



ÄGARENS HANDBOK

# TMAX ABS




MOTORCYKEL

 Läs den här handboken noga innan fordonet används.

***XP530E-A***  
***XP530-A***  
***XP530D-A***

BV1-F8199-M0

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**

 <b>MITSUBISHI ELECTRIC</b> <i>Changes for the Better</i>		<b>MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION</b> HIMEJIWORKS <small>1-65, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan          Phone: +81-79-264-7100 Fax: +81-79-264-2000</small>	
<b>DECLARATION OF CONFORMITY</b> <b>For</b>			
		Product: Smart Keyless System Model: SKEA7B-01 (Smart Unit) Model: SKEA7B-02 (Hand Unit) Model: SKEA7B-03 (Hand Unit)	
Supplied by <b>MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION</b> HIMEJI WORKS 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan		Technical Construction File held by <b>MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION</b> HIMEJI WORKS 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan	
<b>R&amp;TTE Directive</b> (Article 3.1(a) Safety) EN 60965: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011		<b>Standard used for comply</b> EN 101 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.6.1	
<b>R&amp;TTE Directive</b> (Article 3.1(b) EMC)		<b>R&amp;TTE Directive</b> (Article 3.2 Spectrum)	
EN 300 330-1 V1.8.1 (Modell:SKEA7B-03) EN 300 330-2 V1.6.1 (Modell:SKEA7B-01, SKEA7B-02) EN 300 330-2 V1.5.1 (Modell:SKEA7B-01, SKEA7B-02) EN 300 220-1 V2.4.1 EN 300 220-2 V2.4.1		EN 300 330-1 V1.8.1 (Modell: SKEA7B-03) EN 300 330-2 V1.6.1 (Modell: SKEA7B-03) EN 300 330-1 V1.7.1 (Modell: SKEA7B-01, SKEA7B-02) EN 300 330-2 V1.5.1 (Modell: SKEA7B-01, SKEA7B-02) EN 300 220-1 V2.4.1 EN 300 220-2 V2.4.1	
<b>Means of Conformity</b> We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).			
<b>Date of issue:</b> April 19, 2015			
<b>Signature of Responsible Person:</b> 		Shinichi Furuta Manager Ignition Products Design Sect.2 Electronic Products Dept. A	

Innebörden av den engelska texten till vänster är:

### FÖRSÄKRAN om ÖVERENSSTÄMMELSE För

Produkt: Smart Keyless System  
 Modell: SKEA7B-01 (smart enhet)  
 Modell: SKEA7B-02 (handenhet)  
 Modell: SKEA7B-03 (handenhet)

Levereras av  
 MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS  
 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Teknisk konstruktionsfil innehas av  
 MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS  
 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Standard som används för överensstämmelse

<b>R&amp;TTE Direktiv</b> (Artikel 3.1(a) Säkerhet)	EN 60965: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.12: 2011
<b>R&amp;TTE Direktiv</b> (Artikel 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.6.1
<b>R&amp;TTE Direktiv</b> (Artikel 3.2 Spectrum)	EN 300 330-1 V1.8.1 (Modell: SKEA7B-03) EN 300 330-2 V1.6.1 (Modell: SKEA7B-03) EN 300 330-1 V1.7.1 (Modell: SKEA7B-01, SKEA7B-02) EN 300 330-2 V1.5.1 (Modell: SKEA7B-01, SKEA7B-02) EN 300 220-1 V2.4.1 EN 300 220-2 V2.4.1

Metoder för överensstämmelse

Vi intygar att produkterna uppfyller de nödvändiga kraven och andra relevanta föreskrifter i direktivet om radio- och Teleterminalutrustning (R&TTE) Direktiv (1999/5/EC).

Datum för utfärdande: 19 april, 2016

Undertecknat av ansvarig person:  
 Shinichi Furuta  
 Manager  
 Ignition Products Design Sect.2  
 Electronic Products Dept. A

# För XP530-A och XP530D-A



## Declaration of Conformity

The Manufacturer hereby declares, at its sole responsibility, that the following product:

<b>Product name/description:</b>	Telematic Control Unit for motorcycles application
<b>Type/model:</b>	2433
<b>Supplementary information:</b>	HW/SW version of tested units HW 2.7 SW 48 Note: In the part number 4C2433YABS, it refers to SW version and B to SW version Note: this document is valid for all alternative versions of the Control Unit 4C2433YABS, where it can vary according to Market/Customer and CE conformance to Product version/Software increments not affecting EMC, Safety or Radio parameters and performance.

is in conformity with the essential requirements of European Directive 2014/53/EU.

The product has been tested and is in conformity with the following Standards:

<b>EMC :</b>	EN 301489-1 v.1.9.2, EN 301489-3 v.1.6.1, EN 301489-7 v.1.3.1
<b>Safety:</b>	EN 60950-1:2006 + A1:2010 + A11:2009 + A12:2011 + A2:2013
<b>Health:</b>	EN 62311:2008
<b>Radio Spectrum:</b>	EN 301511 v.9.0.2, EN 300440-1 v.1.6.1, EN 300440-2 v.1.4.1

The product is marked with the following CE marking and Notified Body number according to European Directive 2014/53/EU:

**CE**

The Notified Body (EMCCert Dr. Rasek GmbH with EU Identification Number 0479) performed a conformity assessment according to Annex B, Module B and issued the EU Type Examination Certificate no. order 01107934.

November 8, 2016

 Daniele Luchetti - Director	 Dario Parisi-Product Homologation Expert
--	---

Vodafone Automotive SpA Cap. Soc. € 11.647.352,52 i.v. C.F./P.IVA 030407590124 automotive.vodafone.com	Direction and coordination Wholly owned subsidiary subject to direction and coordination by Vodafone Global Enterprise Ltd.	Registered and main office Via Felice 41 21100 Varese - Italia T +39 0332 825 111 F +39 0332 822 005
---	--	--

© 2015 Vodafone Automotive SpA. All rights reserved.

## Försäkran om överensstämmelse

Tillverkaren förklarar härunder, på eget ansvar, att följande produkt:

Produktnamn/ Ansökan för telematisk styrenhet för motorcyklar  
beskrivning:

Typ/model: 2433

Informação suplementar: Kompletterande information:

HW/SW-version på testad enhet: HW 0.2/SW 48  
Notera: i artikelnumret 4C2433YABS hänvisar A till HW-version och B till SW-version 4C2433YAYZ, där X kan variera beroende på marknad/kund och YZ kan variera beroende på produktversion/mindre ändringar i programvaran som inte påverkar EMC, säkerhet, radioparametrar, eller prestanda

samt överensstämmer med de väsentliga kraven i det europeiska direktivet 2014/53/EU.

Den här produkten har testats och uppfyller följande standarder:

EMC : EN 301489-1 v. 1.9.2, EN 301489-3 v.1.6.1,  
EN 301489-7 v.1.3.1

Säkerhet: EN 60950-1:2006 + A1:2010 + A11:2009 + A12:2011  
+ A2:2013

Hälsa: EN 62311:2008

Radiospektrum: EN 301511 v.9.0.2, EN 300440-1 v.1.6.1,  
EN 300440-2 v.1.4.1

Produkten är märkt med följande CE-märkning och anmält organnummer enligt det europeiska direktivet 2014/53/EU.

Det anmälda organet EMCCert Dr. Rasek GmbH med EU-identifikationsnummer 0678 utförde en bedömning av överensstämmelse enligt bilaga III modul B och utfärdade EU-typprovningssyftet nummer G110753H.

8 november 2016

Daniele Luchetti- Director Dario Parisi-Product Homologation Expert

Vodafone Automotive SpA Cap.Soc. € 11.647.352,52 i.v. C.F./P.IVA IT00407590124 automotive.vodafone.com	Riktning och samordning Helägt dotterbolag omfattas riktning och samordning av Vodafone Global Enterprise Ltd.	Registrerat och huvudkontor Via Astico 41 21100 Varese-Italia T +39 0332 825 111 F +39 0332 222 005
---	---	--

©2015 Vodafone Automotive SpA, alla rättigheter förbehålles



Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av XP530E-A/XP530-A/XP530D-A, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din XP530E-A/XP530-A/XP530D-A har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din skoter, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din skoter i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare. Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senast tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan skotern och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.

MWA12412

## **VARNING**

---



**Läs den här handboken noga innan du börjar använda skotern.**

---

# Viktig information om handboken

MAU63350

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.
 <b>VARNING</b>	En <b>VARNING</b> innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.
<b>VIKTIGT</b>	<b>VIKTIGT</b> anger att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.
<b>TIPS</b>	Ett <b>TIPS</b> är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

\* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

MAU36391

**XP530E-A/XP530-A/XP530D-A  
ÄGARENS HANDBOK  
©2016 av Yamaha Motor Co., Ltd.  
1:a utgåvan, Oktober 2016  
Alla rättigheter förbehållna.  
Omtryck eller obehörig användning  
utan skriftligt tillstånd från  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
är uttryckligen förbjuden.  
Tryckt i Nederländerna.**

<b>Säkerhetsinformation</b> .....	1-1	Bränsletankens överfyllningsslang .....	5-22
Ytterligare information om säker körning .....	1-4	Katalysator .....	5-22
<b>Beskrivning</b> .....	2-1	Förvaringsfack .....	5-23
Sedd från vänster .....	2-1	Vindruta (XP530E-A, XP530-A) ....	5-24
Sedd från höger.....	2-2	Backspeglar .....	5-25
Reglage och instrument .....	2-3	Stötdämpare .....	5-26
<b>Smart nyckelsystem</b> .....	3-1	Likströmsuttag .....	5-27
Smart nyckelsystem .....	3-1	Sidostöd .....	5-28
Räckvidd på smart nyckelsystem ....	3-2	Avstängningssystem för tändkrets .....	5-29
Hantera den smarta nyckeln och den mekaniska nyckeln.....	3-3	<b>För din egen säkerhet – kontroller före körning</b> .....	6-1
Smart nyckel.....	3-5	<b>Hantering och viktiga punkter vid körning</b> .....	7-1
Byta batteriet i den smarta nyckeln .....	3-6	Start av motorn .....	7-2
Starta fordonet.....	3-7	Ivägkörning .....	7-3
Stänga av fordonet .....	3-8	Acceleration och retardation .....	7-3
Låsa styrningen .....	3-9	Inbromsning .....	7-4
För att låsa mittstödet.....	3-10	Tips för att sänka bränsleförbrukningen.....	7-4
Åtkomst till förvaringsfack och bränsletank .....	3-10	Inkörning av motorn .....	7-5
Parkeringsläge .....	3-12	Parkering.....	7-5
<b>Specialfunktioner</b> .....	4-1	<b>Periodiskt underhåll och justering</b> .....	8-1
Farthållarsystem (XP530D-A) .....	4-1	Ägarens verktygssats.....	8-2
D-läge (köräge) (XP530-A, XP530D-A).....	4-3	Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet .....	8-3
Antispinnssystem .....	4-4	Tabell över allmän skötsel och smörjning .....	8-4
<b>Instrument och kontrollfunktioner</b> .....	5-1	Lossa och sätta fast paneler .....	8-7
Omkopplare på styrhandtagen .....	5-1	Kontroll av tändstiften .....	8-9
Indikeringslampor och varningslampor .....	5-2	Kanister.....	8-10
Hastighetsmätare .....	5-4	Motorolja och oljefilterinsats.....	8-10
Varvräknare .....	5-4	Kylvätska.....	8-13
Multi-funktionsdisplay .....	5-5	Byte av luftfiltret .....	8-15
Bromshandtag till frambroms .....	5-17	Kontroll av tomgångsvarvtalet.....	8-16
Bromshandtag till bakbroms.....	5-17	Kontroll av gashandtagets spel.....	8-16
Bakbromsens låsspak .....	5-18	Ventilspel .....	8-17
ABS .....	5-18	Däck.....	8-17
Tanklock.....	5-19	Gjutna fälgar .....	8-19
Bränsle .....	5-20	Kontroll av fram- och bakbromshandtagets spel .....	8-20

# Innehåll

---

Justera kabeln till bakbromslåset .....	8-20
Kontrollera bakbromslåset .....	8-21
Kontroll av bromsbelägg fram och bak .....	8-21
Kontroll av bromsvätskenivån .....	8-22
Byte av bromsvätska .....	8-23
Kuggremsspänning .....	8-23
Kontroll och smörjning av kablar ...	8-24
Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel .....	8-24
Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms .....	8-25
Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd .....	8-25
Kontroll av framgaffeln .....	8-26
Kontroll av styrningen .....	8-26
Kontroll av hjullager .....	8-27
Batteri .....	8-27
Byte av säkringar .....	8-29
Fordonets lampor .....	8-31
Byte av främre blinkerslampa .....	8-32
Byte av nummerskyltsbelysning ...	8-32
Felsökning .....	8-33
Felsökningsschema .....	8-34
Nödfallsläge .....	8-36
<b>Skötsel och förvaring av skotern ...</b>	<b>9-1</b>
Försiktighet med matta färger .....	9-1
Skötsel .....	9-1
Förvaring .....	9-4
<b>Specifikationer .....</b>	<b>10-1</b>
<b>Konsumentinformation .....</b>	<b>11-1</b>
Identifikationsnummer .....	11-1
Diagnoskontakt .....	11-2
Registrering av fordonsdata .....	11-2
<b>Register .....</b>	<b>12-1</b>





MAU1026B

## Ta ansvar som ägare

I egenskap av fordonets ägare, är du ansvarig för att skotern körs säkert och på rätt sätt.

Skotrar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör skotern.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av skoterkörning av en kunnig person.
- laktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör aldrig en skoter utan att ha fått träna eller fått instruktioner. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad skoteråterförsäljare för att ta reda på de utbildningar som finns närmast dig.

## Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 6-1.

- Denna skoter är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen skotrar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och skotrar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser skotern. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket

effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

### Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för skoterolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför aldrig service på en skoter utan att ha tillräcklig kunskap. Kontakta en auktoriserad skoteråterförsäljare för att ta reda på grundläggande service på skotern. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.
- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktisk så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt körkort.
  - Se till att du är behörig och enbart lånar ut skotern till andra behöriga förare.
  - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
  - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra skotern där det inte finns någon trafik tills du känner skotern och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
  - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
  - Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt kör-

ning.

- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över skotern.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna skoter är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

## Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med skotrar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga skor, byxor, handskar etc. är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skär-sår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar eller hjul och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

## Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig- het, illamående, förvirring och till slut död.

Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilerar ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lador, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

## Lastning

Om du sätter på tillbehör på skotern eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om skoterns viktfördelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar skotern eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en skoter med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer hur du lastar skotern tillsammans med information om tillbehören:

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

**Maxlast:**

199 kg (439 lb) (XP530D-A)  
202 kg (445 lb) (XP530-A, XP530E-A)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära skotern som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om skotern för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på skotern innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
  - Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
  - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål kan leda till instabilitet eller långsam styrning.
- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

**Yamaha originaltillbehör**

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-åter-

försäljare.

**Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare**

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet. Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar skoterns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka skoterns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta skotern, eller så kan skotern bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och

kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.

- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överstrider kapaciteten i skoterns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motkraft.

## Däck och fälgar från andra tillverkare

Däcken och fälgarna som levereras med skotern är konstruerade att motsvara fordornets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 8-17.

## Transportera skotern

Observera följande innan du transporterar skotern på ett annat fordon.

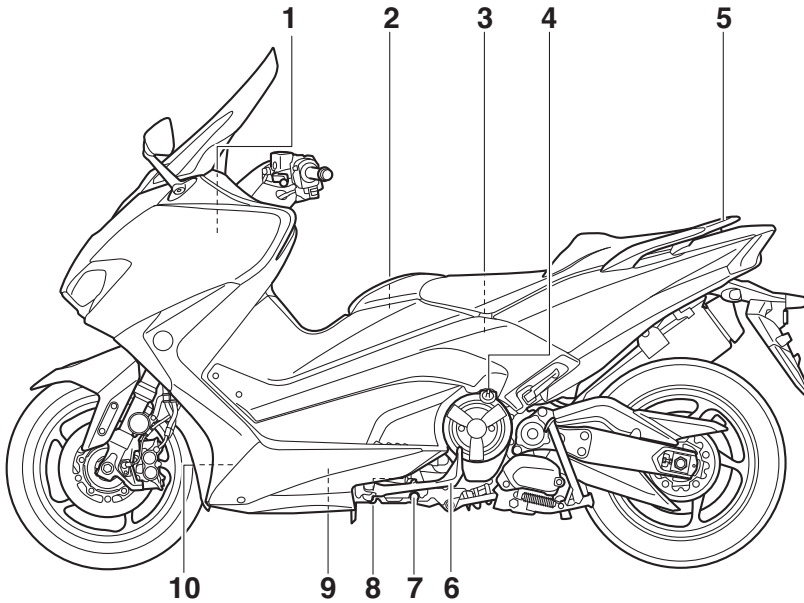
- Ta bort alla lösa föremål från skotern.
- Rikta framhjulet rakt fram på släpvagnen eller på flaket och förankra framhjulet i en balk så att det inte kan röra sig.
- Säkra skotern med sling eller remmar som är fastsatta på massiva delar på skotern, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummimonterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästanordningarna så att skotern inte studsar för mycket under transporten.

MAU57600

## Ytterligare information om säker körning

- Ge tydlig blinkerssignal vid svängning.
- Det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag. Undvik att bromsa hårt, eftersom skotern då kan slira. Bromsa försiktigt när du stannar på vått väglag.
- Sakta ned när du närmar dig ett hörn eller en sväng. Accelerera långsamt efter en sväng.
- Var försiktig när du passerar parkerade bilar. En förare som inte ser dig kan öppna dörren i din färdväg.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta ned och kör över dem försiktigt. Håll skotern upprätt, annars kan den halka undan under dig.
- Bromsbeläggen eller bromsklossarna kan bli våta när du tvättar skotern. När du har tvättat skotern ska du kontrollera bromsarna innan du kör.
- Bär alltid hjälm, handskar, långbyxor (som smiter åt runt manschetter och anklar så att de inte fladdrar), och en jacka i en klar färg.
- Kör inte med för mycket bagage på skotern. En överlastad skoter är instabil. Se till att förankra eventuellt bagage ordentligt på pakethållaren (om det finns någon). Löst fastsatt bagage kan påverka stabiliteten på skotern och få dig att tappa kontrollen över den. (Se sidan 1-2.)

## Sedd från vänster

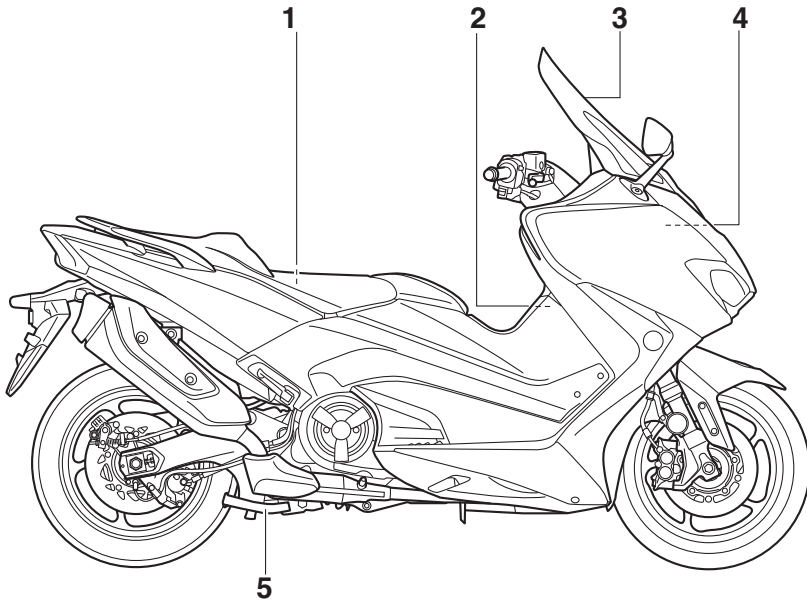


1. Batteri (se sidan 8-27)
2. Tanklock (se sidan 5-19)
3. Bakre förvaringsfack (se sidan 5-23)
4. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 8-10)
5. Handtag (se sidan 7-3)
6. Sidostöd (se sidan 5-28)
7. Oljeavtappningsplugg (se sidan 8-10)
8. Inspektionsglas för oljenivå (se sidan 8-10)
9. Oljefilterinsats (se sidan 8-10)
10. Inspektionsglas för kylvätskenivå (se sidan 8-13)

# Beskrivning

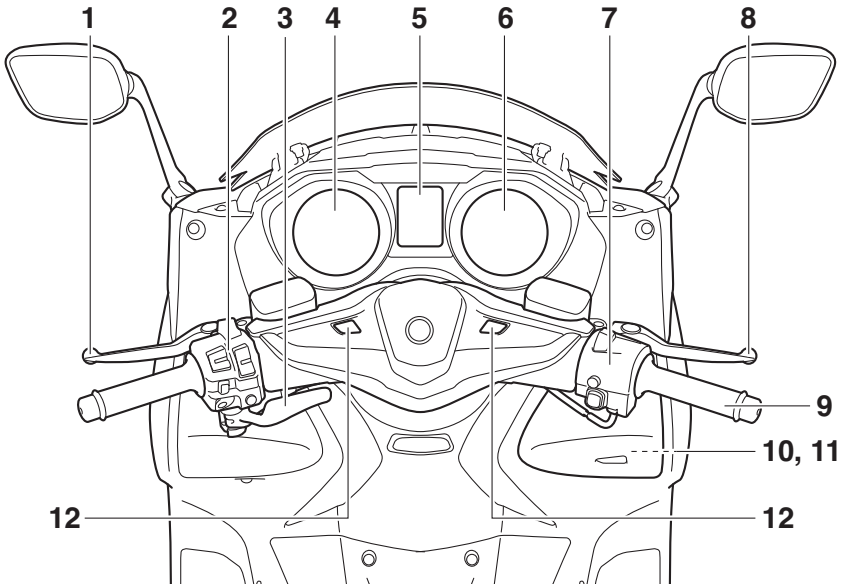
MAU63391

## Sedd från höger



1. Ägarens verktygssats (se sidan 8-2)
2. Luftfilter (se sidan 8-15)
3. Vindruta (se sidan 5-24/5-7)
4. Säkringar (se sidan 8-29)
5. Mittstöd (se sidan 8-25)

## Reglage och instrument



1. Bromshandtag till bakbroms (se sidan 5-17)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 5-1)
3. Bakbromsens låsspak (se sidan 5-18)
4. Hastighetsmätare (se sidan 5-4)
5. Multi-funktionsdisplay (se sidan 5-5)
6. Varvräknare (se sidan 5-4)
7. Styrarmaturer, höger (se sidan 5-1)
8. Bromshandtag till frambroms (se sidan 5-17)
9. Gashandtag (se sidan 8-16)
10. Främre förvaringsfack (se sidan 5-23)
11. Strömuttag (se sidan 5-27)
12. Knappar för smart nyckelsystem (se sidan 3-1)

# Smart nyckelsystem

## Smart nyckelsystem

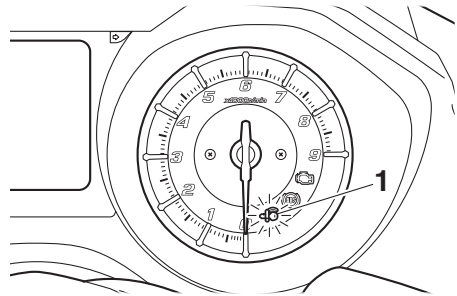
Det smarta nyckelsystemet gör att fordonet kan användas utan en vanlig nyckel.

MAU77201

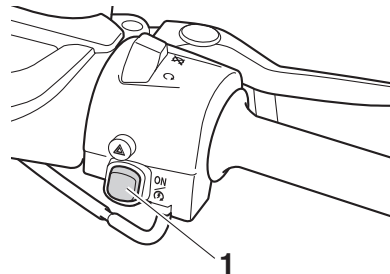
MWA14704

### ⚠ VARNING

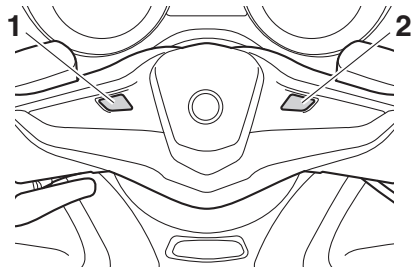
- Håll implanterade pacemakers och defibrillatorer samt andra elektriska medicinska enheter borta från fordonets antenn (se bilden).
- Radiovågorna som antennen avger kan påverka funktionen hos sådana enheter när de är i närheten.
- Om du har en elektrisk medicinsk enhet ska du kontakta en läkare eller enhetens tillverkare innan du använder fordonet.



