**

MCA10702

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.

Instrument och kontrollfunktioner

Sadel

MAUU1175

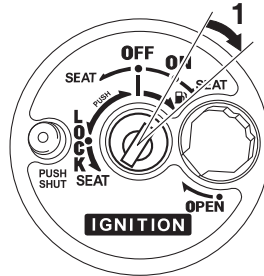
Öppna sadeln i läget "ON"

För att öppna sadeln

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
2. Vrid nyckeln till "SEAT".

TIPS

Tryck inte nyckeln inåt när du vrider på den.



1. Öppen sadel (i "ON"-läget)

I läget "ON" vrider du nyckeln medurs till "SEAT".

3. Fäll upp sadeln.

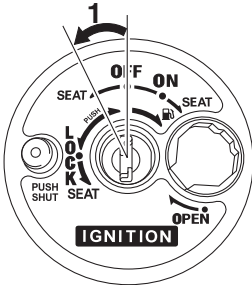
För att stänga sadeln

1. Fäll ner sadeln och tryck den nedåt för att låsa den i läge.
2. Ta ut nyckeln ur huvudströmbrytaren om fordonet ska lämnas obevakat.

TIPS

Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

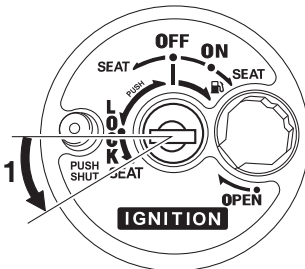
Öppna sadeln i läget "OFF"



1. Öppen sadel (i "OFF"-läget)

I läget "OFF" vrider du nyckeln moturs till "SEAT".

Öppna sadeln i läget "LOCK"



1. Öppen sadel (i "LOCK"-läget)

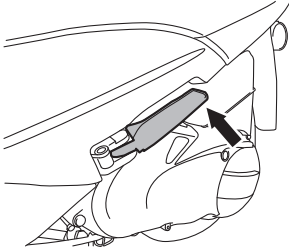
I läget "LOCK" vrider du nyckeln moturs till "SEAT".

MAUT4170

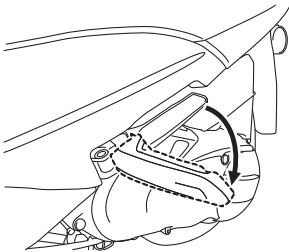
MAU14454

Passagerarens fotstöd

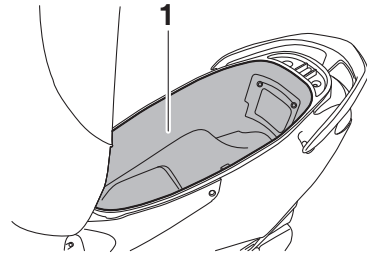
Tryck fotstödet inåt så att det fälls ut så som visas när passagerarens fotstöd ska användas.



Tryck in passagerarens fotstöd i ursprungsläget när du vill fälla in det.



Förvaringsfack



1. Förvaringsfack

Förvaringsfacket är placerat under sadeln. (Se sidan 3-11.)

Om du förvarar handboken eller andra dokument i förvaringsfacket bör du lägga dokumenten i en plastpåse så att de inte blir våta. Var försiktig så att det inte tränger in vatten i förvaringsfacket när du tvättar fordonet.

MWA10962

VARNING

- Överskrid inte lastgränsen på 10 kg (22 lb) för förvaringsfacket.
- Överskrid inte lastgränsen på 161 kg (355 lb) för fordonet.

Instrument och kontrollfunktioner

Bagagekrok

MAU61380

Om du vill använda bagagekroken fäller du ut den enligt bilden.

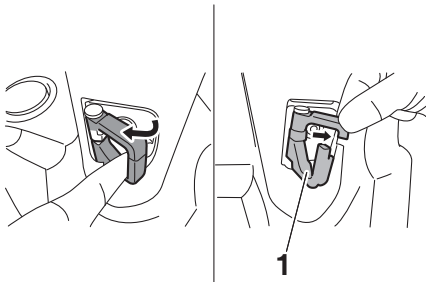
Fäll in bagagekroken när du inte behöver använda den.

MWAT1032

! VARNING

- Överskrid inte bagagekrokens lastgräns på 1 kg (2.2 lb).
- Överskrid inte lastgränsen på 161 kg (355 lb) för fordonet.

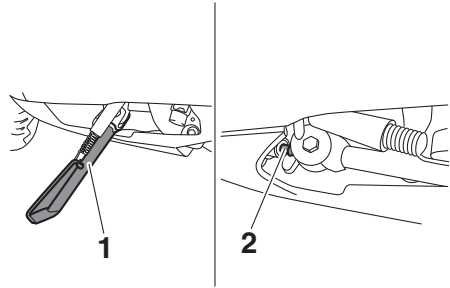
3



1. Bagagekrok

Sidostöd

MAU15306



1. Sidostöd
2. Sidostödets kontakt

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10242

! VARNING

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.

MAU66800

Avstängningssystem för tänd- krets

Kontrollera hur sidostödets kontakt fungerar enligt följande procedur.

Instrument och kontrollfunktioner

Vrid nyckeln till ON.

Fäll upp sidostödet.

Tryck på startknappen samtidigt som ett av bromshandtagen trycks in.
Motorn startar.

Fäll ned sidostödet.

Om motorn stannar:

Sidostödets kontakt fungerar som den ska.

VARNING

- Motorcykeln måste vara uppställd på mittstödet för denna kontroll.
- Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.

3

För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU63440

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

VARNING

Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Fyll på om det behövs.• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.	3-9
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-10
Olja i slutväxel	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-12
Frambroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-19, 6-20
Bakbroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Smörj kabeln om det behövs.• Kontrollera glappet i handtaget.• Justera vid behov.	6-19, 6-19
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Kontrollera gashandtagets spel.• Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.	6-15, 6-23
Reglagekablar	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj om det behövs.	6-22
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om de är skadade.• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.• Kontrollera lufttrycket.• Korrigera vid behov.	6-16, 6-18
Bromshandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-23
Mittstöd, sidostöd	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-24

För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Ramfästen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.• Dra åt om det behövs.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov.	—
Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.	3-13

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU15952

MAU45093

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272

VARNING

Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskada.

Ivägkörning

1. Håll bakbromshandtaget intryckt med vänster hand och ta tag i handtaget med din högra hand och för slutligen skotern av mittstödet.
2. Sitt grensle över sadeln och ställ in backspeglarna.
3. Sätt på blinkersen.
4. Kontrollera trafiksituationen och vrid sedan gasen (höger handtag) sakta för att köra iväg.
5. Stäng av blinkersen.

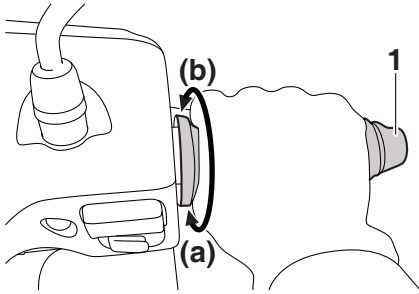
Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU16782

MAU16794

Acceleration och retardation

MWA10301



1. Gashandtag

Du kan variera hastigheten genom att vrida på gashandtaget. För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (a). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (b).

5

Inbromsning

VARNING

- Undvik att bromsa hårt eller plötsligt (speciellt om du lutar dig åt någon sida), eftersom skotern kan sladda eller välta.
- Järnvägskorsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta därför ned och kör över dem försiktigt.
- Kom ihåg att det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag.
- Kör försiktigt i nedförsbacke eftersom en inbromsning då kan vara mycket svårt.

1. Vrid av gasen helt.
2. Ansätt både frambroms och bakbroms samtidigt genom att dra in bromshandtagen sakta.

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU16831

Inkörning av motorn

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är mellan 0 och 1000 km (600 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga. Eftersom motorn är helt ny bör den inte belastas för hårt under de första 1000 km (600 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU37793

0–150 km (0–90 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/3 gaspådrag.

Efter varje driftstimme ska du stänga av motorn och låta den svalna i fem till tio minuter.

