



⚠ Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK

XMAX

YP400R
YP400RA

1SD-F819D-M0

 Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER
Type-designation: SSL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)
EN300 330-2 v1.3.1(2006-01), EN300 330-2 v1.5.1(2010-02)
EN60950-1:2006/A11:2009
Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revision record

No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005
2	Version up the norm of EN60950 to EN60950-1	27 Feb. 2006
3	To change company name	1 Mar. 2007
4	version up of the following norm: • EN300 330-2 v1.1.1 to EN300 330-2 v1.3.1 and EN300 330-2 v1.5.1 • EN60950-1:2001 to EN60950-1:2006/A11:2009	8 Jul. 2010

General manager of quality assurance div.

July 8th 2010



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

KONFORMITETSDEKLARATION

Vi

Företag: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
Adress: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Deklarerar härmed att produkten:

Typ av utrustning: STARTSPÄRR
Typbeskrivning: SSL-00

är i överensstämmelse med följande norm(er) eller dokument:

R&TTE Direktiv(1999/5/EC)
EN300 330-2 v1.3.1(2006-01), EN300 330-2 v1.5.1(2010-02)
EN60950-1:2006/A11:2009
Direktivet om två- eller trehjuliga motorcyklar (97/24/EC: Kapitel 8, EMC)

Ort för utfärdande: Shizuoka, Japan

Datum för utfärdande: 1 aug. 2002

Revisjoner

Nr.	Innehåll	Datum
1	För att ändra kontaktperson och integrera typbeskrivning.	9 jun. 2005
2	Version upp till normen EN60950 till EN60950-1	27 feb. 2006
3	För att ändra företagsnamnet	1 mar. 2007
4	version upp till följande norm: • EN300 330-2 v1.1.1 till EN300 330-2 v1.3.1 och EN300 330-2 v1.5.1 • EN60950-1:2001 till EN60950-1:2006/A11:2009	8 juli 2010

Verkställande direktör på division
kvalitetssäkring.

July 8th 2010



Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av YP400R/YP400RA kan du dra fördel av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha ett gott rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din YP400R/YP400RA har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din skoter, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din skoter i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan skotern och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.





Läs den här handboken noga innan du börjar använda skotern.

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAU10134

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.
 VARNING	En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.
ANMÄRKNING	En ANMÄRKNING innebär att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.
TIPS	Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAUM1012

**YP400R/YP400RA
ÄGARENS HANDBOK
©2013 av MBK INDUSTRIE
1:a utgåva, september 2013
Alla rättigheter förbehållna
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
MBK INDUSTRIE
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.**

INNEHÅLL

SÄKERHETSINFORMATION	1-1	Avstängningssystem för tändkrets	3-19	Luftfilter, dräneringsslangar och filter i V-remshuset	6-18
Ytterligare information om säker körning	1-5			Kontroll av gashandtagets spel.....	6-20
BESKRIVNING	2-1	FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING	4-1	Ventilspel	6-20
Sedd från vänster	2-1			Däck	6-21
Sedd från höger.....	2-2	HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING	5-1	Gjutna fälgar	6-22
Reglage och instrument.....	2-3	Start av motorn	5-1	Kontroll av fram- och bakbromshandtagets spel	6-23
INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER	3-1	Ivägkörning	5-2	Kontroll av bromsbelägg fram och bak	6-24
Startspärrsystem	3-1	Acceleration och retardation	5-3	Kontroll av bromsvätskenivån	6-24
Huvudströmbrytare/styrlås	3-2	Inbromsning	5-3	Byte av bromsvätska	6-26
Indikeringslampor och varningslampor.....	3-3	Tips för att sänka bränsleförbrukningen	5-4	Kontroll av och smörjning av kablar	6-26
Hastighetsmätare	3-5	Inkörning av motorn	5-4	Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel	6-26
Varvräknare	3-6	Parkering	5-5	Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms	6-27
Multi-funktionsdisplay	3-6	REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING	6-1	Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd.....	6-27
Stöldlarm (extra utrustning)	3-10	Ägarens verktygssats	6-2	Kontroll av framgaffeln	6-28
Styrarmaturer	3-10	Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet	6-3	Kontroll av styrningen	6-29
Bromshandtag till frambroms	3-11	Tabell över allmän skötsel och smörjning	6-4	Kontroll av hjullager	6-29
Bromshandtag till bakbroms	3-12	Lossa och sätta fast paneler	6-8	Batteri	6-29
ABS (för ABS-modeller)	3-12	Kontroll av tändstiftet	6-11	Byte av säkringar	6-31
Tanklock	3-13	Motorolja och oljefilter	6-13	Byte av strålkastarlampa	6-32
Bränsle	3-14	Olja i slutväxel	6-15	Bakljus/bromsljus	6-33
Katalysatorer	3-15	Kylvätska	6-16	Blinkerslampor, fram	6-33
Sadel	3-16			Byte av blinkerslampa bak	6-33
Förvaringsfack	3-16			Byte av nummerskyaltsbelysning	6-34
Justering av stötdämpare	3-18				
Sidostöd.....	3-18				

Parkeringsljus	6-35
Felsökning	6-35
Felsökningsschema	6-36

SKÖTSEL OCH FÖRVARING

AV SKOTERN	7-1
Försiktighet med matta färger	7-1
Skötsel	7-1
Förvaring	7-4

SPECIFIKATIONER

8-1

KONSUMENTINFORMATION	9-1
Identifikationsnummer	9-1

REGISTER

10-1

Ta ansvar som ägare

I egenskap av fordonets ägare, är du ansvarig för att skotern körs säkert och på rätt sätt.

Skotrar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör skotern.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av skoterkörning av en kunnig person.
- Iaktta varningar och underhålls-krav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.

- Kör aldrig en skoter utan att ha fått träna eller fått instruktioner. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad skoteråterförsäljare för att ta reda på de utbildningar som finns närmast dig.

Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-1.

- Denna skoter är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen skotrar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och skotrar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser skotern. Att göra sig själv

synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för skoterolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför aldrig service på en skoter utan att ha tillräcklig kunskap. Kontakta en auktoriserad skoteråterförsäljare för att ta reda på grundläggande service på skotern. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.

- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt körkort.
 - Se till att du är behörig och enbart lånar ut skotern till andra behöriga förare.
 - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
 - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra skotern där det inte finns någon trafik tills du känner skotern och alla dess regler ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
 - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
 - Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
 - Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över skotern.
 - Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna skoter är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med skotrar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga skor, byxor, handskar etc. är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglage-spakar eller hjul och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iakttå försiktighetsåtgärderna ovan.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och till slut död.

Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilera ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lador, garage eller carports.

- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

Lastning

Om du sätter på tillbehör på skotern eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om skoterns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar skotern eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en skoter med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer hur du lastar skotern tillsammans med information om tillbehören:

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

Maxlast:

YP400R 185 kg (408 lb)
YP400RA 181 kg (399 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära skotern som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordons mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om skotern för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på skotern innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
 - Justera fjädningen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädning) och kontrollera däckens skick och tryck.
 - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål kan leda till instabilitet eller långsam styrning.

- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknäring till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifieringar för Yamaha fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifieringar som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten

om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifieringar som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, såväl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar skoterns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på

tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.

- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka skoterns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta skotern, eller så kan skotern bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i skoterns elektriska system kan el-fel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.



SÄKERHETSINFORMATION

1

Däck och fälgar från andra tillverkare

Däcken och fälgarna som levereras med skotern är konstruerade att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 6-21.

Transportera skotern

Observera följande innan du transporterar skotern på ett annat fordon.

- Ta bort alla lösa föremål från skotern.
- Rikta framhjulet rakt fram på släpvagnen eller på flaket och förankra framhjulet i en balk så att det inte kan röra sig.
- Säkra skotern med sling eller remmar som är fastsatta på massiva delar på skotern, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummimonterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmar-

nas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.

- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästanordningarna så att skotern inte studsar för mycket under transporten.

Ytterligare information om säker körning

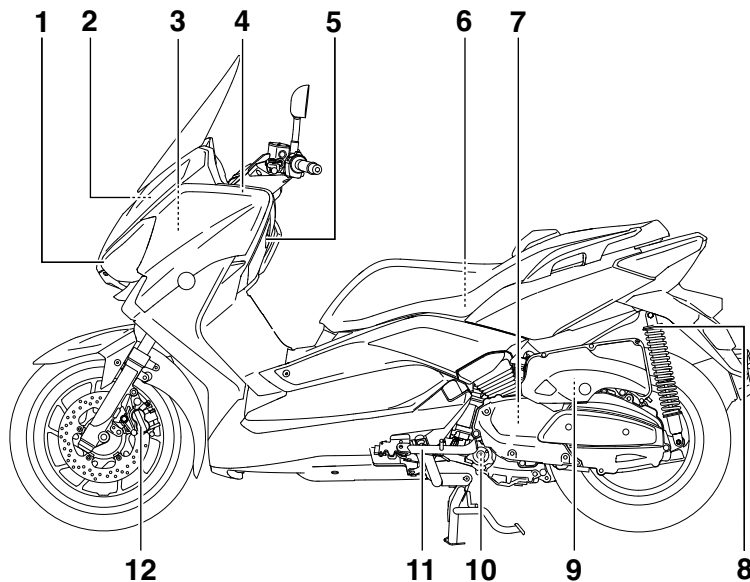
MAU57600

- Ge tydlig blinkerssignal vid svängning.
- Det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag. Undvik att bromsa häftigt, eftersom skotern då kan slira. Bromsa försiktigt när du stannar på vått väglag.
- Sakta ned när du närmar dig ett hörn eller en sväng. Accelerera långsamt efter en sväng.
- Var försiktig när du passerar parkerade bilar. En förare som inte ser dig kan öppna dörren i din färdväg.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta ned och kör över dem försiktigt. Håll skotern upprätt, annars kan den halka undan under dig.
- Bromsbeläggen eller bromsklossarna kan bli våta när du tvättar skotern. När du har tvättat skotern ska du kontrollera bromsarna innan du kör.

- Bär alltid hjälm, handskar, långbyxor (som smiter åt runt manschetter och anklar så att de inte fladdrar), och en jacka i en klar färg.
- Kör inte med för mycket bagage på skotern. En överlastad skoter är instabil. Se till att förankra eventuellt bagage ordentligt på pakethållaren (om det finns någon). Löst fastsatt bagage kan påverka stabiliteten på skotern och få dig att tappa kontrollen över den. (Se sidan 1-3.)

Sedd från vänster

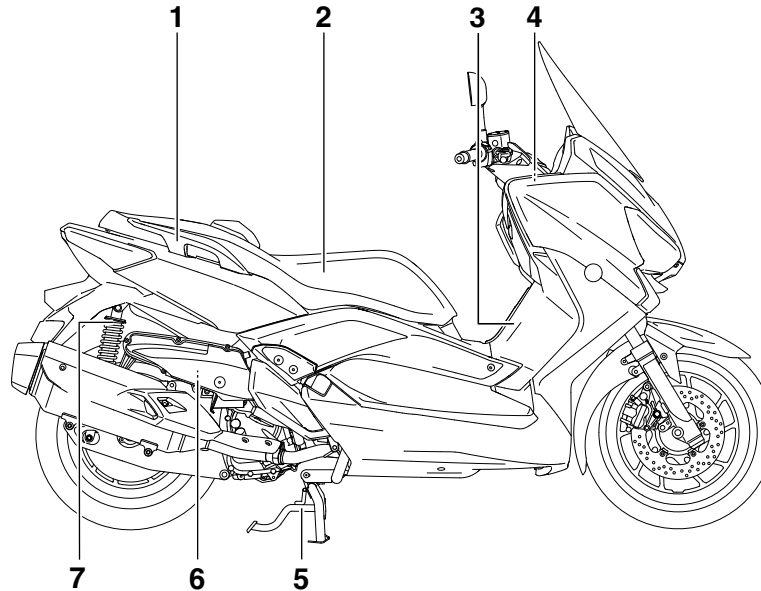
2



1. Strålkastare (se sidan 6-32)
2. Batteri (se sidan 6-29)
3. Huvudsäkring (se sidan 6-31)
4. Kylvätskebehållarens lock (se sidan 6-16)
5. Inspektionsglas för kylvätskenivå (se sidan 6-16)
6. Bakre förvaringsfack (se sidan 3-16)
7. Luftfilter i V-remshuset (se sidan 6-18)
8. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-18)

9. Luftfilter (vänster) (se sidan 6-18)
10. Motorns oljefilter (se sidan 6-13)
11. Sidostöd (sidan 3-18)
12. Bromsbelägg till frambroms (se sidan 6-24)

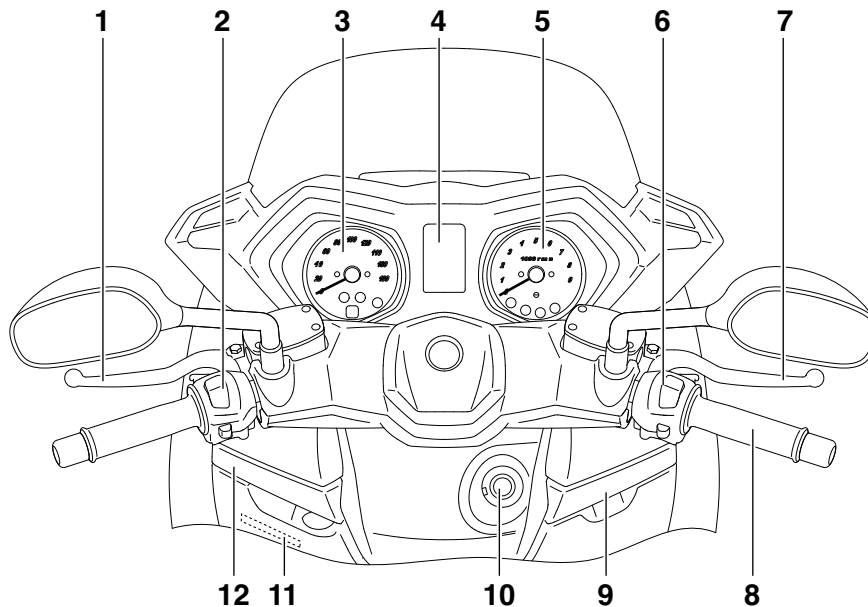
Sedd från höger



1. Handtag (se sidan 5-2)
2. Sadel (se sidan 3-16)
3. Tanklock (se sidan 3-13)
4. Säkringar (se sidan 6-31)
5. Mittstöd (se sidan 6-27)
6. Luftfilter (höger) (se sidan 6-18)
7. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-18)