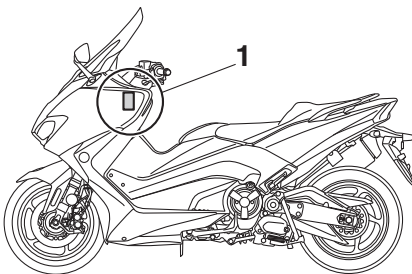
1. Indikatorlampa för smart nyckelsystem "🔑"



1. "ON/🔑"-knapp

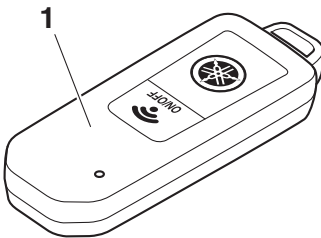


1. "P/🔒"-knapp
2. "OFF/LOCK"-knapp



1. Fordonsmonterad antenn

Förutom antennen som är monterad på fordonet, består det smarta nyckelsystemet av en smart nyckel, indikeringslampan för det smarta nyckelsystemet, "ON/🔑"-knappen samt knapparna "OFF/LOCK" och "P/🔒".



1. Smart nyckel

MCA15764

### VIKTIGT

Det smarta nyckelsystemet använder svaga radiovågor. Det smarta nyckelsystemet kanske inte fungerar i följande situationer.

- Den smarta nyckeln befinner sig på en plats där det finns starka radiovågor eller andra elektromagnetiska



# Smart nyckelsystem

MAU77212

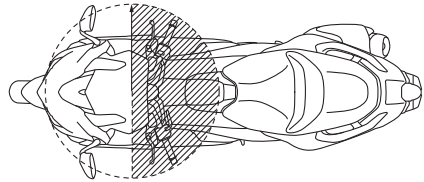
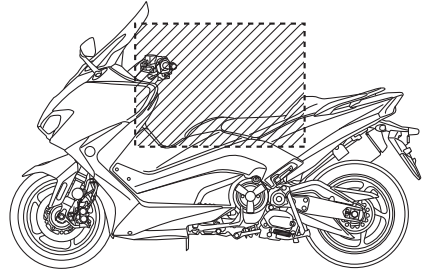
ka störningar

- Det finns anläggningar i närheten som avger starka radiovågor (tv- eller radiomaster, kraftstationer, radiostationer, flygplatser osv.)
- Du bär eller använder kommunikationsutrustning, till exempel en radio eller mobiltelefon, i närheten av den smarta nyckeln
- Den smarta nyckeln är i kontakt med eller täcks av ett metallföremål
- Andra fordon utrustade med smarta nyckelsystem finns i närheten

I sådana situationer ska du flytta den smarta nyckeln till en annan plats och utföra åtgärden igen. Om det fortfarande inte fungerar kan du använda den mekaniska nyckeln i nödfallsläget. (Se sidan 8-36.)


## Räckvidd på smart nyckelsystem

Det smarta nyckelsystemets räckvidd är cirka 80 cm (31.5 in) från styrets mitt.



3

## TIPS

- Eftersom det smarta nyckelsystemet använder svaga radiovågor kan räckvidden påverkas av omgivningen.
- Den smarta nyckeln kanske inte fungerar eller så blir räckvidden mycket liten när batteriet i den smarta nyckeln börjar laddas ur.
- Om den smarta nyckeln stängs av kommer fordonet inte att identifiera den även om den befinner sig inom räckvidden.
- Alla omkopplare kopplas tillfälligt bort om "ON/⊗"-knappen, "OFF/LOCK"-knappen eller "p<math>\leq</math>/"-knappen trycks in upprepade gånger när den smarta nyckeln är utanför räckvidden eller inte kan kommunicera med fordonet.
- Kommunikationen mellan den smarta nyckeln och fordonet kan blockeras om den smarta nyckeln placeras i det främre eller bakre förvaringsfacket.

# Smart nyckelsystem

Det smarta nyckelsystemet kan inaktiveras om du låser det bakre utrymmet eller främre förvaringsfacket (XP530D-A) när den smarta nyckeln ligger i det. Du ska alltid bära den smarta nyckeln med dig.

MAU61646

## Hantera den smarta nyckeln och den mekaniska nyckeln

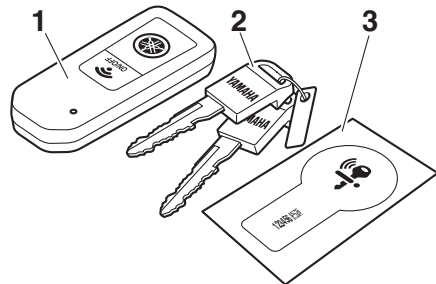
En smart nyckel (med inbyggd mekanisk nyckel) och en mekanisk reservnyckel med identifikationskort medföljer fordonet. Förvara den mekaniska reservnyckeln och kortet separat från den smarta nyckeln. Den mekaniska nyckeln kan användas som reserv om du förlorar eller skadar den smarta nyckeln eller om batteriet laddas ur. Du kan öppna sadeln, ange det smarta nyckelsystemets identifikationsnummer för hand och sedan starta fordonet. (Se sidan 8-36.) Vi rekommenderar att du **antecknar identifikationsnumret i händelse av en nödsituation**.

MWA17952

### VARNING

- Du ska bära den smarta nyckeln med dig. Förvara den inte i fordonet.
- När den smarta nyckeln är inom räckvidd ska du vara försiktig eftersom andra som inte har den smarta nyckeln kan starta motorn och köra fordonet.

3

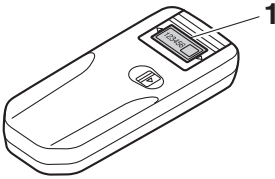


1. Smart nyckel
2. Mekanisk nyckel
3. Kort med identifikationsnummer

Hela det smarta nyckelsystemet måste bytas ut om du förlorar eller skadar både den smarta nyckeln och identifikationskortet för den mekaniska nyckeln och du inte har antecknat identifikationsnumret.

## TIPS

Identifikationsnumret anges även på den smarta nyckeln.



1. Identifikationsnummer

MCA21573

## VIKTIGT

Den smarta nyckeln innehåller elektroniska precisionskomponenter. Observera följande försiktighetsåtgärder för att förhindra funktionsfel och skador.

- Placera eller förvara inte den smarta nyckeln i ett förvaringsfack. Den smarta nyckeln kan skadas av vibrationerna från vägen eller för hög värme.
- Tappa, böj eller utsätt inte den smarta nyckeln för starka stötar.
- Sänk inte ned den smarta nyckeln i vatten eller andra vätskor.
- Placera inte tunga föremål på den smarta nyckeln och utsätt den inte för stora påfrestningar.
- Lämna inte den smarta nyckeln på en plats som utsätts för direkt solljus, höga temperaturer eller hög luftfuktighet.
- Slipa inte den smarta nyckeln och försök inte modifiera den.
- Förvara den smarta nyckeln på avstånd från magnetiska fält och magnetiska föremål som nyckelhållare, tv-apparater och datorer.
- Håll den smarta nyckeln borta från elektriska medicinska utrustningar.
- Låt inte oljor, polermedel, bränsle eller andra starka kemikalier komma i kontakt med den smarta nyckeln. Höljet på den smarta nyckeln

kan missfärgas eller spricka.

## TIPS

- Batteriet i den smarta nyckeln räcker i cirka två år men det kan variera beroende på användningen.
- Batteriet i den smarta nyckeln kan laddas ur även när den inte är närheten av fordonet och inte används.
- Batteriet i den smarta nyckeln laddas ur snabbt om den smarta nyckeln kontinuerligt tar emot radiovågor. (Till exempel om den placeras i närheten av elektriska produkter som tv-apparater, radioapparater eller datorer.)

Byt batteriet i den smarta nyckeln om indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar i cirka 20 sekunder när fordonet startas eller om indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet inte tänds när du trycker på "ON/OFF"-knappen. (Se sidan 3-6.) Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om det smarta nyckelsystemet inte fungerar efter det att du bytt batteriet i den smarta nyckeln.

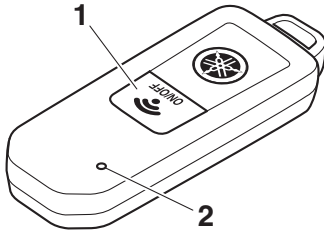
## TIPS

- Du kan registrera upp till sex smarta nycklar för samma fordon. Kontakta en Yamaha-återförsäljare angående smarta reservnycklar.
- För att förhindra att fordonet stjäls ska du omedelbart kontakta en Yamaha-återförsäljare om du förlorar den smarta nyckeln.

# Smart nyckelsystem

MAU77223

## Smart nyckel



3

1. "ON/OFF"-knapp
2. Indikatorlampa för smart nyckel

När den smarta nyckeln slås på och förs inom räckvidd kan du köra fordonet utan att använda en mekanisk nyckel.

Om den smarta nyckeln är avstängd kan fordonet inte användas även om den smarta nyckeln är inom fordonets räckvidd.

Du kan kontrollera nyckelns aktuella status genom att trycka kortvarigt på "ON/OFF".

- Snabb blinkning: nyckeln är på
- Långsam blinkning: nyckeln är avstängd

## Slå på och stänga av den smarta nyckeln

Håll "ON/OFF" intryckt i en sekund när du vill slå på eller stänga av den smarta nyckeln. Den smarta nyckelns indikatorlampa blinkar. En snabb blinkning visar att nyckeln är på. En lång blinkning visar att nyckeln är avstängd.

## TIPS

För att spara på batteriet stängs det smarta nyckelsystemet automatiskt av ungefär en vecka efter det att fordonet användes senast. Tryck i detta fall på "ON/☹"-knappen en gång för att slå på det smarta nyckelsystemet och sedan en gång till för att slå på strömmen till fordonet.

## Använda den mekaniska nyckeln

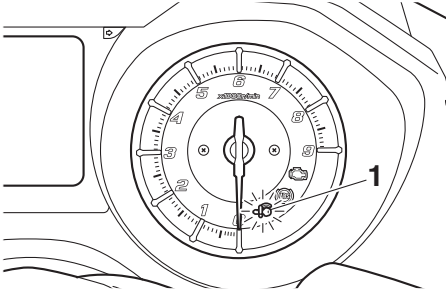
Dra ut den mekaniska nyckeln ur den smarta nyckelns hölje. När du har använt den mekaniska nyckeln sätter du tillbaka den i den smarta nyckeln.

## Byta batteriet i den smarta nyckeln

MAU79070

Byt ut batteriet i följande fall.

- Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar i cirka 20 sekunder när strömmen till fordonet slås på.
- När indikatorlampan för den smarta nyckeln inte tänds när "ON/OFF"-knappen trycks in.



1. Indikatorlampa för smart nyckelsystem "⚡"

MWA14724

### **! VARNING**

- Batteriet och andra löstagbara delar kan vara farliga om de sväljs. Håll batteriet och andra löstagbara delar borta från barn.
- Utsätt inte batteriet för direkt solljus eller andra värmekällor.

MCA24010

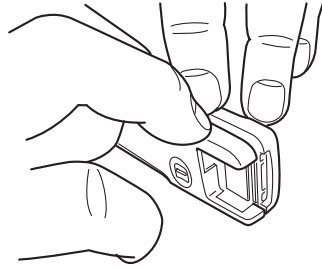
### **VIKTIGT**

- Använd inte för mycket kraft när batteriet byts ut på den smarta nyckeln.
- Försök inte tvinga upp nyckeln med en skruvmejsel eller annat hårt föremål.
- Var försiktig så att den vattentäta tätningen inte skadas eller smutsas ned.
- Ta inte på de interna kretsarna och uttagen. Det kan leda till funktionsfel.
- Kontrollera att batteriet monteras

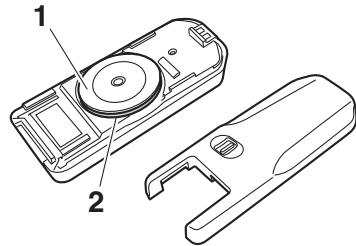
på rätt sätt. Kontrollera riktningen för den positiva/"+" sidan på batteriet.

## Byta batteriet i den smarta nyckeln

1. Bänd försiktigt upp höljet på den smarta nyckeln.



2. Ta bort batteriluckan och O-ring.



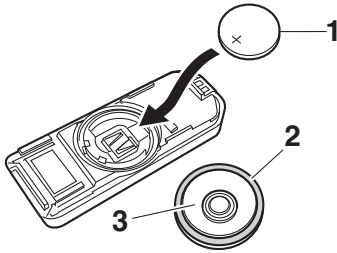
1. Batteriskydd
2. O-ring
3. Ta bort batteriet.

## TIPS

Kasta det förbrukade batteriet i enlighet med lokala föreskrifter.

4. Montera ett nytt batteri så som visas. Kontrollera batteriets polaritet.

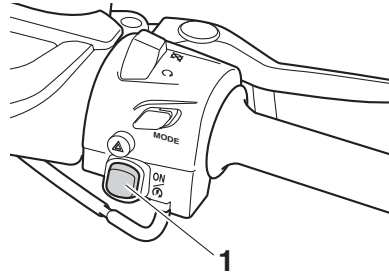
**Specificerat batteri:**  
CR2025

**3**

1. Batteri
2. O-ring
3. Batteriskydd
  
5. Montera O-ringen och batteriluckan.
6. Tryck ihop den smarta nyckels hölje försiktigt.

## Starta fordonet

1. Tryck kortvarigt på "ON/⊞"-knappen när den smarta nyckeln är på och inom räckvidden.



1. "ON/⊞"-knapp
  
2. När den smarta nyckeln verifieras hörs en ljudsignal två gånger och indikatorn för det smarta nyckelsystemet tänds kortvarigt. Alla lås öppnas automatiskt.

## TIPS

- Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar om styrningslåset inte kan kopplas bort automatiskt. Försök försiktigt flytta styret åt vänster eller höger och tryck sedan på "ON/⊞"-knappen en gång till.
- Om styrningen fortfarande är låst och inte går att koppla bort kommer indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet att blinka 16 gånger och bortkopplingen av styrningslåset avbryts halvvägs. Flytta styret försiktigt åt vänster och höger för att underlätta bortkopplingen av styrningslåset och tryck sedan på "ON/⊞"-knappen igen.
- Indikeringslampan för det smarta nyckelsystemet blinkar om mittstödslåset inte kan kopplas bort automatiskt. Gunga försiktigt fordonet framåt eller bakåt och tryck sedan på "ON/⊞"-knappen en gång till.
- Om mittstödet fortfarande är låst och inte går att koppla bort kommer indike-

ringslampan för det smarta nyckelsystemet att blinka 16 gånger och bortkopplingen av mittstödslåset avbryts halvvägs. Gunga fordonet framåt och bakåt för att koppla bort mittstödslåset och tryck sedan på "ON/☹️"-knappen igen.

## VIKTIGT

MCA15826

Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det smarta nyckelsystemet om styrningslåset eller mittstödet lås inte kopplas bort och indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar.

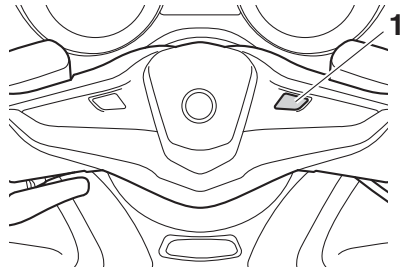
3. Strömmen till fordonet slås på när alla lås har kopplats bort. Multifunktionsdisplayen tänds.
4. Motorn kan nu startas. (Se sidan 7-2.)

## TIPS

Se sidan 8-36 för information om nödfallsläget och hur du slår på strömmen utan den smarta nyckeln.

## Stänga av fordonet

Tryck på "OFF/LOCK"-knappen när du vill stänga av fordonet och stoppa motorn om den är igång.



1. "OFF/LOCK"-knapp

När den smarta nyckeln har identifierats hörs en ljudsignal som bekräftar att strömmen till fordonet har stängts av och låsen på förvaringsfacket och tanklocket kopplas bort.

## TIPS

- Föraren måste stänga av strömmen till fordonet för hand.
- Strömmen till fordonet stängs inte av automatiskt även om den smarta nyckeln flyttas utanför det smarta nyckelsystemets räckvidd.
- Det går inte att stänga av strömmen till fordonet med "OFF/LOCK"-knappen när fordonet är i rörelse.

Om den smarta nyckeln inte är inom räckvidden eller inte kan kommunicera med fordonet när du trycker på "OFF/LOCK"-knappen, kommer fordonet inte att stängas av och ljudsignalen hörs i tre sekunder (indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar också) för att varna dig om att strömmen inte stängts av. Kontrollera var den smarta nyckeln befinner sig och dess funktion, och försök stänga av fordonet igen.

# Smart nyckelsystem

MAU80000

## TIPS

Utan den smarta nyckeln kan strömmen till fordonet stängas av genom att trycka på "OFF/LOCK"-knappen igen när indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar.

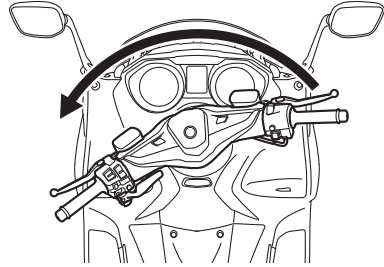
## Autolåsfunktion

När motorn har stoppats med "OFF/LOCK"-knappen (eller när strömmen till fordonet stängs av) kopplas alla lås på förvaringsfacken (om tillämpligt) och låset på tanklocket bort och du kan tillfälligt komma åt facken. När det har gått 60 sekunder låses alla fack automatiskt.

När fackens lås kopplas bort med "P/L" -knappen låses facken automatiskt efter 10 sekunder.

## Låsa styrningen

Stäng av strömmen när du har flyttat fordonet till en plats där det är säkert att parkera. Vrid styret helt åt vänster och tryck kortvarigt på "OFF/LOCK".



## TIPS

- En ljudsignal hörs om styrningslåset kopplas in.
- Ljudsignalen hörs i tre sekunder och indikatorlampan på det smarta nyckelsystemet blinkar om styrningslåset inte kopplas in. Vrid styret helt åt vänster en gång till och tryck på "OFF/LOCK"-knappen i en sekund.

MWA14742

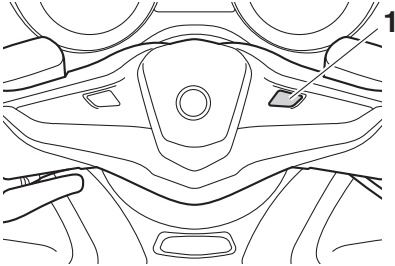
## VARNING

**Aktivera inte styrningslåset när fordonet är i rörelse.**



## För att låsa mittstödet

Parkera fordonet på en stabil, jämn yta och ställ det sedan på mittstödet. Håll "OFF/LOCK"-knappen intryckt i en sekund.



1. "OFF/LOCK"-knapp

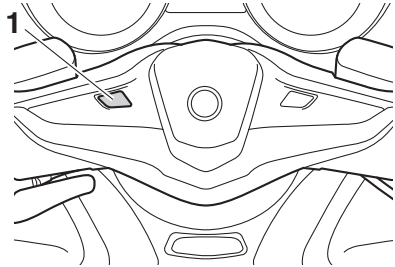
## TIPS

- En ljudsignal hörs en gång när mittstödet lås kopplas in.
- Ljudsignalen hörs i tre sekunder och indikeringslampan för det smarta nyckelsystemet blinkar om mittstödslåset inte kopplas in. Gunga försiktigt fordonet framåt eller bakåt och håll "OFF/LOCK"-knappen intryckt i en sekund.

## Åtkomst till förvaringsfack och bränsletank

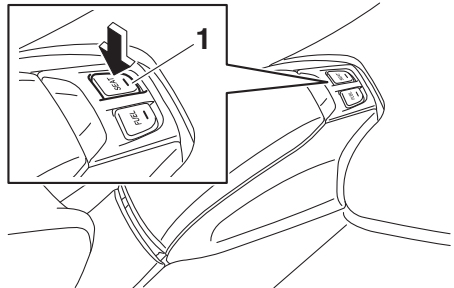
### För att öppna sadeln

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
2. Tryck kortvarigt på "P<math>\leq</math>/<math>\square</math>". När den smarta nyckeln identifierats hörs två ljudsignaler.



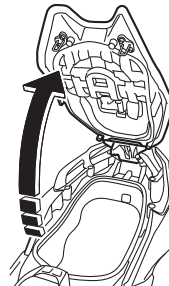
1. "P<math>\leq</math>/<math>\square</math>"-knapp

3. Tryck på "SEAT"-knappen så kopplas sadellåset bort.



1. "SEAT"-knapp

4. Fäll upp sadeln.



# Smart nyckelsystem

## För att stänga sadeln

Fäll ner sadeln och tryck på den för att låsa den i läge.

### TIPS

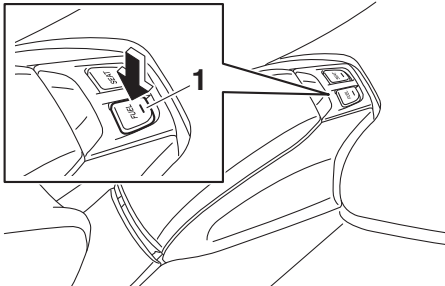
- Kontrollera att sadeln har stängts ordentligt innan du kör iväg.
- Sadeln kan öppnas med en mekanisk nyckel i nödfall. (Se sidan 8-36.)

3

## Öppna tanklocket

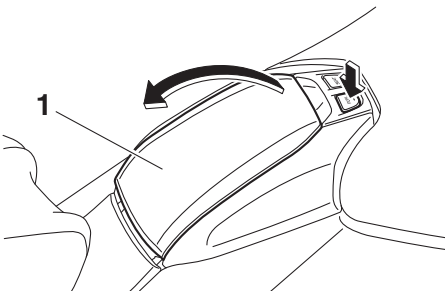
Tryck kortvarigt på "P" när den smarta nyckeln är på och inom räckvidden. När den smarta nyckeln identifierats hörs två ljudsignaler.

1. Tryck på "FUEL"-knappen.



1. "FUEL"-knapp

2. Öppna locket enligt bilden.



1. Lucka på tanklock

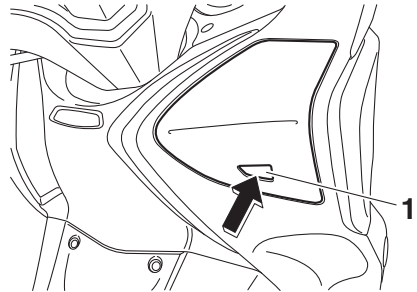
## Stänga tanklocket

Tryck locket till ursprungsläget.

## För att öppna luckan till det främre förvaringsfacket (XP530-A, XP530D-A)

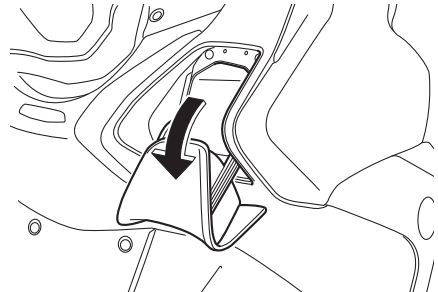
Tryck kortvarigt på "P" när den smarta nyckeln är på och inom räckvidden. När den smarta nyckeln identifierats hörs två ljudsignaler.

1. Tryck på knappen mitt på luckan till det främre förvaringsfacket.



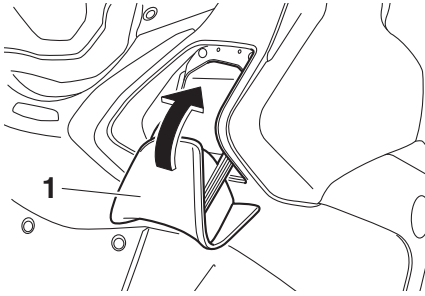
1. Knapp

2. Öppna det främre förvaringsfacket enligt bilden.



## För att stänga luckan till det främre förvaringsfacket

Tryck locket till ursprungsläget.




1. Lucka på främre förvaringsfack

## Parkeringsläge

Styrningen är låst, varningsblinkers och körriktningsvisare kan slås på, men alla andra elektriska system är avstängda.

## Aktivera parkeringsläge

1. Lås styrningen. (Se sidan 3-9.)
2. Håll "P" / -knappen intryckt i en sekund.

## TIPS

Om styrlåset inte har aktiverats hörs ljudsignalen i 3 sekunder (det smarta nyckelsystemets indikatorlampa blinkar också) och fordonet går inte in i parkeringsläge.