Variera motorvarvtalet med jämna mellanrum. Kör inte motorn med konstant gaspådrag hela tiden.

150–500 km (90–300 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/2 gaspådrag.

Varva motorn som du vill genom växlar, men aldrig med full gas.

500–1000 km (300–600 mi)

Undvik att köra under längre tider över 3/4 gaspådrag.

1000 km (600 mi) och därefter

Undvik att köra med fullt gaspådrag under längre tid. Variera hastigheten ibland.

VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter, och oljesilen bör rengöras.

Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken. [MCA10363]

Periodiskt underhåll och justering

MAU17246

MWA15461

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

VARNING

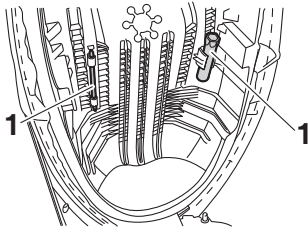
Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

Ägarens verktygssats



1. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats finns placerad under sadeln. (Se sidan 3-11.)

Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

TIPS

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

Periodiskt underhåll och justering

MAU71020

TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en milebaserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 30000 km (17500 mi) bör skötselintervallen upprepas med början från 6000 km (3500 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

MAU71060

Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km		X 1000 mi			
			1	6	12	18	24	
			1	6	12	18	24	
			0.6	3.5	7	10.5	14	
1	* Bränsleledning	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador. • Byt vid behov. 		√	√	√	√	√
2	* Tändstift	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera skicket. • Justera gapet och rengör. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Byt ut. 			√		√	
3	* Ventilspel	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera och justera. 		√	√	√	√	
4	* Bränsleinsprutning	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera tomgångsvarvtalet. 	√	√	√	√	√	√
5	* Avgassystem	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om det finns läckor. • Dra åt om det behövs. • Byt packning vid behov. 	√	√	√	√	√	

Periodiskt underhåll och justering

MAU71361

Tabell över allmän skötsel och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km		X 1000 mi			
			1	6	12	18	24	
			1	6	12	18	24	
			0.6	3.5	7	10.5	14	
1	* Kontroll med diagnostiskt system	<ul style="list-style-type: none"> Utför en dynamisk kontroll med Yamahas diagnostikverktyg. Kontrollera felkoderna. 	√	√	√	√	√	√
2	* Luftfilter	• Byt ut.	Var 18000 km (10500 mi)					
3	* Luftfilterhusets slang	• Rengör.	√	√	√	√	√	
4	* Luftfilter i V-rems-huset	<ul style="list-style-type: none"> Rengör. Byt vid behov. 		√	√	√	√	√
5	* Frambroms	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage. Byt ut bromsbeläggen om det behövs. 	√	√	√	√	√	√
6	* Bakbroms	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. Justera kabeln. Byt ut bromsbackarna om det behövs. 	√	√	√	√	√	√
7	* Bromsslang	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
		• Byt ut.	Vart 4:e år					
8	* Bromsvätska	• Byt.	Vartannat år					
9	* Hjul	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om de är skeva eller har skador. Byt vid behov. 		√	√	√	√	
10	* Däck	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. Byt vid behov. Kontrollera lufttrycket. Korrigera vid behov. 		√	√	√	√	√
11	* Hjullager	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		√	√	√	√	
12	* Styrlager	• Kontrollera om lageruppsättningar är lösa.	√	√	√	√		
		• Fyll på lagom med litiumbaserat fett.					√	

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL	
			X 1000 km						
			1	6	12	18	24		
			X 1000 mi	0.6	3.5	7	10.5	14	
13	* Ramfästen	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. 		√	√	√	√	√	√
14	Bromshandtagens led för frambronsen	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med silikonbaserat fett. 		√	√	√	√	√	√
15	Bromshandtagens led för bakbronsen	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med ett litiumbaserat fett. 		√	√	√	√	√	√
16	Sidostöd, mittstöd	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. Smörj med ett litiumbaserat fett. 		√	√	√	√	√	√
17	* Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen och byt ut vid behov. 	√	√	√	√	√	√	√
18	* Framgaffel	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och om det läcker olja. Byt vid behov. 		√	√	√	√	√	
19	* Stötdämpare	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och om det läcker olja. Byt vid behov. 		√	√	√	√	√	
20	Motorolja	<ul style="list-style-type: none"> Byt (värm upp motorn före dränering). Kontrollera oljenivån och om det läcker olja. 		Vid inledande intervall och därefter efter varje 3000 km (1800 mi).					√
21	* Motors oljesil	<ul style="list-style-type: none"> Rengör. 	√						
22	* Olja i slutväxel	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om det läcker någon olja. 	√	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Byt. 	√		√		√		
23	* V-rem	<ul style="list-style-type: none"> Byt ut. 	Var 18000 km (10500 mi)						
24	* Bromskontakter, fram och bak	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. 	√	√	√	√	√	√	√
25	* Rörliga delar och kablar	<ul style="list-style-type: none"> Smörj. 		√	√	√	√	√	√
26	* Gashandtagshus och vajer	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och spel. Justera gasvajerns spel vid behov. Smörj gashandtagshuset och vajern. 		√	√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km		X 1000 mi			
			1	6	12	18	24	
			1	6	12	18	24	
			0.6	3.5	7	10.5	14	
27	* Belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. Ställ in halvljuset. 	√	√	√	√	√	√

MAU72720

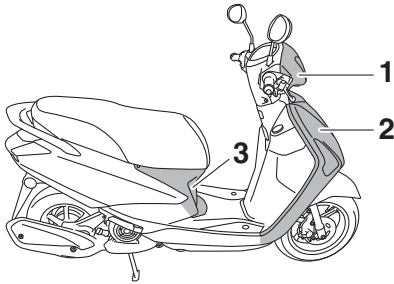
TIPS

- Luftfilter
 - Denna modell är utrustad med ett oljeinträktat papper av engångstyp och får inte blåsas rent med tryckluft eftersom det då kan skadas.
 - Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- V-remshusets luftfilter
 - Luftfiltret måste ses över oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
 - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
 - Vartannat år bör huvudbromscylinderns och bromsokets inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
 - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.

Periodiskt underhåll och justering

Lossa och sätta fast kåpor och paneler

MAU18732

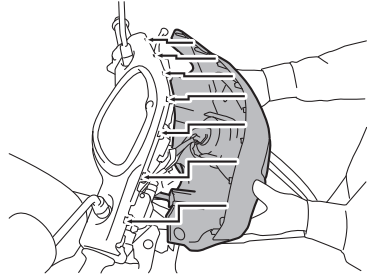


1. Kåpa A
2. Kåpa B
3. Panel A

De kåpor och paneler som visas på bilden måste lossas för att vissa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en kåpa eller panel måste lossas eller sättas fast.

För att sätta fast kåpan

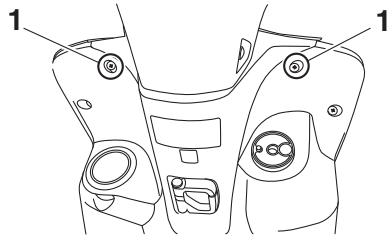
Anslut strålkastarkopplingen och extrabelysningens koppling, sätt tillbaka kåpan på ursprungsplatsen och montera skruvarna.



Kåpa

För att ta bort kåpan

1. Ta bort skruvarna och ta sedan bort frontpanelerna så som visas.

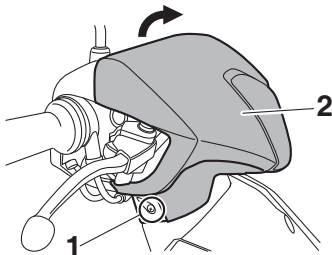


1. Skruv

Kåpa

För att ta bort kåpan

Ta bort skruvarna, dra kåpan utåt på de ställen som visas och koppla sedan bort strålkastarkopplingen och extrabelysningens koppling.