Reglage och instrument

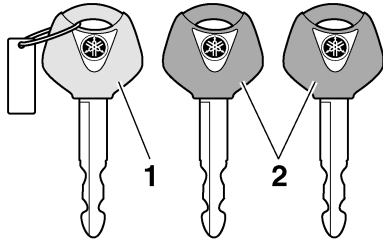
2



1. Bromshandtag till bakbroms (se sidan 3-12)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-10)
3. Hastighetsmätare (se sidan 3-5)
4. Multi-funktionsdisplay (se sidan 3-6)
5. Varvräknare (se sidan 3-6)
6. Styrarmaturer, höger (se sidan 3-10)
7. Bromshandtag till frambroms (se sidan 3-11)
8. Gashandtag (se sidan 6-20)
9. Främre förvaringsfack B (se sidan 3-16)
10. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-2)
11. Inspektionsglas för kylvätskenivå (se sidan 6-16)
12. Främre förvaringsfack A (se sidan 3-16)

Startspärrsystem

MAU10978



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Detta fordon är utrustat med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande:

- en kodåterregistreringsnyckel (med ett rött grepp)
- två standardnycklar (med ett svart grepp) som kan återregistreras med nya koder
- en transponder (som sitter i kodåterregistreringsnyckeln)
- en startspärrenhet
- en ECU
- en indikeringslampa för startspärrsystem (Se sidan 3-4.)

Nyckeln med det röda greppet används för att registrera koder i varje standardnyckel. Eftersom återregistrering är en komplicerad åtgärd bör du ta fordonet tillsammans med alla tre nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för att få dem återregistrerade. Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra fordonet. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra fordonet.

MCA11822

ANMÄRKNING

- **HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN! Om du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln är det omöjligt att registrera nya koder i standardnycklarna. Standardnycklarna kan fortfarande användas för att starta fordonet, men om en ny kod krävs (dvs, om en ny standardnyckel tillverkas eller om du tappar bort alla nycklar), måste hela startspärrsystemet bytas.**

Av denna anledning bör du bara använda standardnycklar och hålla kodåterregistreringsnyckeln i säkert förvar.

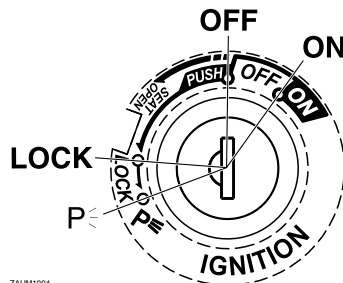
- Doppa inte någon nyckel i vatten.
- Utsätt inte någon nyckel för alltför höga temperaturer.
- Placera inte någon nyckel i närheten av magneter (tänk på att även högtalare har magneter).
- Placera inga föremål som sänder elektriska signaler nära någon nyckel.
- Lägg inga tunga föremål på någon nyckel.
- Slipa inte eller förändra formen på någon nyckel.
- Ta inte isär plastdelen på någon nyckel.
- Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.
- Håll standardnycklarna samt nycklarna till startspärrsystemet borta från fordonets återregistreringsnyckel.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

- Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.

3

Huvudströmbrytare/styrlås MAU10473



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

TIPS _____

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av fordonet. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

ON

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljuset, nummerskyltsbelysningen och parkeringsljuset tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

TIPS _____

Strålkastarna tänds automatiskt när motorn startat och lyser tills dess nyckeln vrids till "OFF" eller om sidostödet fälls ned.

OFF

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

! VARNING _____

Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

LOCK

MAU10685

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

För att låsa styrningen

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

För att låsa upp styrningen

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF".

P⊥ (Parkering)

MAUM2971

Varningsblinkers och blinkers kan sättas på, men alla andra elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

Styrningen måste vara låst innan nyckeln kan vridas till "P⊥".

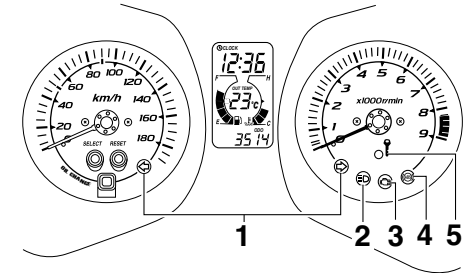
ANMÄRKNING

MCA11021

Använd inte parkeringsläget under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.

Indikeringslampor och varningslampor

MAU49394



ZAUM1132

1. Indikatorlampor för blinkers "⬅" och "➡"
2. Indikeringslampa för helljus "☰"
3. Varningslampa för motorproblem "🔧"
4. ABS-bromssystemets varningslampa "⊖" (för ABS-modeller)
5. Indikeringslampa för startspärrsystem

Indikeringslampor för blinkers "⬅" och "➡"

MAU11031

Motsvarande indikeringslampa blinkar när blinkersomkopplaren vrids åt vänster eller höger.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Indikeringslampa för helljus “”

MAU11081

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

Varningslampa för motorproblem

MAU43024

“”

Denna varningslampa tänds om ett fel avkänns i en elektrisk krets som övervakar motorn. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det självtestande systemet om det inträffar.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

TIPS

Denna varningslampa tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON” och startknappen trycks in, men det betyder inte att det är något fel.

ABS varningslampa “” (för ABS-modeller)

MAUM3381

Vid normal användning bör ABS-varningslampan tändas när nyckeln vrids till “ON” och sedan slockna när du kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre.

Om ABS-varningslampan:

- inte tänds när nyckeln vrids till “ON”
- tänds eller blinkar när du kör
- inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre

ABS-systemet kanske inte fungerar som det ska. Om något av ovanstående inträffar, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt. (Se sidan 3-12 för en beskrivning av ABS.)

MWA16041



VARNING

Bromssystemet övergår till vanlig bromsning om ABS-varningslampan inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre eller om varningslampan tänds eller blinkar när du kör. Om något av ovanstående inträffar, eller

om varningslampan inte tänds alls, ska du vara särskilt försiktig för att undvika att hjulen låser sig vid inbromsning i nödfall. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet och de elektriska kretsarna så fort som möjligt.

TIPS

ABS-varningslampan kan tändas när du accelererar med skotern på mittstödet, men detta indikerar inte ett fel.

MAU38625

Indikeringslampa för startspärrsystem

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Indikeringslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om indikeringslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

När nyckeln har vridits till “OFF” och 30 sekunder har gått, kommer indikeringslampan för startspärrsystemet att

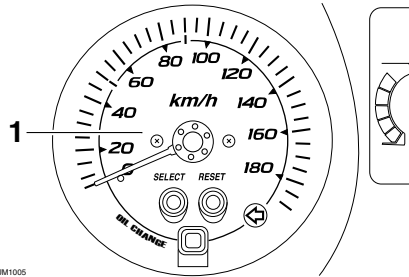
INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

blinka för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

Den självtestande komponenten detekterar också problem i startspärrsystemets kretsar. (Se sidan 3-8 för en förklaring av den självtestande komponenten.)

Hastighetsmätare

MAUS1861



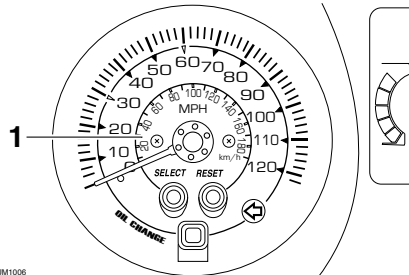
ZAUM1005

1. Hastighetsmätare

När tändningsnyckeln vrids till "ON", kommer hastighetsmätarens nål att svepa över hela hastighetsområdet och sedan återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

3

ENDAST UK



ZAUM1006

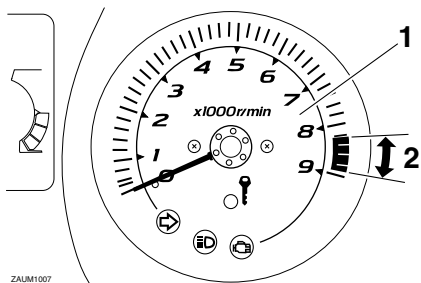
1. Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar hur fort du kör.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Varvräknare

MAU11873



ZAUM1007

1. Varvräknare
2. Varvräknarens röda fält

Den elektriska varvräknaren ger fören möjlighet att se vilket varvtal som motorn har och anpassa körningen till motorns bästa varvtalsområde.

När tändningsnyckeln vrids till "ON", kommer varvräknarens nål att svepa över hela varvtalsområdet och sedan återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

MCA10032

ANMÄRKNING

**Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
Rött fält: 8250 v/min och över**

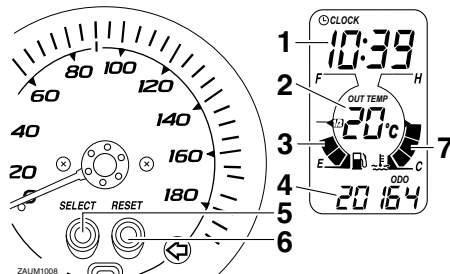
Multi-funktionsdisplay

MAUM2984

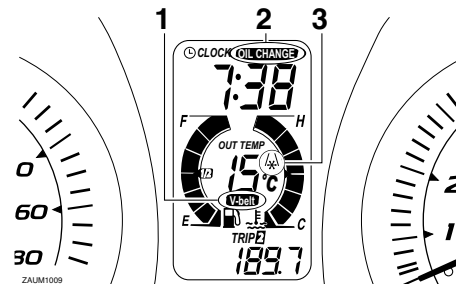
MWA12313

⚠ VARNING

Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsdisplayen. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.



1. Klocka
2. Visning av omgivningstemperaturen
3. Bränslemätare
4. Vägmätare/trippmätare/trippmätare för bränslereserv
5. Knapp "SELECT"
6. Knapp "RESET"
7. Mätare för kylvätsketemperatur



ZAUM1009

1. Indikering för byte av V-remmen, "V-BELT"
2. Indikering för oljebyte, "OIL CHANGE"
3. Indikering för hal vägbanor "1/2"

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

- en bränslemätare
- en mätare för kylvätsketemperatur
- en vägmätare
- två trippmätare (som visar körsträckor sedan de senast nollställdes)
- en trippmätare för bränslereserv (som visar körsträckan sedan bränslemätarens bottensegment och varningsindikeringen för bränslenivå började blinka)
- en självtestande komponent
- en klocka
- en visning av omgivningstemperaturen

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

- en indikering för oljebyte
- en indikering för byte av V-remmen

TIPS

- Nyckeln måste vara vriden till "ON" innan du trycker på knapparna "SELECT" och "RESET".
- När nyckeln vrids till "ON" visas alla segmenten i multifunktionsdisplayen ett efter ett, och försvinner därefter för att testa elkretsen.
- För UK, det körda avståndet visas i miles och temperaturen visas i °C.
- För andra länder, visas det körda avståndet i kilometer och temperaturen visas i °C.

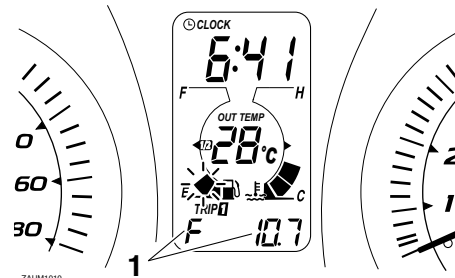
Lägen för vägmätare och trippmätare

Tryck på knappen "SELECT" för att växla mellan vägmätarläge "Odo" och trippmätarlägena "Trip" i följande ordning:

Odo → Trip 1 → Trip 2 → Odo

När det finns cirka 2.0 L (0.53 US gal) (0.44 Imp.gal) bränsle kvar i bränsletanken, börjar bottensegmentet på bränslemätaren blinka, och displayen växlar automatiskt till att visa trippmätare för bränslereserv "Trip F" och börja räkna avståndet från denna punkt. Om det inträffar kan du genom att trycka på "SELECT" växla visningen mellan de olika trippmätarna och vägmätaren i följande ordning:

Trip F → Trip 1 → Trip 2 → Odo → Trip F



1. Trippmätare för bränslereserv

För att nollställa en trippmätare, välj den genom att trycka på "SELECT" tills "Trip" eller "Trip F" visas och tryck sedan på "RESET" under minst en sekund. Om du inte återställer trippmätare

för bränslereserv själv, kommer den att återställas automatiskt och displayen kommer att återgå att visa föregående visningsläge när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

TIPS

Det går inte att återställa visningen på "Trip F" efter det att knappen "RESET" tryckts in.

Bränslemätare

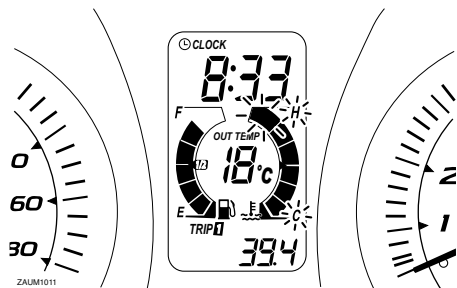
Med nyckeln i läge "ON" visar bränslemätaren hur mycket bränsle som finns kvar i tanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig mot "E" (Tom) när bränslenivån sjunker. När bränslenivån når bottensegmentet nära "E", kommer bottensegmentet att blinka. Tank så snart som möjligt.