3. Ljudsignalen hörs två gånger och fordonet går in i parkeringsläget när den smarta nyckeln verifierats. Det smarta nyckelsystemets indikatorlampa tänds.

## TIPS


Det går inte att öppna sadeln, bränsletanklocket och det främre förvaringsutrymmet (på XP530-A, XP530D-A) i parkeringsläget.

MCA20760

## VIKTIGT

**Använd inte varningsblinkers eller blinkers under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.**

## Inaktivera parkeringsläge

Tryck på "P" / . När den smarta nyckeln verifierats hörs en ljudsignal en gång och indikatorn för det smarta nyckelsystemet slocknar.

# Specialfunktioner

## Farthållarsystem (XP530D-A)

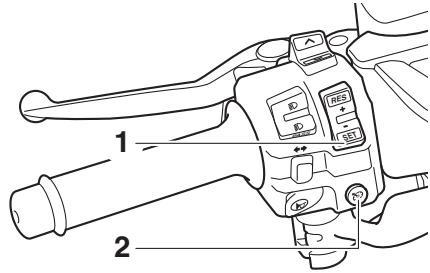
MAU77263

Farthållarsystemet är utformat för att bibehålla en inställd marschfart mellan cirka 50 km/h (31 mi/h) och 140 km/h (87 mi/h).

MWA16341

### ⚠ VARNING

- Felaktig användning av farthållarsystemet kan medföra att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till olyckor. Aktivera inte farthållarsystemet i tät trafik, vid dåliga väderförhållanden, på kurviga, sliriga, backiga eller ojämna vägar eller på grusvägar.
- Vid körning i uppførsbackar eller nedførsbackar kan farthållarsystemet eventuellt inte bibehålla den inställda marschfarten.
- För att undvika oavsiktlig aktivering av farthållarsystemet ska det stängas av när det inte används. Se till att farthållarsystemets indikeringslampa "SET" är av.



1. Farthållarens inställningsknapp "RES+/SET-"
2. Farthållarsystemets strömbrytare "SET"

### Aktivering av farthållarsystemet

1. Tryck på farthållarströmbrytaren "SET" för att slå på systemet. Farthållarsystemets indikeringslampa "SET" tänds.
2. Tryck på "SET-" -sidan av farthållarens inställningsknapp för att aktivera farthållarsystemet. Din nuvarande körhastighet blir den inställda marschfarten. Farthållarinställningens indikeringslampa "SET" tänds.

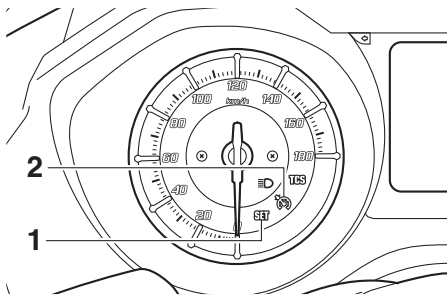
### Justering av den inställda marschfarten

När farthållaren används, tryck på "RES+" -sidan av inställningsknappen för att öka den inställda hastigheten eller på "SET-" -sidan för att minska den inställda hastigheten.

### TIPS

Om inställningsknappen trycks in en gång ändras farten i steg om cirka 2.0 km/h (1.2 mi/h). Om inställningsknappens "RES+" - eller "SET-" -sida hålls ner kommer hastigheten öka eller minska kontinuerligt tills knappen släpps.

Du kan även öka körhastigheten manuellt med gasen. När du har accelererat kan en ny hastighet ställas in med inställningsknappens "SET-" -sida. Om du inte ställer in en ny marschfart så sjunker farten till den tidigare inställda marschfarten när du släpper gashandtaget.

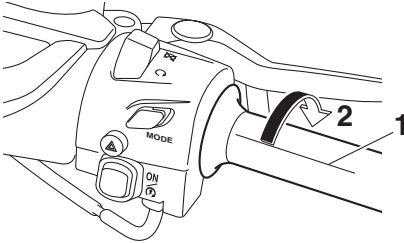


1. Farthållarinställningens indikeringslampa "SET"
2. Farthållarsystemets indikeringslampa "SET"

## Inaktivering av farthållarsystemet

Utför något av följande för att inaktivera den inställda marschfarten. "SET"-indikeringslampan slocknar.

- Vrid gashandtaget förbi det stängda läget i fartminskningsriktningen.



1. Stängt läge
2. Inaktiveringsriktning för farthållaren

- Ansätt främre eller bakre bromsen.

## TIPS

Körhastigheten minskar så snart farthållarsystemet inaktiveras, såvida man inte vrider på gashandtaget.

## Användning av återaktiveringsfunktionen

Tryck på "RES+"-sidan av farthållarens inställningsknapp för att åter aktivera farthållaren. Körhastigheten återgår till den tidigare inställda marschfarten. "SET"-indikeringslampan tänds.

MWA16351

## **! VARNING**

**Det är farligt att använda återaktiveringsfunktionen när den tidigare inställda marschfarten är för hög för de aktuella förhållandena.**

## Stänga av farthållarsystemet

Tryck på farthållarströmbrytaren "OFF" för att stänga av farthållarsystemet. "OFF"-indikeringslampan och "SET"-indikeringslampan slocknar.

## TIPS

När farthållarsystemet eller strömmen till fordonet stängs av raderas tidigare inställd marschfart. Återaktiveringsfunktionen kan inte användas förrän en ny marschfart har ställts in.

## Automatisk inaktivering av farthållarsystemet

Farthållarsystemet är elektroniskt styrt och länkat till andra styrsystem. Farthållarsystemet inaktiveras automatiskt under följande förhållanden:

- Farthållarsystemet kan inte bibehålla den inställda marschfarten (till exempel på väg uppför en brant backe).
- Slirning eller hjulspinn avkänns. (Om antispinnsystemet är på aktiveras antispinn.)
- Motorproblem m.m.

Om farthållarsystemet inaktiveras automatiskt slocknar "OFF"-indikeringslampan och "SET"-indikeringslampan blinkar i 4 sekunder.

Om farthållarsystemet inaktiverats automatiskt, stanna och kontrollera att ditt fordon är i gott skick innan du fortsätter.

Vid körning på vägar med branta backar kan farthållarsystemet eventuellt inte bibehålla den inställda marschfarten.

- Vid körning i uppførsbackar kan den faktiska körhastigheten eventuellt bli lägre än den inställda marschfarten. Använd gasen för att accelerera till önskad körhastighet om detta inträffar.
- Vid körning i nedførsbackar kan den faktiska körhastigheten eventuellt bli högre än den inställda marschfarten. Om detta inträffar kan inte inställningsknappen användas för att justera den inställda marschfarten. Ansätt bromsarna för att minska körhastigheten. När bromsarna ansätts så inaktiveras farthållarsystemet.

# Specialfunktioner

## D-läge (körsläge) (XP530-A, XP530D-A)

MAU77272

motorn i de lägre och mellanhöga hastigheterna, jämfört med touring-läget.

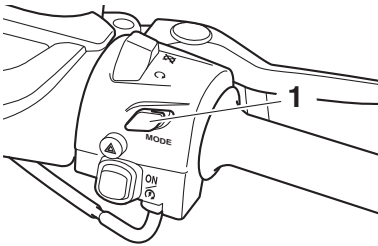
D-läge är ett elektroniskt styrt motorprestandasystem med två inställningslägen (touringläge "T" och sportläge "S").

MWA18440

### VARNING

Ändra inte drivläget medan fordonet förflyttar sig.

Med gashandtaget i stängt läge, tryck på körslägesknappen "MODE" för att växla mellan läget "S" (sport) och "T" (touring).



1. Drivlägesknapp "MODE"

### TIPS

- Det aktuella drivläget visas på drivlägesdisplayen (se sidan 5-6).
- Det aktuella drivläget sparas när fordonet stängs av.

### TIPS

D-läge kan inte ändras medan farthållaren (XP530D-A) är aktiv.

### Touringläge "T"

Touringläge "T" är lämpligt för varierande körförhållanden.

Det här läget ger föraren mjuka köregenskaper från de låga hastigheterna till de höga hastigheterna.

### Sportläge "S"

Det här läget ger en sportigare reaktion från

MAU77281

## Antispinnsystem

Antispinnsystemet (TCS) bidrar till motorcykelns förmåga att behålla dragkraften när den accelererar på hala ytor, som t.ex. på grusvägar eller våta vägunderlag. Om givarna känner av att det bakre hjulet börjar att spinna (på ett okontrollerat sätt), så reglerar antispinnsystemet motorns kraft efter behov tills väggreppet har återställts.

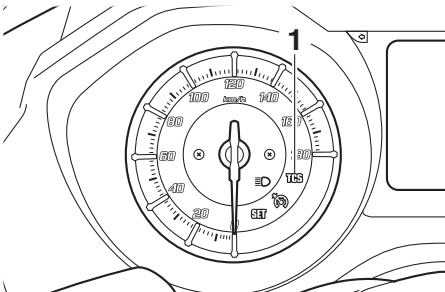
När antispinn är aktiverat blinkar "TCS"-indikeringslampan. Du kan märka ändringar i motorns reaktion eller ljud från avgassystemet.

MWA18860

### VARNING

**Antispinnsystemet ersätter inte ansvarsfull körning enligt rådande förhållanden. Antispinnsystemet kan inte förhindra att motorcykeln förlorar dragkraften om den kör för snabbt in i kurvor, när den accelererar kraftigt i skarpa vinklar eller vid inbromsning och det kan inte förhindra framhjulet från att spinna. Precis som med alla fordon ska du vara försiktig när du närmar dig ytor som kan vara hala, och undvika verkligt hala ytor.**

## Ställa in antispinnsystemet



1. Antispinnsystemets indikeringslampan "TCS"

När fordonet slås på aktiveras antispinn automatiskt.

För att stänga av antispinnsystemet, se sidan 5-10.

## TIPS

Stäng av antispinnsystemet om du behöver frigöra bakhjulet när fordonet har kört fast i lera, sand eller andra lösa underlag.

MCA16801

### VIKTIGT

**Använd bara de specificerade däcken. (Se sidan 8-17.) Om olika däckstorlekar används kan antispinnsystemet inte kontrollera däckens rotation som det ska.**

## Återställa antispinnsystemet

Antispinnsystemet inaktiveras automatiskt under vissa förhållanden, till exempel när ett sensorfel identifieras eller när bara ett hjul kan rotera i fler än ett par sekunder. När detta händer tänds "TCS"-indikeringslampan och eventuellt även "⚡"-varningslampan.

## TIPS

När fordonet står på mittstödet ska du inte rusa motorn under en längre tid. Annars inaktiveras antispinnsystemet automatiskt och måste nollställas.

Om antispinnsystemet inaktiveras automatiskt, prova att nollställa det enligt följande.

1. Stanna fordonet och stäng av det helt.
2. Vänta några sekunder och slå sedan på strömmen till fordonet.
3. "TCS"-indikeringslampan ska då släckas och systemet aktiveras.

## TIPS

Om indikeringslampan "TCS" fortfarande lyser efter återställningen kan du fortfarande köra fordonet, men du bör låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet så fort som möjligt.

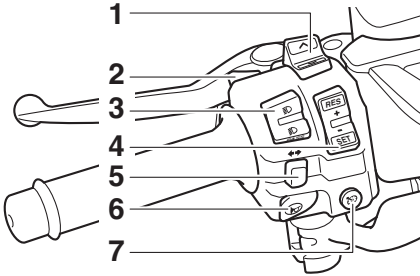
4. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet och inaktivera varningslampan "⚡".

# Instrument och kontrollfunktioner

## Omkopplare på styrhandtagen

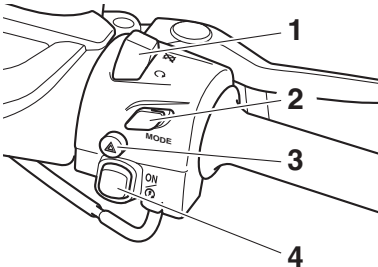
MAU77490

### Vänster



1. Väljarknapp “ $\wedge/\vee$ ”
2. Menyknapp “MENU”
3. Knapp för avbländning/helljusblink “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ /PASS”
4. Inställningsknapp för farthållare “RES+/SET-” (XP530D-A)
5. Blinkersomkopplare “ $\leftarrow/\rightarrow$ ”
6. Signalknapp “ $\hookrightarrow$ ”
7. Strömbrytare för farthållare “ $\text{ON}$ ” (XP530D-A)

### Höger



1. Stoppknapp “ $\bigcirc/\text{X}$ ”
2. Lägesomkopplare “MODE” (XP530-A, XP530D-A)
3. Varningsblinkersomkopplare “ $\triangle$ ”
4. “ON/ $\text{ON}$ ”-knapp

MAU73921

## Knapp för avbländning/helljusblink “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ /PASS”

Tryck knappen till läge “ $\equiv\bigcirc$ ” för att få helljus och till läge “ $\equiv\bigcirc$ ” för att få halvljus. Om du vill blinka med helljuset trycker du på

knappens “PASS”-sida när halvljuset är tätt.

MAU66040

## Blinkersomkopplare “ $\leftarrow/\rightarrow$ ”

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “ $\rightarrow$ ”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “ $\leftarrow$ ”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

MAU66030

## Signalknapp “ $\hookrightarrow$ ”

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

MAU77450

## Stoppknapp “ $\bigcirc/\text{X}$ ”

För knappen till läge “ $\bigcirc$ ” innan du startar motorn. För knappen till läge “ $\text{X}$ ” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om fordonet välter eller om gasreglaget hänger sig.

MAU77290

## “ON/ $\text{ON}$ ”-knapp

Tryck på knappen för att slå på strömmen till fordonet när den smarta nyckeln är på och inom räckvidd. Med sidostödet uppfällt trycker du in knappen samtidigt som du ansluter frambromsen eller bakbromsen för att dra runt motorn med startmotorn. Se sidan 7-2 för startinstruktioner före start av motorn.

MAU79601

## Varningsblinkersomkopplare “ $\triangle$ ”

Använd omkopplaren när du vill slå på varningsblinkerslamporna (alla blinkerslampor blinkar samtidigt) när fordonet är påslaget eller i parkeringsläge.

Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med fordonet på platser där du kan utgöra en trafikfara.

MCA10062

## VIKTIGT

Använd inte varningsblinkers under nå-



gon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.

## Indikeringslampor och varningslampor

### Farthållarknappar

MAU73951

Se sidan 4-1 för en beskrivning av farthållarsystemet.

### Menyknapp "MENU"

MAU77300

Denna knapp används för att göra olika val i funktionsdisplayen och inställningslägesdisplayen i multi-funktionsdisplayen.

Se "Multi-funktionsdisplay" på sidan 5-5 för ytterligare information.

### Väljarknapp "▲/▼"

MAU77310

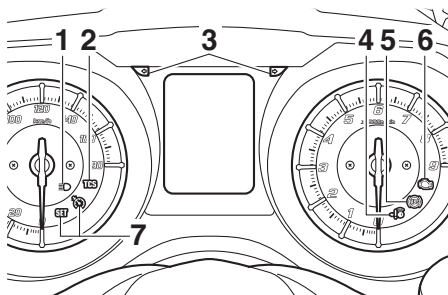
Denna knapp används för att göra olika val i funktionsdisplayen och inställningslägesdisplayen i multi-funktionsdisplayen.

Se "Multi-funktionsdisplay" på sidan 5-5 för ytterligare information.

### Drivlägesknapp "MODE"

MAU73931

Se sidan 4-3 för en förklaring av varje drivläge.



1. Indikeringslampa för helljus "≡D"
2. Antispinnsystemets indikeringslampa "TCS"
3. Indikeringslampor för blinkers "←" och "→"
4. Indikatorlampa för smart nyckelsystem "🔑"
5. ABS-bromssystemets varningslampa "⊖"
6. Varningslampa för motorproblem "🔧"
7. Indikeringslampor för farthållare (XP530D-A)

### Indikeringslampor för blinkers "←" och "→"

MAU11032

Indikeringslamporna blinkar när motsvarande blinkerslampa blinkar.

### Indikeringslampa för helljus "≡D"

MAU11081

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

### Indikeringslampor för farthållare

MAU77550

Se sidan 4-1 för en förklaring av dessa indikeringslampor.

### Varningslampa för motorproblem "🔧"

MAU77560

Varningslampan tänds om ett problem avkänns i motorn eller något annat styrsystem i fordonet. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det inbyggda diagnostiksystemet om det inträffar.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att du slår på strömmen till

# Instrument och kontrollfunktioner

---

fordonet. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om varningslampan inte tänds eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

## ABS varningslampan “”

MAU77071

Vid normal användning bör ABS-varningslampan tändas när strömmen till fordonet slås på och sedan slockna när du kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre.

Om ABS-varningslampan:

- inte tänds när strömmen till fordonet slås på
- tänds eller blinkar när du kör
- inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre

ABS-systemet kanske inte fungerar som det ska. Om något av ovanstående inträffar ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt. (Se sidan 5-18 för en beskrivning av ABS.)

MWA16041



## VARNING

**Bromssystemet övergår till vanlig bromsning om ABS-varningslampan inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre eller om varningslampan tänds eller blinkar när du kör. Om något av ovanstående inträffar, eller om varningslampan inte tänds alls, ska du vara särskilt försiktig för att undvika att hjulen låser sig vid inbromsning i nödfall. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet och de elektriska kretsarna så fort som möjligt.**

---

## TIPS

ABS-varningslampan kan tändas när du varvar motorn med skotern på mittstödet, men detta indikerar inte ett fel.

---

## Antispinnsystemets indikeringslampan

MAU74081

“TCS”

När antispinn är aktiverat blinkar den här indikeringslampan.

Indikeringslampan tänds om antispinnsystemet stängts av.

## TIPS

När fordonet slås på bör den här lampan tändas i några sekunder och sedan slockna. Om lampan inte tänds eller om lampan fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

---

MAU78080

## Indikatorlampan för smart nyckelsystem

“”

Indikeringslampan blinkar när fordonet och den smarta nyckeln kommunicerar och när vissa åtgärder utförs med det smarta nyckelsystemet.

Indikeringslampan kan även blinka om det är fel på det smarta nyckelsystemet.

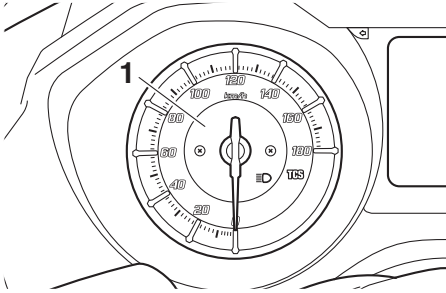
## TIPS

Indikatorlampan tänds i cirka en sekund och slocknar sedan när startknappen trycks in. Om indikatorlampan inte tänds eller släcks som vanligt ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

---

## Hastighetsmätare

MAU77130



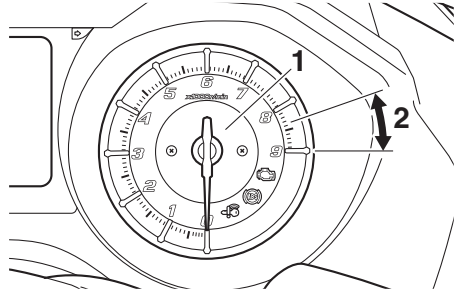
### 1. Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet.

När strömmen till fordonet slås på, kommer hastighetsmätarens nål att svepa över hela hastighetsområdet och återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

## Varvräknare

MAU77141



### 1. Varvräknare 2. Zon för högt v/min

Varvräknaren visar motorns varvtal i varv per minut (v/min).

När strömmen till fordonet slås på, kommer varvräknarens nål att svepa över hela varvtalsområdet och återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

MCA23050

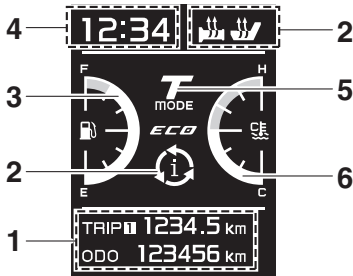
### **VIKTIGT**

**Undvik att varva motorn över högvarvtalszonen på varvräknaren.  
Zon för högt v/min: 8250 v/min och över**

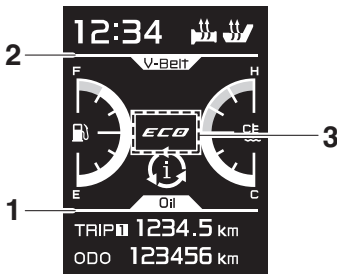
# Instrument och kontrollfunktioner

## Multi-funktionsdisplay

MAU77335



1. Informationsdisplay
2. Funktionsdisplay
3. Bränslemätare
4. Klocka
5. Körlägesdisplay (XP530-A, XP530D-A)
6. Mätare för kylvätsketemperatur



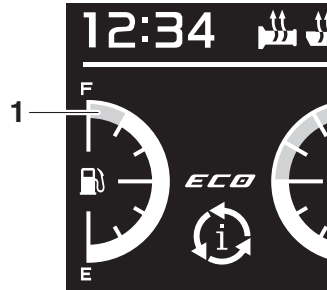
1. Indikator för oljebyte "Oil"
2. Indikator för byte av V-rem "V-Belt"
3. Eco-indikator "ECO"

### VARNING

MWA12313

Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsdisplayen. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

## Bränslemätare



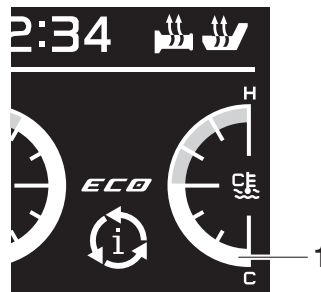
1. Bränslemätare

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig från "F" (full) mot "E" (tom) när bränslenivån sjunker. När det sista segmentet börjar blinka bör du tänka så snart som möjligt.

### TIPS

Om ett fel avkänns i bränslemätarens el-krets kommer bränslemätaren att blinka kontinuerligt. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

## Mätare för kylvätsketemperatur



1. Mätare för kylvätsketemperatur

Kylvätskans temperatur kommer att variera beroende på väderlek och motorbelastning. Om det översta segmentet börjar blinka växlar informationsdisplayen automatiskt till "C-TEMP" och "Hi" blinkar. Stanna fordonet och låt motorn svalna. (Se sidan 8-35.)

# Instrument och kontrollfunktioner

## TIPS

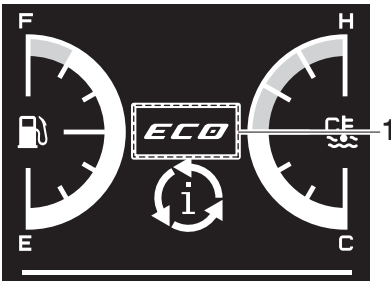
Informationsdisplayen kan inte ändras när motorn är överhettad.

MCA10022

## VIKTIGT

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

## Eco-indikering



### 1. Eco-indikator "ECO"

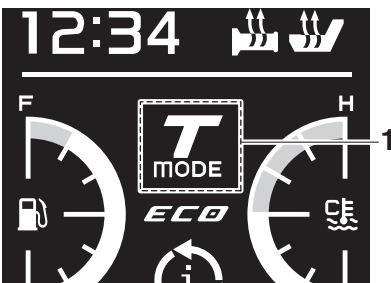
Denna indikering tänds när fordonet körs på ett miljövänligt och bränslesnått sätt. Indikeringen slocknar när fordonet stannar.

## TIPS

Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Kör med konstant hastighet.

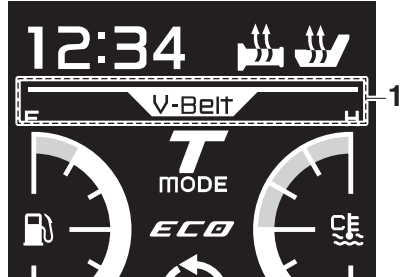
## Körilägesdisplay (XP530-A, XP530D-A)



### 1. Visning av köriläge

Visningen visar vilket köriläge som har valts: "S" sport eller "T" touring. Mer information finns på sidan 4-3.

## Indikator för byte av V-rem "V-Belt"

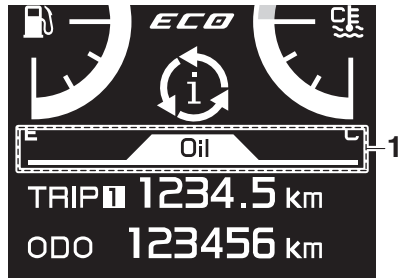


### 1. Indikator för byte av V-rem "V-Belt"

Denna indikering blinkar varje 20000 km (12500 mi) när V-remmen behöver bytas.