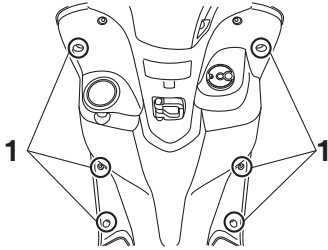


1. Skruv
2. Kåpa A

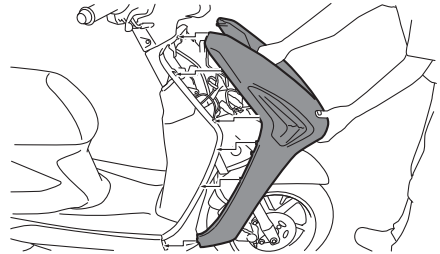


2. Lossa signalhornskopplingen, ta bort skruvarna och dra bort kåpan från donet.

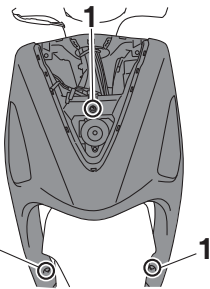
Periodiskt underhåll och justering



1. Skruv

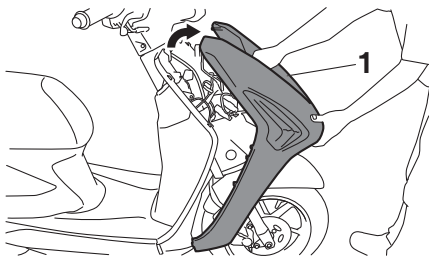


3. Placera frontpanelerna där de ska sitta och montera skruvarna.



1. Skruv

3. Lossa körriktningvisarnas koppling och ta bort kåpan så som visas.



1. Kåpa B

För att sätta fast kåpan

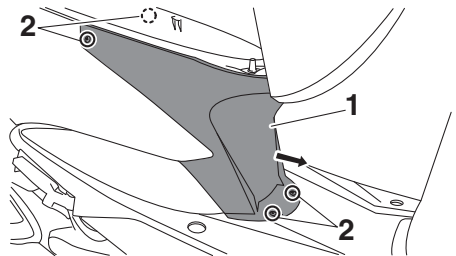
1. Anslut körriktningvisarnas koppling.
2. Placera kåpan där den ska sitta, montera skruvarna och anslut signalhornskopplingen.

Panel A

MAU19253

För att ta bort panelen

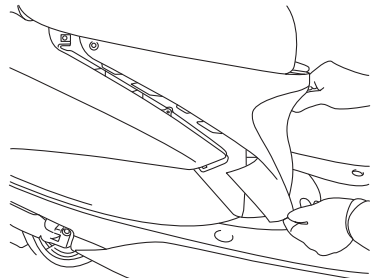
Ta bort skruvarna och dra sedan ut panelen i området som visas.



1. Panel A
2. Skruv

För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.



Periodiskt underhåll och justering

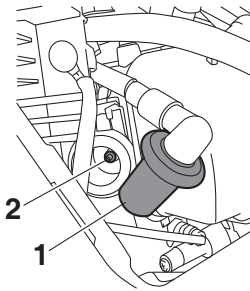
MAUT1837

Kontroll av tändstift

Tändstiftet är en viktig komponent i motorn och det är lätt att kontrollera det. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör tändstiftet tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftets skick avslöja motorns skick.

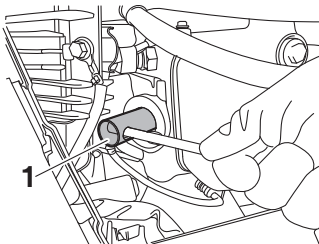
För att ta bort tändstiftet

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
2. Avlägsna panel A. (Se sidan 6-7.)
3. Ta bort tändstiftshatten.



1. Tändstiftsskydd
2. Tändstift

4. Ta bort tändstiften som bilden visar med hjälp av den tändstiftsnyckel som finns i ägarens verktygssets.



1. Tändstiftsnyckel

För att kontrollera tändstiftet

1. Kontrollera att porslinet runt mittelelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt).

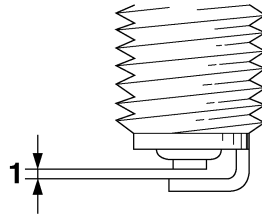
TIPS

Om färgen på tändstiftet skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

2. Kontrollera om elektroden på tändstiftet har eroderat eller om det finns avlagringar och byt tändstiftet vid behov.

Rekommenderat tändstift:
NGK/CR6HSA

3. Mät elektrodavståndet på tändstiftet med ett bladmått och justera avståndet vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

För att montera tändstiftet

1. Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.
2. Montera tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln och dra åt tändstiftet till angivet moment.

Periodiskt underhåll och justering

MAU66992

Åtdragningsmoment:

Tändstift:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

3. Sätt fast tändstiftshatten.
4. Sätt fast panelen.

Motorolja och oljesil

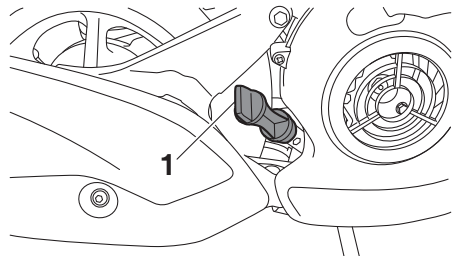
Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljesilen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras, ta bort påfyllningslocket för motoroljan och torka av oljestickan. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån. **EN VARNING! Ljuddämparen och dess skydd blir mycket varma under användning. Låt ljuddämparen och dess skydd svalna innan du tar bort oljepåfyllningslocket för att undvika brännskador.** [MWA17810]

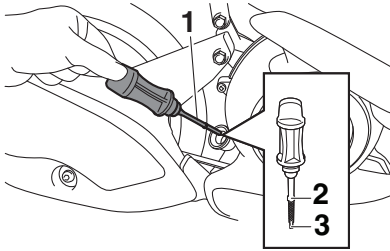
TIPS

Motorns oljenivå ska ligga mellan spetsen på oljestickan och markeringen för maxinivå.



1. Påfyllningslock för motorolja

Periodiskt underhåll och justering

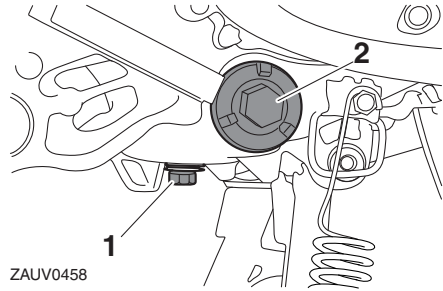


1. Oljesticka
2. Max-markering
3. Spetsen på oljestickan
4. Om oljenivån inte befinner sig mellan spetsen på oljestickan och markeringen för maximinivån, bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.
5. Stoppa ner oljestickan i påfyllningshålet och dra fast påfyllningslocket.

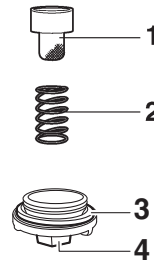
6

För att byta motorolja och rengöra oljesilen

1. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
3. Ta bort påfyllningslocket och avtappningspluggarna för motorolja, A och B, och töm ut oljan från vevhuset.
VIKTIGT: När motoroljans avtappningsplugg B lossas, kommer O-ringen, fjädern och oljesilen att falla ut. Var försiktig så att du inte tappar bort dessa delar. [MCAT1022]



- ZAUV0458
1. Oljeavtappningsplugg A
 2. Oljeavtappningsplugg B



1. Oljesil
2. Fjäder
3. O-ring
4. Oljeavtappningsplugg B
4. Rengör motorns oljesil med lösningsmedel, kontrollera så att den inte är skadad och byt den vid behov.
5. Montera motorns oljesil, kompressionsfjäder, en ny O-ring och motoroljans avtappningsplugg B.

TIPS

Se till att enhetens O-ring sitter rätt placrad.

6. Montera motorns avtappningsplugg A och den nya packningen, och dra sedan åt båda avtappningspluggarna till specificerade åtdragningsmoment.

Periodiskt underhåll och justering

MAU60660

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg A:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

Oljeavtappningsplugg B:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera där- efter och dra fast påfyllningslocket.