Mätare för kylvätsketemperatur

Med nyckeln i läge "ON" visar mätaren kylvätskans temperatur. Kylvätskans temperatur kommer att variera beroende på väderlek och motorbelastning. Om det översta segmentet och varningsindikeringen för kylvätsketempe-

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

ratur, "C" "H" blinkar, stanna fordonet och låt motorn svalna. (Se sidan 6-37.)



ANMÄRKNING

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

Indikering för oljebyte, "OIL CHANGE"

Denna indikering blinkar vid 1000 km (600 mi), sedan vid 5000 km (3000 mi) och varje 5000 km (3000 mi) för att indikera att motoroljan bör bytas.

Återställ indikeringen när oljebytet är genomfört. (Se sidan 6-13.)

Om du byter motorolja innan indikeringen tänds (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna oljebytet är uppnådd),

måste indikeringen återställas för att nästa oljebyte ska indikeras vid rätt tillfälle. (Se sidan 6-13.)

Indikeringens elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON".

Indikeringen tänds under några sekunder för att sedan slockna.

Om indikeringen inte tänds, be en Yamaha återförsäljare kontrollera el-kretsen.

TIPS

Det kan hända att indikeringen för oljebyte blinkar när motorn varvas och skotern står på mittstödet, men det indikerar inte något fel.

Indikering för byte av V-remmen, "V-BELT"

Denna indikering blinkar varje 20000 km (12500 mi) när V-remmen behöver bytas.

Indikeringens elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON".

Om indikeringen inte tänds, be en Yamaha återförsäljare kontrollera el-kretsen.

Självtestande komponent

Denna modell är utrustad med en självtestande komponent för olika elektriska kretsar.

Om ett fel avkänns i någon av dessa kretsar, kommer displayen att visa en felkod.

Om multi-funktionsdisplayen visar någon felkod, notera siffran och be sedan en Yamaha återförsäljare kontrollera fordonet.

ANMÄRKNING

Om multi-funktionsdisplayen visar en felkod bör motorcykeln kontrolleras så snart som möjligt för att undvika skador på motorn.

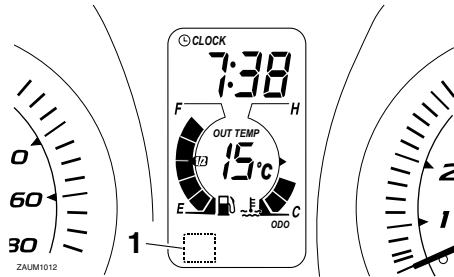
Den självtestande komponenten detekterar också problem i startspärrsystemets kretsar.

Om ett problem avkänns i startspärrsystemet, kommer varningslampan för startspärrsystemet att tändas och multi-funktionsdisplayen kommer att visa en felkod när nyckeln vrids till "ON".

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

TIPS

Om multi-funktionsdisplayen visar felkod 52, kan det vara på grund av en störning i transpondern. Om detta fel uppstår, försök följande.



1. Visning av felkod

1. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.

TIPS

Försäkra dig om att det inte finns några startspärnycklar i närheten av huvudströmbrytaren och ha inte mer än en startspärnyckel på samma nyckelring! Startspärnycklar kan ge upphov till signalstörningar som kan förhindra att motorn går att starta.

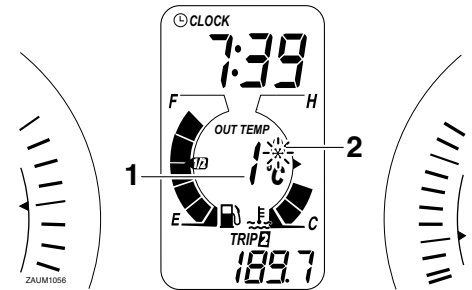
2. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.
3. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna, ta med dig fordonet, kodåterregistreringsnyckeln och båda standardnycklarna till en Yamaha-återförsäljare och låt dem återregistrera standardnycklarna.

Klock-läge

För att ställa in klockan:

1. Tryck in både "SELECT" och "RESET"-knapparna under minst två sekunder.
2. När siffrorna för timme börjar blinka, tryck på "RESET" för att ställa in rätt timme.
3. Tryck på "SELECT" så börjar siffrorna för minut att blinka.
4. Tryck på "RESET" för att ställa in minuter.
5. Tryck på "SELECT", och släpp den därefter för att starta klockan.

Visning av omgivningstemperaturen



1. Visning av omgivningstemperaturen
2. Indikering för hal väg bana "1/2"

Denna display visar omgivningstemperaturen från $-9\text{ }^{\circ}\text{C}$ till $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ i steg om $1\text{ }^{\circ}\text{C}$. Den temperatur som visas kan avvika från omgivningstemperaturen. Indikeringen för hal väg bana "1/2" blinkar när temperaturen ligger under $4\text{ }^{\circ}\text{C}$.

TIPS

- Om omgivningstemperaturen faller under $-9\text{ }^{\circ}\text{C}$, kommer än lägre temperatur än $-9\text{ }^{\circ}\text{C}$ inte att visas.
- Om omgivningstemperaturen stiger över $50\text{ }^{\circ}\text{C}$, kommer en högre temperatur än $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ inte att visas.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3

- Noggrannheten i temperaturvisningen kan påverkas vid körning i låg hastighet (cirka 20 km/h (12.5 mi/h) och lägre) eller när du stannat vid ett stoppljus, järnvägsövergång, etc.

Stöldlarm (extra utrustning)

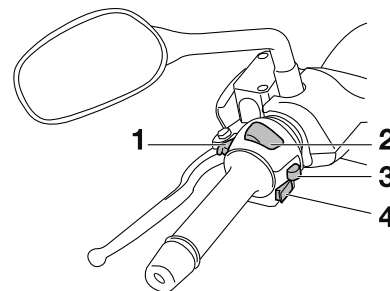
MAU12332







Denna modell kan utrustas med ett stöldlarm som extra utrustning av en Yamaha återförsäljare. Kontakta en Yamaha återförsäljare för mer information.

Styrmatturer

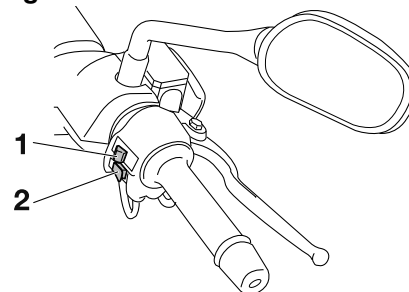
MAU1234F

Vänster



1. Ljusblinkknapp “ ”
2. Avbländningskontakt “ /  ”
3. Blinkersomkopplare “ /  ”
4. Signalknapp “ ”

Höger



1. Varningsblinkersomkopplare “ ”
2. Startknapp “ ”

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER



Ljusblinkknapp “”

MAU12351

Tryck på knappen för att blinka med helljuset.



Avbländningskontakt “”

MAU12401

Tryck knappen till läge “” för att få helljus och till läge “” för att få halvljus.

Blinkersomkopplare “”

MAU12461

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

Signalknapp “”

MAU12501

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

Startknapp “”

MAU12722

Med sidostödet uppfällt, tryck in denna knapp samtidigt som du ansätter fram-bromsen eller bakbromsen för att dra runt motorn med startmotorn. Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

Varningslampan för motorproblem tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON” och startknappen trycks in, men det betyder inte att det är något fel.

MAU41701

Varningsblinkersomkopplare “”

MAU12734

Med nyckeln i läge “ON” eller “P₊”, använd omkopplaren för att slå på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt).

Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med skotern på platser där du kan utgöra en trafikfara.

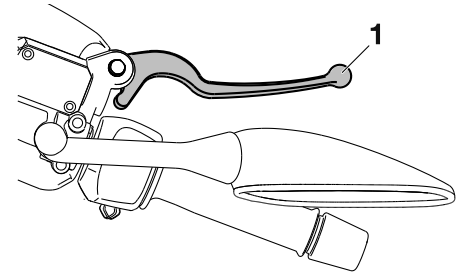
MCA10062

ANMÄRKNING

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.

Bromshandtag till frambroms

MAU12902



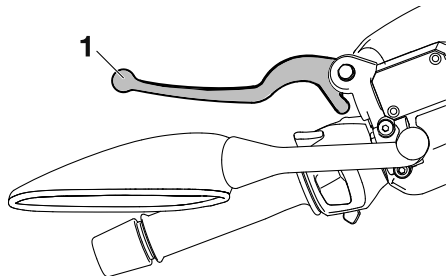
1. Bromshandtag till frambroms

Bromshandtaget till frambromsen sitter placerat på höger styrgrepp. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Bromshandtag till bakbroms

MAU12952



3

1. Bromshandtag till bakbroms

Bromshandtaget till bakbromsen sitter placerat på vänster styrgrepp. För att bromsa med bakhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

ABS (för ABS-modeller)

MAU54001

Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) består av ett dubbelt elektroniskt styrsystem som verkar oberoende på fram- och bakhjulen.

Använd ABS-bromsarna som vanliga bromsar. En pulserande sensation kan kännas i bromshandtagen när ABS är aktiverat. I sådana fall ska du fortsätta att ansätta bromsarna och låta ABS-systemet arbeta, "pumpa" inte bromsarna eftersom det minskar bromsförmågan.

MWA16051

VARNING

Håll alltid ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon, även om du har ABS.

- **ABS fungerar bäst vid långa inbromsningssträckor.**
- **På vissa underlag, t.ex. ojämna vägar eller grusvägar, kan bromssträckan bli längre med ABS än utan.**

ABS-funktionen övervakas av en ECU (Electronic Control Unit), som går över till konventionell inbromsning om ett fel uppstår.

TIPS

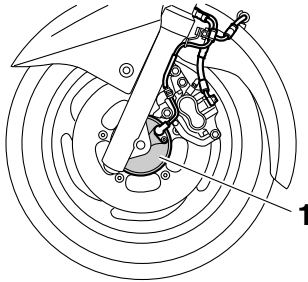
- ABS-systemet utför en självdiagnostisk test varje gång fordonet startar efter det att nyckeln vridits till "ON" och fordonet har körts på en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre. Under detta test kan ett klickande ljud höras från fordons främre delar, och om något av bromshandtagen ansätts bara en aning, kan en lätt vibration kännas, men detta är inget fel.
- ABS-systemet har ett testläge som gör att föraren kan känna av pulsationen i bromshandtagen när ABS-funktionen är inkopplad. Emellertid måste specialverktyg användas, så om du vill genomföra detta test bör du ta kontakt med din Yamaha-återförsäljare.

MCA16121

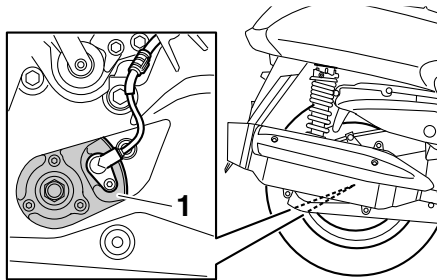
ANMÄRKNING

Håll alla typer av magneter (magnetiska givare, magnetiska verktyg, etc.) borta från hjulnaven. I annat fall

kan magnetrotorerna i naven ta skada vilket kan leda till att ABS inte fungerar som önskat.



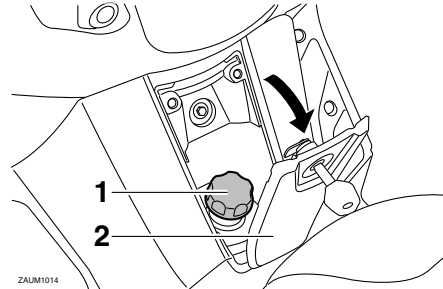
1. Framhjulsnäv



1. Bakhjulsnäv

Tanklock

För att öppna tanklocket



1. Tanklock
2. Lucka till tanklocket

1. Stoppa in nyckeln i nyckelhålet och vrid nyckeln moturs. Luckan till tanklocket låses upp och kan nu öppnas.
2. Ta bort tanklocket genom att vrida det moturs och sedan dra loss det.

För att stänga tanklocket

1. Sätt på tanklocket och vrid det medurs.



Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

2. Stäng luckan och vrid nyckeln medurs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

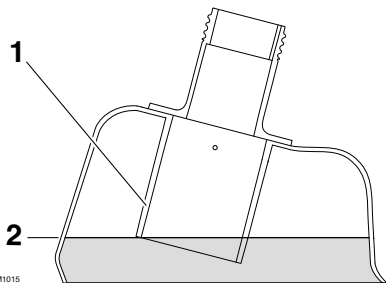
MAU13222

MWA10882

⚠ VARNING

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tank inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



ZALUM1015

1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå

3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **ANMÄRKNING: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152

⚠ VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller få bensin i ögo-

nen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

MAUM3110

Rekommenderat bränsle:

Premium blyfri bensin (gasohol (E10) kan användas)

Tankvolym:

14.0 L (3.70 US gal, 3.08 Imp.gal)

Kvarvarande mängd (när varningsymbolen för bränslenivå blinkar):

2.0 L (0.53 US gal, 0.44 Imp.gal)

MCA11401

ANMÄRKNING

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri premiumbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du an-

vända ett bränsle av annat märke. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

Gasohol

Det finns två typer av gasohol: en som innehåller etanol och en som innehåller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.

Katalysatorer

MAU13446

Detta fordon är utrustat med en katalysator i avgassystemet.

MWA10863

VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- **Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.**
- **Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.**
- **Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.**
- **Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.**

MCA10702

ANMÄRKNING

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.