Återställ indikatorn för byte av V-rem när V-remmen har bytts. För att nollställa indikeringen för byte av V-remmen, se sidan 5-10. Om du byter V-rem innan indikators för byte av V-rem, "V-Belt" börjar blinka (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna V-remsbytet är uppnådd), måste indikatorn "V-Belt" nollställas efter V-remsbytet för att nästa V-remsbyte ska anges vid rätt tidpunkt.

## Indikator för oljebyte "Oil"



### 1. Indikator för oljebyte "Oil"

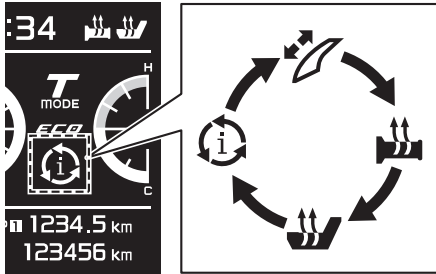
Denna indikering blinkar vid 1000 km (600 mi), sedan vid 5000 km (3000 mi) och varje 5000 km (3000 mi) för att indikera att motoroljan bör bytas.

# Instrument och kontrollfunktioner

Återställ indikeringen när oljebytet är genomfört. För att återställa indikeringen för oljebyte, se sidan 5-10.

Om du byter motorolja innan indikatorn för oljebyte, "Oil", börjar blinka (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna oljebytet är uppnådd), måste indikatorn "Oil" nollställas efter oljebytet för att nästa oljebyte ska anges vid rätt tidpunkt.

## Funktionsdisplay



Håll "MENU" intryckt i en sekund när du vill växla displayen mellan vindrutans inställningsfunktion, handtagsvärmarens inställningsfunktion, sadelvärmarens inställningsfunktion och funktionen för val av informationsdisplay.

## TIPS

- För XP530D-A: Vindrutans inställningsfunktion, handtagsvärmarens inställningsfunktion och sadelvärmarens inställningsfunktion kan väljas.
- För XP530E-A, XP530-A: Handtagsvärmarens och sadelvärmarens kräver ett tillbehör och kan inte väljas.

### Justering av vindrutans läge

Om du vill justera vindrutans läge trycker du på väljarknappens "∧"-sida. Om du vill justera vindrutans höjd trycker du på väljarknappens "∨"-sida.

### Justering av handtagsvärmaren

Fordonet kan vara utrustat med hand-

tagsvärmare som bara kan användas när motorn är igång. Det finns 4 inställningar för handtagsvärmaren.

Inställning	Displayen visar
Av	
Låg	
Mellan	
Hög	

För att öka handtagsvärmartemperaturen, tryck på väljarknappens "∧"-sida. För att minska handtagsvärmartemperaturen, tryck på väljarknappens "∨"-sida.

MCA17931

## VIKTIGT

- Se till att använda handskar när du använder handtagsvärmare.
- Om ytttemperaturen är 20 °C (68 °F) eller högre bör du inte ställa handtagsvärmaren på den höga inställningen.
- Om handtagen blir slitna eller skadade bör du sluta använda handtagsvärmaren och byta handtag.

### Justering av sadelvärmaren

Fordonet kan vara utrustat med en sadelvärmare som bara kan användas när motorn är igång. Det finns 4 inställningar för sadelvärmaren.

Inställning	Displayen visar
Av	
Låg	
Mellan	
Hög	

För att öka sadelvärmartemperaturen, tryck

# Instrument och kontrollfunktioner

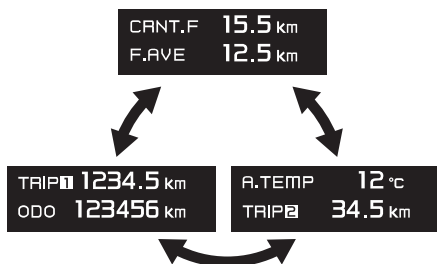
på väljarknappens “^”-sida. För att minska sadelvärmartemperaturen, tryck på väljarknappens “v”-sida.

MCA23980

## VIKTIGT

- Kom ihåg att använda skyddskläder som täcker höfter och ben när du använder sadelvärmaren.
- Om omgivningstemperaturen är 20 °C (68 °F) eller högre bör du inte ställa sadelvärmaren på den höga inställningen.
- Om sadeln slits eller skadas ska du sluta använda sadelvärmaren och byta ut sadeln.

## Informationsdisplay



Det finns 3 informationsdisplaysidor. Informationsdisplaysidan kan ändras med väljarknappen.

Följande alternativ kan visas i informationsdisplayerna:

- vägmätare
- trippmätare
- trippmätare för bränslereserv
- uppskattad återstående körsträcka
- omgivningstemperatur
- genomsnittlig bränsleförbrukning
- momentan bränsleförbrukning

Det går att anpassa vad som ska visas på respektive informationsdisplaysida. (Se sida 5-10.)

## Vägmätare:

ODO 123456 km

Vägmätaren visar hur långt fordonet har gått.

## Trippmätare:

TRIP1 1234.5 km

TRIP2 34.5 km

“TRIP1” och “TRIP2” visar hur långt fordonet har gått efter senaste nollställning.

F-TRIP 4.5 km

När cirka 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) bränsle finns kvar i bränsletanken börjar det sista segmentet i bränslemätaren att blinka. Informationsdisplayen växlar dessutom automatiskt till trippmätaren för bränslereserv “F-TRIP” och börjar mäta körsträcka från denna punkt.

Tryck i detta fall på väljarknappen för att växla displayen i följande ordning:

F-TRIP ↔ Display-1 ↔ Display-2 ↔ Display-3 ↔ F-TRIP

Om du vill nollställa en trippmätare använder du väljarknappen för att markera informationsdisplaysidan för trippmätaren du vill nollställa. Håll väljarknappens “^”-sida intryckt i en sekund så att trippmätaren blinkar, och håll sedan väljarknappens “^”-sida intryckt igen i en sekund medan trippmätaren blinkar.

# Instrument och kontrollfunktioner

Om du inte nollställer trippmätaren för bränslereserv själv kommer den att nollställas automatiskt när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

## TIPS

- Vägmataren låser vid 999999.
- Trippmätaren nollställs och börjar om från början när den når 9999.9.
- Displayen kan inte växla till inställningslägesdisplay när "F-TRIP" visas.

Uppskattad återstående körsträcka:

**RANGE 123 km**

Uppskattad sträcka som fordonet kan köra med återstående bränsle under rådande körförhållanden visas.

Omgivningstemperatur:

**A.TEMP 12 °C**

Denna display visar omgivningstemperaturen från  $-9\text{ °C}$  till  $50\text{ °C}$  i steg om  $1\text{ °C}$ . Den temperatur som visas kan avvika från den faktiska omgivningstemperaturen.

## TIPS

- $-9\text{ °C}$  visas även om identifierad temperatur är lägre.
- $50\text{ °C}$  visas även om identifierad temperatur är högre.
- Noggrannheten i temperaturvisningen kan påverkas vid körning i hastigheter under cirka  $20\text{ km/h}$  ( $12\text{ mi/h}$ ) eller när du stannat vid stoppljus eller en järnvägsövergångar.

Genomsnittlig bränsleförbrukning:

**F.AVE 12.5 km**

Läget "km/L", "L/100km" eller, för Storbritannien, "MPG" visar den genomsnittliga bränsleförbrukningen sedan senaste nollställningen.

- "km/L" visar den genomsnittliga sträckan som kan köras på 1.0 L bränsle.
- "L/100km" visar den genomsnittliga mängden bränsle som krävs för att köra 100 km.
- För Storbritannien: "MPG" visar den genomsnittliga sträckan som kan köras på 1.0 Imp.gal bränsle.

För att nollställa visningen av genomsnittlig bränsleförbrukning, använd väljarknappen för att markera informationsdisplaysidan med genomsnittlig bränsleförbrukning. Tryck på väljarknappens "∧"-sida så att visningen av genomsnittlig bränsleförbrukning blinkar, och håll sedan väljarknappens "∧"-sida intryckt igen i 2 sekunder medan displayen blinkar.

## TIPS

När visningen av genomsnittlig bränsleförbrukning har återställts visas "--" tills fordonet har körts 1 km (0.6 mi).

MCA15474

## VIKTIGT

**Vid funktionsfel visas "--" kontinuerligt. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.**

Momentan bränsleförbrukning:

**CANT.F 15.5 km**

Displayläget "km/L", "L/100km" eller, för Storbritannien, "MPG" för momentan bräns-



# Instrument och kontrollfunktioner

leförbrukning visar bränsleförbrukningen under rådande körförhållanden.

- “km/L” visar sträckan som kan köras på 1.0 L bränsle.
- “L/100km” visar mängden bränsle som krävs för att köra 100 km.
- För Storbritannien: “MPG” visar sträckan som kan köras på 1.0 Imp.gal bränsle.

## TIPS

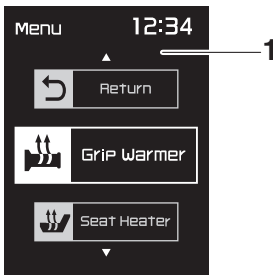
- Momentan bränsleförbrukning kan inte nollställas.
- Vid körning i hastigheter under 10 km/h (6 mi/h) visas “-.-.”.

MCA15474

## VIKTIGT

Vid funktionsfel visas “-.-.” kontinuerligt. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

## Inställningsläge



1. Inställningslägesdisplay

## TIPS

- Fordonet måste stannas för att ändra inställningar i det här läget.
- När fordonet startar eller strömmen till fordonet slås av sparas alla inställningar och sedan avslutas inställningsläget.

Håll “MENU” intryckt i 2 sekunder när du vill öppna inställningsläget. Håll “MENU” intryckt igen i minst 2 sekunder när du vill läm-

na inställningsläget och återgå till den vanliga displayen.

Displayen visar	Beskrivning
Grip Warmer	Med denna funktion kan du ställa in låg, medium och hög för 10 temperaturnivåer.
Seat heater	Med denna funktion kan du ställa in låg, medium och hög för 10 temperaturnivåer.
Traction Control	Med denna funktion kan du slå på och av antispinnsystemet.
Maintenance	Med denna funktion kan du kontrollera och nollställa oljebytesintervallerna “OIL” (körsträcka), intervallet för V-remsbyte “V-Belt” (körsträcka) samt underhållsintervallerna “FREE”.
Unit	Med denna funktion kan du växla enhet för bränsleförbrukning mellan “L/100km” och “km/L”. För Storbritannien: Denna funktion visas inte på inställningslägesdisplayen.
Display	Med denna funktion kan du ändra vad som visas i 3 informationsdisplayer.
Brightness	Med denna funktion kan du ställa in ljusstyrkan på hastighetsmätaren, varvräknaren och multifunktionsdisplayen så att den passar ljusförhållandena.
Clock	Med denna funktion kan du ställa in klockan.
All Reset	Med denna funktion kan du nollställa alla alternativ till fabriks- eller standardinställningen, förutom vägmätaren, klockan, underhållsräknaralternativet “Oil” och underhållsräknaralternativet “V-Belt”.

# Instrument och kontrollfunktioner

## TIPS

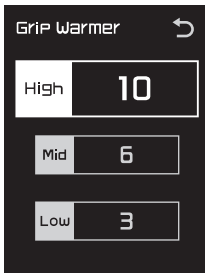
- Använd “^/∨”-väljarknappen för att välja vilka alternativ som visas.
- Om fordonet inte är utrustat med handtagsvärmare eller sadelvärmare visas inte alternativet “Grip Warmer” eller “Seat Heater”.

## Inställningar för handtagsvärmare

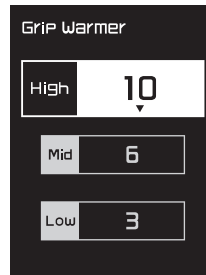
1. Markera “Grip Warmer” med väljarknappen.



2. Tryck på “MENU”-knappen. Handtagsvärmarens inställningsdisplay visas och “High” blinkar på displayen.



3. Tryck på “MENU”-knappen. Temperaturnivån för den höga inställningen börjar blinka. Använd väljarknappen för att ställa in temperaturnivån, och tryck sedan på “MENU”-knappen. “High” börjar blinka.



4. Använd väljarknappen för att markera “Mid” eller “Low”, och ändra sedan inställningen med samma procedur som användes för den höga inställningen.
5. När du är klar med att ändra inställningarna, använd väljarknappen för att markera “↵” och tryck sedan på “MENU”-knappen för att återgå till inställningslägesmenyn.

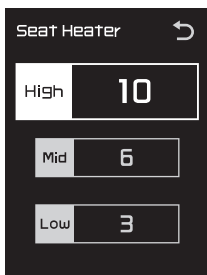
## Inställningar för sadelvärmare

1. Använd väljarknappen för att markera “Seat Heater”.



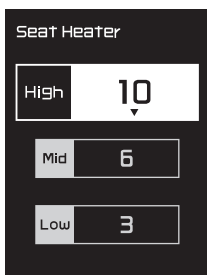
2. Tryck på “MENU”-knappen. Sadelvärmarens inställningsdisplay visas och “High” blinkar på displayen.

# Instrument och kontrollfunktioner



3. Tryck på "MENU"-knappen. Temperaturnivån för den höga inställningen börjar blinka.

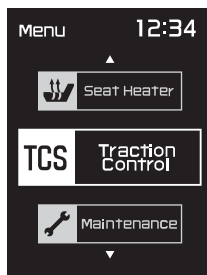
Använd väljarknappen för att ställa in temperaturnivån, och tryck sedan på "MENU"-knappen. "High" börjar blinka.



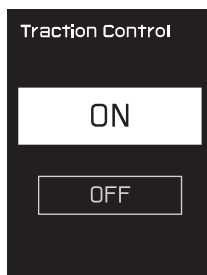
4. Använd väljarknappen för att markera "Mid" eller "Low", och ändra sedan inställningen med samma procedur som användes för den höga inställningen.
5. När du är klar med att ändra inställningarna, använd väljarknappen för att markera "↶" och tryck sedan på "MENU"-knappen för att återgå till inställningslägesmenyn.

## Inställningar för antispinnssystem

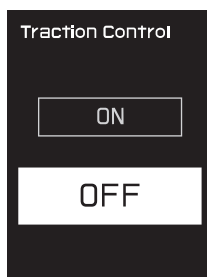
1. Använd väljarknappen för att markera "Traction Control".



2. Tryck på "MENU"-knappen. Antispinnsystemets inställningsdisplay visas och "ON" blinkar på displayen.



3. För att ställa in antispinnssystemet på "OFF", håll väljarknappens "∨"-sida intryckt i 2 sekunder.



4. För att ställa in antispinnssystemet på "ON" igen, håll "∧"-väljarknappen intryckt i minst en sekund.

## **TIPS**

När strömmen till fordonet slås på ställs antispinnssystemet in på "ON".

5. När du är klar med att ändra inställningarna, tryck på "MENU"-knappen

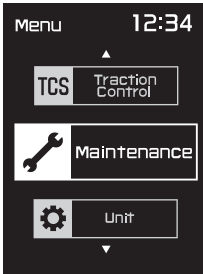
# Instrument och kontrollfunktioner

för att återgå till inställningslägesmenyn.

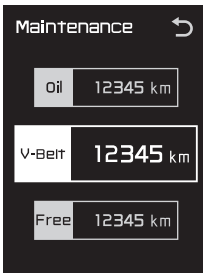
knappen för att återgå till inställningslägesmenyn.

## Återställa räknarna för underhåll

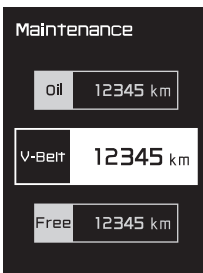
1. Använd väljarknappen för att markera "Maintenance".



2. Tryck på "MENU"-knappen och använd sedan väljarknappen för att markera alternativet som ska nollställas.



3. När det valda alternativet blinkar ska du hålla "∧"-väljarknappen intryckt i en sekund.



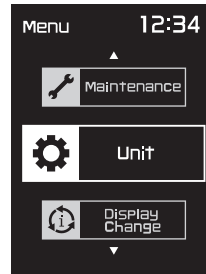
4. När du är klar med nollställningen, använd väljarknappen för att markera "↶" och tryck sedan på "MENU"-

## Val av enheter

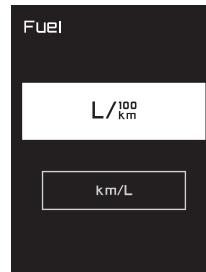
### TIPS

För Storbritannien: Denna funktion visas inte på inställningslägesdisplayen och kan inte väljas.

1. Använd väljarknappen för att markera "Unit".

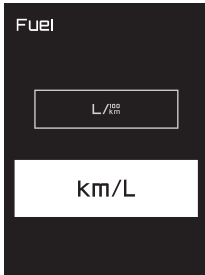


2. Tryck på "MENU"-knappen. Enhetsinställningsdisplayen visas och "L/100km" blinkar på displayen.



3. Använd väljarknappen för att markera "L/100km" eller "km/L" och tryck sedan på "MENU"-knappen igen.

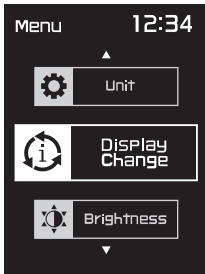
# Instrument och kontrollfunktioner



4. Tryck på "MENU"-knappen för att återgå till inställningslägesmenyn.

## Val av displayalternativ

1. Använd väljarknappen för att markera "Display Change".



2. Tryck på "MENU"-knappen, använd väljarknappen för att markera displayen som ska ändras, och tryck sedan på "MENU"-knappen igen.

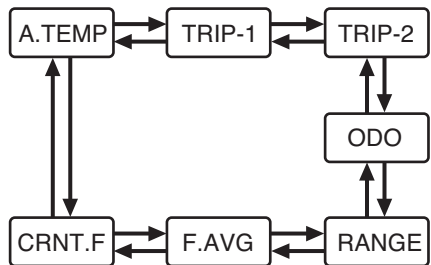


3. Använd väljarknappen för att markera alternativet som ska ändras, och tryck sedan på "MENU"-knappen.



## TIPS

Alternativens visningsordning är enligt följande.



4. Använd väljarknappen för att markera alternativet som ska visas, och tryck sedan på "MENU"-knappen.



5. När du är klar med att ändra inställningarna, använd väljarknappen för att markera "↵" och tryck sedan på "MENU"-knappen för att återgå till föregående display.
6. Använd väljarknappen för att markera "↵", och tryck sedan på "MENU"-knappen för att återgå till inställnings-

# Instrument och kontrollfunktioner

lägesmenyn.

## Ljusstyrka för mätarpanel

1. Använd väljarknappen för att markera "Brightness".



2. Tryck på "MENU"-knappen.
3. Använd väljarknappen för att markera önskad ljusstyrka.



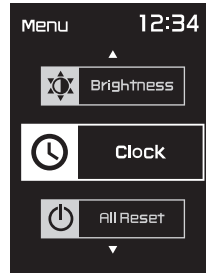
4. Tryck på "MENU"-knappen för att återgå till inställningslägesmenyn.

## Inställning av klocka

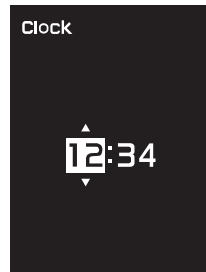
### TIPS

Klockan har 12-timmarsformat.

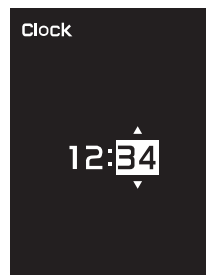
1. Använd väljarknappen för att markera "Clock".



2. Tryck på "MENU"-knappen.
3. När siffrorna för timme börjar blinka, använd väljarknappen för att ställa in rätt timme.



4. Tryck på "MENU"-knappen så börjar siffrorna för minut att blinka.



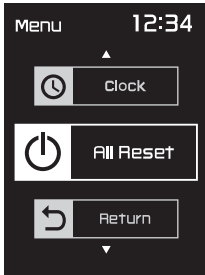
5. Använd väljarknappen för att ställa in minuter.
6. Tryck på "MENU"-knappen för att återgå till inställningslägesmenyn.

## Nollställning av alla displayfunktioner

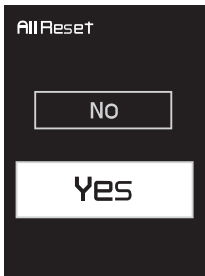
1. Använd väljarknappen för att markera "All Reset".

# Instrument och kontrollfunktioner

sluta inställningsläget och återgå till standardvisningsläget.



2. Tryck på "MENU"-knappen.
3. Använd väljarknappen för att markera "YES", och tryck sedan på "MENU"-knappen. Alla alternativ nollställs till fabriks- eller standardinställningen.



## TIPS

Vägmätaren, klockan, underhållsräknaralternativet "Oil" och underhållsräknaralternativet "V-Belt" nollställs inte.

## För att avsluta inställningsläget

1. Använd väljarknappen för att markera "Return".

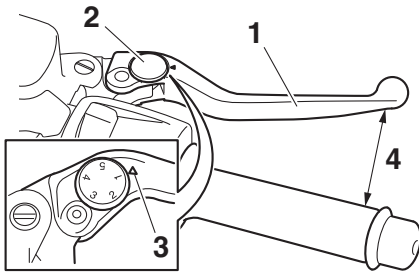


2. Tryck på "MENU"-knappen för att av-

# Instrument och kontrollfunktioner

## Bromshandtag till frambroms

MAU44912



1. Bromshandtag till frambroms
2. Justerratt för bromshandtaget
3. "△"-markering
4. Avstånd mellan bromshandtag och styrgrepp

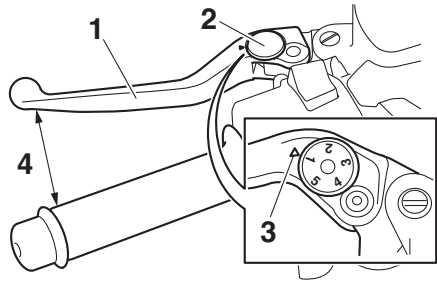
5

Bromshandtaget till frambromsen sitter placerat på höger styrgrepp. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.

Frambromshandtaget är utrustat med en justerratt. Justera avståndet mellan frambromshandtaget och gashandtaget genom att vrida justerratten samtidigt som du trycker bort frambromshandtaget från gashandtaget. Se till att rätt inställning på justerratten riktas in med "△"-markeringen på frambromshandtaget.

## Bromshandtag till bakbroms

MAU44922



1. Bromshandtag till bakbroms
2. Justerratt för bromshandtaget
3. "△"-markering
4. Avstånd mellan bromshandtag och styrgrepp

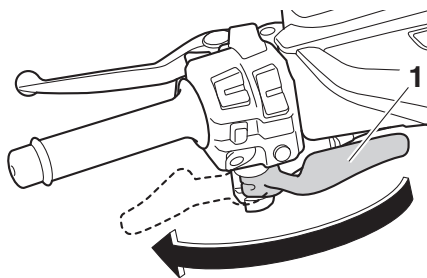
Bromshandtaget till bakbromsen sitter placerat på det vänstra styrgreppet. För att bromsa med bakhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

Bakbromshandtaget är utrustat med en justerratt. För att justera avståndet mellan bakbromshandtaget och styrgreppet, vrid justerratten samtidigt som du trycker bort bakbromshandtaget från styrgreppet. Se till att rätt inställning på justerratten riktas in med "△"-markeringen på bakbromshandtaget.



## Bakbromsens låsspak

MAU63230



### 1. Bakbromsens låsspak

Detta fordon är utrustat med en låsspak för bakbromsen som förhindrar att bakhjulet kan rotera när du har stannat vid ett stoppljus, järnvägsövergång, etc.

### För att låsa bakhjulet

Tryck bakbromsens låsspak åt vänster tills den snäpper fast i läge.

### För att låsa upp bakhjulet

Tryck tillbaka bakbromsens låsspak till sitt ursprungsläge.

### TIPS

Se till så att bakhjulet inte roterar när bakbromsens låsspak aktiveras.

MWA12362

### **! VARNING**

**Du får aldrig föra bakbromsens låsspak åt vänster medan fordonet rullar eftersom du då kan förlora kontrollen och en olycka kan inträffa. Se till att du har stannat helt innan du för bakbromsens låsspak åt vänster.**

## ABS

MAU65580

Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) består av ett dubbelt elektroniskt styrsystem som verkar oberoende på fram- och bakbromsarna.