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

Oljemängd:

0.80 L (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

TIPS

Kom ihåg att torka bort eventuell utspild olja från fordonet så snart motorn och av-gassystemet har svalnat.

MCA11671

VIKTIGT

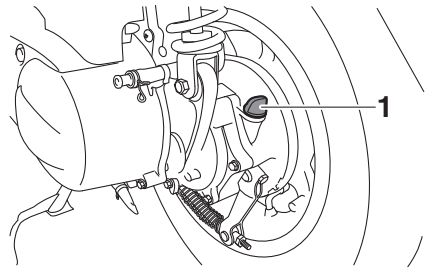
- Använd inte oljor med en dieselspe-cifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller hö-gre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

8. Starta motorn och låt den gå på tom-gång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något olje-läckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kon-trollera anledningen till oljeläckaget.
9. Stäng av motorn och kontrollera olje-nivån. Fyll på vid behov.
10. Nollställ trippmätaren för oljebyte och indikatorn för oljebyte "OIL". (Se sidan 3-5 för information om återställning.)

Olja i slutväxel

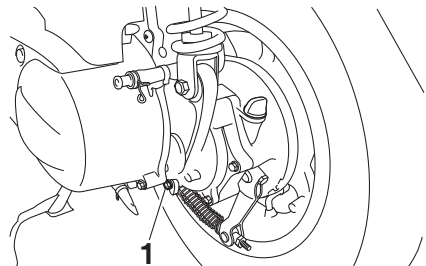
Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln innan du kör. Om du upptäcker läckage bör du låta en Yamaha-återförsäl-jare kontrollera och reparera fordonet. Dessutom måste oljan i slutväxeln bytas vid de intervall som anges i tabellen för regel-bunden skötsel och smörjning.

1. Starta motorn och värm upp oljan i slutväxeln genom att köra fordonet under flera minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
3. Placera ett oljetråg under slutväxeln för att samla upp oljan.
4. Ta bort påfyllningslocket och dess O-ring från slutväxelhuset.



1. Påfyllningslock för slutväxelolja

5. Ta bort avtappningspluggen och dess packning i slutväxeln för att tappa ur oljan ur slutväxelhuset.



1. Avtappningsplugg i slutväxeln

Periodiskt underhåll och justering

MAUU1145

6. Montera avtappningspluggen och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg i slutväxeln:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

7. Fyll på med angiven mängd rekommenderad olja i slutväxeln. **En VARNING! Se till att inga främmande föremål kommer in i slutväxeln. Se till att ingen olja kommer på däck eller fälg.** [MWA11312]

Rekommenderad olja i slutväxel:

Se sidan 8-1.

Oljemängd:

0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

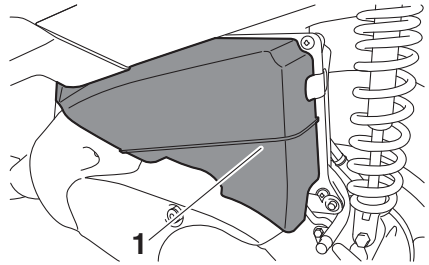
8. Montera påfyllningslocket och dess O-ring på slutväxelhuset och dra åt locket.
9. Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln. Kontrollera anledningen till det om det läcker.

Luftfilter och luftfilter i V-remshuset

Luftfiltret bör bytas ut och luftfiltret i V-remshuset bör rengöras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Samtliga filter måste rengöras oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden. Luftfiltrets kåpor och slang ska kontrolleras regelbundet och rengöras vid behov.

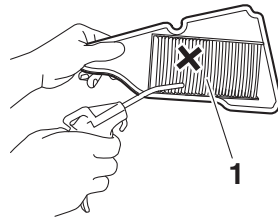
Byte av luftfiltret

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
2. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.



1. Lock över luftfilter

3. Ta bort luftfilterelementet genom att dra ut det.



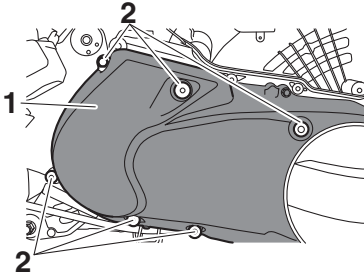
1. Luftfilter

4. Stoppa in ett nytt luftfilter i luftfilterhuset.
5. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.

Periodiskt underhåll och justering

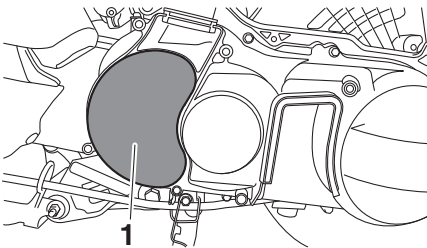
Rengöring av luftfilter i V-remshuset

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
2. Ta bort skyddet över luftfiltret i V-remshuset genom att skruva loss bultarna.



1. Skydd över luftfiltret i V-remshuset
2. Bolt

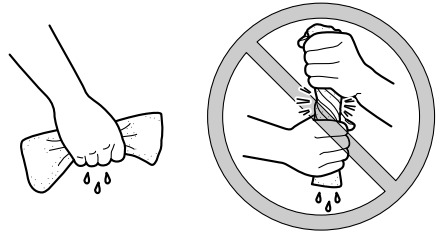
3. Ta bort elementet genom att dra ut det.



1. Luftfilter i V-remshuset

4. Rengör elementet med lösningsmedel och krama sedan ur överflödigt lösningsmedel.
5. Kontrollera om elementet är skadat och byt ut det vid behov.
6. Applicera olja av rekommenderad typ på hela ytan av skumgummit och krama sedan ur överflödigt olja. **En VARNING! Använd endast ett lösningsmedel avsett för rengöring av delar. För att undvika risken för brand eller explosion ska du inte använda bensin eller lösningsmedel med låg flampunkt.** [MWA10432] **VIKTIGT:**

För att undvika skador på luftfilterelementet ska det hanteras försiktigt och inte vridas. [MCA10522]



TIPS

Elementet ska vara fuktigt utan att droppa.

Rekommenderad olja:

Yamaha luftfilterolja eller annan typ av luftfilterolja

7. Montera elementet i filterhuset.
8. Placera luftfilterhusets lock i ursprungsläget och montera bultarna. **VIKTIGT: Se till att alla filter sitter ordentligt i sina hus. Motorn får aldrig köras utan att luftfiltren är monterade. I annat fall kan kolven(arna) och/eller cylindern(rarna) slitas onormalt mycket.** [MCA10532]

Rengöring av luftfiltrets kåpor och slang

1. Kontrollera om smuts och vatten har samlats i kåporna längst ned i luftfilterhuset eller i slangens längst ned i V-remshuset.
2. Ta bort slangens eller kåporna från hållarna om du kan se smuts eller vatten.
3. Dränera ut smuts och vatten i en lämplig behållare.
4. Montera luftfiltrets slang eller kåporna i ursprungslägena.

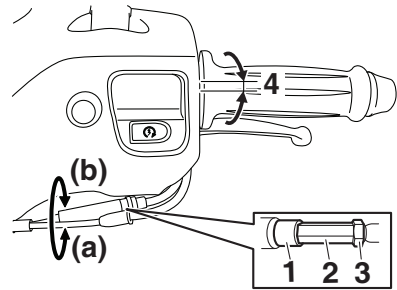
Periodiskt underhåll och justering

MAUU1211

TIPS

Luftfiltrets slang eller kåporna måste rengöras oftare när du har kört i regn, tvättat fordonet eller om fordonet tippat. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om slangen eller kåporna är tilltäppta.

Justera spelet i gashandtaget



1. Gummiskydd
2. Låsmutter
3. Gashandtagets spel

Gashandtagets spel ska vara 3.0–7.0 mm (0.12–0.28 in) så som visas. Kontrollera regelbundet gashandtagets spel, och justera det vid behov enligt följande.

1. Lossa låsmuttern.
2. För att öka gashandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (a). För att minska gashandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).
3. Dra åt låsmuttern.