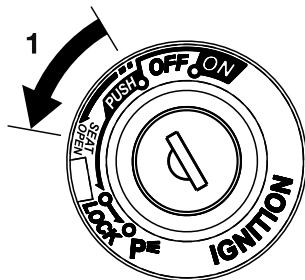
INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Sadel

MAU13933

För att öppna sadeln

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Stoppa in nyckeln i huvudströmbrytaren och vrid nyckeln moturs till "OPEN".

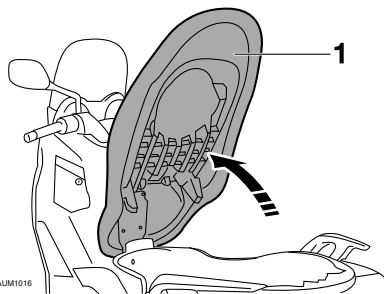


1. Öppna.

TIPS

Tryck inte nyckeln inåt när du vrider på den.

3. Fäll upp sadeln.



ZALUM1016

1. Öppet läge på sadeln

För att stänga sadeln

1. Fäll ner sadeln och tryck den nedåt för att låsa den i läge.
2. Ta ur nyckeln ur huvudströmbrytaren om skotern ska lämnas obevakad.

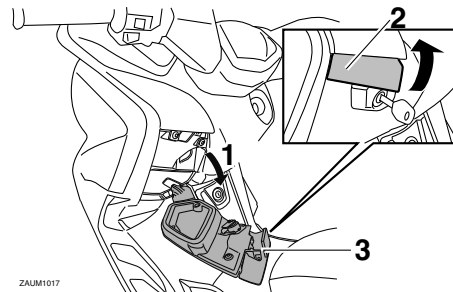
TIPS

Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

Förvaringsfack

MAUM3002

Fremre förvaringsfack A



ZALUM1017

1. Öppna.
2. Förvaringsfackets öppningsspak
3. Lucka

För att öppna förvaringsfacket när det är låst, sätt in nyckeln i låset och vrid den medurs och dra sedan i spaken.

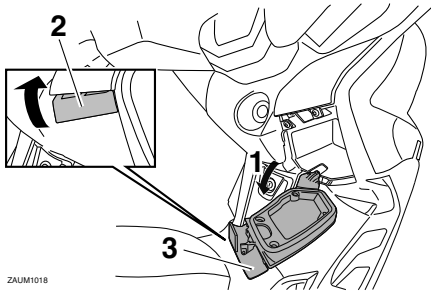
Dra bara i spaken om du vill öppna förvaringsfacket när det inte är låst.

För att låsa förvaringsfacket, stäng luckan, sätt in nyckeln i låset och vrid den moturs. Ta sedan ur nyckeln.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Främre förvaringsfack B

Dra i spaken när du ska öppna förvaringsfacket.



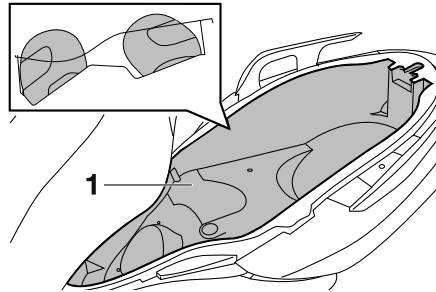
ZAUM1018

1. Öppna.
2. Förvaringsfackets öppningsspak
3. Lucka

För att stänga förvaringsfacket, tryck in luckan tills den låser i läge. **VARNING!** Förvara inga tunga föremål i detta förvaringsfack. [MWA11162]

Bakre förvaringsfack

Du kan förvara två hjälmar i förvaringsfacket under sadeln. (Se sidan 3-16.)



1. Bakre förvaringsfack

MCA10082

ANMÄRKNING

Tänk på följande när du använder förvaringsfacket.

- Eftersom förvaringsfacket tar upp och lagrar värme från solen och/eller motorn, bör du inte förvara föremål som är känsliga för värme, förbrukningsartiklar eller antändbara artiklar i det.
- För att undvika att fukt sprids i förvaringsfacket bör du lägga fuktiga föremål i en plastpåse innan du lägger dem i förvaringsfacket.

- Eftersom förvaringsfacket kan bli blött när skotern tvättas bör du linda in de saker som du förvarar där i en plastpåse.
- Förvara ingenting av värde eller som är ömtåligt i förvaringsfacket.

3

MWA16121

⚠ VARNING

Överskrid inte följande lastningsgränser:

- Främre förvaringsfack A: 1 kg (2.2 lb)
- Främre förvaringsfack B: 1 kg (2.2 lb)
- Bakre förvaringsfack: 5 kg (11 lb)
- Maximal last för fordonet: YP400R 185 kg (408 lb) YP400RA 181 kg (399 lb)

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Justering av stötdämpare

MAU14893

MWA10211

⚠ VARNING

Justera alltid båda stötdämparna lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.

Stötdämparna är utrustade med en justeringsring för fjäderförspänningen.

MCA10102

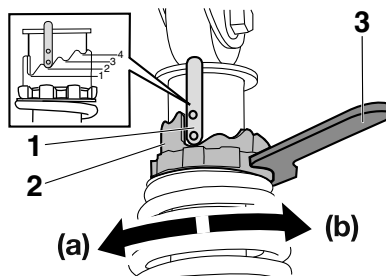
ANMÄRKNING

Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

Justera fjäderförspänningen på följande sätt.

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrids du justeringsringen på stötdämparen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrids du justeringsringen på stötdämparen i riktning (b).

- Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.
- Använd det specialverktyg för fjäderförspänningen som du fick med i ägarens verktygssats för att justera.



ZALIM1019

1. Lägesindikering
2. Justeringsring för fjäderförspänning
3. Justerverktyg för fjäderförspänning

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

1

Standard:

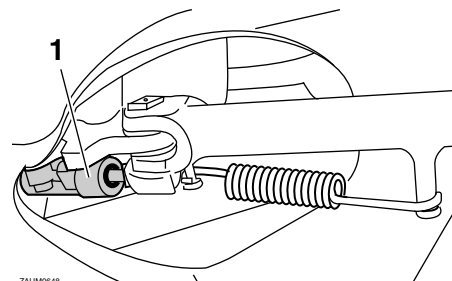
2

Maximum (hård):

4

Sidostöd

MAU15306



ZALIM0648

1. Sidostödets kontakt

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp eller ned stödet med foten medan du håller fordonet upprätt.

TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)



VARNING

MWA10242

Fordonet får inte köras med sidostödet nedfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över fordonet. Yamahas avstängningssystem för tändkretsen har utvecklats för att se till att föraren fäller upp sidostödet innan fordonet körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.

MAU45053

Avstängningssystem för tändkrets

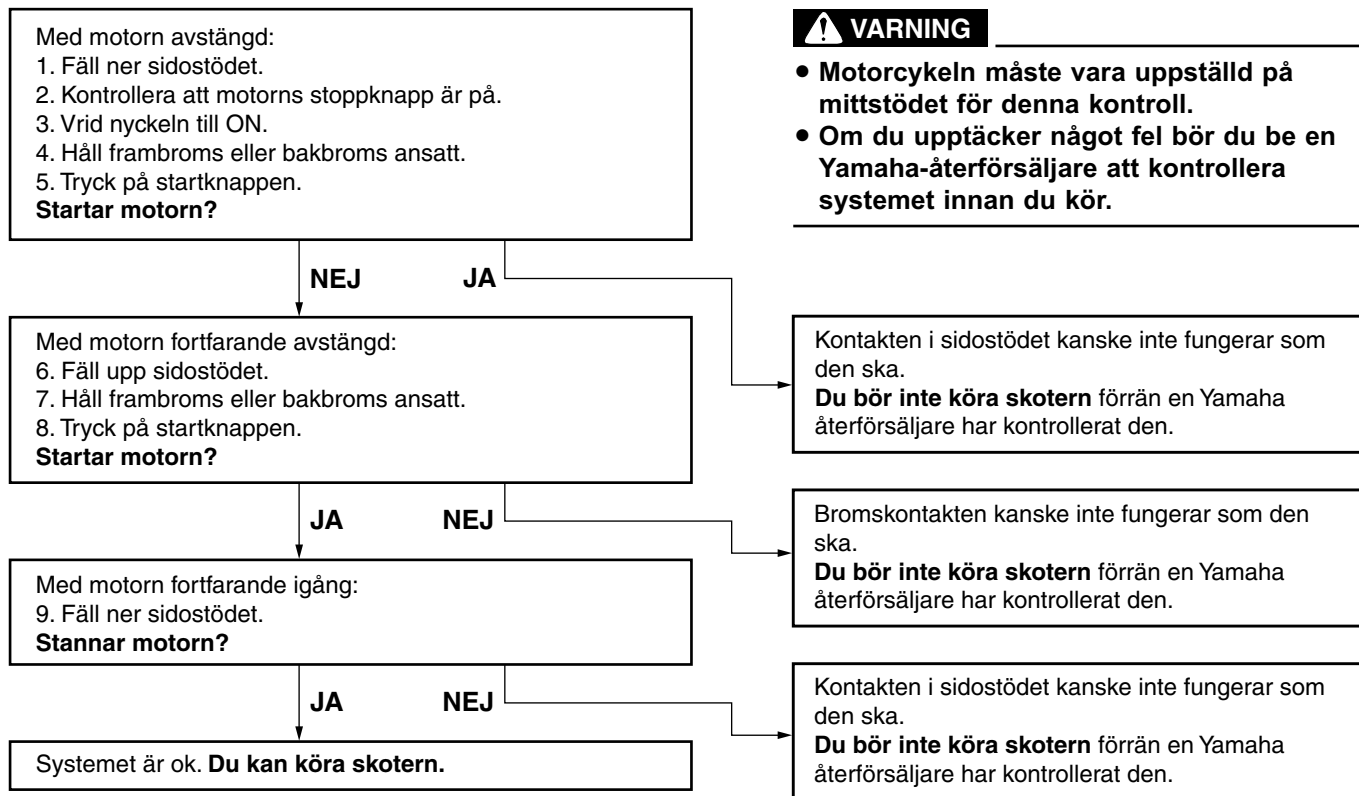
Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten och bromsljuskontaktarna) har följande funktioner.

- Det förhindrar att motorn går att starta när sidostödet är uppfällt men ingen av bromsarna är ansatta.
- Det förhindrar att motorn går att starta när någon av bromsarna är ansatt men sidostödet fortfarande är nedfällt.
- Systemet stänger av motorn om sidostödet fälls ned.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3



FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING

MAU15598

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152



VARNING

Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

4

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån i tanken.• Fyll på om det behövs.• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.	3-14
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-13
Olja i slutväxel	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-15
Kylvätska	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.• Kontrollera om kylsystemet läcker.	6-16
Frambroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-23, 6-24, 6-24

FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bakbroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-23, 6-24, 6-24
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Kontrollera gashandtagets spel.• Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.	6-20, 6-26
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om de är skadade.• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.• Kontrollera luftrycket.• Korrigera vid behov.	6-21, 6-22
Bromshandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-27
Mittstöd, sidostöd	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-27
Ramfästen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.• Dra åt om det behövs.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov.	—
Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.	3-18

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MAU15952

MAU48021

MAUS1893

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272

VARNING

Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskador.

TIPS

Denna modell är utrustad med en lutningsgivare som stänger av motorn vid en vältning. Felkoden 30 visas i sådana fall på multi-funktionsmätaren, men det är inte ett fel. Rensa felkoden genom att vrida nyckeln till läget "OFF" och sedan till "ON". Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.

Start av motorn

MCA10251

ANMÄRKNING

Se sidan 5-4 för information om inkörning av motorn innan du tar fordonet i drift första gången.

För att avstängningssystemet för tändkretsen ska tillåta att motorn startas, måste sidostödet vara uppfällt.

Mer information finns på sidan 3-19.

1. Vrid nyckeln till "ON".

Följande varningslampor, indikeringslampor och indikatorer bör tändas ett par sekunder för att sedan slockna.

- Varningslampa för motorproblem
- ABS varningslampa (för ABS-modeller)
- Indikeringslampa för startspärrsystem
- Indikering för byte av V-rem
- Indikering för oljebyte

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

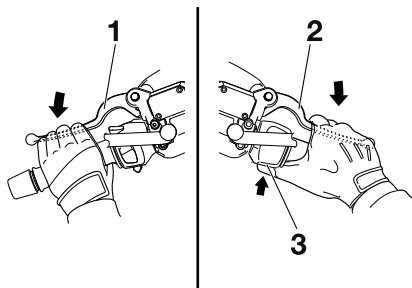
ANMÄRKNING

MCA15025

Om någon varningslampa eller indikeringslampa eller indikering inte slocknar, se sidorna 3-3, 3-6, 3-8, 3-8 eller 3-8 för hur kontroller utförs när någon av varningslamporna, indikeringslamporna eller indikeringarna tänds.

5

2. Vrid av gasen helt.
3. Starta motorn genom att trycka på startknappen samtidigt som du ansluter frambroms eller bakbroms.



1. Bromshandtag till bakbroms
2. Bromshandtag till frambroms
3. Startknapp

Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta någ-

ra sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belastar batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången.

MCA11043

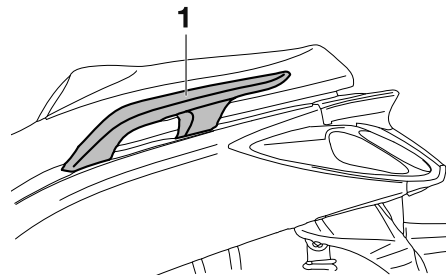
ANMÄRKNING

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

MAU45093

Ivägkörning

1. Håll bakbromshandtaget intryckt med vänster hand och ta tag i handtaget med din högra hand och för slutligen skotern av mittstödet.