Använd ABS-bromsarna som vanliga bromsar. En pulserande sensation kan kännas i bromshandtagen när ABS är aktiverat. I sådana fall ska du fortsätta att ansätta bromsarna och låta ABS-systemet arbeta, "pumpa" inte bromsarna eftersom det minskar bromsförmågan.

MWA16051

### **! VARNING**

**Håll alltid ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon, även om du har ABS.**

- ABS fungerar bäst vid långa inbromsningsträckor.
- På vissa underlag, t.ex. ojämna vägar eller grusvägar, kan bromssträckan bli längre med ABS än utan.

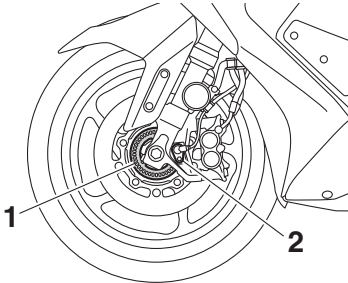
ABS-funktionen övervakas av en ECU (Electronic Control Unit), som går över till konventionell inbromsning om ett fel uppstår.

### TIPS

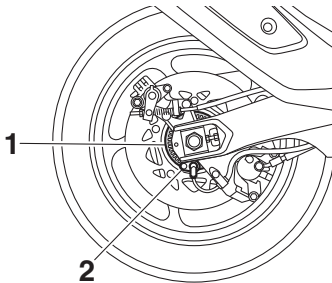
- ABS-systemet utför ett självdiagnostiskt test varje gång fordonet startas och när en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre. Under detta test kan ett klickande ljud höras och om något av bromshandtagen ansätts en aning kan en vibration kännas i spaken, men det är inte ett fel.
- ABS-systemet har ett testläge som gör att föraren kan känna av pulsationen i bromshandtagen när ABS-funktionen är inkopplad. Ta kontakt med din Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg måste användas.

**VIKTIGT**

Var försiktig så att sensor eller rotor inte skadas. Om någon av dem skadas kan ABS-funktionen fungera felaktigt.



1. Framhjulets sensorrotor
2. Framhjulets sensor



1. Rotor för bakhjulssensor
2. Bakhjulssensor

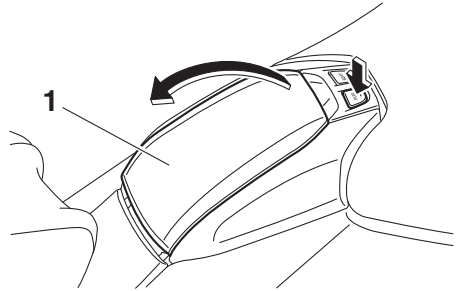
## Tanklock

För att ta bort tanklocket

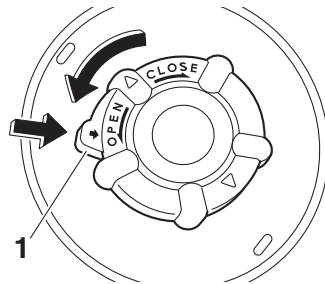
**TIPS**

Låset på tanklocket måste kopplas bort med det smarta nyckelsystemet.

1. Öppna tanklocket.



1. Lucka på tanklock
2. Tryck på låsets bortkopplingsknapp och vrid tanklocket moturs.



1. Frigöringsknapp för lås

För att sätta på tanklocket

1. Sätt på tanklocket och vrid det sedan medurs.

**TIPS**

När tanklocket har låsts trycks bortkopplingsknappen ut.

2. Stäng luckan.

**! VARNING**

Se till att tanklocket är ordentligt fastsatt och låst innan du använder fordonet. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

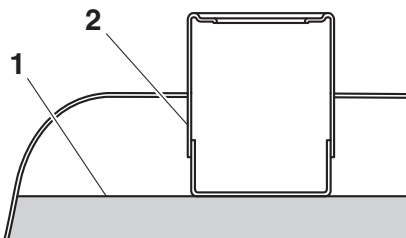
## Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

**! VARNING**

**Bensin och bensenångor är mycket användbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.**

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



1. Maximal bränslenivå
2. Bränsletankens påfyllningsrör
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.**<sup>[MCA10072]</sup>
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

# Instrument och kontrollfunktioner

## VARNING

MWA15152

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

MAU79080

### Rekommenderat bränsle:

Vanlig blyfri bensin (gasohol [E10] kan användas)

### Tankvolym:

15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

### Reservtank, mängd:

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

MCA11401

## VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvariga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.



## TIPS

- Detta märke identifierar det bränsle som rekommenderas för fordonet enligt EU-förordning (EN228).
- Kontrollera att bensinmunstycket har

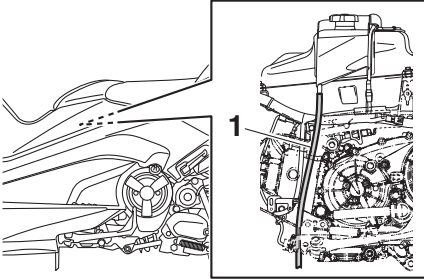
samma märkning när du tankar.

Yamaha-motorn har konstruerats för blyfri regularbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knacker (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

## Gasohol

Det finns två typer av gasohol: en som innehåller etanol och en som innehåller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.

## Bränsletankens överfyllningsslang



### 1. Bränsletankens överfyllningsslang

Innan du använder fordonet:

- Kontrollera anslutningen och dragningen av bränsletankens överfyllningsslang.
- Kontrollera att bränsletankens överfyllningsslang inte är skadad eller har sprickor, och byt vid behov.
- Kontrollera att bränsletankens överfyllningsslang inte är tilltäppt, och rengör vid behov.

## Katalysator

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MWA10863

### **! VARNING**

**Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:**

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

MCA10702

### **VIKTIGT**

**Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.**

# Instrument och kontrollfunktioner

MAU77342

## Förvaringsfack

### Främre förvaringsfack

#### TIPS

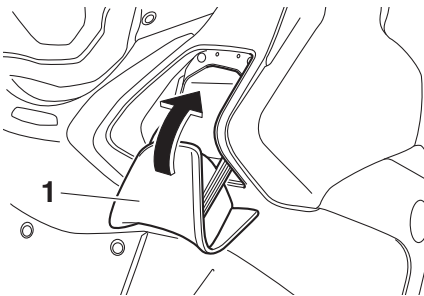
För XP530-A, XP530D-A: Se sidan 3-11 för att öppna det främre förvaringsfacket.

För att öppna förvaringsfacket, dra spaken uppåt och mot dig för att öppna förvaringsfacket.



1. Förvaringsfackets öppningsspak
2. Lucka till förvaringsfack

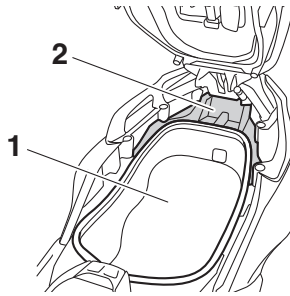
För att stänga förvaringsfacket, tryck in luckan tills den låser i läge.



1. Lucka till förvaringsfack

### Bakre förvaringsfack

Förvaringsfacket har utformats för att rymma en integralhjälm eller två öppna hjälmar. **VIKTIGT:** Det skuggade området är inte ett förvaringsutrymme. För att undvika att gångjärnen till sadeln skadas ska du inte placera några föremål i detta område. [MCA16092]



1. Bakre förvaringsfack
2. Skuggat område

#### TIPS

- Vissa hjälmar kan inte förvaras i det bakre förvaringsfacket på grund av sin storlek eller form.
- Lämna inte din skoter obebakad med sadeln öppen.
- Placera inte den smarta nyckeln inuti det bakre förvaringsfacket. Den kan bli inlåst och då fungerar kanske inte det smarta nyckelsystemet som det ska.

MCA15963

#### VIKTIGT

- Lämna inte sadeln öppen under längre tid eftersom belysningen kan ge upphov till att batteriet laddas ur.
- Eftersom förvaringsfacket kan bli blött när skotern tvättas bör du linda in de saker som du förvarar där i en plastpåse.
- För att undvika att fukt sprids i förvaringsfacket och för att förhindra mögel, bör du lägga fuktiga föremål i en plastpåse innan du lägger dem i förvaringsfacket.
- Förvara ingenting av värde eller som är ömtåligt i förvaringsfacket.
- Eftersom värme från motorn och direkt solljus samlas i förvaringsfacket ska du inte förvara saker som inte tål hetta, t.ex. mat eller antändbara artiklar, inuti facket.

# Instrument och kontrollfunktioner

MWA15401

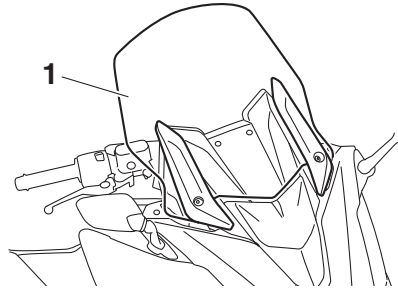
MAU77462

## VARNING

Överskrid inte lastgränsen på 199 kg (439 lb) (XP530D-A)  
202 kg (445 lb) (XP530-A, XP530E-A) för fordonet.

## Vindruta (XP530E-A, XP530-A)

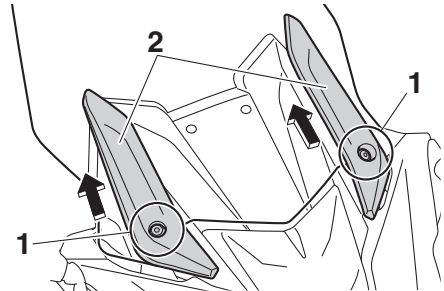
Vindrutans höjd kan ställas in på två olika lägen.



1. Vindruta

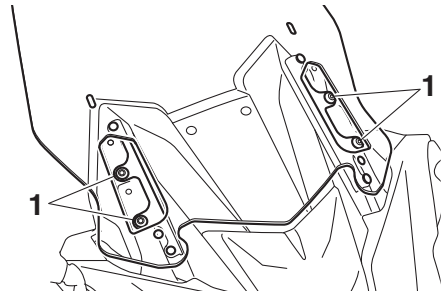
## Justera vindrutans höjd

1. Ta bort åtkomstskydden genom att lossa snabbfästena.



1. Snabbfäste
2. Täcklock över skruv

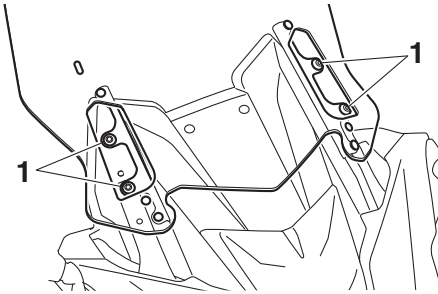
2. Ta bort vindrutans genom att skruva loss skruvarna.



1. Skruv

# Instrument och kontrollfunktioner

3. Montera vindrutan i önskat läge genom att sätta fast skruvarna.



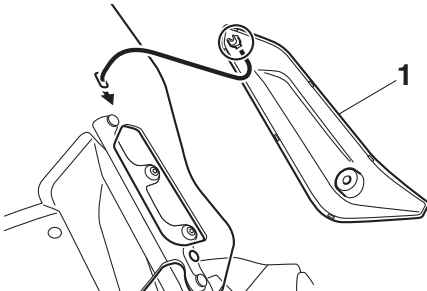
1. Skruv

4. Dra åt skruvarna till angivet moment. **WARNING! En lös vindruta kan leda till en olycka. Se till att skruvarna dras åt till specificerat moment.** [MWA15511]

## Åtdragningsmoment:

Skruv för vindruta:  
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

5. Sätt tillbaka åtkomstskydden och montera snabbfästena.

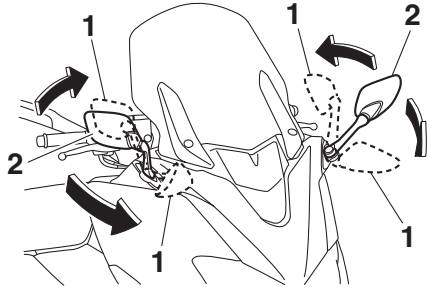


1. Täcklock över skruv

## Backspeglar

MAU39672

Motorcykelns backspeglar kan vikas framåt eller bakåt vid parkering i trånga utrymmen. Återställ speglarna till ursprungsläget innan du kör iväg.



1. Läge vid parkering
2. Läge vid körning

MWA14372

## **WARNING**

**Se till att backspeglarna återställs till ursprungsläget innan du kör iväg.**



## Stötdämpare

MAU77581

MWA10222

### **! VARNING**

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.
- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha-återförsäljare.

MCA10102

### **VIKTIGT**

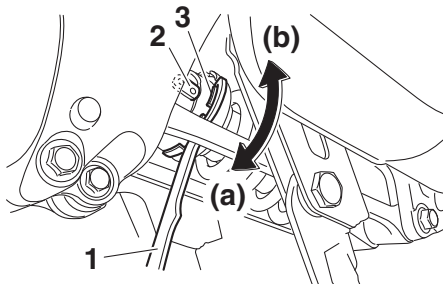
Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

#### **Endast XP530D-A:**

Den här modellen är utrustad med justerbar fjädring. Fjäderförspänningen och återfjädringens dämpning kan justeras.

#### **Fjäderförspänning**

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrids du justeringsringen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrids du justeringsringen i riktning (b).



1. Specialnyckel
2. Lägesindikering
3. Justeringsring för fjäderförspänning

- Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.
- Använd specialnyckeln i ägarens verktygssats när du gör justeringar.

#### **Fjäderförspänning:**

Minimum (mjuk):

7 (XP530D-A)

Standard:

4 (XP530D-A)

Maximum (hård):

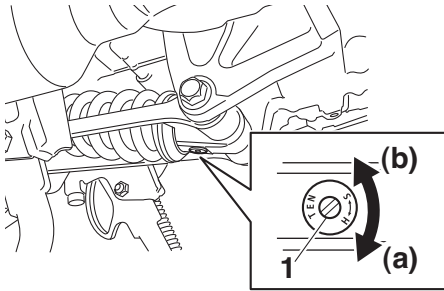
1 (XP530D-A)

#### **Återfjädringens dämpning**

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerskruven vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerskruven vridas i riktning (b).

# Instrument och kontrollfunktioner

MAU77352



1. Justerskruv för återfjädrings dämpning

## Återfjädrings dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

3 (XP530D-A) varv i riktning (b)\*

Standard:

1.25 (XP530D-A) varv i riktning

(b)\*

Maximum (hård):

0 (XP530D-A) varv i riktning (b)\*

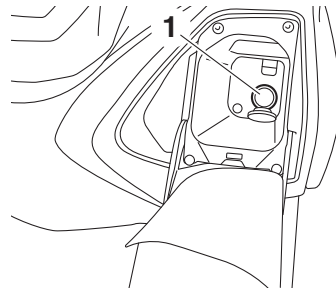
\* Med justerskraven skruvad helt i riktning (a)

## TIPS

Vi rekommenderar att du kontrollerar det verkliga antalet klick eller varv som justeringsmekanismen för dämpning vrids för en exakt inställning. Justeringsomfånget kanske inte matchar specifikationerna i listan exakt. Detta beror på små produktionskillnader.

## Likströmsuttag

Den här modellen är utrustad med ett 12 V likströmsuttag. Likströmsuttaget är placerat inuti det främre förvaringsfacket.



1. Strömuttag

MCA15432

## VIKTIGT

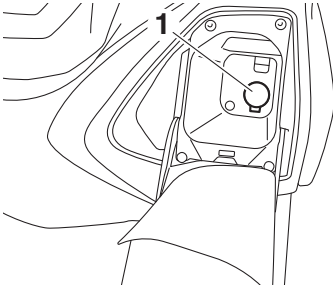
Det tillbehör som är anslutet till strömuttaget ska inte användas när motorn är avstängd och belastningen får aldrig överstiga 24 W (2 A) eftersom säkringen då kan gå eller batteriet laddas ur.

## För att använda strömuttaget

1. Öppna det främre förvaringsfacket.
2. Stäng av strömmen till fordonet.
3. Ta av locket till strömuttaget.
4. Stäng av tillbehöret.
5. Sätt i tillbehörets kontakt i strömuttaget.
6. Slå på strömmen till fordonet och starta motorn.
7. Slå på tillbehöret.

## TIPS

När du har kört klart ska du komma ihåg att stänga av tillbehöret, koppla bort det och sätta fast locket på likströmsuttaget.



1. Lock till strömuttaget

MWA14361

## **! VARNING**

För att förhindra elstötar och kortslutning ska du se till att locket sitter på strömuttaget när det inte används.

## Sidostöd

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

## TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10242

## **! VARNING**

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.

## Avstängningssystem för tändkrets

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten och bromsljuskontakten) har följande funktioner.

- Det förhindrar att motorn går att starta när sidostödet är uppfällt men ingen av bromsarna är ansatta.
- Det förhindrar att motorn går att starta när någon av bromsarna är ansatt men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

# Instrument och kontrollfunktioner

Med motorn avstängd:

1. Fäll ner sidostödet.
2. Se till att motorns stoppknapp är inställd på "○".
3. Sätt på strömmen till fordonet.
4. Håll frambroms eller bakbroms ansatt.
5. Tryck på "ON/⊗"-knappen.

**Startar motorn?**

NEJ

JA

## **VARNING**

- Motorcykeln måste vara uppställd på mittstödet för denna kontroll.
- Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.

Kontakten i sidostödet kanske inte fungerar som den ska.

**Du bör inte köra skotern förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.**

Med motorn fortfarande avstängd:

6. Fäll upp sidostödet.
7. Håll frambroms eller bakbroms ansatt.
8. Tryck på "ON/⊗"-knappen.

**Startar motorn?**

JA

NEJ

Bromskontakten kanske inte fungerar som den ska.

**Du bör inte köra skotern förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.**

Med motorn fortfarande igång:

9. Fäll ner sidostödet.

**Stannar motorn?**

JA

NEJ

Kontakten i sidostödet kanske inte fungerar som den ska.

**Du bör inte köra skotern förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.**

Systemet är ok. **Du kan köra med skotern.**

# För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU63440

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

## VARNING

**Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.**

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Bränsle</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera bränslenivån i tanken.</li><li>• Fyll på om det behövs.</li><li>• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.</li><li>• Kontrollera snyftventilens slang i bränsletanken och överfallsslängen för tilltäppning, sprickor eller skador och kontrollera slanganslutningarna.</li></ul>	5-20, 5-22
<b>Motorolja</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera oljenivån i motorn.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om det läcker någon olja.</li></ul>	8-10
<b>Kylvätska</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om kylsystemet läcker.</li></ul>	8-13
<b>Frambroms</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt vid behov.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul>	8-20, 8-21, 8-22
<b>Bakbroms</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt vid behov.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul>	8-20, 8-21, 8-22
<b>Gashandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Kontrollera gashandtagets spel.</li><li>• Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.</li></ul>	8-16, 8-24

# För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Hjul och däck</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om de är skadade.</li><li>• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.</li><li>• Kontrollera lufttrycket.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>	8-17, 8-19
<b>Bromshandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li></ul>	8-25
<b>Mittstöd, sidostöd</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li></ul>	8-25
<b>Ramfästen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li><li>• Dra åt om det behövs.</li></ul>	—
<b>Instrument, belysning, signaler och kontakter</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>	—
<b>Sidostödets kontakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.</li><li>• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.</li></ul>	5-28

# Hantering och viktiga punkter vid körning

---

MAU15952

MAU77750

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272

## VARNING

**Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskada.**

---

## TIPS

---

Den här modellen är utrustad med:

- en lutningsavkännare som stoppar motorn i händelse av att fordonet välter. I detta fall tänds motorns felvarningsljus, men det beror inte på felfunktion. Stäng av strömmen till fordonet för att släcka varningslampan. Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.
  - ett system för automatiskt stopp av motorn. Motorn stoppas automatiskt om den får gå på tomgång i 20 minuter. Tryck bara på startknappen för att starta om motorn om den stannar.
-



# Hantering och viktiga punkter vid körning

## Start av motorn

MAU77082

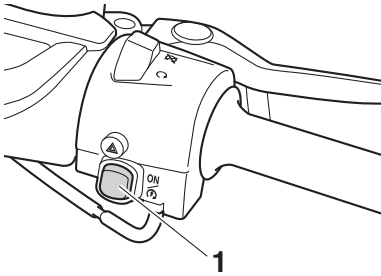
MCA10251

### VIKTIGT

Se sidan 7-5 för information om inkörning av motorn innan du tar fordonet i drift första gången.

För att avstängningsystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste sidostödet vara uppfällt. (Se sidan 5-29.)

1. Närma dig fordonet med den smarta nyckeln på.
2. Tryck på "ON/⊗"-knappen.



1. "ON/⊗"-knapp

När den smarta nyckeln verifierats hörs en ljudsignal två gånger och mittstödet samt styrlåsen (om aktiverade) låses upp. Alla indikator- och varningslampor bör tändas kortvarigt och sedan slockna.

ABS-varningslampan bör tändas när strömmen till fordonet slås på och sedan slockna när fordonet når en hastighet på 10 km/h (6 mi/h) eller högre.

MCA22510

### VIKTIGT

Se sidan 5-2 för information om hur du kontrollerar varnings- och indikatorlampornas kretsar om en varnings- eller indikatorlampa inte fungerar så som beskrivs ovan.

3. Vrid av gasen helt.
4. Starta motorn genom att trycka på "ON/⊗"-knappen samtidigt som du

ansätter fram- eller bakbromsen.

Om motorn inte startar inom 5 sekunder efter det att du tryckt på "ON/⊗"-knappen, ska du vänta i 10 sekunder innan du trycker på knappen igen så att batterispänningen får tid att återställas.

MCA11043

### VIKTIGT

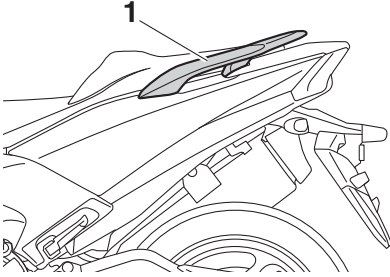
För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

# Hantering och viktiga punkter vid körning

## Ivägkörning

MAU45093

1. Håll bakbromshandtaget intryckt med vänster hand och ta tag i handtaget med din högra hand och för slutligen skotern av mittstödet.

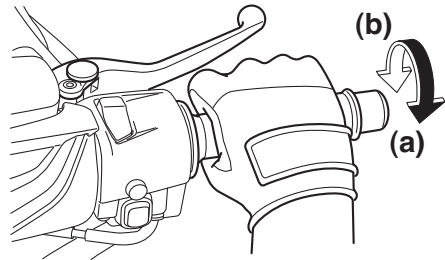


1. Handtag

2. Sitt grensle över sadeln och ställ in backspeglarna.
3. Sätt på blinkersen.
4. Kontrollera trafiksituationen och vrid sedan gasen (höger handtag) sakta för att köra iväg.
5. Stäng av blinkersen.

## Acceleration och retardation

MAU16782



Du kan variera hastigheten genom att vrida på gashandtaget. För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (a). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (b).

# Hantering och viktiga punkter vid körning

## Inbromsning

MAU16794

MWA10301

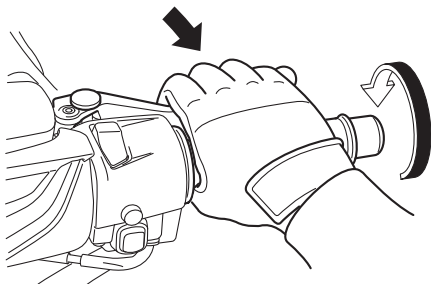
MAU16821

### VARNING

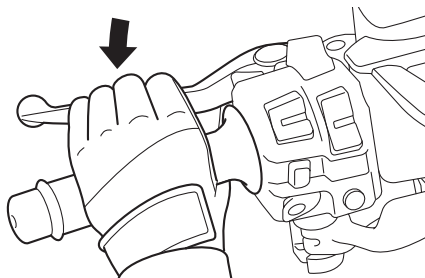
- Undvik att bromsa hårt eller plötsligt (speciellt om du lutar dig åt någon sida), eftersom skotern kan sladda eller välta.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta därför ned och kör över dem försiktigt.
- Kom ihåg att det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag.
- Kör försiktigt i nedförsbacke eftersom en inbromsning då kan vara mycket svårt.