Periodiskt underhåll och justering

MAU21402

MAU79470

Ventilspelet

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Däck

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504

VARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvariga personskador eller dödsfall.

- **Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).**
- **Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.**

6

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

1 person:

Fram:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Bak:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

2 personer:

Fram:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Bak:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Maxlast*:

161 kg (355 lb)

* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

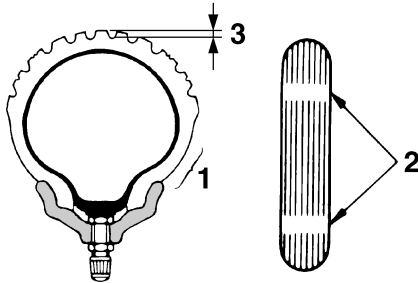
Periodiskt underhåll och justering

MWA10512

! VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

Kontroll av däck



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däckets omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):
1.6 mm (0.06 in)

TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

MWA10472

! VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.

- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

Däckinformation

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och gummiluftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däckmönstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda.

MWA10462

! VARNING

Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan fordonets hanteringsegenskaper ändras, vilket kan leda till en olycka.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

Framdäck:

Storlek:
90/90-12 M/C 44J
Tillverkare/modell:
MAXXIS/M6219

Bakdäck:

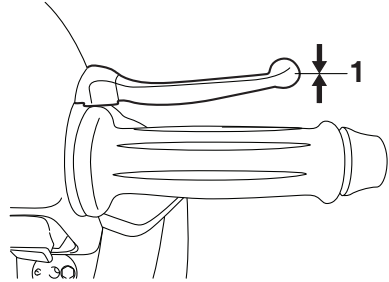
Storlek:
100/90-10 M/C 56J
Tillverkare/modell:
MAXXIS/M6220

Gjutna fälgar

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däcket.

Kontroll av bromshandtagets spel



1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

MWA14212

VARNING

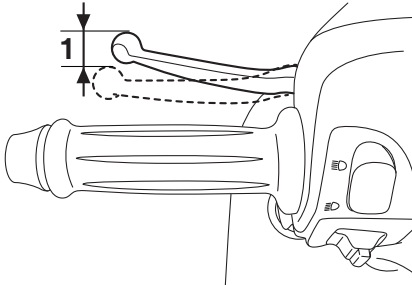
En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

Periodiskt underhåll och justering

MAU22172

Justering av spelet på bakbromshandtaget

Mät det bakre bromshandtagets spel enligt bilden.



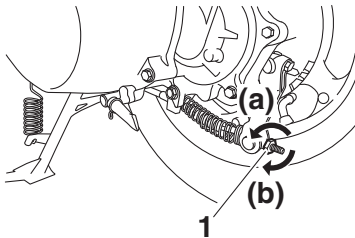
1. Spelet på reglaget till bakbromsen

Bakbromshandtagets spel:
10.0–20.0 mm (0.39–0.79 in)

6

Kontrollera regelbundet bromshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka bromsreglagets spel ska justeringsmuttern på bromsskölden vridas i riktning (a). För att minska bromsreglagets spel ska justeringsmuttern vridas i riktning (b).



1. Justermutter för bakbromshandtagets spel

MWA10651

⚠ VARNING

Be en Yamaha-återförsäljare att utföra justeringen om den inte kan utföras så som beskrivs ovan.

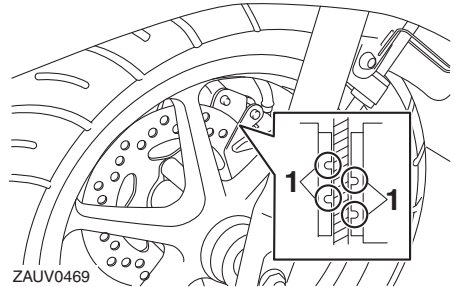
MAU22382

Kontroll av bromsbelägg fram och bromsbackar bak

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bromsbackarna bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU22432

Bromsbelägg, fram



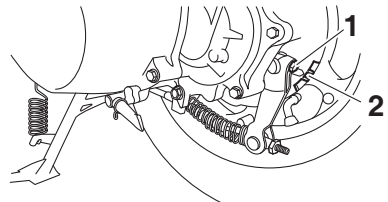
ZAUUV0469

1. Indikeringsspår för de främre bromsbeläggens förslitning

Bromsbeläggen för frambromsen har ett indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringsspåret för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om ett bromsbelägg är så slitet att indikeringsspåret knappast syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

MAU22541

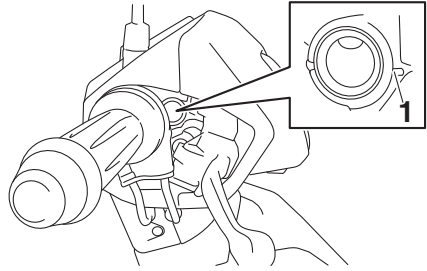
Bromsback, bak



1. Indikering för bromsbackarnas förslitning
2. Gräns för bromsbackarnas förslitning

Bakbromsen har en förslitningsindikering som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbackarnas förslitning. Om bromsbackarna är så slitna att indikatorn pekar på förslitningsgränsen bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta bromsbackarna.

Kontroll av bromsvätskenivån



1. Min-markering

Om det finns för lite bromsvätska i behållaren kan det komma in luft i systemet, vilket kan leda till att bromsarna slutar ta.

Kontrollera att bromsvätskenivån är över min-nivån före varje körning och fyll på vid behov. En låg bromsvätskenivå kan vara en indikation på att bromsbeläggen är slitna och/eller att bromssystemet läcker. Om bromsvätskenivån är låg bör du kontrollera bromsbeläggens förslitning samt om bromssystemet läcker.

Beakta följande:

- Se till att huvudcylindern är vågrät genom att vrida på handtagen när du kontrollerar bromsvätskenivån.
- Använd bara rekommenderade kvaliteter på bromsvätska. I annat fall kan gummitätningarna slitas vilket leder till läckage och försämrade bromsverkan.

Rekommenderad bromsvätska:

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID
eller motsvarande DOT3 eller DOT4

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. En blandning av olika bromsvätskor kan ge skadliga kemiska reaktioner och leda till en försämrade bromsverkan.

Periodiskt underhåll och justering

MAU22724

- Var försiktig så att du inte får in vatten i huvudcylindern när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.
- Bromsvätska fördärvar lackering och/eller plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.
- När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. Om däremot bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken.

Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vid de intervall som anges under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslängen bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslang: Byt vart fjärde år.

Periodiskt underhåll och justering

MAUU0311

MAU23098

Kontrollera V-remmen

V-remmen måste kontrolleras och bytas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Kontroll och smörjning av kablar

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **En VARNING! Skada på kablar-
nas yttre hölje kan ge upphov till att det
börjar rosta vilket kan medföra att rörel-
sen kan kärva. Byt ut skadade kablar så
snart som möjligt för att undvika farliga
körförhållanden.** [MWA10712]

Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat
lämpligt smörjmedel för kabel

Periodiskt underhåll och justering

MAU23115

MAU43643

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

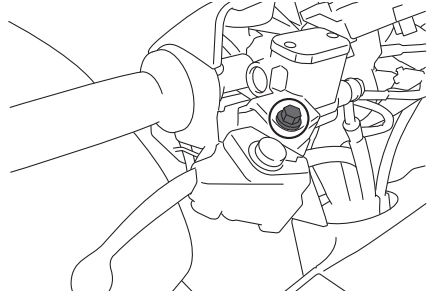
Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

Gaskabeln har ett gummiskydd. Se till att skyddet är ordentligt monterat. Även om skyddet är ordentligt monterat, skyddar det inte kabeln helt från inträngande vatten. Var därför försiktig så att du inte häller vatten direkt på skyddet eller kabeln när du tvättar fordonet. Torka rent med en fuktad trasa om kabeln eller skyddet blir smutsigt.