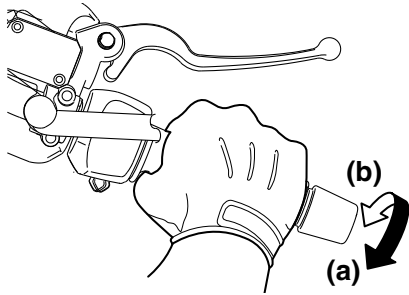


1. Handtag

2. Sitt grensle över sadeln och ställ in backspeglarna.
3. Sätt på blinkersen.
4. Kontrollera trafiksituationen och vrid sedan gasen (höger handtag) sakt för att köra iväg.
5. Stäng av blinkersen.

Acceleration och retardation

MAU16782



Du kan variera hastigheten genom att vrida på gashandtaget. För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (a). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (b).

Inbromsning

MAU16794

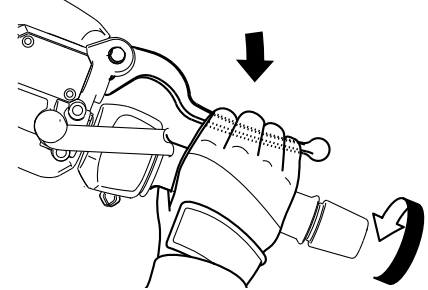
MWA10301

⚠ VARNING

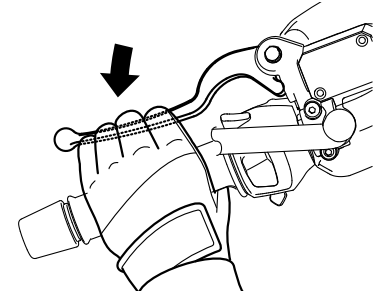
- Undvik att bromsa hårt eller plötsligt (speciellt om du lutar dig åt någon sida), eftersom skotern kan sladda eller välta.
- Järnvägskorsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta därför ned och kör över dem försiktigt.
- Kom ihåg att det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag.
- Kör försiktigt i nedförsbacke eftersom en inbromsning då kan vara mycket svårt.

1. Vrid av gasen helt.
2. Ansätt både frambroms och bakbroms samtidigt genom att dra in bromshandtagen sakta.

Fram



Bak



HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

5

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Undvik höga varvtal när motorn inte är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

MAU16821

Inkörning av motorn

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga. Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta drifttoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU16842

MAU34322

0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 4000 v/min under längre perioder. **ANMÄRKNING:** Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja, olja i slutväxeln samt oljefilterinsatsen. [MCA12932]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 6000 v/min under längre perioder.

Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10311

ANMÄRKNING

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

MAU17214

Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsläckor och brand.
- Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAUS1824

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-3.

MWA10331

VARNING

Denna skoter är konstruerad enbart för körning på asfalterad väg. Om skotern körs i onormalt dammig, lelig eller blöt miljö kan luftfiltret behövas rengöras eller bytas oftare, i annat fall kommer motorn att förslytas snabbt. Kontakta en Yamaha återförsäljare för att rådgöra om underhållsintervallen.

MWA15461

VARNING

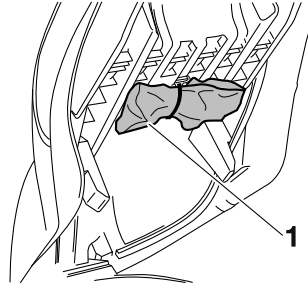
Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

MAU17303

MAU17382

Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktigt för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

Ägarens verktygssats



ZAU11020

1. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats finns placerad under sadeln. (Se sidan 3-16.)

Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

TIPS

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU46862

TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en mile-baserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet

MAU46911

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
2	Tändstift	• Kontrollera skicket. • Rengör och ställ in elektroavstånd.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
3	* Ventiler	• Kontrollera ventilspelet. • Ställ in.	Var 40000 km (24000 mi)					
4	* Bränsleinsprutning	• Kontrollera tomgångsvarvtalet.	√	√	√	√	√	√
5	* Ljuddämpare och avgasrör	• Kontrollera att skruvklämman/skruvklämmorna sitter fast.	√	√	√	√	√	
6	* Luftinsugets system	• Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador. • Byt de detaljer som är skadade om det behövs.		√	√	√	√	√

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU1770H

Tabell över allmän skötsel och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	Luftfilter	• Byt ut.			√		√	
2	Luftfiltrets slang	• Rengör.	√	√	√	√	√	
3	Luftfilter i V-remshuset	• Rengör.		√	√	√	√	√
4	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
5	* Bakbroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
6	* Bromsslangar	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador. • Kontrollera att dragningen och fastsättningen är rätt.		√	√	√	√	√
		• Byt ut.	Vart 4:e år					
7	* Bromsvätska	• Byt ut.	Varannat år					
8	* Hjul	• Kontrollera om de är skeva eller har skador.		√	√	√	√	
9	* Däck	• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.		√	√	√	√	√
10	* Hjullager	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		√	√	√	√	

6

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
11	* Styrlager	• Kontrollera lagerspel och att styrningen går lätt.	√	√	√	√	√	
		• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Var 20000 km (12000 mi)					
12	* Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.		√	√	√	√	√
13	Bromshandtagens led för frambromsen	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√
14	Bromshandtagens led för bakbromsen	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√
15	Sidostöd, mittstöd	• Kontrollera funktionen. • Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
16	* Sidostödets kontakt	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
17	* Framgaffel	• Kontrollera funktion och om det läcker olja.		√	√	√	√	
18	* Stötdämpare	• Kontrollera funktion och om stötdämparna läcker olja.		√	√	√	√	
19	Motorolja	• Byt. (Se sidorna 3-6 och 6-13.)	√	När indikeringen för oljebyte blinkar				
		• Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.	Var 5000 km (3000 mi)					√
20	Motorns oljefilter	• Byt ut.	√		√		√	

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
21	* Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska.		√	√	√	√	√
		• Byt kylvätska.	Vart 3:e år					
22	Olja i slutväxel	• Kontrollera om det läcker någon olja.	√	√		√		
		• Byt.	√	√	√	√	√	√
23	* V-rem	• Byt ut.	När indikeringen för byte av V-rem blinkar [var 20000 km (12500 mi)]					
24	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
25	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		√	√	√	√	√
26	* Gashandtag	• Kontrollera funktionen. • Kontrollera gashandtagets spel och justera om det behövs. • Smörj kabeln och handtagets mekanism.		√	√	√	√	√
27	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	√	√	√	√	√	√

TIPS

- Motors luftfiltren och V-remmens luftfiltren
 - Luftfiltren i motorn på denna modell är utrustade med ett oljeindränkt papperslement av engångstyp och får inte blåsas rent med tryckluft eftersom de då kan skadas.
 - Motors luftfilterelementen bör bytas och V-remmens luftfilterelementen bör servas oftare vid körning på ovanligt blöta och dammiga vägar.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

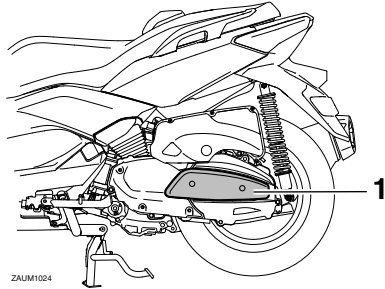
- Hydraulbroms
 - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
 - Vart annat år bör huvdbromscylinderns och bromsokens inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
 - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.
-

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Lossa och sätta fast paneler

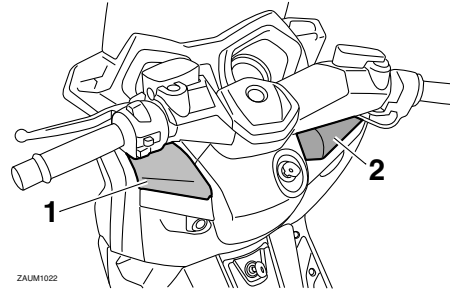
MAU18772

De paneler som visas på bilden måste lossas för att visa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en panel måste lossas eller sättas fast.



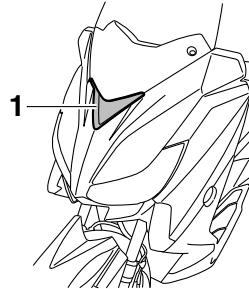
ZAUM1024

1. Panel A



ZAUM1022

1. Panel B
2. Panel C



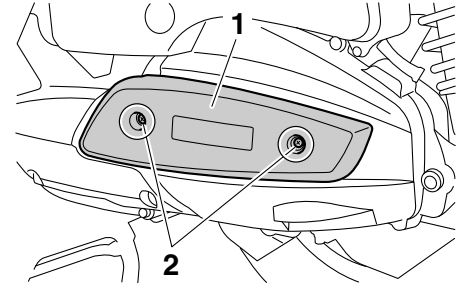
ZAUM1021

1. Panel D

MAUM3101

Panel A

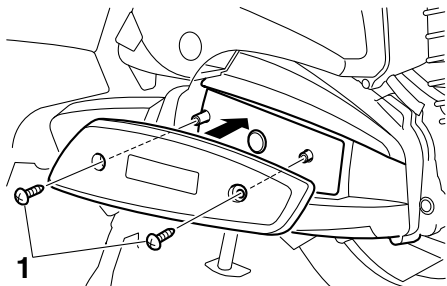
För att ta bort panelen
Lossa och ta bort skruvarna och dra sedan panelen utåt.



1. Panel A
2. Skruv

För att sätta fast panelen
Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

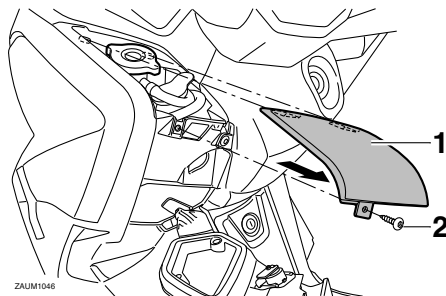


1. Skruv

Panel B

För att ta bort panelen

1. Öppna det främre förvaringsfacket A. (Se sidan 3-16.)
2. Lossa och ta bort skruven och dra sedan loss panelen.



1. Panel B
2. Skruv

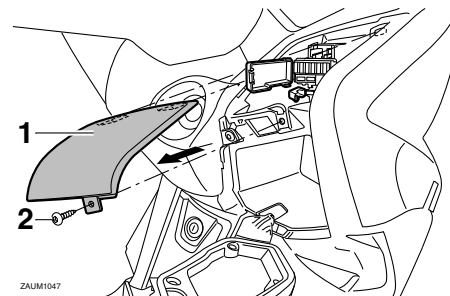
För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruven.

Panel C

För att ta bort panelen

1. Öppna det främre förvaringsfacket B. (Se sidan 3-16.)
2. Lossa och ta bort skruven och dra sedan loss panelen.



1. Panel C
2. Skruv

För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruven.

Panel D

För att ta bort panelen

1. Ta bort snabbfästet och dra sedan loss panelen under kåpan som visas.

TIPS

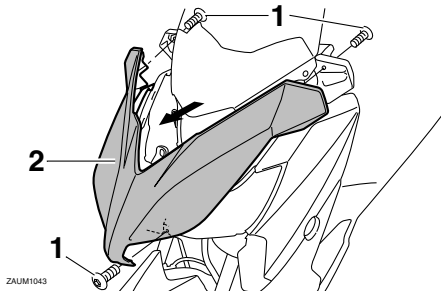
Snabbfästena lossas genom att trycka in centrumpinnen med en skruvmejsel och sedan dra ut hela fästet.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



1. Kåpa
2. Snabbfäste

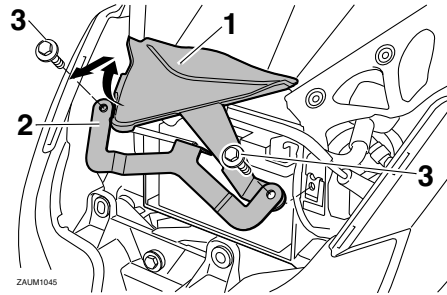
2. Ta bort skruvarna och dra sedan loss kåpan.



1. Skruv
2. Kåpa

3. Lossa och ta bort bultarna för batterifästet och dra sedan loss fästet.

4. Ta bort batterifästet och panelen genom att dra loss det som visas.



1. Panel D
2. Fäste
3. Bult

För att sätta fast panelen

1. Sätt tillbaka batterifästet och panelen och skruva fast med bultarna.
2. Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.
3. Placera den undre panelen i ursprungsläget och montera snabbfästet.

TIPS

För att montera snabbfästet, tryck ut centrumpinnen så att den sticker ut. Tryck därefter in snabbfästet i den undre kåpan och sätt fast den genom att trycka in centrumpinnen.

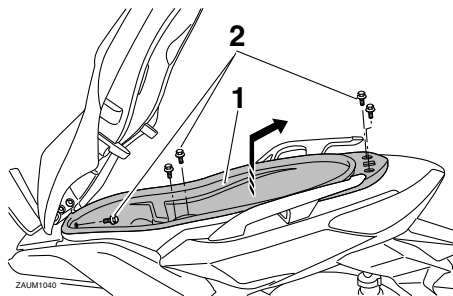
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Kontroll av tändstiftet

Tändstiftet är en viktig komponent i motorn och det är lätt att kontrollera det. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör tändstiftet tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftets skick avslöja motorns skick.

För att ta bort tändstiftet

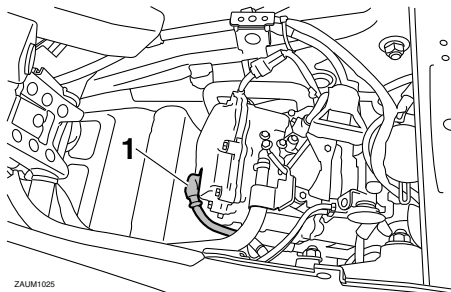
1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd
2. Öppna sadeln. (Se sidan 3-16.)
3. Ta bort det bakre förvaringsfacket genom att skruva loss bultarna.