1. Vrid av gasen helt.
2. Ansätt både frambroms och bakbroms samtidigt genom att dra in bromshandtagen sakta.

### Fram



### Bak



## Tips för att sänka bränsleförbrukningen

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Undvik höga varvtal när motorn inte är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

# Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU16842

MAU77960

## Inkörning av motorn

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU36532

### 0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 5100 v/min under längre perioder. **VIKTIGT:** Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter.<sup>[MCA11283]</sup>

### 1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 6100 v/min under längre perioder.

### Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10311

## VIKTIGT

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

## Parkering

När du parkerat ska du stänga av strömmen till fordonet och sedan stänga av den smarta nyckeln.

Kom ihåg att aktivera styrningslåset och mittstödet lås när du lämnar fordonet. Ta med dig den smarta nyckeln. Vi rekommenderar att du stänger av den smarta nyckeln.

MWA10312

## ! VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
- Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.

## TIPS

Även om fordonet är parkerat på ett ställe som åtskiljs av ett staket eller ett skyltfönster i en butik kan andra människor starta motorn och köra fordonet om den smarta nyckeln är inom räckvidd. Stäng av den smarta nyckeln när du lämnar fordonet. (Se sidan 3-5.)



# Periodiskt underhåll och justering

MAU17246

**undvika brännskador.**

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

## **VARNING**

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

## **VARNING**

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

MWA15461

## **VARNING**

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att

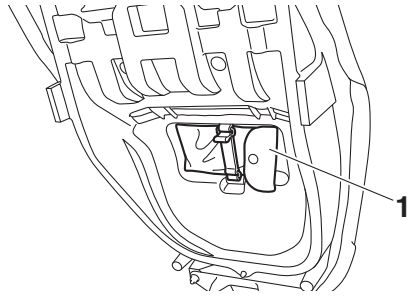
# Periodiskt underhåll och justering

MAU17303

MAU79580

Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktigt för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

## Ägarens verktygssats



### 1. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats finns placerad under sadeln. (Se sidan 3-10.)

Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

## TIPS

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

# Periodiskt underhåll och justering

MAU71031

## TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år om inte avståndsbaserat underhåll utförs i stället.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

MAU71071

## Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi						
			0.6	6	12	18	24	
1	* Bränsleledning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.</li> <li>• Byt vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	√
2	* Tändstift	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera skicket.</li> <li>• Justera gapet och rengör.</li> </ul>		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Byt ut.</li> </ul>			√		√	
3	* Ventilspel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera och justera.</li> </ul>	Var 40000 km (24000 mi)					
4	* Bränsleinsprutning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera tomgångsvarvtalet.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera och justera inställningen.</li> </ul>		√	√	√	√	√
5	* Avgassystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om det finns läckor.</li> <li>• Dra åt om det behövs.</li> <li>• Byt packningar vid behov.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
6	* Evaporativt emissionssystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om systemet är skadat.</li> <li>• Byt vid behov.</li> </ul>			√		√	

# Periodiskt underhåll och justering

MAU71372

## Tabell över allmän skötsel och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL		
			X 1000 km							
			1	10	20	30	40			
X 1000 mi					0.6	6	12	18	24	
1	* Kontroll med diagnostiskt system	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utför en dynamisk kontroll med Yamahas diagnostikverktyg.</li> <li>Kontrollera felkoderna.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	√	√
2	* Luftfilter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt ut.</li> </ul>			√			√		
3	* Luftfilter i V-rems- huset	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rengör.</li> </ul>		√		√				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt ut.</li> </ul>			√		√			
4	* Frambroms	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.</li> <li>Byt ut bromsbeläggen om det behövs.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	√	√
5	* Bakbroms	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.</li> <li>Byt ut bromsbeläggen om det behövs.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	√	√
6	* Bromsslangar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om de har sprickor eller andra skador.</li> </ul>		√	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt ut.</li> </ul>	Vart 4:e år							
7	* Bromsvätska	<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt.</li> </ul>	Vartannat år							
8	Kabel för bakbromslås	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera kabelns längd.</li> <li>Justera vid behov.</li> </ul>	Vid inledande intervall och vid 4000 km (2400 mi) efter de inledande 1000 km (600 mi), därefter efter varje 5000 km (3000 mi).							
9	* Bakbromslås	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> <li>Ställ in.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	√	√
10	* Hjul	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om de är skeva eller har skador.</li> <li>Byt vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	√		
11	* Däck	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera mönsterdjup och om de har skador.</li> <li>Byt vid behov.</li> <li>Kontrollera lufttrycket.</li> <li>Korriger vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	√	√	√
12	* Hjullager	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera lagarspel och om de har skador.</li> </ul>		√	√	√	√	√		



# Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi						
			0.6	6	12	18	24	
13	* Kuggrem	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera skicket på remmen.</li> <li>Byt om den är skadad.</li> <li>Kontrollera spänningen på remmen.</li> <li>Justera vid behov.</li> </ul>	Vid inledande intervall och därefter efter varje 10000 km (6000 mi) fram till och med 40000 km (24000 mi), därefter efter varje 5000 km (3000 mi).					
14	* Drivremskiva och drivaxel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj.</li> </ul>			√		√	
15	* Styrlager	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om lageruppsättningarna är lösa.</li> </ul>	√	√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Fyll på lagom med litiumbaserat fett.</li> </ul>			√		√	
16	* Ramfästen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li> </ul>		√	√	√	√	√
17	Fram- och bakbromshandtagens leder	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj med silikonbaserat fett.</li> </ul>		√	√	√	√	√
18	Sidostöd, mittstöd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> <li>Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>		√	√	√	√	√
19	* Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen och byt ut vid behov.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
20	* Framgaffel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktion och om det läcker olja.</li> <li>Byt vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	
21	* Stötdämpare	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktion och om det läcker olja.</li> <li>Byt vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	
22	* Bakfjädringens reläarm och ledpunkten i kopplingsarmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> </ul>		√	√	√	√	
23	Motorolja	<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt (värm upp motorn före dränering).</li> <li>Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.</li> </ul>	Vid inledande intervall och när indikatorn för oljebyte blinkar eller tänds [var 5000 km (3000 mi)].					√
24	Oljefilterinsats	<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt ut.</li> </ul>	√		√		√	

# Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi	0.6	6	12	18	24	
25	* Kylsystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska.</li> <li>Byt.</li> </ul>		√	√	√	√	√
26	* V-rem	<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt ut.</li> </ul>	När indikatorn för byte av V-rem blinkar [var 20000 km (12000 mi)]					
27	* Bromskontakter, fram och bak	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
28	* Rörliga delar och kablar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj.</li> </ul>		√	√	√	√	√
29	* Gashandtagshus och vajer	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktion och spel.</li> <li>Justera gasvajerns spel vid behov.</li> <li>Smörj gashandtagshuset, vajern och handtagsvärmarens kabel.</li> </ul>		√	√	√	√	√
30	* Belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> <li>Ställ in halvljuset.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

MAUJ27280

## TIPS

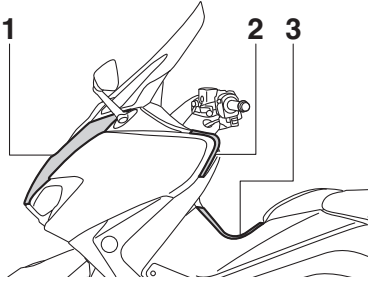
- Motorns luftfilter och V-remmens luftfilter
  - Luftfiltret i motorn på denna modell är utrustat med ett oljeindränkt papperselement av engångstyp och får inte blåsas rent med tryckluft eftersom det då kan skadas.
  - Motorns luftfilterelement bör bytas och V-remmens luftfilterelement bör servas oftare vid körning på ovanligt blöta och dammiga vägar.
- Hydraulbroms
  - Byt alltid vätska efter det att bromsens huvudcylindrar och bromsok har tagits isär. Kontrollera regelbundet bromsvätskans nivå och fyll på behållarna vid behov.
  - Vartannat år bör huvudbromscylinderns och bromsokens inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
  - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.

# Periodiskt underhåll och justering

MAU18773

## Lossa och sätta fast paneler

De paneler som visas på bilden måste lossas för att visa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en panel måste lossas eller sättas fast.



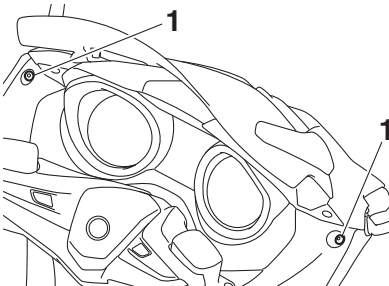
1. Panel A
2. Panel B
3. Panel C

MAU77481

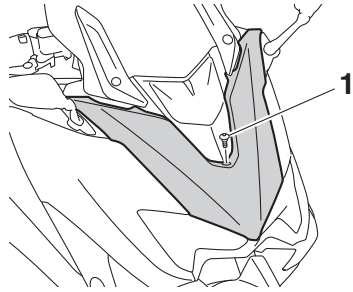
## Panel A

### För att ta bort panelen

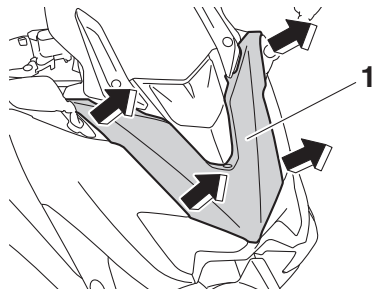
1. Skruva loss skruvarna.



1. Skruv



1. Skruv
2. Lossa panelens sidor genom att dra längst upp i vänster och höger sida för att haka loss dem så som visas.



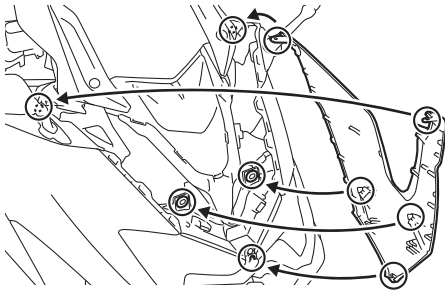
1. Panel A
3. Ta bort panelen som visas.



### För att sätta fast panelen

1. För in tungorna överst på vänster och höger sida på panelen.
2. Rikta in de utskjutande delarna i mitten och nedtill och tryck in panelen i ursprungsläget.

# Periodiskt underhåll och justering

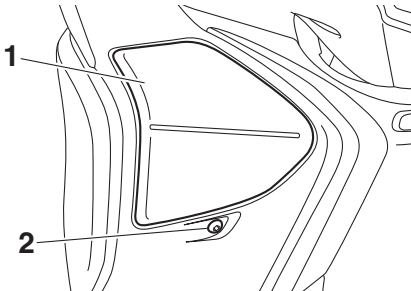


3. Montera skruvarna.

## Panel B

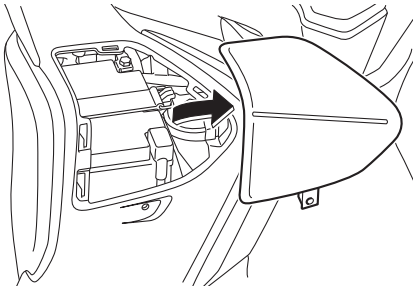
### För att ta bort panelen

1. Ta bort skruven.



1. Panel B  
2. Skruv

2. Dra panelen utåt.



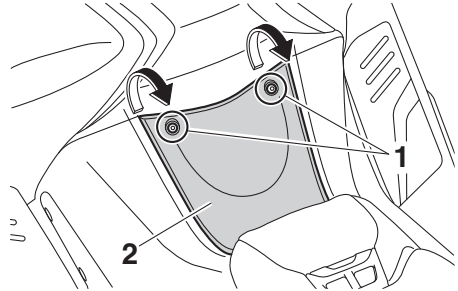
### För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruven.

## Panel C

### För att ta bort panelen

Lossa och ta bort skruvarna och dra sedan panelen utåt.



1. Skruv  
2. Panel C

### För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

# Periodiskt underhåll och justering

MAU19643

## Kontroll av tändstiften

Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha-återförsäljare. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

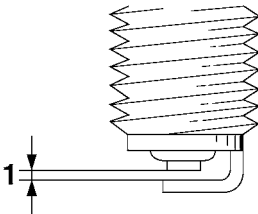
Kontrollera att porslinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

### Rekommenderat tändstift:

NGK/CR7E

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

### Rekommenderat elektrodavstånd:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

### Åtdragningsmoment:

Tändstift:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

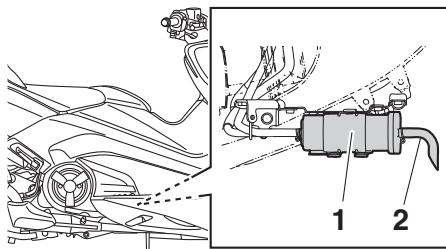
### TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

# Periodiskt underhåll och justering

## Kanister

MAU36112



1. Kanister
2. Kanisterventilation

Den här modellen är utrustad med en kanister som förhindrar att bränsleångor släpps ut i atmosfären. Kom ihåg att kontrollera följande innan fordonet används:

- Kontrollera alla slangkopplingar.
- Kontrollera om det finns sprickor eller andra skador på slangarna och kanistern. Byt om den är skadad.
- Kontrollera att kanisterns ventilator inte är blockerad och rengör vid behov.

## Motorolja och oljefilterinsats

MAU77360

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterinsatsen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under ett par minuter och stäng sedan av den.

MCA11291

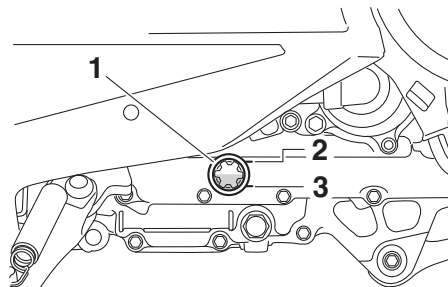
### VIKTIGT

**Motorn måste vara kall innan du kan kontrollera oljenivån, i annat fall kan avläsningen bli felaktig.**

3. Vänta ett par minuter så att oljan stabiliserar sig och kontrollera sedan oljenivån genom det inspektionsglas som sitter nere till vänster på vevhuset.

### TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och maxmarkeringarna.

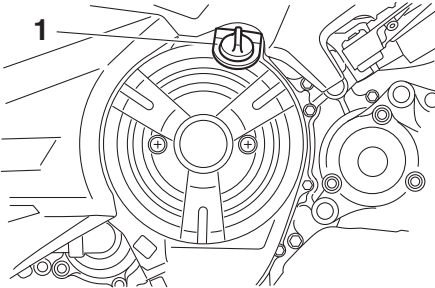


1. Inspektionsglas för oljenivå
2. Max-markering
3. Min-markering
4. Om oljenivån befinner sig under minmarkeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.

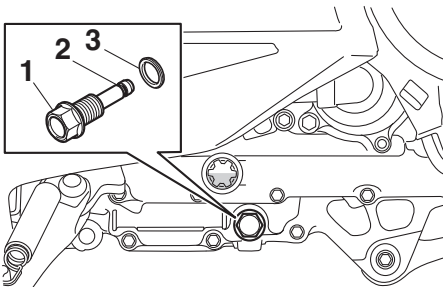
# Periodiskt underhåll och justering

## För att byta olja (med eller utan byte av oljefilterinsats)

1. Ställ upp fordonet på en plan yta.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
4. Ta bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen för motorolja och packningarna, och töm ut oljan från vevhuset.

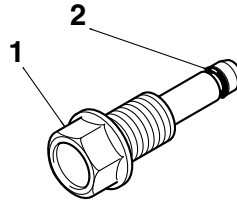


1. Påfyllningslock för motorolja



1. Oljeavtappningsplugg
2. O-ring
3. Packning

5. Kontrollera om O-ringen är skadad och byt ut den om det behövs.

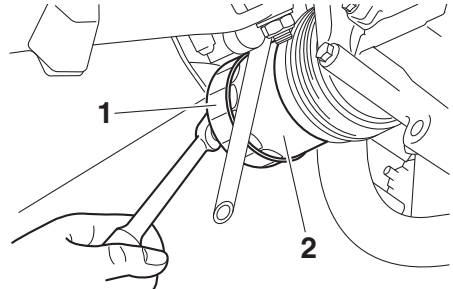


1. Oljeavtappningsplugg
2. O-ring

## TIPS

Hoppa över stegen 6–8 om du inte ska byta oljefilterinsatsen.

6. Ta bort oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång.



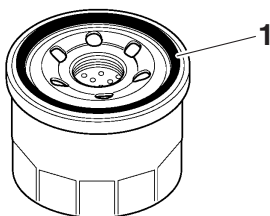
1. Oljefiltertång
2. Oljefilterinsats

## TIPS

Oljefilternycklar finns hos Yamahas återförsäljare.

7. Stryk på ett tunt lager ren motorolja på O-ringen på den nya oljefilterinsatsen.

# Periodiskt underhåll och justering

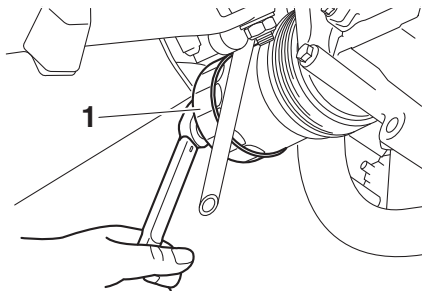


1. O-ring

## TIPS

Se till att enhetens O-ring sitter rätt place-rad.

8. Montera den nya oljefilterinsatsen och dra sedan åt den med en momentnyckel till angivet moment.



1. Momentnyckel

### Åtdragningsmoment:

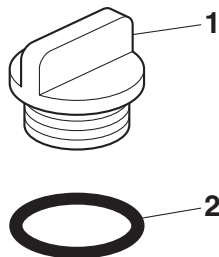
Oljefilterinsats:  
17 N·m (1.7 kgf·m, 12 lb·ft)

9. Montera oljans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:  
43 N·m (4.3 kgf·m, 31 lb·ft)

10. Kontrollera om O-ringen är skadad och byt ut den om det behövs.



1. Påfyllningslock för motorolja

2. O-ring

11. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera där-efter och dra fast påfyllningslocket.

### Rekommenderad motorolja:

Se sidan 10-1.

### Oljemängd:

Oljebyte:

2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:

2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

## TIPS

Kom ihåg att torka bort eventuell utspild olja från fordonet så snart motorn och avgas-systemet har svalnat.

MCA11621

## VIKTIGT

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

12. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du



# Periodiskt underhåll och justering

kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.

13. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov.
14. Återställ indikeringen för oljebyte. (Se sidan 5-10.)

## TIPS

Om du byter motorolja innan indikeringen tänds (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna oljebytet är uppnådd), måste indikeringen återställas för att nästa oljebyte ska indikeras vid rätt tillfälle.

MAU20071

## Kylvätska

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU52024

## För att kontrollera kylvätskenivån

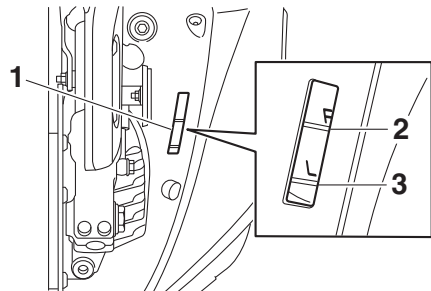
1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.

## TIPS

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
  - Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Kontrollera kylvätskenivån genom inspektionsglaset.

## TIPS

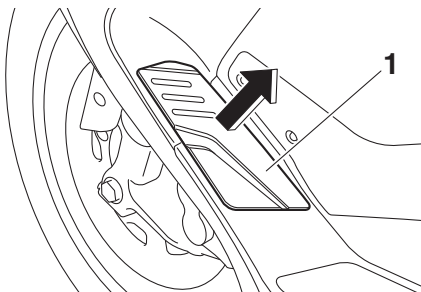
Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Inspektionsglas för kylvätskenivå
2. Max-markering
3. Min-markering

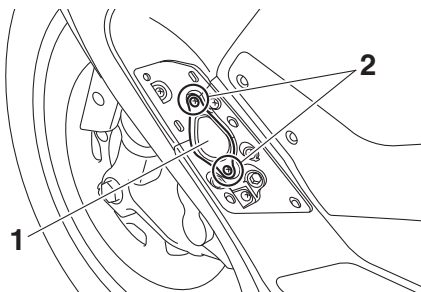
3. Om kylvätskenivån befinner sig vid eller under minimimärket, lyft bort den vänstra fotmattan genom att dra den rakt upp.

# Periodiskt underhåll och justering



1. Fotmatta

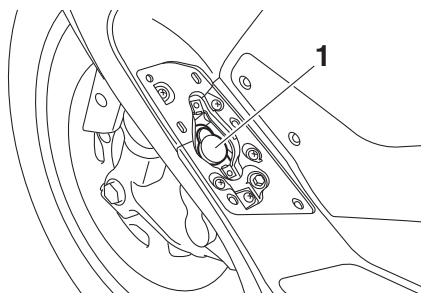
4. Ta bort kåpan över kylvätskebehållaren genom att ta bort skruven.



1. Kåpa över kylvätskebehållare
2. Skruv

5. Ta bort locket på kylvätskebehållaren, fyll på med kylvätska upp till max-märkningen, sätt på locket igen. **WARNING!** Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm. [MWA15162] **VIKTIGT:** Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha-

återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras. [MCA10473]



1. Kylvätskebehållarens lock

**Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-märkningen):**

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

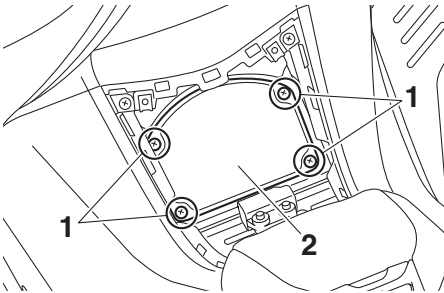
6. Montera kåpan över kylvätskebehållaren genom att skruva fast skruven.
7. Sätt tillbaka den vänstra fotmattan och tryck ned den så att den sitter fast.

## Byte av luftfiltret

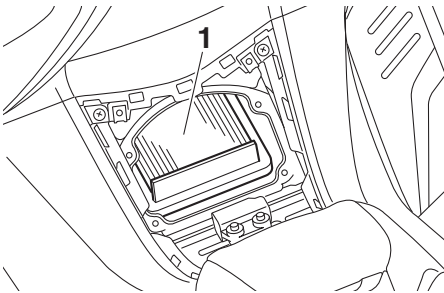
Luftfiltret bör bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.

### För att byta luftfilter

1. Avlägsna panel C. (Se sidan 8-7.)
2. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.



1. Skruv
2. Lock över luftfilter
3. Dra ut luftfiltret.



1. Luftfilter
4. Stoppa in ett nytt luftfilter i luftfilterhuset. **VIKTIGT: Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset. Motorn får aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(-arna) och/eller cylindern(-arna) slitas onormalt mycket.** [MCA10482]
5. Montera locket över luftfiltret med och

- skruva fast skruvarna.
6. Sätt fast panelen.

# Periodiskt underhåll och justering

## Kontroll av tomgångsvarvtalet

MAU44735

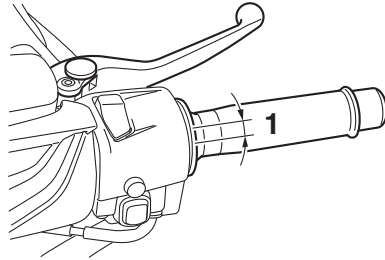
Kontrollera tomgångsvarvtalet och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare korrigera det.

**Tomgångsvarvtal:**  
1100–1300 v/min

## Kontroll av gashandtagets spel

MAU21386

Mät gashandtagets spel enligt bilden.



1. Gashandtagets spel

**Gashandtagets spel:**  
1.0–3.0 mm (0.04–0.12 in)

Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera det.

## Ventilspelet

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

## Däck

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

## Däckens luftryck

Däckens luftryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504



## VARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvariga personskador eller dödsfall.

- Däckens luftryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens luftryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

### Däckens luftryck (uppmätt när däcken är kalla):

#### 1 person:

Fram: 225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

Bak: 250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

#### 2 personer:

Fram: 225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

Bak: 280 kPa (2.80 kgf/cm<sup>2</sup>, 41 psi)

#### Maxlast\*:

199 kg (439 lb) (XP530D-A)

202 kg (445 lb) (XP530-A, XP530E-A)

\* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

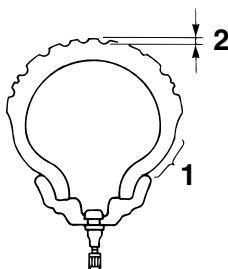
# Periodiskt underhåll och justering

MWA10512

## VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

## Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däckets omedelbart.

**Minsta mönsterdjup (fram och bak):**  
1.6 mm(0.06 in)

## TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

MWA10472

## VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare

som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.

- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

## Däckinformation

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och luftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däckmönstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda.

MWA16101

## VARNING

- Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan fordonets hanterings-egenskaper ändras, vilket kan leda till en olycka.
- Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.
- Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappar luft när du kör.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

**Framdäck:**

Storlek:

120/70R15M/C(56H)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BATTLAXSCF

(XP530-A, XP530E-A)

DUNLOP/ROADSMART3

(XP530D-A)

Luftventil:

PVR59A

Ventilhus:

#9100 (original)

**Bakdäck:**

Storlek:

160/60R15M/C(67H)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BATTLAXSCR

(XP530-A, XP530E-A)

DUNLOP/ROADSMART3

(XP530D-A)

Luftventil:

TR412

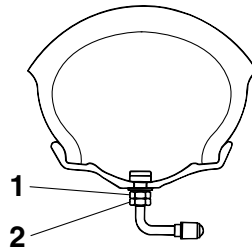
Ventilhus:

#9100 (original)

**Gjutna fälgar**

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däck.
- Om du har reparerat eller bytt framdäcket, dra åt ventilskaftets mutter och låsmuttern till angivna moment.



1. Ventilmutter
2. Låsmutter för ventilmutter

**Åtdragningsmoment:**

Ventilmutter:

2.0 N·m (0.20 kgf·m, 1.4 lb·ft)

Låsmutter för ventilmutter:

3.0 N·m (0.30 kgf·m, 2.2 lb·ft)

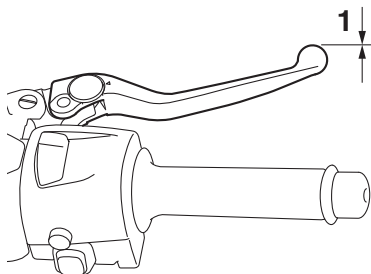
# Periodiskt underhåll och justering

## Kontroll av fram- och bakhjulsbromshandtagets spel

MAU50861

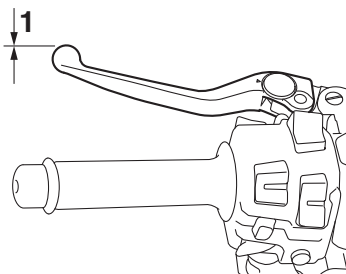
MAU53032

### Fram



1. Inget spel i bromshandtaget

### Bak



1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

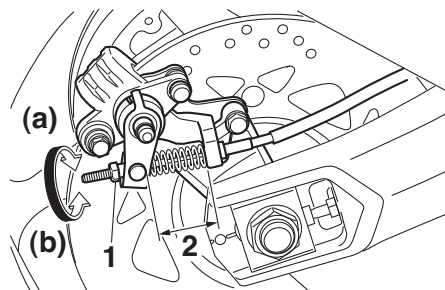
MWA14212

### **⚠ VARNING**

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

## Justera kabeln till bakhjulsbromslåset

Kabeln till bakhjulsbromslåset kanske måste justeras om bakhjulsbromslåsspaken inte låser ordentligt. När bakhjulsbromslåset inte används, bör längden på kabeln till bakhjulsbromslåsspaken vara 43-45 mm (1.69-1.77 in) vid bromsoket.



1. Justermutter
2. Längd på kabeln till bakhjulsbromslåset

Kontrollera regelbundet längden på kabeln till bakhjulsbromslåset och justera den vid behov enligt följande.

För att öka längden på kabeln till bakhjulsbromslåset ska justeringsmuttern vid det bakre bromsoket vridas i riktning (a). För att minska längden på kabeln till bakhjulsbromslåset ska justeringsmuttern vridas i riktning (b). **VARNING! Be en Yamaha-återförsäljare att utföra justeringen om den inte kan utföras så som beskrivs ovan.** [MWA16151]

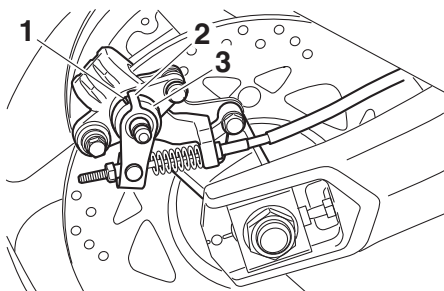
Kontrollera att bakhjulsbromslåset inte är ansatt och kontrollera sedan av bakhjulet kan röra sig obehindrat.



## Kontrollera bakbromslåset

Bakbromslåset måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

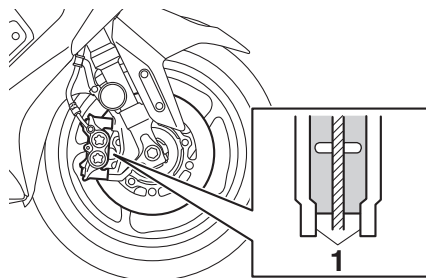
1. Justera kabeln till bakbromslåset.
2. Ansätt bakbromslåset och försök sedan skjuta fordonet för att se om bakbromslåset fungerar som det ska.
3. Bakbromslåsets bromsok har en förslitningsindikator som gör att du kan kontrollera bakbromslåsets bromsbelägg. Kontrollera indikatorns position när du ansätter bakbromslåsspaken när du vill inspektera bakbromslåsets bromsbelägg. Om indikatorn har gått förbi skåran på förslitningsindikatorn ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera bakbromslåset.
4. Kontrollera att det inte finns rispor eller sprickor i gummiskon.



1. Indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning
2. Förslitningsindikering
3. Gummisko

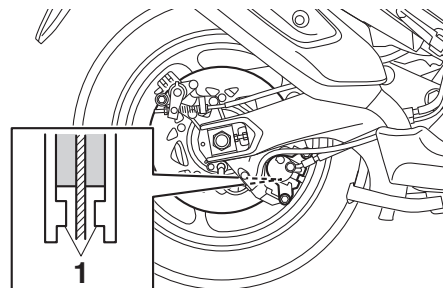
## Kontroll av bromsbelägg fram och bak

### Frambroms



1. Indikering för bromsbeläggens förslitning

### Bakbroms



1. Indikering för bromsbeläggens förslitning

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Bromsbeläggen har en förslitningsindikator som gör att du kan kontrollera förslitningen på bromsbeläggen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om bromsbeläggen är så slitna att förslitningsindikeringen nästan rör vid bromsskivan, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

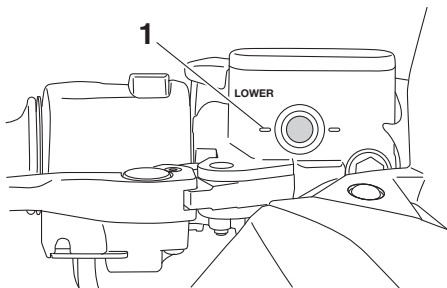
# Periodiskt underhåll och justering

MAU22582

## Kontroll av bromsvätskenivån

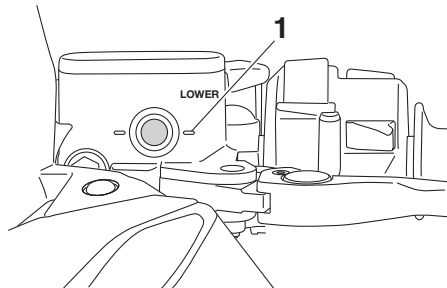
Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskenivån ligger vid behållarens övre del. Fyll på bromsvätska vid behov.

### Frambroms



1. Min-markering

### Bakbroms



1. Min-markering

**Specificerad bromsvätska:**  
DOT 4

MWA15991

## VARNING

Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.
- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.

- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämrats vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ångläs.

MCA17641

## VIKTIGT

**Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.**

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

## Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vid de intervall som anges under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslangar bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslangar: Byt vart fjärde år.

## Kuggremsspänning

Kuggremsspänningen bör kontrolleras och justeras av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

# Periodiskt underhåll och justering

MAU23098

**Kontroll och smörjning av kablar**  
Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **VARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.** [MWA10712]

**Rekommenderat smörjmedel:**

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

MAU23115

## **Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel**

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

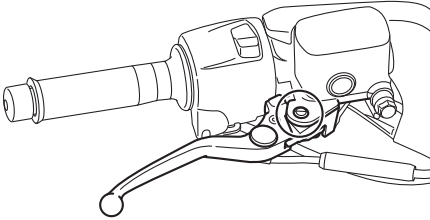
Gaskabeln har ett gummiskydd. Se till att skyddet är ordentligt monterat. Även om skyddet är ordentligt monterat, skyddar det inte kabeln helt från inträngande vatten. Var därför försiktig så att du inte håller vatten direkt på skyddet eller kabeln när du tvättar fordonet. Torka rent med en fuktad trasa om kabeln eller skyddet blir smutsigt.

# Periodiskt underhåll och justering

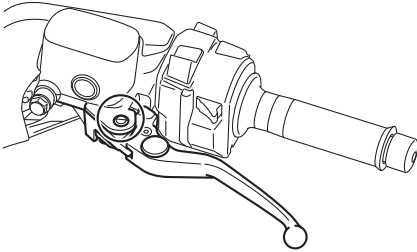
## Smörjning av bromshandtag för frambrons och bakbrons

MAU23173

### Bromshandtag till frambrons



### Bromshandtag till bakbrons

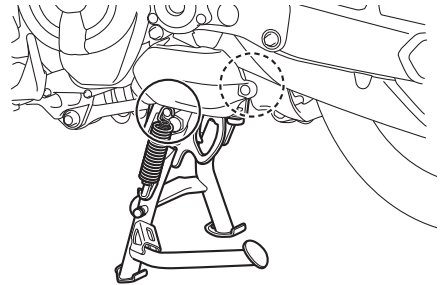
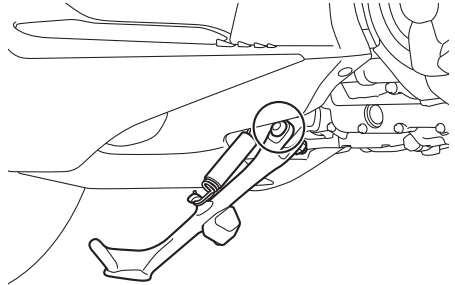


Ledpunkterna i bromshandtagen för frambrons och bakbrons måste smörjas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Silikonbaserat fett

## Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd

MAU23215



Funktionen på mittstöd och sidostöd bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10742

### **VARNING**

Om mittstödet eller sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta det. Annars kan mittstödet eller sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

# Periodiskt underhåll och justering

MAU23273

## Kontroll av framgaffeln

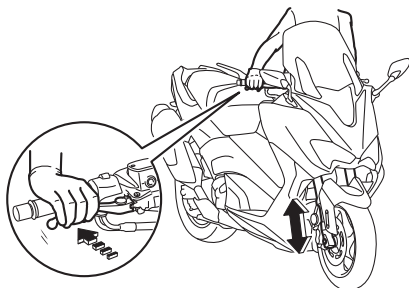
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

### För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **VARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.**<sup>[MWA10752]</sup>
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10591

## VIKTIGT

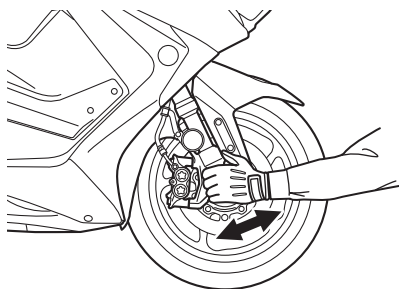
Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

MAU45512

## Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd. **VARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.**<sup>[MWA10752]</sup>
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



## Kontroll av hjullager

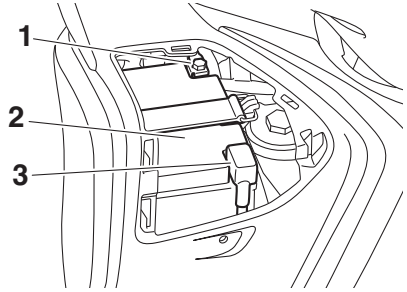
MAU23292



Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

## Batteri

MAU77780



1. Batteriets minusledning (svart)
2. Batteri
3. Batteriets plusledning (röd)

Batteriet är placerat under panelen B. (Se sidan 8-7.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MWA10761

### **VARNING**

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.**
  - **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
  - **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
  - **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och se till för ordentlig ven-**

# Periodiskt underhåll och justering

MCA16531

tilation när du laddar det i ett slutet rum.

- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

## VIKTIGT

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

### För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

## VIKTIGT

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

### För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT: När du tar bort batteriet ska du komma ihåg att stänga av strömmen till fordonet och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.**<sup>[MCA21900]</sup>
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i fordonet. **VIKTIGT: När du monterar batteriet ska du ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa kabeln.**<sup>[MCA21910]</sup>
4. Se till att batterikablarna blir rätt koplade till batteripolerna när du sätter tillbaka det i fordonet.



# Periodiskt underhåll och justering

MAU77694

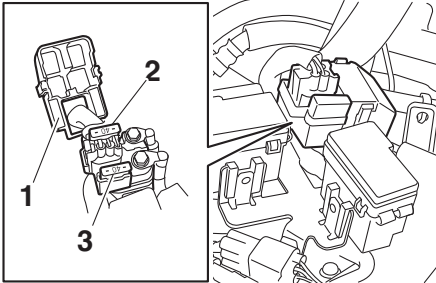
## Byte av säkringar

Huvudsäkring och säkringsboxen, som innehåller säkringar för de olika kretsarna, är placerade under panel A. (Se sidan 8-7.) Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Stäng av strömmen till fordonet.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

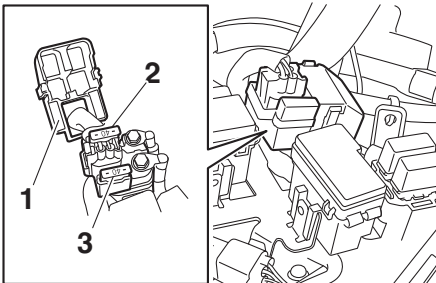
**VARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.**<sup>[MWA15132]</sup>

### (XP530E-A, XP530-A)



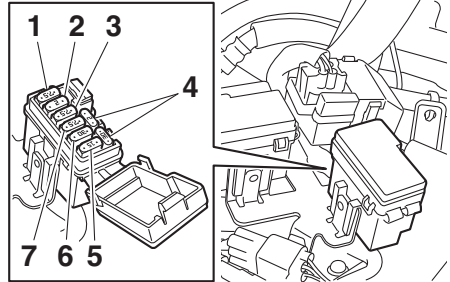
1. Lucka för huvudsäkringsdosa
2. Huvudsäkring
3. Reserv för huvudsäkring

### (XP530D-A)



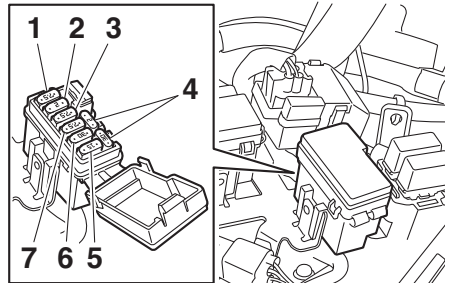
1. Lucka för huvudsäkringsdosa
2. Huvudsäkring
3. Reserv för huvudsäkring

### (XP530E-A, XP530-A)



1. Säkring för ABS styrenhet
2. Säkring för strömuttag
3. Säkring för strålkastare
4. Reservsäkring
5. ABS-solenoidsäkring
6. Säkring för ABS-motor
7. Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll)

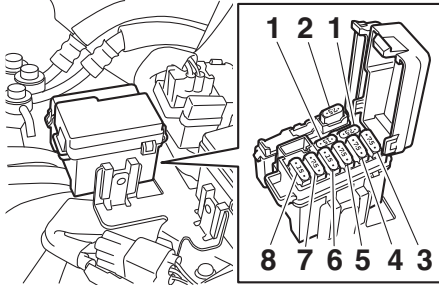
### (XP530D-A)



1. Säkring för ABS styrenhet
2. Säkring för strömuttag
3. Säkring för strålkastare
4. Reservsäkring
5. ABS-solenoidsäkring
6. Säkring för ABS-motor
7. Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll)

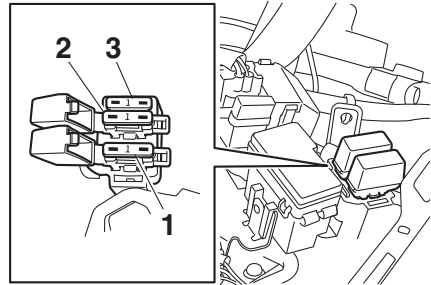
# Periodiskt underhåll och justering

## (XP530E-A, XP530-A)



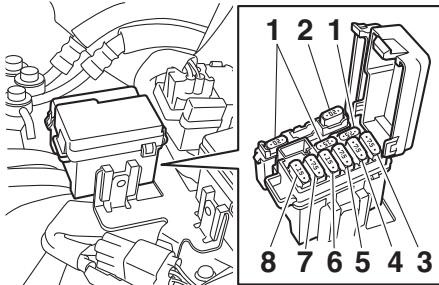
1. Reservsäkring
2. Säkring för sadellås
3. Säkring för signalsystem
4. Säkring för tändning
5. Säkring för bakljus
6. Motorsäkring för kylfläkt
7. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
8. Backupsäkring

## (XP530D-A)



1. Bromsljussäkring
2. Säkring för farthållare
3. Reservsäkring

## (XP530D-A)

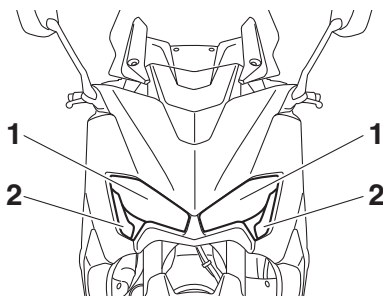


1. Reservsäkring
2. Säkring för vindrutemotor
3. Säkring för signalsystem
4. Säkring för tändning
5. Säkring för bakljus
6. Motorsäkring för kylfläkt
7. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
8. Backupsäkring

## Säkringar:

- Huvudsäkring:  
40.0 A
- Säkring för strålkastare:  
7.5 A
- Säkring för bakljus:  
7.5 A
- Säkring för bromsljus:  
1.0 A (XP530D-A)
- Säkring för signalsystem:  
7.5 A
- Säkring för tändning:  
7.5 A
- Säkring för vindrutemotor:  
20.0 A (XP530D-A)
- Motorsäkring för kylfläkt:  
15.0 A
- Säkring för bränsleinsprutningssystemet:  
7.5 A
- Säkring för ABS styrenhet:  
7.5 A
- Säkring för ABS-motor:  
30.0 A
- ABS-solenoidsäkring:  
15.0 A
- Säkring för farthållare:  
1.0 A (XP530D-A)
- Backupsäkring:  
15.0 A
- Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll):  
7.5 A
- Säkring för strömuttag:  
2.0 A
- Seat lock fuse:  
7.5 A (XP530-A, XP530E-A)

## Fordonets lampor



1. Strålkastare
2. Parkeringsljus

Den här modellen är utrustad med LED-belysning utom de främre körriktningssvisarna och nummerskyltens lampa. Om en lampa inte tänds ska du kontrollera säkringarna och sedan låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Kontrollera och byt ut glödlampan om en av de främre körriktningssvisarna eller nummerskyltens lampa inte fungerar. (Se sidan 8-32.)

MCA16581

## VIKTIGT

**Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglasat.**

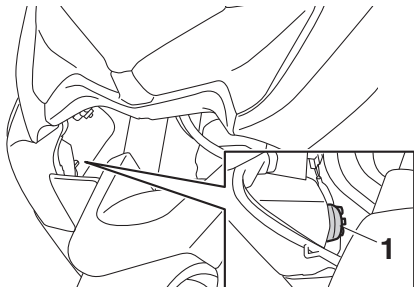
3. Slå på strömmen till fordonet och slå på den elkrets det gäller för att kontrollera att elkretsen fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

# Periodiskt underhåll och justering

MAU52322

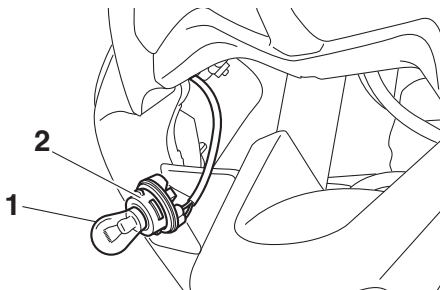
## Byte av främre blinkerslampa

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Ta loss hållaren för körriktningssvisarlampan (tillsammans med lampan) genom att vrida den moturs.



1. Blinkerslampans sockel

3. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.



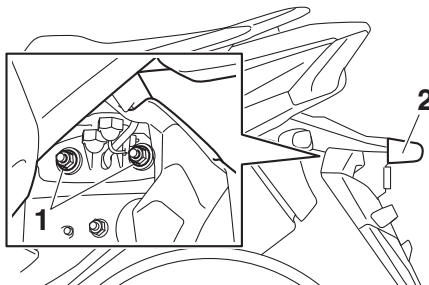
1. Blinkerslampa  
2. Blinkerslampans sockel

4. Sätt in en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.

MAU58010

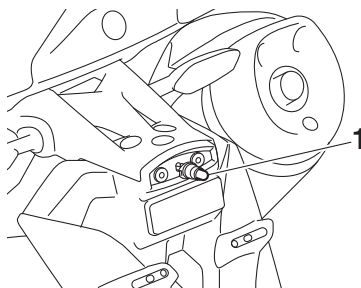
## Byte av nummerskyltsbelysning

1. Ta bort nummerskyltens lampenhet genom att ta bort muttrarna och bussningarna, och ta slutligen bort nummerskyltens glödlampsinfattning (tillsammans med glödlampan) genom att dra ut den.



1. Mutter  
2. Nummerskyltsbelysning

2. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.



1. Lampa för nummerskyltsbelysning

3. Sätt in en ny lampa i sockeln.
4. Montera infattningen (tillsammans med glödlampan) genom att skjuta in den, och montera därefter nummerskyltens lampenhet genom att sätta fast bussningen och muttrarna.

## Felsökning

MAU25864

Trots att alla Yamaha skotrar undersöks nog innan de lämnar fabriken, kan problem uppstå under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa viktiga system själv. Om skotern däremot har behov av reparation, bör du lämna den till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har de verktyg samt den erfarenhet och kunskap som krävs för att reparera skotern på rätt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142



**Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendomsskador.**

MAU77992

## Felsökning av smart nyckelsystem

Kontrollera följande punkter om det smarta nyckelsystemet inte fungerar.

- Är den smarta nyckeln på? (Se sidan 3-5.)
- Är batteriet i den smarta nyckeln urladdat? (Se sidan 3-6.)
- Är batteriet monterat på rätt sätt i den smarta nyckeln? (Se sidan 3-6.)
- Används den smarta nyckeln på en plats med starka radiovågor eller andra elektromagnetiska störningar? (Se sidan 3-1.)

- Använder du den smarta nyckeln som är registrerad för fordonet?
- Är fordonets batteri urladdat? Det smarta nyckelsystemet fungerar inte om fordonets batteri är urladdat. Ladda eller byt ut fordonsbatteriet. (Se sidan 8-27.)

Om det smarta nyckelsystemet inte fungerar efter det att du har kontrollerat punkterna ovan ska du be att en Yamaha-återförsäljare kontrollerar det smarta nyckelsystemet.

## TIPS

Se Nödfallsläge på sidan 8-36 för mer information om hur du startar motorn utan den smarta nyckeln.