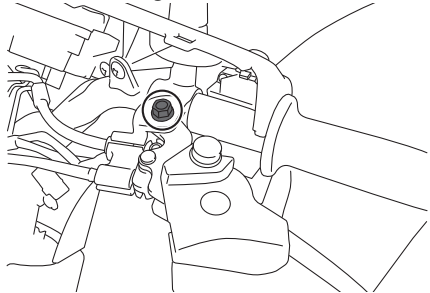
Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms

Ledpunkterna i bromshandtagen för frambroms och bakbroms måste smörjas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromshandtag till frambroms



Bromshandtag till bakbroms



Rekommenderade smörjmedel:

Bromshandtag till frambroms:

Silikonbaserat fett

Bromshandtag till bakbroms:

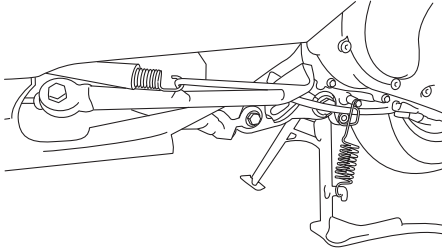
Litiumbaserat fett

Periodiskt underhåll och justering

Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd

MAU23215

MAU23273



Funktionen på mittstöd och sidostöd bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10742

VARNING

Om mittstödet eller sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta det. Annars kan mittstödet eller sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

Kontroll av framgaffeln

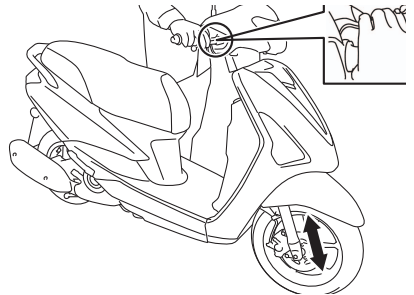
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **En VARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10591

VIKTIGT

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

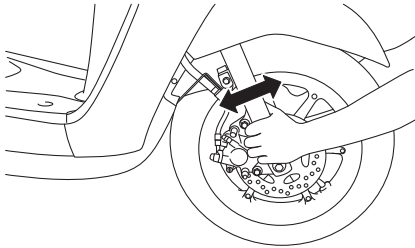
Periodiskt underhåll och justering

MAU45512

Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

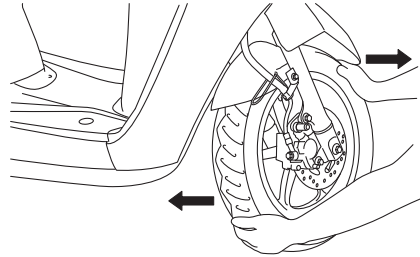
1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd. **En VARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



6

MAU23292

Kontroll av hjullager



Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

Ta bort batteriskyddet

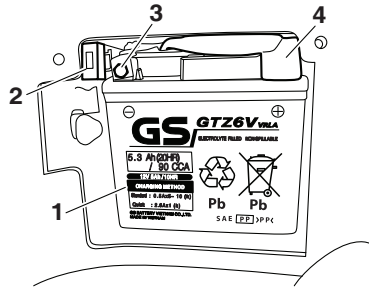
Ta bort batteriskyddet

1. Öppna sadeln. (Se sidan 3-11.)
2. Ta bort skruvarna och ta sedan bort skyddet.

Montera skyddet

1. Placera skyddet i ursprungsläget och montera det med skruvarna.
2. Stäng sadeln.

Batteri



1. Batteri
2. Säkring
3. Batteriets minusledning (svart)
4. Batteriets plusledning (röd)

Batteriet är placerat under sadeln. (Se sidan 3-11.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MWA10761

VARNING

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.**
 - **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
 - **INVÄRTES:** Drink stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
 - **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätegas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från**

Periodiskt underhåll och justering

batteriet och sörg för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.

- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**
-

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

VIKTIGT

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT: När du tar bort batteriet ska du komma ihåg att stänga av tändningen och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.** [MCA16304]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i fordonet. **VIKTIGT: När du monterar batteriet ska du kontrollera att tändningen är avstängd och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.**

[MCA16842]

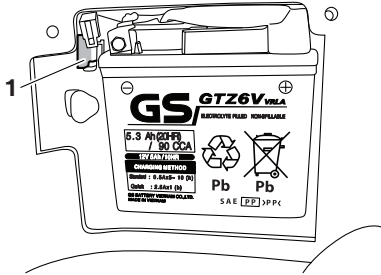
4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaka det i fordonet.

MCA16531

VIKTIGT

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

Byte av säkringen



1. Huvudsäkring

Säkringsboxen är placerad under sadeln. (Se sidan 3-11.)

Om säkringen är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av alla elkretsar.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal. **En VARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.** [MWA15132]

Säkring:
15.0 A

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på elkretsarna för att kontrollera att elkretsarna nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

Byte av strålkastarlampa

Denna modell är utrustad med en strålkastare med halogenlampa. Om strålkastarlampans glödlampa går sönder, byt ut den enligt följande.

MCA10651

VIKTIGT

Var försiktig så att du inte skadar följande delar:

● Strålkastarlampa

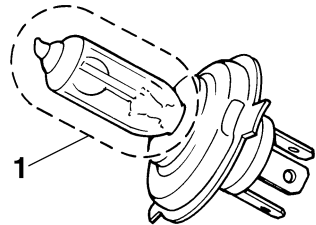
Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampen och lampans livslängd reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampans mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.

● Strålkastarglas

Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglaset.

Sätt inte i någon glödlampa med högre effekt än den som rekommenderas.

6

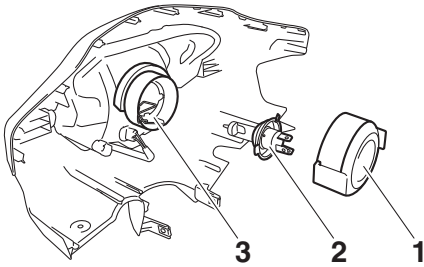


1. Ta inte på glödlampsglaset med fingrarna.

1. Ta bort kåpan tillsammans med strålkastarinsatsen. (Se sidan 6-7.)
2. Koppla loss strålkastarlampans kontakt och ta sedan bort skyddet över strålkastarlampans glödlampa.

Periodiskt underhåll och justering

MAUM1823

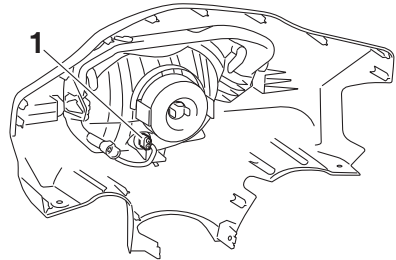


1. Skydd över strålkastarlampa
2. Strålkastarlampa
3. Strålkastarlampans hållare
3. Haka av strålkastarlampans hållare och ta bort den trasiga lampan.
4. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.
5. Sätt på skyddet över strålkastarlampa och koppla in strålkastarlampans kontakt.
6. Montera kåpan tillsammans med strålkastarinsatsen.
7. Låt en Yamaha-återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

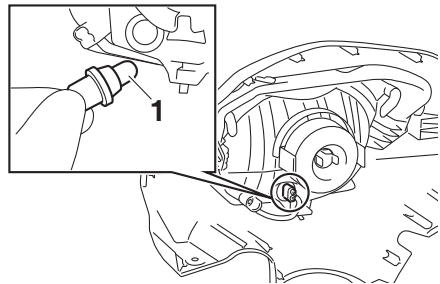
Byte av parkeringsljuslampa

Om parkeringsljuslampan går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort kåpan tillsammans med strålkastarinsatsen. (Se sidan 6-7.)
2. Ta bort parkeringsljusets lampsockel (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Sockel för parkeringsljusets lampa
3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.



1. Parkeringsljusets lampa
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Montera kåpan tillsammans med strålkastarinsatsen.

Periodiskt underhåll och justering

Bakljus/bromsljus

MAU43041

Om bakljuset/bromsljuset inte tänds ska du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera elkretsen eller byta lampan.