- ZAUM1040
1. Förvaringsfack
 2. Bult

MAUM3021

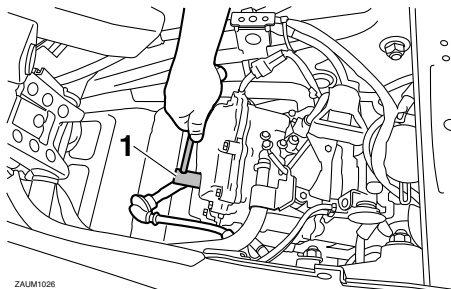
4. Ta bort tändstiftshatten.



ZAUM1005

1. Tändstiftshatt

5. Ta bort tändstiften som bilden visar med hjälp av den tändstiftsnyckel som finns i ägarens verktygssats.



ZAUM1026

1. Tändstiftsnyckel

För att kontrollera tändstiftet

1. Kontrollera att porslinet runt mitt-elektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt).

TIPS

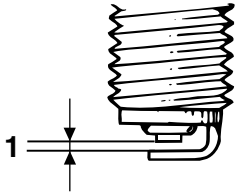
Om färgen på tändstiftet skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera den.

2. Kontrollera om elektroden på tändstiftet har eroderat eller om det finns avlagringar och byt tändstiftet vid behov.

Rekommenderat tändstift:
NGK/CR7E

3. Mät elektrodavståndet på tändstiftet med ett bladmått och justera avståndet vid behov.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

För att montera tändstiftet

1. Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gångorna på tändstiftet.
2. Montera tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln och dra åt tändstiftet till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Tändstift:
12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.04 ft·lbf)

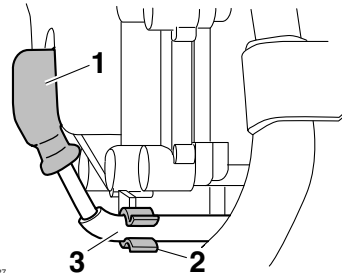
TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

3. Sätt fast tändstiftshatten.

TIPS

Se till att tändstiftskabeln är fastsatt i klämman som visas.



1. Tändstiftshatt
2. Tändstiftskabelns klämma
3. Tändstiftskabel

4. Sätt det bakre förvaringsfacket i sitt ursprungliga läge och skruva fast det med bultarna.

5. Stäng sadeln.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAUM3031

Motorolja och oljefilter

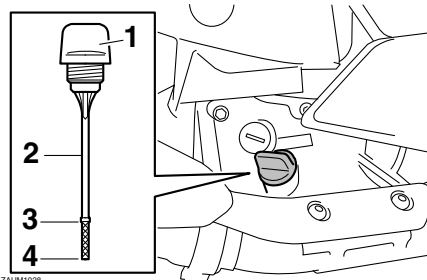
Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefiltret bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning samt om indikeringen för oljebyte tänds.

För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras, ta bort påfyllningslocket och torka av oljestickan. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.

TIPS

Motorns oljenivå ska ligga mellan spetsen på oljestickan och markeringen för maximinivå.



ZAUM1028

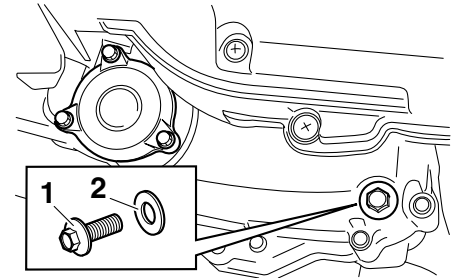
1. Påfyllningslock för motorolja
2. Oljesticka
3. Max-markering
4. Spetsen på oljestickan

4. Om oljenivån inte befinner sig mellan spetsen på oljestickan och markeringen för maximinivån, bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.
5. Stoppa ner oljestickan i påfyllningshålet och dra fast påfyllningslocket.

För att byta olja (med eller utan byte av oljefilter)

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.

2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
4. Ta bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen för motorolja och packningarna, och töm ut oljan från vevhuset.



1. Oljeavtappningsplugg
2. Packning

TIPS

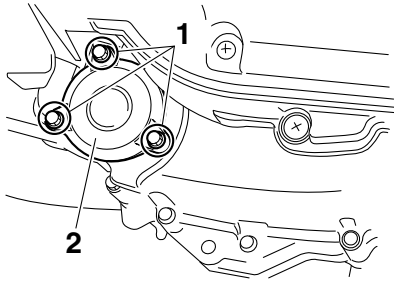
Hoppa över stegen 5–7 om du inte ska byta oljefilter.

5. Ta bort locket över oljefiltret genom att lossa bultarna.

ANMÄRKNING: När locket över oljefilterinsatsen tas bort kom-

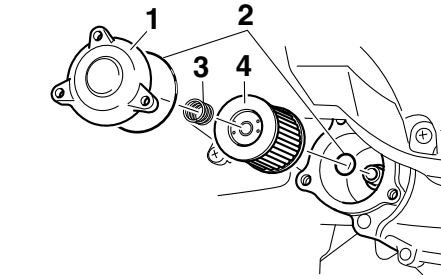
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

mer fjädern att ramla ur. Håll reda på fjädern så att den inte kommer bort. [MCA12912]



1. Bult
2. Lock över oljefilter

6. Byt oljefilter och O-ringar.



1. Lock över oljefilter
2. O-ring
3. Fjäder
4. Oljefilter

7. Montera fjädern och skruva fast locket över oljefilterinsatsen med bultarna och dra åt dem till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Bult för locket över oljefiltret:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

TIPS

Se till att O-ringarna sitter rätt placerade.

8. Montera oljans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

9. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera därefter och dra fast påfyllningslocket.

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

Oljemängd:

Utan byte av oljefilter:

1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:

1.70 L (1.80 US qt, 1.50 Imp.qt)

TIPS

Kom ihåg att torka bort eventuell utspild olja från fordonet så snart motorn och avgassystemet har svalnat.

MCA11671

ANMÄRKNING

- Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd inte heller

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU20067

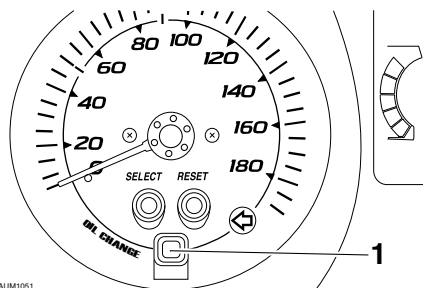
olja märkta “ENERGY CONSERVING II” (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.

- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

10. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläcket.
11. Återställ indikeringen för oljebyte enligt proceduren nedan.

För att återställa indikeringen för oljebyte

1. Vrid nyckeln till “ON”.
2. Håll “OIL CHANGE” intryckt i 15 till 20 sekunder.



Z4UM1051

1. Knapp “OIL CHANGE”

3. Släpp knappen “OIL CHANGE”. Indikeringen för oljebyte slocknar.

TIPS

Om du byter motorolja innan indikeringen tänds (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna oljebytet är uppnådd), måste indikeringen återställas för att nästa oljebyte ska indikeras vid rätt tillfälle. För att återställa indikeringen för oljebyte innan bytestillfället är uppnått, följ ovanstående procedur men notera att indikeringen tänds under 1.4 sekunder efter det att du släppt knappen “OIL CHANGE”, upprepa i annat fall proceduren.

Olja i slutväxel

Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln innan du kör. Om du upptäcker något läckage bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera och reparera skotern. Dessutom måste oljan i slutväxeln bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Starta motorn och värm upp oljan i slutväxeln genom att köra skotern under flera minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
3. Placera ett oljetråg under slutväxeln för att samla upp oljan.
4. Ta bort påfyllningslocket och dess O-ring från slutväxelhuset.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU20071

Kylvätska

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAUM3043

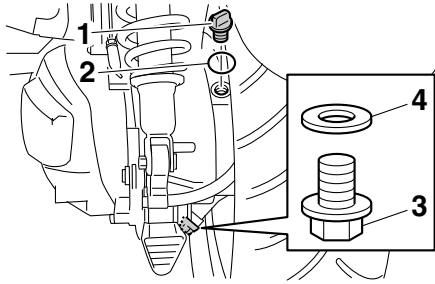
För att kontrollera kylvätskenivån

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt.
2. Öppna det främre förvaringsfacket A. (Se sidan 3-16.)

TIPS

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

3. Kontrollera kylvätskenivån genom inspektionsglaset.



1. Påfyllningslock för slutväxelolja
2. O-ring
3. Avtappningsplugg i slutväxel
4. Packning

5. Ta bort avtappningspluggen och dess packning i slutväxeln för att tappa ur oljan ur slutväxelhuset.
6. Montera avtappningspluggen och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg i slutväxeln:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

7. Fyll på med angiven mängd rekommenderad olja i slutväxeln.
WARNING! Se till att inga främ-

mande föremål kommer in i slutväxeln. Se till att ingen olja kommer på däck eller fälg. [MWA11312]

Rekommenderad olja i slutväxel:

Se sidan 8-1.

Oljemängd:

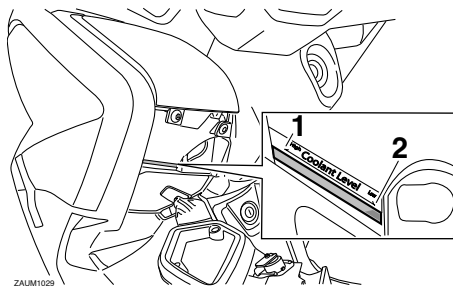
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

8. Montera påfyllningslocket och dess O-ring på slutväxelhuset och dra åt locket.
9. Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln. Kontrollera anledningen till det om det läcker.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

TIPS

Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Max-markering
2. Min-markering

4. Om kylvätskan är på eller under min-markeringen, ta bort panel B. (Se sidan 6-8.)
5. Öppna kylvätskelocket och fyll på kylvätska till max-märket.

WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.

[MWA15162] **ANMÄRKNING:** Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller salt-

vatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera frostskyddsmedelhalten i kylvätskan så snart som möjligt om du har tillsatt vatten i kylvätskan, annars kan kylvätskans effekt försämrans. [MCA10473]



1. Lock på kylvätskebehållare

Kapacitet i kylvätskebehållare:
0.31 L (0.33 US qt, 0.27 Imp.qt)

6. Sätt på locket och sätt sedan på panelen.
7. Stäng främre förvaringsfack.

Byte av kylvätska

Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta kylvätskan.

WARNING! Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm. [MWA10382]

MAU33032

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Luftfilter, dräneringsslangar och filter i V-remshuset

MAUM3051

Luftfiltret och filtret i V-remshuset bör kontrolleras och rengöras vid de intervall som anges i tabellen regelbunden skötsel och smörjning. Samtliga filter måste rengöras oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.

Byte av luftfiltren

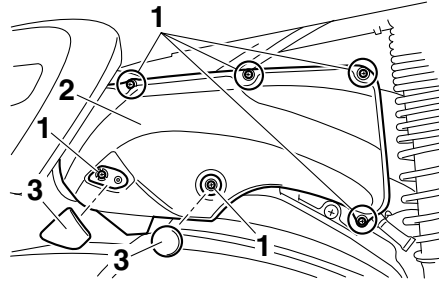
1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.

TIPS

Fortsätt enligt nedan för respektive luftfilter.

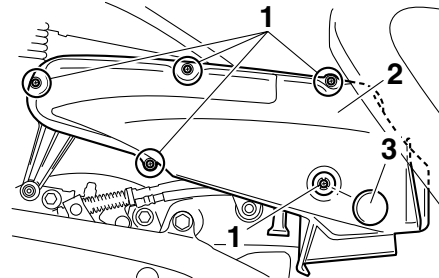
2. Ta bort locket över luftfiltret genom att ta bort gummiskydden och skruvarna.

Vänster



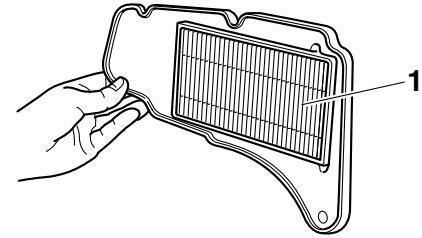
1. Skruv
2. Lock över luftfilter
3. Gummiskydd

Höger



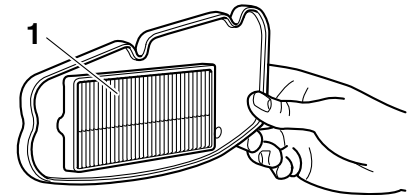
1. Skruv
 2. Lock över luftfilter
 3. Gummiskydd
3. Dra ut luftfiltret.

Vänster



1. Luftfilter

Höger



1. Luftfilter

4. Stoppa in ett nytt luftfilter i luftfilterhuset.
5. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.

ANMÄRKNING: Se till att alla filter sitter ordentligt i sina hus. Byt

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

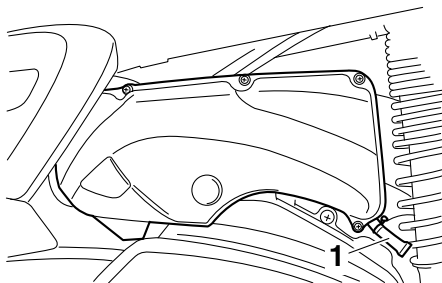
alltid båda luftfiltren samtidigt, i annat fall kan det ge upphov till dålig prestanda på motorn eller motorskador. Motorn får aldrig köras utan att luftfiltren är monterade. I annat fall kan kolven(arna) och/eller cylindern(rarna) slitas onormalt mycket. [MCA12924]

6. Montera gummiskydden.

För att rengöra luftfiltrens slangar

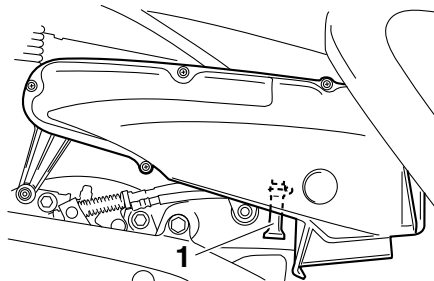
1. Kontrollera om det samlats smuts eller vatten i slangen under luftfiltret.