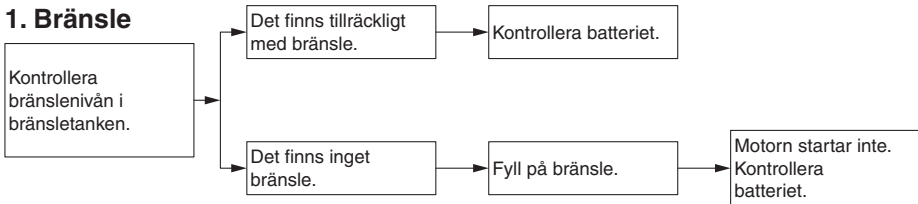
# Periodiskt underhåll och justering

MAU63470

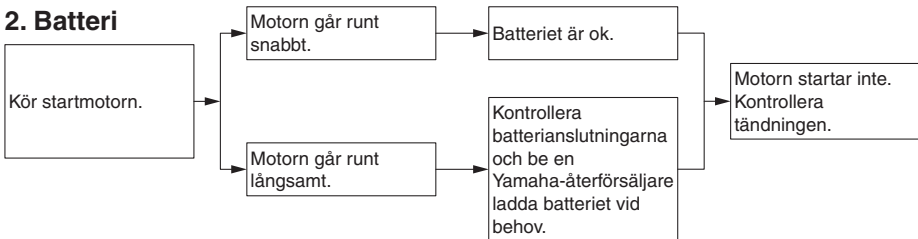
## Felsökningschema

### Startproblem eller dålig motorprestanda

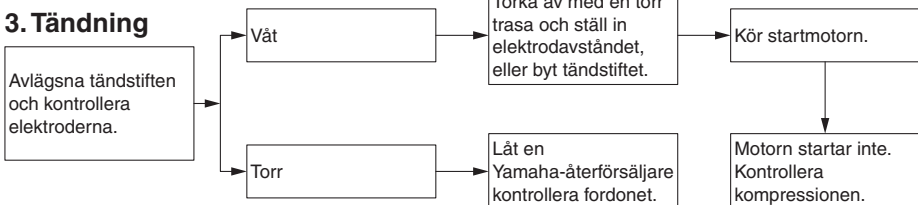
#### 1. Bränsle



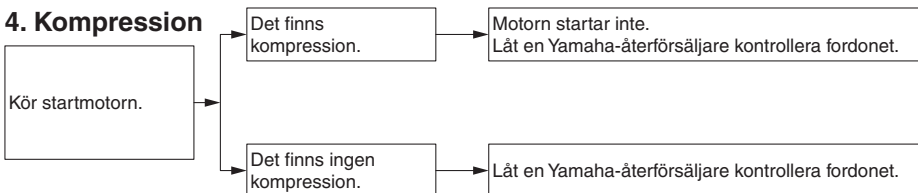
#### 2. Batteri



#### 3. Tändning



#### 4. Kompression



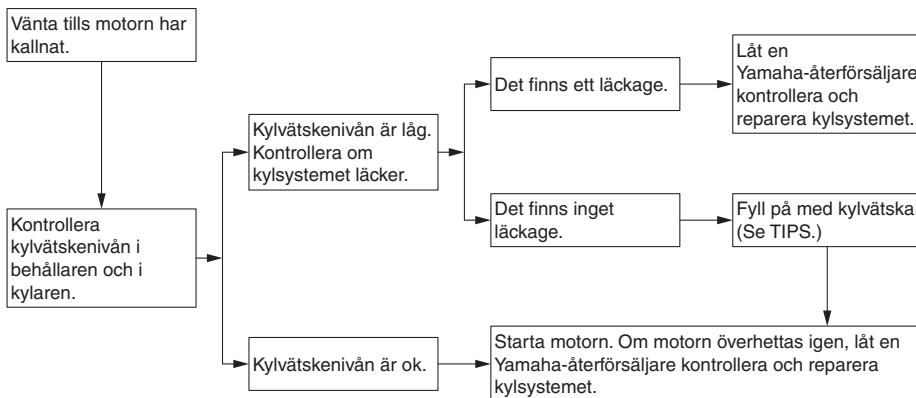
# Periodiskt underhåll och justering

## Motorn överhettas

MWAT1041

### VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



### TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under försättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

# Periodiskt underhåll och justering

MAU77371

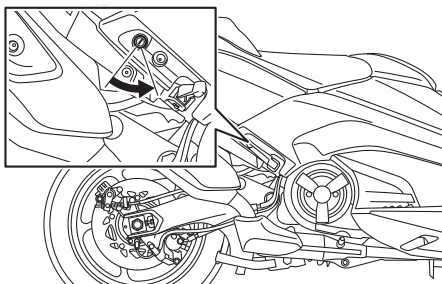
## Nödfallsläge

Fordonet kan fortfarande slås på och motorn kan startas även om du förlorar eller skadar den smarta nyckeln eller om batteriet är urladdat. Du behöver en mekanisk nyckel samt det smarta nyckelsystemets identifikationsnummer (se sidan 3-3). Följ stegen nedan när fordonet ska köras i nödfallsläge.

### TIPS

Drift i nödfallsläget avbryts om stegen inte utförs inom den inställda tiden för varje åtgärd eller om "OFF/LOCK"-knappen trycks in.

1. Stanna fordonet på en säker plats.
2. Lås upp sadeln genom att sätta in den mekaniska nyckeln i låset på karosens högra sida och vrida den moturs.

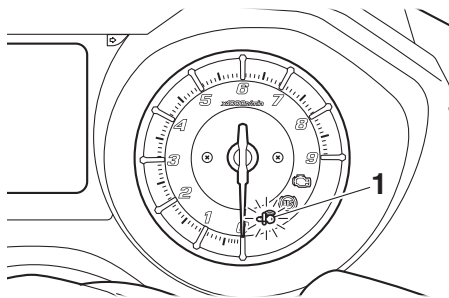


3. Öppna sadeln och kontrollera att lampan i utrymmet tänds.
4. Tryck på "ON/⊞"-knappen en gång.
5. Hög och sänk sadeln tre gånger inom 10 sekunder utan att stänga sadeln helt.

### TIPS

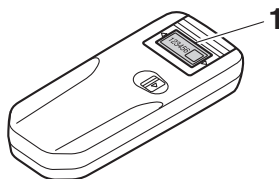
Använd lampan i det bakre förvaringsfacket som vägledning när du höjer och sänker sadeln.

Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet på hastighetsmätaren tänds i tre sekunder för att visa att systemet övergår till nödfallsläge.



1. Indikatorlampan för smart nyckelsystem "⊞"

6. När indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet slocknar ska du använda "⊞/⊞"-knappen och ange identifikationsnumret. Följ proceduren nedan när du anger identifikationsnumret.



1. Identifikationsnummer

7. Du anger identifikationsnumret genom att räkna antalet gånger som indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar.

Om identifikationsnumret till exempel är 123456:

Håll "⊞/⊞"-knappen intryckt.



Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet börjar att blinka.





# Periodiskt underhåll och justering

Släpp “P/”-knappen när indikeringslampan för det smarta nyckelsystemet blinkar en gång.



“1” har angetts som den första siffran i identifikationsnumret.



Håll “P/”-knappen intryckt igen.



Släpp “P/”-knappen när indikeringslampan för det smarta nyckelsystemet blinkar två gånger.



“2” har angetts som den andra siffran.



Upprepa proceduren ovan tills alla siffror i identifikationsnumret har angetts. Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar i 10 sekunder om rätt identifikationsnummer har angetts.

## TIPS

Nödfallsläget avbryts om något av följande inträffar. I sådana fall ska du börja om igen från steg 4.

- Om “P/”-knappen inte används på 10 sekunder när identifikationsnumret anges.
- Om indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet får blinka 10 gånger eller mer.

8. Tryck på “ON/”-knappen när indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar för att slå på strömmen till fordonet. Motorn kan nu startas.

## TIPS

- Indikatorlampan för det smarta nyckelsystemet blinkar snabbt i 3 sekunder och nödfallsläget avbryts om fel identifikationsnummer anges. I sådana fall

ska du börja om igen från steg 4.

- Stäng av strömmen till fordonet, vänta i 30 sekunder, vrid styret åt vänster och tryck på “OFF/LOCK”-knappen när du vill låsa styret efter det att fordonet slagits på i nödfallsläget.

# Skötsel och förvaring av skotern

---

## Försiktighet med matta färger

MAU37834

MCA15193

### VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

---

## Skötsel

MAU26106

Skoterns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en skoter försämrar det skoterns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att skotern ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

### Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatt, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar, packningar och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

### Rengöring

MCA10784

#### VIKTIGT

- Undvik att använda starka fälgreningsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinser, mätarelinser, etc.)

# Skötsel och förvaring av skotern

samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten. Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.

- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.
- Använd inte högtrycksvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.
- För skotrar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

## Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och

skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

## Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

## TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör skotern med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorn har svalnat. **VIKTIGT: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.**<sup>[MCA10792]</sup>
2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

## Rengöring av vindrutan

Använd inte alkaliska eller starka syrahaltiga rengöringsmedel, bensin, bromsvätska eller något annat lösningsmedel. Rengör vindrutan med en trasa eller tvättsvamp som fuktats med ett mildt rengöringsmedel som du sedan sköljer bort med vatten tills allt är borta. Använd Yamaha Windshield Cleaner eller ett annat rengöringsmedel av hög kvalitet för ytterligare rengöring. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Innan du använder sådant rengöringsmedel bör du testa på ett område på vindrutan som inte påverkar sikten och som inte lätt kan upptäckas.

## Efter rengöring

1. Torka av skotern med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.

# Skötsel och förvaring av skotern

---

2. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering.)
3. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
4. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsitande smuts.
5. Bättringsmåla små lackskador som orsakats av stenskott etc.
6. Vaxa alla målade ytor.
7. Låt skotern torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA10943

## VARNING

**Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.**

- **Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck. Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.**
- **Innan du kör iväg med skotern bör du testa bromsar och väghållning.**

MCA10801

## VIKTIGT

- **Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.**
- **Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.**
- **Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.**

## TIPS

---

- **Kontakta en Yamaha-återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.**
  - **Strålkastarglaslet kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glaslet försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.**
-

# Skötsel och förvaring av skotern

## Förvaring

MAU36554

### Kortvarig

Förvara alltid skotern på ett svalt, torrt ställe och skydda den vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över skotern.

MCA10821

### VIKTIGT

- **Förvaring av skotern i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.**
- **För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.**

### Långvarig

Innan du ställer undan skotern under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.
2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindrar, kolringar, etc, från korrosion.
  - a. Ta bort tändstiftshattarna och skruva loss tändstiften.
  - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålen.
  - c. Sätt på tändstiftshattarna på tändstiften och placera tändstiften på topplocket så att de är jordade. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
  - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att

oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggarna.)

- e. Ta bort tändstiftshattarna från tändstiften och skruva fast tändstiften. Sätt tillbaka tändstiftshattarna på tändstiften. **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.**<sup>[MWA10952]</sup>
4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
  5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däckena och lyft sedan upp skotern så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.
  6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
  7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 8-27.

### TIPS

Om något behöver repareras på skotern bör du göra det innan du ställer undan den.

# Specifikationer

## Mått:

- Totallängd:
  - 2200 mm (86.6 in)
- Totalbredd:
  - 765 mm (30.1 in)
- Totalhöjd:
  - 1420/1475 mm (55.9/58.1 in) (XP530-A, XP530E-A)
  - 1420/1555 mm (55.9/61.2 in) (XP530D-A)
- Sitthöjd:
  - 800 mm (31.5 in)
- Hjulbas:
  - 1575 mm (62.0 in)
- Markfrigång:
  - 125 mm (4.92 in)
- Vändradie:
  - 2.8 m (9.19 ft)

## Vikt:

- Tjänstevikt:
  - 213 kg (470 lb) (XP530-A, XP530E-A)
  - 216 kg (476 lb) (XP530D-A)

## Motor:

- Förbränningscykel:
  - 4-takts
- Kylsystem:
  - Vätskekyld
- Ventilmekanism:
  - DOHC
- Cylinderarrangemang:
  - Inline
- Antal cylindrar:
  - 2-cylindrar
- Slagvolym:
  - 530 cm<sup>3</sup>
- Borring × slaglängd:
  - 68.0 × 73.0 mm (2.68 × 2.87 in)
- Kompressionsförhållande:
  - 10.9 : 1
- Startsystem:
  - Elstart
- Smörjsystem:
  - Torrsump

## Motorolja:

- Rekommenderat märke:
  - YAMALUBE
- SAE-viskositet:
  - 10W-40
- Rekommenderad motorolja:
  - API service SG typ eller högre, JASO standard MA

- Oljemängd i motor:
  - Oljebyte:
    - 2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)
  - Med byte av oljefilter:
    - 2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

## Kylvätskemängd:

- Kylvätskebehållare (upp till max-markering-en):
  - 0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Kylare (inklusive alla slangar):
  - 1.67 L (1.77 US qt, 1.47 Imp.qt)

## Luftfilter:

- Luftfilterelement:
  - Oljeindränkt papperselement

## Bränsle:

- Rekommenderat bränsle:
  - Vanlig blyfri bensin (gasohol [E10] kan användas)
- Tankvolym:
  - 15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)
- Reservtank, mängd:
  - 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

## Bränsleinsprutning:

- Trottelhus:
  - ID-märkning:
    - BC31 00

## Tändstift:

- Tillverkare/modell:
  - NGK/CR7E
- Rekommenderat elektrodavstånd:
  - 0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

## Koppling:

- Kopplingstyp:
  - Wet, centrifugal, multiple-disc

## Kraftöverföring:

- Primärt utväxlingsförhållande:
  - 1.000
- Slutväxel:
  - Rem
- Sekundärt utväxlingsförhållande:
  - 6.034 (52/32 x 36/22 x 59/26)
- Växellådstyp:
  - Automatisk med V-rem

## Ram:

- Ramtyp:
  - Diamant
- Castervinkel:
  - 26.0 grader
- Försprång:
  - 98 mm (3.9 in)

## Framdäck:

Typ:  
Slanglöst  
Storlek:  
120/70R15M/C(56H)  
Tillverkare/modell:  
BRIDGESTONE/BATTLAXSCF (XP530-A,  
XP530E-A)  
DUNLOP/ROADSMART3 (XP530D-A)

## Bakdäck:

Typ:  
Slanglöst  
Storlek:  
160/60R15M/C(67H)  
Tillverkare/modell:  
BRIDGESTONE/BATTLAXSCR (XP530-  
A, XP530E-A)  
DUNLOP/ROADSMART3 (XP530D-A)

## Lastning:

Maxlast:  
199 kg (439 lb) (XP530D-A)  
202 kg (445 lb) (XP530-A, XP530E-A)  
\* (Total vikt på förare, passagerare, bagage  
och tillbehör)

## Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

1 person:  
Fram:  
225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)  
Bak:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)  
2 personer:  
Fram:  
225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)  
Bak:  
280 kPa (2.80 kgf/cm<sup>2</sup>, 41 psi)

## Framhjul:

Hjultyp:  
Gjutna fälgar  
Fälgstorlek:  
15M/C x MT3.5

## Bakhjul:

Hjultyp:  
Gjutna fälgar  
Fälgstorlek:  
15M/C x MT4.5

## Frambroms:

Typ:  
Hydrauliska dubbla skivbromsar

Specificerad bromsvätska:  
DOT 4

## Bakbroms:

Typ:  
Hydraulisk enkel skivbroms  
Specificerad bromsvätska:  
DOT 4

## Framfjädring:

Typ:  
Teleskopgaffel  
Fjäder:  
Spiralfjäder  
Stötdämpare:  
Hydrauldämpare  
Fjädringsrörelse:  
120 mm (4.7 in)

## Bakfjädring:

Typ:  
Svingarm  
Fjäder:  
Spiralfjäder  
Stötdämpare:  
Gashydraulisk dämpare  
Fjädringsrörelse:  
117 mm (4.6 in)

## Elsystem:

Systemspänning:  
12 V  
Tändsystem:  
TCI  
Laddningssystem:  
AC-magnet

## Batteri:

Modell:  
YTZ12S  
Spänning, kapacitet:  
12 V, 11.0 Ah (10 HR)

## Lampornas wattförbrukning:

Strålkastarlampa:  
LED  
Bak/bromsljus:  
LED  
Blinkerslampor, fram:  
21.0 W  
Blinkerslampor, bak:  
21.0 W  
Parkeringsljus:  
LED  
Nummerskyltsbelysning:  
5.0 W

# Specifikationer

---

Instrumentbelysning:

LED

Indikeringslampa för helljus:

LED

Indikeringslampa för blinkers:

LED

Varningslampa för motorproblem:

LED

ABS-varningslampa:

LED

Farthållarens "SET"-indikeringslampa:

LED (XP530D-A)

Farthållarens "ON"-indikeringslampa:

LED (XP530D-A)

Indikeringslampa för smart nyckelsystem:

LED

Indikerings-/varningslampa för antispinnssystem:

LED

## **Säkring(-ar):**

Huvudsäkring:

40.0 A

Säkring för strålkastare:

7.5 A

Säkring för bakljus:

7.5 A

Säkring för bromsljus:

1.0 A (XP530D-A)

Säkring för signalsystem:

7.5 A

Säkring för tändning:

7.5 A

Motorsäkring för kylfläkt:

15.0 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

7.5 A

Säkring för ABS styrenhet:

7.5 A

Säkring för ABS-motor:

30.0 A

ABS-solenoidsäkring:

15.0 A

Säkring för farthållare:

1.0 A (XP530D-A)

Säkring för strömuttag:

2.0 A

Backupsäkring:

15.0 A

Säkring för vindrutemotor:

20.0 A (XP530D-A)

Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll):

7.5 A



## Identifikationsnummer

MAU53562

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

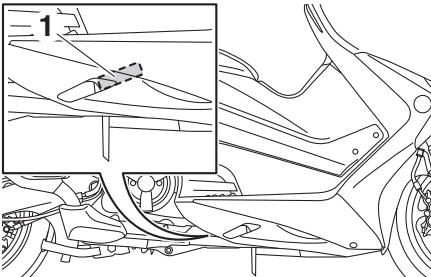
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER:

MOTORNS SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

## Fordonets identifikationsnummer

MAU26411



1. Fordonets identifikationsnummer

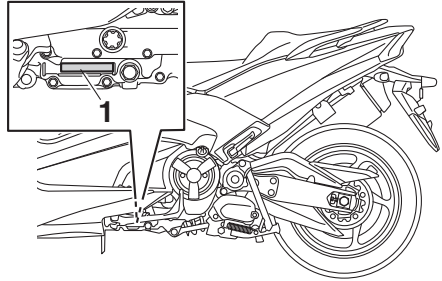
Fordonets identifikationsnummer sitter stämplat på ramen.

## TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera ditt fordon och kan behöva användas när du registrerar fordonet i det statliga fordonsregistret.

## Motorns serienummer

MAU26442

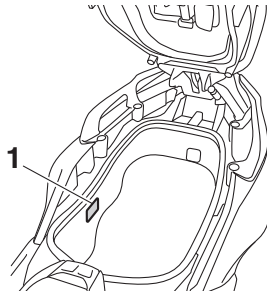


1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vevhuset.

## Typskyltt

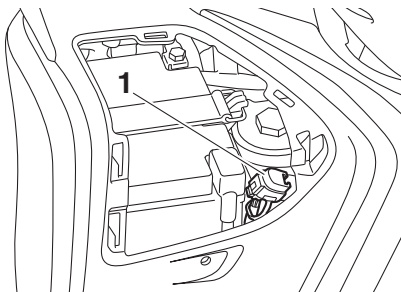
MAU26501



1. Typskyltt

Typskylten är monterad på insidan av det bakre förvaringsfacket. (Se sidan 5-23.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

## Diagnoskontakt



1. Diagnoskontakt

Se bild för placering av diagnoskontakten.

## Registrering av fordonsdata

ECU-enheten på den här modellen lagrar vissa data om fordonet för att underlätta diagnostisering av fel samt för forskning och utveckling. Dessa data överförs bara när ett särskilt diagnostikverktyg från Yamaha ansluts till fordonet, till exempel vid underhållskontroller eller när serviceåtgärder utförs.

Sensorerna och de data som registreras varierar beroende på modell, men de huvudsakliga uppgifter som samlas in är:

- Data om fordonsstatus och motorns prestanda
- Data om bränsleinsprutning och avgaser

Yamaha lämnar inte ut dessa data till någon tredje part utom:

- När fordonets ägare medger det
- När det krävs enligt lag
- Om Yamaha behöver använda dessa data vid juridiska processer
- För Yamahas allmänna forskningsändamål när data inte kan härledas till ett enskilt fordon eller en viss ägare

<b>A</b>		Hjul.....	8-19
ABS.....	5-18	Hjullager, kontroll av.....	8-27
ABS-varningslampa.....	5-3	<b>I</b>	
Acceleration och retardation.....	7-3	Identifikationsnummer.....	11-1
Antispinnsystem.....	4-4	Inbromsning.....	7-4
Antispinnsystemets indikeringslampa.....	5-3	Indikatorlampa för smart nyckelsystem.....	5-3
Avstängningssystem för tändkrets.....	5-29	Indikeringslampa för helljus.....	5-2
<b>B</b>		Indikeringslampor för blinkers.....	5-2
Backspeglar.....	5-25	Indikeringslampor för farthållare.....	5-2
Bakbromsens låsspak.....	5-18	Indikeringslampor och varningslampor.....	5-2
Bakbromslås, justera kabel.....	8-20	Information om säker körning.....	1-4
Bakbromslås, kontrollera.....	8-21	Inkörning av motorn.....	7-5
Batteri.....	8-27	Ivägkörning.....	7-3
Blinkerslampa (fram), byte.....	8-32	<b>K</b>	
Blinkersomkopplare.....	5-1	Kablar, kontroll av och smörjning.....	8-24
Bromshandtag, bak.....	5-17	Kanister.....	8-10
Bromshandtag, fram.....	5-17	Katalysator.....	5-22
Bromshandtag, smörjning.....	8-25	Knapp för avbländning/helljusblink.....	5-1
Bromsvätska, byte.....	8-23	Kontroll av bromsbelägg, fram och bak.....	8-21
Bromsvätskenivå, kontroll av.....	8-22	Kuggremsspänning.....	8-23
Bränsle.....	5-20	Kylvätska.....	8-13
Bränsleförbrukning, tips för att sänka.....	7-4	<b>L</b>	
Bränsletankens överfyllningsslang.....	5-22	Likströmsuttag.....	5-27
<b>D</b>		Luftfilter, byte.....	8-15
Dataregistrering, fordon.....	11-2	Låsa styrningen.....	3-9
Delarnas placering.....	2-1	<b>M</b>	
Diagnoskontakt.....	11-2	Menyknapp.....	5-2
D-läge (köräge) (XP530-A, XP530D-A).....	4-3	Mittstöd och sidostöd, kontroll och smörjning.....	8-25
Drivlägesknapp.....	5-2	Motorcykelns identifikationsnummer.....	11-1
Däck.....	8-17	Motorns serienummer.....	11-1
<b>F</b>		Motorolja och oljefilterinsats.....	8-10
Farthållarknappar.....	5-2	Multi-funktionsdisplay.....	5-5
Farthållarsystem (XP530D-A).....	4-1	<b>N</b>	
Felsökning.....	8-33	Nummerskyltbelysning, byte av lampa.....	8-32
Felsökningschema.....	8-34	Nyckel, hantera den smarta nyckeln och den mekaniska nyckeln.....	3-3
Fordonets lampor.....	8-31	Nödfallsläge.....	8-36
Framgaffel, kontroll av.....	8-26	<b>O</b>	
Fram- och bakbromshandtagets spel, kontrollera.....	8-20	Omkopplare på styrhandtagen.....	5-1
För att låsa mittstödet.....	3-10	ON/Start-knapp.....	5-1
Försiktighet med matta färger.....	9-1	<b>P</b>	
Förvaring.....	9-4	Paneler, lossa och sätta fast.....	8-7
Förvaringsfack.....	5-23	Parkering.....	7-5
<b>G</b>		Parkeringsläge.....	3-12
Gashandtagets spel, kontroll.....	8-16		
Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning.....	8-24		
<b>H</b>			
Hastighetsmätare.....	5-4		

# Register

---

<b>R</b>	
Räckvidd på smart nyckelsystem.....	3-2
<b>S</b>	
Sidostöd .....	5-28
Signalknapp .....	5-1
Skötsel .....	9-1
Skötsel, emissionssystem .....	8-3
Skötsel och smörjning, regelbunden.....	8-4
Smart nyckel .....	3-5
Smart nyckel, byta batteri .....	3-6
Smart nyckelsystem.....	3-1
Smart nyckelsystem, felsökning.....	8-33
Specialfunktioner .....	4-1
Specifikationer .....	10-1
Starta fordonet .....	3-7
Start av motorn .....	7-2
Stoppknapp.....	5-1
Styrning, kontroll av .....	8-26
Stänga av fordonet.....	3-8
Stötdämpare .....	5-26
Säkerhetsinformation .....	1-1
Säkringar, byte.....	8-29
<b>T</b>	
Tanklock.....	5-19
Tomgångsvarvtal, kontroll av .....	8-16
Typskylt.....	11-1
Tändstift, kontroll av.....	8-9
<b>V</b>	
Varningsblinkersomkopplare.....	5-1
Varningslampa för motorproblem.....	5-2
Varvräknare .....	5-4
Ventilspel .....	8-17
Verktygssats .....	8-2
Vindruta (XP530E-A, XP530-A) .....	5-24
Väljarknapp .....	5-2
<b>Å</b>	
Åtkomst till förvaringsfack och bränsletank .....	3-10