Byte av främre blinkerslampa

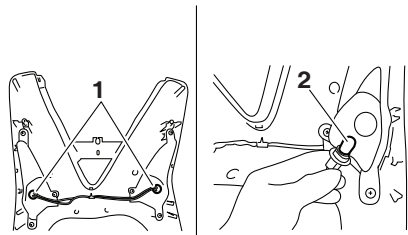
MAU56930

MCA10671

VIKTIGT

Vi rekommenderar att du låter en Yamaha-återförsäljare utföra detta arbete.

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Ta bort kåpa . (Se sidan 6-7.)
3. Ta loss hållaren för korriktionsvisarlampen (tillsammans med lampan) genom att vrida den moturs.



1. Blinkerslampans sockel
2. Blinkerslampa
4. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
5. Sätt i en ny lampa i sockeln.
6. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.
7. Montera kåpan.

Periodiskt underhåll och justering

Blinkerslampa, bak

MAUT1331

Om en bakre körriktningssvisare inte tänds ska du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen eller byta lampan.

Felsökning

MAU25853

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142



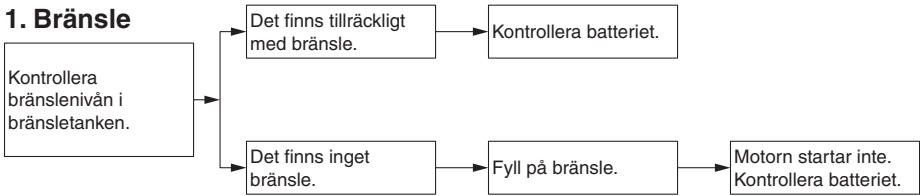
Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendoms-skador.

Periodiskt underhåll och justering

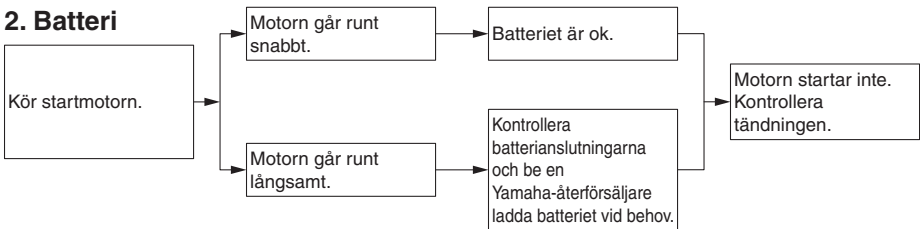
MAU67910

Felsökningschema

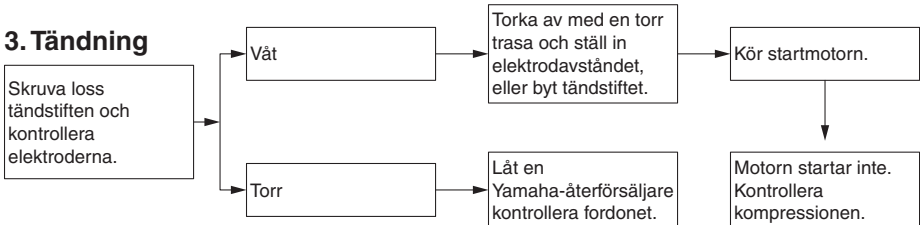
1. Bränsle



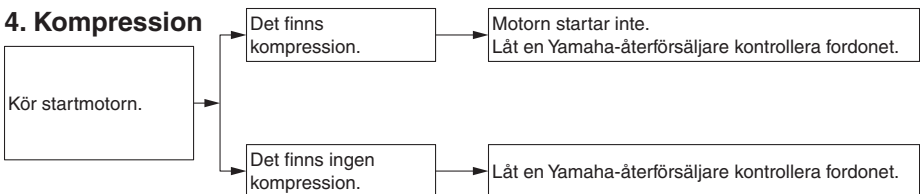
2. Batteri



3. Tändning



4. Kompression



Skötsel och förvaring av motorcykeln

MAU26096

Skötsel

Skoterns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en skoter försämrar det skoterns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att skotern ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatt, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar, packningar och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA10784

VIKTIGT

- Undvik att använda starka fälgreningsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkt används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinsor, mätarelinsor, etc.)

samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten. Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.

- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.
- Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.
- För skotrar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

Skötsel och förvaring av motorcykeln

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör skotern med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorn har svalnat. **VIKTIGT: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.** [MCA10792]
2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

Rengöring av vindrutan

Använd inte alkaliska eller starka syrahaltiga rengöringsmedel, bensen, bromsvätska eller något annat lösningsmedel. Rengör vindrutan med en trasa eller tvättsvamp som fuktats med ett mildt rengöringsmedel som du sedan sköljer bort med vatten tills allt är borta. Använd Yamaha Windshield Cleaner eller ett annat rengöringsmedel av hög kvalitet för ytterligare rengöring. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Innan du använder sådant rengöringsmedel bör du testa på ett område på vindrutan som inte påverkar sikten och som inte lätt kan upptäckas.

Efter rengöring

1. Torka av skotern med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering.)
3. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
4. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsitande smuts.
5. Bättringsmålå små lackskador som orsakats av stenskott etc.
6. Vaxa alla målade ytor.
7. Låt skotern torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA10943

! VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- **Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck. Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med acetone, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.**
- **Innan du kör iväg med skotern bör du testa bromsar och väghållning.**

MCA10801

VIKTIGT

- **Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.**
- **Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.**

Skötsel och förvaring av motorcykeln

- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.

TIPS

- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
 - Strålkastarglasat kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glasat försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.
-

MAU36564

Förvaring

Kortvarig

Förvara alltid skotern på ett svalt, torrt ställe och skydda den vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över skotern.

MCA10821

VIKTIGT

- **Förvaring av skotern i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.**
 - **För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.**
-

Långvarig

Innan du ställer undan skotern under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.
2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindern, kolringarna etc. från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
 - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
 - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)

Skötsel och förvaring av motorcykeln

- d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.)
- e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet. **En VARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.** [MWA10952]
4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däcken och lyft sedan upp skotern så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.
6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-26.

TIPS

Om något behöver repareras på skotern bör du göra det innan du ställer undan den.

Specifikationer

Mått:

Totallängd:
1805 mm (71.1 in)
Totalbredd:
685 mm (27.0 in)
Totalhöjd:
1145 mm (45.1 in)
Sitthöjd:
800 mm (31.5 in)
Hjulbas:
1275 mm (50.2 in)
Markfrigång:
125 mm (4.92 in)
Vändradie:
1900 mm (74.8 in)

Vikt:

Tjänstevikt:
99 kg (218 lb)

Motor:

Motortyp:
Luftkyld 4-takt, SOHC
Cylinderarrangemang:
En cylinder
Slagvolym:
125 cm³
Borring × slaglängd:
52.4 × 57.9 mm (2.06 × 2.28 in)
Kompressionsförhållande:
11.0 : 1
Startsystem:
Elstart
Smörjsystem:
Våtsump

Motorolja:

Rekommenderat märke:
YAMALUBE
Typ:
SAE 10W-40
Rekommenderad motorolja:
API-service, typ SG eller högre, JASO-
standard MA
Oljemängd i motor:
Regelbundet oljebyte:
0.80 L (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

Olja i slutväxel:

Typ:
SAE 10W-30 typ SE motorolja
Mängd:
0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

Luftfilter:

Luftfilterelement:
Oljeindränkt papperselement
V-belt filter element:
Wet element

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:
Vanlig blyfri bensin (gasohol (E10) kan
användas)
Tankvolym:
5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal)

Bränsleinsprutning:

Trottelhus:
ID-märkning:
BW51 00

Tändstift:

Tillverkare/modell:
NGK/CR6HSA
Rekommenderat elektrodavstånd:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Koppling:

Kopplingstyp:
Torr, automatisk centrifugal

Drivsystem:

Primärt utväxlingsförhållande:
1.000
Slutväxel:
Växel
Sekundärt utväxlingsförhållande:
7.500 (50/16 × 36/15)
Växellådstyp:
Automatisk med V-rem

Ram:

Ramtyp:
Underbone
Castervinkel:
26.5 grader
Försprång:
81 mm (3.2 in)

Framdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
90/90-12 M/C 44J
Tillverkare/modell:
MAXXIS/M6219

Bakdäck:

Typ:
Slanglöst

Storlek:
100/90-10 M/C 56J
Tillverkare/modell:
MAXXIS/M6220

Lastning:

Maxlast:
161 kg (355 lb)
(Total vikt på förare, passagerare, bagage
och tillbehör)

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Fram (1 person):
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)
Bak (1 person):
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Fram (2 personer):
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)
Bak (2 personer):
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Framhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
J12 x MT2.50

Bakhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
J10 x MT2.50

Frambroms:

Typ:
Enkel bromsskiva
Specificerad bromsvätska:
DOT 3 or 4

Bakbroms:

Typ:
Drum brake

Framfjädring:

Typ:
Teleskopgaffel
Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/oljedämpare
Fjädringsrörelse:
81 mm (3.2 in)

Bakfjädring:

Typ:
Svingarm
Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/oljedämpare

Fjädringsrörelse:
68 mm (2.7 in)

Elsystem:

Systemspänning:
12 V
Tändsystem:
TCI
Laddningssystem:
AC-magnet

Batteri:

Modell:
GTZ6V
Spänning, kapacitet:
12 V, 5.0 Ah

Strålkastarlampa:

Lamptyp:
Halogenlampa

Lampornas spänning, wattförbrukning × antal:

Strålkastarlampa:
12 V, 35.0 W/35.0 W × 1
Bakljus/bromsljus:
12 V, 5.0 W/21.0 W × 1
Blinkerslampor, fram:
12 V, 10.0 W × 2
Blinkerslampor, bak:
12 V, 10.0 W × 2
Parkeringsljus:
12 V, 5.0 W
Instrumentbelysning:
LED
Indikeringslampa för helljus:
LED
Indikeringslampa för blinkers:
LED
Varningslampa för motorproblem:
LED
ECO-indikatorlampa:
LED

Säkring:

Huvudsäkring:
15.0 A

Konsumentinformation

MAU53562

Identifikationsnummer

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

FORDONETS
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

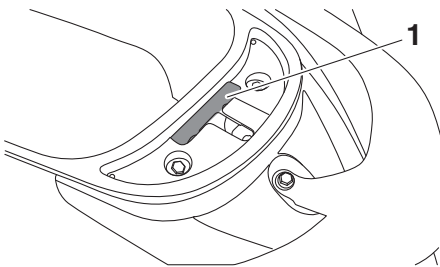
MOTORNS SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLT:

9

Fordonets identifikationsnummer

MAU62971



1. Fordonets identifikationsnummer

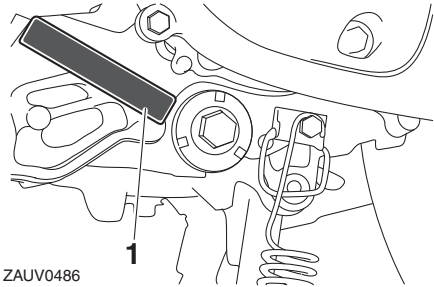
Fordonets identifikationsnummer sitter stämplat på ramen under passagerarsadeln.

TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera ditt fordon och kan behövas användas när du registrerar fordonet i det statliga fordonsregistret.

MAU1221

Motorns serienummer



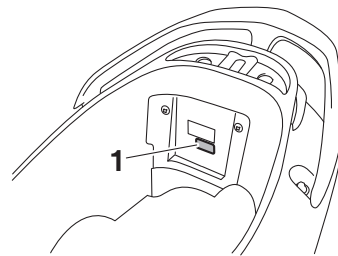
ZAUU0486

1. Motorns serienummer

Motorns serienummer hittar du längst ner på den vänstra sidan av vevhuset.

MAU26542

Typskylt

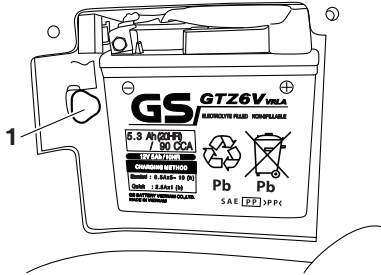


1. Typskylt

Typskylten är monterad på ramen under sadeln. (Se sidan 3-11.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

Diagnoskontakt

MAU69910



1. Diagnoskontakt

Se bild för placering av diagnoskontakten.

Registrering av fordonsdata

ECU-enheten på den här modellen lagrar vissa data om fordonet för att underlätta diagnosering av fel samt för forskning och utveckling. Dessa data överförs bara när ett särskilt diagnostikverktyg från Yamaha ansluts till fordonet, till exempel vid underhållskontroller eller när serviceåtgärder utförs.

Sensorerna och de data som registreras varierar beroende på modell, men de huvudsakliga uppgifter som samlas in är:

- Data om fordonsstatus och motorns prestanda
- Data om bränsleinsprutning och avgaser

Yamaha lämnar inte ut dessa data till någon tredje part utom:

- När fordonets ägare medger det
- När det krävs enligt lag
- Om Yamaha behöver använda dessa data vid juridiska processer
- För Yamahas allmänna forskningsändamål när data inte kan härledas till ett enskilt fordon eller en viss ägare

Register

A	Acceleration och retardation 5-2
	Avbländningskontakt 3-6
	Avstängningssystem för tändkrets 3-14
B	Bagagekrok 3-13
	Bakbromshandtagets spel, justering 6-19
	Bakljus/bromsljus 6-30
	Batteri 6-26
	Batteriskydd, ta bort 6-26
	Blinkerslampla (fram), byte 6-30
	Blinkersomkopplare 3-6
	Bränsle 3-9
	Bromsbelägg och -backar, kontroll 6-19
	Bromshandtag, bak 3-8
	Bromshandtagets spel, kontroll 6-18
	Bromshandtag, fram 3-7
	Bromshandtag, smörjning 6-23
	Bromsvätska, byte 6-21
	Bromsvätskenivå, kontroll av 6-20
D	Däck 6-16
	Dataregistrering, fordon 9-2
	Delarnas placering 2-1
	Diagnoskontakt 9-2
E	Eco-indikeringslampla 3-3
F	Felsökning 6-31
	Felsökningsschema 6-32
	Förvaring 7-3
	Förvaringsfack 3-12
	Framgaffel, kontroll av 6-24
G	Gashandtagets spel, justering 6-15
	Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning 6-23
H	Hjul 6-18
	Hjullager, kontroll av 6-25
	Huvudströmbrytare/styrlås 3-1
I	Identifikationsnummer 9-1
	Inbromsning 5-2
	Indikeringslampla för blinkers 3-3
	Indikeringslampla för helljus 3-3
	Indikeringslampor och varningslampla 3-3
	Inkörning av motor 5-3
	lvåtkörning 5-1
K	Kablar, kontroll av och smörjning 6-22
	Kåpor och paneler, lossa och sätta fast 6-7
	Katalysator 3-10
L	Luftfilter och luftfilter i V-remshuset 6-13
M	Mittstöd och sidostöd, kontroll och smörjning 6-24
	Motorcykelns identifikationsnummer 9-1
	Motorns serienummer 9-1
	Motorolja och oljesil 6-10
	Multi-funktionsmätare 3-4
N	Nyckelhållsskydd 3-2
O	Olja i slutväxel 6-12
P	Parkeringsljuslampla, byte 6-29
	Passagerarens fotstöd 3-12
S	Sadel 3-11
	Säkerhetsinformation 1-1
	Säkring, byta 6-28
	Sidostöd 3-13
	Signalknapp 3-6
	Skötsel 7-1
	Skötsel, emissionssystem 6-3
	Skötsel och smörjning, regelbunden 6-4
	Specifikationer 8-1
	Startknapp 3-7
	Strålkastarlampa, byte 6-28
	Styrarmaturer 3-6
	Styrning, kontroll av 6-25
T	Tändstift, kontroll 6-9
	Tanklock 3-8
	Typskylt 9-1
V	Varningslampla för motorproblem 3-3
	Ventilspel 6-16
	Verktygssats 6-2
	V-rem, kontrollera 6-22