Vänster



1. Luftfiltrets slang

Höger

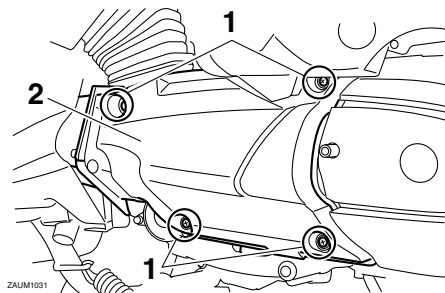


1. Luftfiltrets slang

2. Om det samlats smuts eller vatten, ta bort slangen och rengör den. Sätt sedan tillbaka den.

Rengöring av luftfilter i V-remshuset

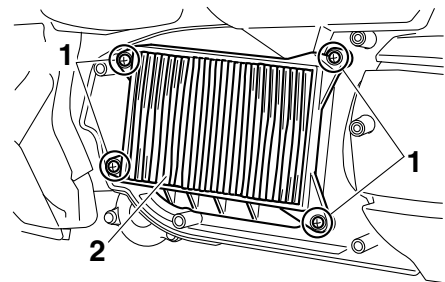
1. Ta bort panel A. (Se sidan 6-8.)
2. Ta bort locket till det vänstra luftfilterhuset.
3. Ta bort skyddet över luftfiltret i V-remshuset genom att skruva loss skruvarna.



ZAJUM1031

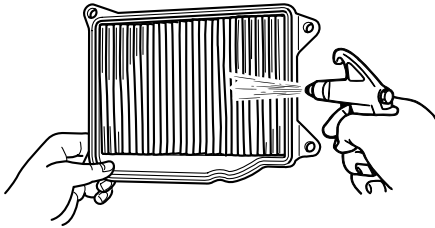
1. Skruv
2. Skydd över luftfiltret i V-remshuset

4. Ta bort luftfiltret i V-remshuset genom att skruva loss skruvarna.



1. Skruv
2. Luftfilter i V-remshuset

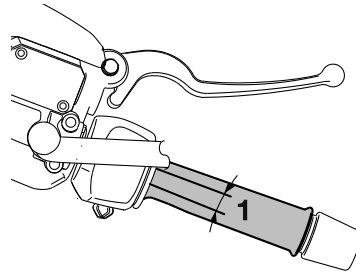
- Knacka lätt på luftfiltret i V-rems-
huset för att få bort damm och
smuts och blås sedan av hela fil-
tret med tryckluft enligt bilden.



- Kontrollera om luftfiltret i V-rems-
huset är skadat och byt ut det vid
behov.
- Montera luftfiltret i V-rems-
huset genom att skruva fast skruvarna.
**ANMÄRKNING: Se till att filtret i
V-rems-
huset sitter ordentligt i
sitt hus.** [MCA12942]
- Montera locket över luftfiltret i
V-rems-
huset genom att skruva
fast skruvarna.
- Sätt på locket till det vänstra luftfil-
terhuset.
- Sätt fast panelen.

Kontroll av gashandtagets spel

MAU21385



1. Gashandtagets spel

Gashandtagets spel bör vara 3.0–
5.0 mm (0.12–0.20 in) vid gashandta-
gets inre kant. Kontrollera regelbundet
gashandtagets spel och, vid behov, låt
en Yamaha-återförsäljare justera det.

Ventilspelet

MAU21402

Ventilspelet förändras med tiden vilket
leder till att motorn får en felaktig bräns-
le/luftblandning och/eller motorn kan lå-
ta illa. För att förhindra att detta inträffar
måste ventilspelet justeras av en
Yamaha-återförsäljare vid de intervall
som anges i tabellen för regelbunden
skötsel och smörjning.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU21877

Däck

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specialiserade däcken.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504

VARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, pas-

sagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

0–90 kg (0–198 lb):

Fram:

220 kPa (2.20 kgf/cm², 32 psi)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

YP400R 90–185 kg (198–408 lb)

YP400RA 90–181 kg (198–399 lb):

Fram:

220 kPa (2.20 kgf/cm², 32 psi)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Maxlast*:

YP400R 185 kg (408 lb)

YP400RA 181 kg (399 lb)

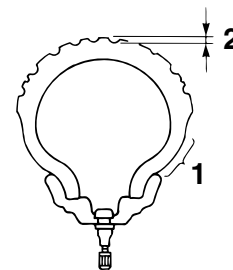
* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

MWA10512

VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däckets omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):

1.6 mm (0.06 in)

TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

Däckinformation

Denna modell är utrustad med slanglösa däck.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däkmönstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda. Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha Motor Co., Ltd. för denna modell.

Framdäck:

Storlek:
120/70-15 M/C 56S
Tillverkare/modell:
MICHELIN/CITY GRIP
SAVA/DIAMONDS MC28

Bakdäck:

Storlek:
150/70-13 M/C 64S
Tillverkare/modell:
MICHELIN/CITY GRIP
SAVA/DIAMONDS MC28

VARNING

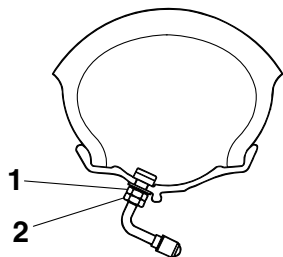
- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

Gjutna fälgar

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformationerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däck.
- Om du har reparerat eller bytt bakhjulet, dra åt ventilmuttern och låsmuttern till angivet moment.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



1. Ventilmutter
2. Låsmutter för ventilmutter

Åtdragningsmoment:

Ventilmutter:

2.0 Nm (0.20 m·kgf, 1.4 ft·lbf)

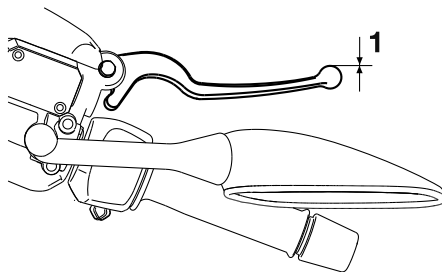
Låsmutter för ventilmutter:

3.0 Nm (0.30 m·kgf, 2.2 ft·lbf)

Kontroll av fram- och bakbromshandtagets spel

MAU50861

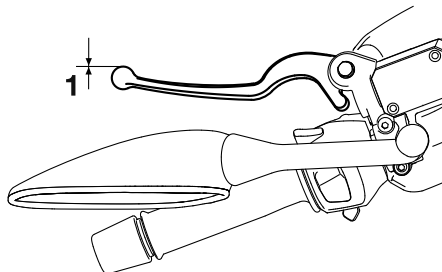
Fram



ZAUM1049

1. Inget spel i bromshandtaget

Bak



ZAUM1050

1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Om det finns spel, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet.

MWA14212

! VARNING

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet, låt en Yamaha-återförsäljare lufta systemet innan du kör med fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

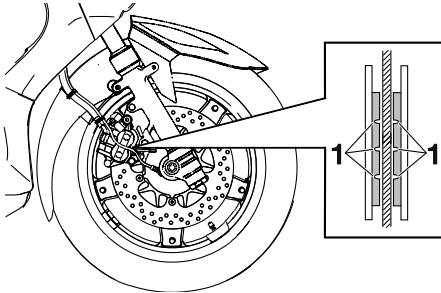
Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22393

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbelägg, fram

MAU22431



1. Indikeringspår för bromsbeläggens förslitning

Bromsbeläggen för frambromsen har ett indikeringspår för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringspåret för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om bromsbeläggen är så slitna att indi-

keringspåret knappast syns bör du låta en Yamaha återförsäljare att byta alla bromsbelägg.

Bromsbelägg, bak

MAU34211

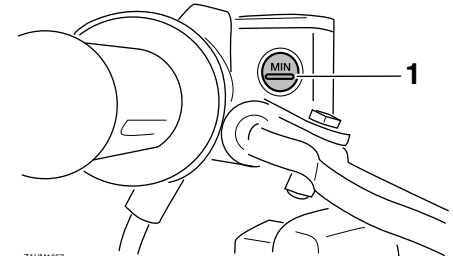
Låt en Yamaha återförsäljare kontrollera bromsbeläggen bak är skadade och mät beläggens tjocklek. Vid byte måste alla belägg bytas.

Kontroll av bromsvätskenivån

MAU40262

Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskenivån ligger vid behållarens övre del. Fyll på bromsvätska vid behov.

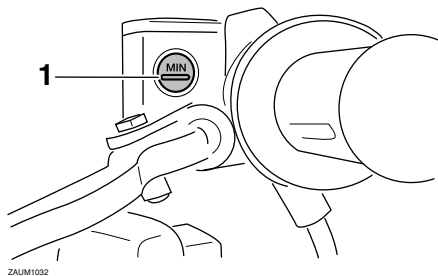
Frambroms



1. Min-markering

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Bakbroms



ZAJUM1032

1. Min-markering

6

Specificerad bromsvätska:
DOT 4

MWA16011

⚠ VARNING

Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.
- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.

- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämrats vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten eller damm när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås och smuts kan täppa till ventiler i ABS-enheten.

MCA17641

ANMÄRKNING

Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspilld bromsvätska omedelbart.

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg och/eller läckor i

bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

Byte av bromsvätska

MAU22733

Låt en Yamaha återförsäljare byta bromsvätska vid de intervall som finns under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslängor bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslängor: Byt vart fjärde år.

Kontroll av och smörjning av kablar

MAU23098

Alla reglagekablers funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta den. **WARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.** [MWA10712]

Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

MAU23115

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Gaskabeln har ett gummiskydd. Se till att skyddet är ordentligt monterat. Även om skyddet är ordentligt monterat, skyddar det inte kabeln helt från inträngande vatten. Var därför försiktig så att du inte håller vatten direkt på skyddet eller kabeln när du tvättar fordonet. Torka rent med en fuktad trasa om kabeln eller skyddet blir smutsigt.

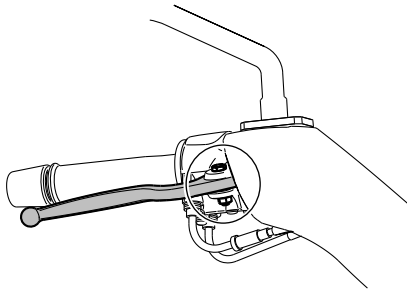
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms

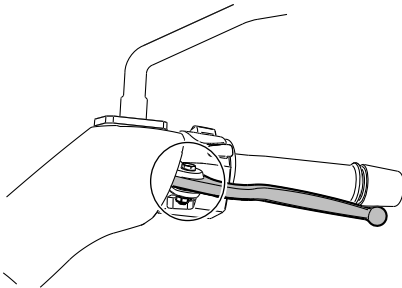
MAU23173

Rekommenderat smörjmedel:
Silikonbaserat fett

Bromshandtag till frambroms



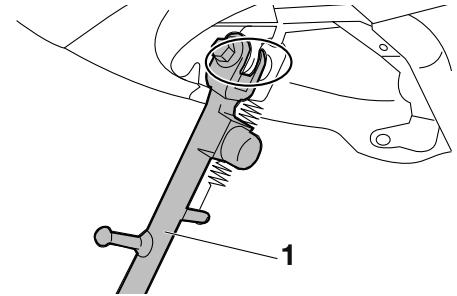
Bromshandtag till bakbroms



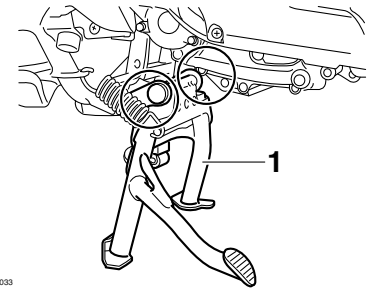
Ledpunkterna i bromshandtagen för frambroms och bakbroms måste smörjas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd

MAU23215



1. Sidostöd



ZAUM1033
1. Mittstöd

Funktionen på mittstödet och sidostödet bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10742

VARNING

Om mittstödet eller sidostödet inte går att fälla upp eller ned lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera det. Annars kan mittstödet eller sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över fordonet.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

Kontroll av framgaffeln

MAU23273

Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervaller som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

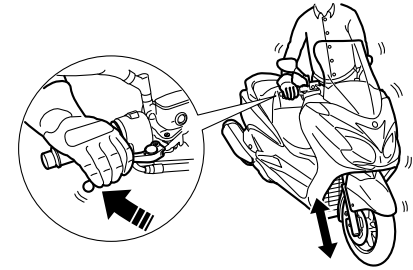
För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **VARNING! Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personsador.**
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.

[MWA10752]



MCA10591

ANMÄRKNING

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

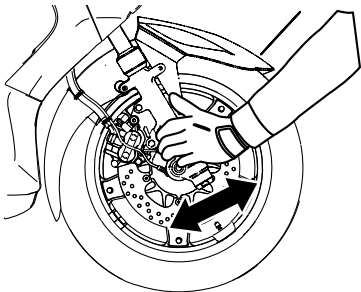
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU45512

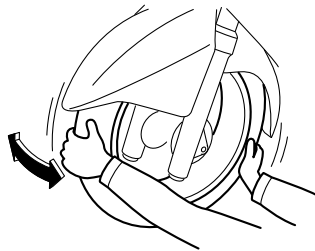
Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
VARNING! Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador. [MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



Kontroll av hjullager

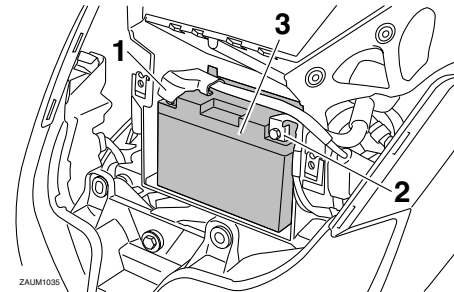


Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett lager eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

MAU23292

Batteri

MAU46344



1. Batteriets plusledning (röd)
2. Batteriets minusledning (svart)
3. Batteri

Batteriet är placerat bakom panel D. (Se sidan 6-8.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt ordentligt vid behov.

MWA10761

! VARNING

- Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador.

Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.

- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sörg för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.**
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat.

Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

ANMÄRKNING

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

För att förvara batteriet

1. Om motorcykeln inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **ANMÄRKNING:** När du tar bort batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva. [MCA16303]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du

sätter tillbaka det i fordonet.

ANMÄRKNING: När du monterar batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa. [MCA16841]

MCA16531

ANMÄRKNING

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

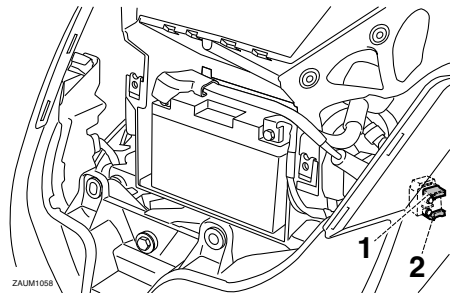
Byte av säkringar

MAUM3091

Säkringsboxen, som innehåller säkringar för de olika kretsarna, är placerad bakom panel C. (Se sidan 6-8.)

TIPS

Huvudsäkringen som är på en annan och svåråtkomlig plats måste bytas av en Yamaha återförsäljare.



1. Huvudsäkring
2. Reserv för huvudsäkring

Om en säkring för de individuella kretsarna är sönder, byt ut den enligt följande.

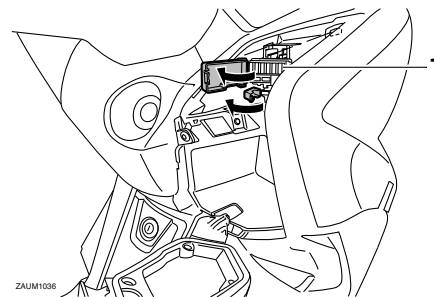
1. Vrid nyckeln till läget "OFF" och stäng av den elkrets det gäller.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt ampe-

retal. **WARNING!** Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som är rekommenderat för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.

[MWA15132]

TIPS

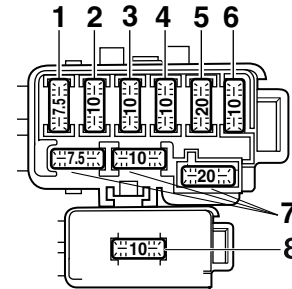
Säkringstänger ingår i ägarens verktygssats. Använd tångerna för att ta av och installera en säkring.



ZAUM1036

1. Säkringsbox

YP400R

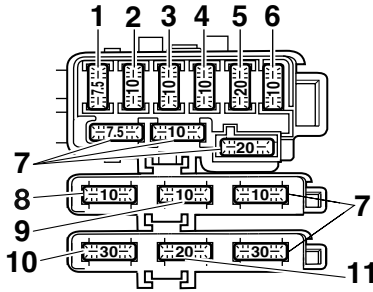


ZAUM1037

1. Säkring för kylfläkt
2. Säkring för ECU
3. Backupsäkring
4. Säkring för signalsystem
5. Säkring för strålkastare
6. Säkring för tändning
7. Reservsäkring
8. Säkring för varningsblinkers

YP400RA

MAU34242



ZAUM1129

1. Säkring för kylfläkt
2. Säkring för ECU
3. Backupsäkring
4. Säkring för signalsystem
5. Säkring för strålkastare
6. Säkring för tändning
7. Reservsäkring
8. Säkring för varningsblinkers
9. Säkring för ABS styrenhet
10. Säkring för ABS-motor
11. ABS-solenoidsäkring

Säkringar:

- Huvudsäkring:
30.0 A
- Säkring för tändningen:
10.0 A
- Säkring för signalsystem:
10.0 A
- Säkring för strålkastare:
20.0 A
- Säkring för varningsblinkers:
10.0 A
- Säkring för kylfläkt:
7.5 A
- Säkring för ABS styrenhet:
YP400RA 10.0 A
- Säkring för ABS motor:
YP400RA 30.0 A
- ABS-solenoidsäkring:
YP400RA 20.0 A
- Reservsäkring:
10.0 A

3. Vrid nyckeln till läget "ON" och slå på den elkrets det gäller för att kontrollera att elkretsen fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

Byte av strålkastarlampa

Denna modell är utrustad med strålkastare med halogenlampa. Om en strålkastarlampa går sönder, låt en Yamaha återförsäljare byta den åt dig. Ställ in strålkastaren vid behov.

Bakljus/bromsljus

MAU24182

Denna modell är utrustad med ett bakljus/bromsljus av LED-typ. Om bakljus/bromsljus inte fungerar, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det.

Blinkerslampor, fram

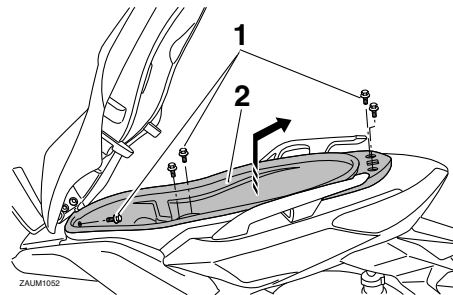
MAU39881

Om en blinkerslampa fram inte tänds, be en Yamaha återförsäljare kontrollera dess elkrets eller byt lampa.

Byte av blinkerslampa bak

MAUM3062

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Öppna sadeln. (Se sidan 3-16.)
3. Ta bort det bakre förvaringsfacket genom att skruva loss bultarna.
4. Ta bort sockeln (tillsammans med blinkerslampan) genom att vrida den moturs.

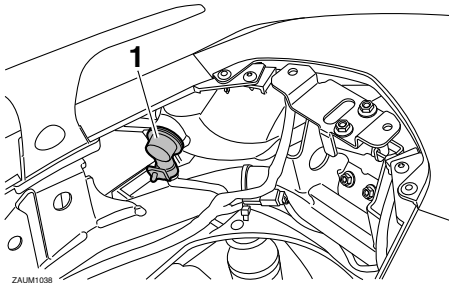


1. Bult
2. Förvaringsfack

5. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

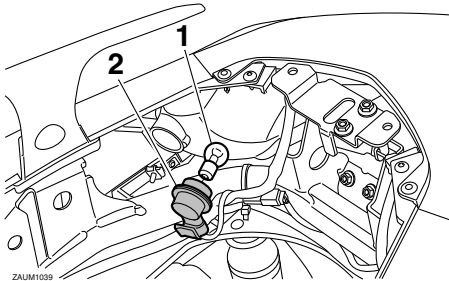
MAUM2203



ZAUM1038

1. Blinkerslampans sockel

6. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.



ZAUM1039

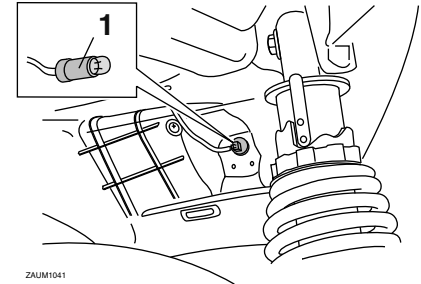
1. Blinkerslampa
2. Blinkerslampans sockel

7. Sätt tillbaka sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.

8. Sätt det bakre förvaringsfacket i sitt ursprungliga läge och skruva fast det med bultarna.
9. Stäng sadeln.

Byte av nummerskyaltsbelysning

1. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



ZAUM1041

1. Lampsockel för nummerskyaltsbelysningen
2. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln.
4. Sätt tillbaka sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Parkeringsljus

MAU54501

Denna modell är utrustad med parkeringsljus av LED-typ. Om ett parkeringsljus inte fungerar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det.

Felsökning

MAU25882

Trots att alla Yamaha skotrar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om skotern däremot har behov av en reparation, bör du lämna den till en Yamaha återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din skoter på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142



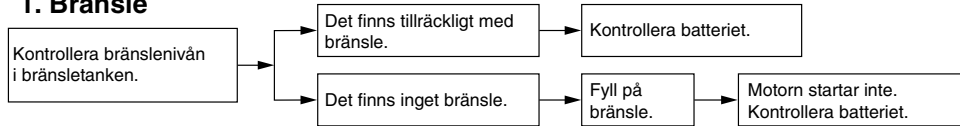
Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvär-

mare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendomsskador.

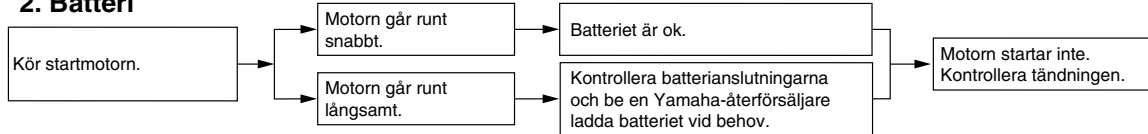
Felsökningsschema

Startproblem eller dålig motorprestanda

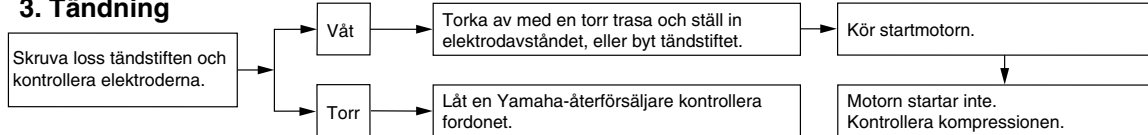
1. Bränsle



2. Batteri



3. Tändning



4. Kompression



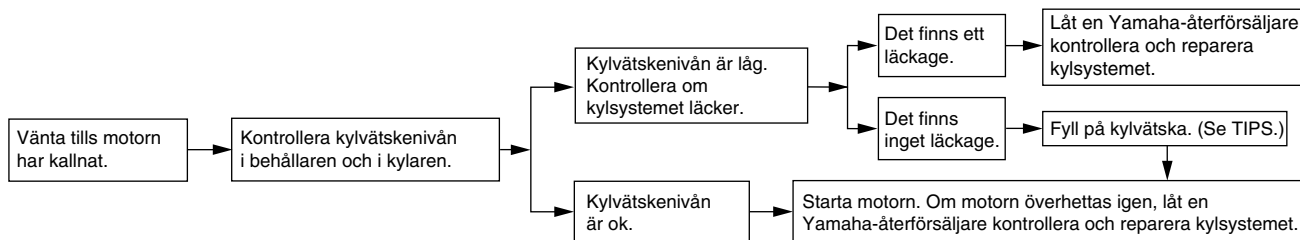
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Motorn överhettas

MWAT1041

⚠ VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

Försiktighet med matta färger

MAU37834

MCA15193

ANMÄRKNING

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

Skötsel

MAU26096

Skoterns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en skoter försämrar det skoterns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att skotern ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatt, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar,

packningar och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA10784

ANMÄRKNING

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinser, mätarelinser, etc.) samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten. Kom ihåg att skölja bort eventu-

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

ella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.

- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.
- Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilations slangar och ventilationsöppningar.
- För skotrar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte ef-

terlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosiva tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör skotern med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorn har svalnat.

ANMÄRKNING: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.

[MCA10792]

2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

Rengöring av vindrutan

Använd inte alkaliska eller starka syrahaltiga rengöringsmedel, bensin, bromsvätska eller något annat lösningsmedel. Rengör vindrutan med en trasa eller tvättsvamp som fuktats med ett mildt rengöringsmedel som du sedan sköljer bort med vatten tills allt är borta. Använd Yamaha Windshield Cleaner eller ett annat rengöringsmedel av hög kvalitet för ytterligare rengöring. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Innan du använder sådant rengöringsmedel bör du testa på ett område på vindrutan som

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

inte påverkar sikten och som inte lätt kan upptäckas.

Efter rengöring

1. Torka av skotern med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering.)
3. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
4. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsittande smuts.
5. Bättringsmålå små lackskador som orsakats av stenskött etc.
6. Vaxa alla målade ytor.
7. Låt skotern torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

VARNING

MWA10943

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- **Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck. Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.**
- **Innan du kör iväg med skotern bör du testa bromsar och väghållning.**

ANMÄRKNING

MCA10801

- **Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.**
- **Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.**
- **Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slitas bort.**

TIPS

- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
- Strålkastarglasets kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glaset försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

Förvaring

MAU36564

Kortvarig

Förvara alltid skotern på ett svalt, torrt ställe och skydda den vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över skotern.

MCA10821

ANMÄRKNING

- **Förvaring av skotern i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.**
 - **För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.**
-

Långvarig

Innan du ställer undan skotern under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.

2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekväliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindern, kolvringarna etc. från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
 - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
 - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
 - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.)
 - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaka tändstiftshatten på tändstiftet.
4. Smörj alla styrkablar och ledpunkter på spakar och pedaler samt på sidostödet/mittstödet.
5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däck och lyft sedan upp skotern så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.
6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-29.

TIPS

Om något behöver repareras på skotern bör du göra det innan du ställer undan den.

WARNING! För att undvika skada när motorn går runt bör du se till att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt. [MWA10952]

Mått:

Totallängd:
2190 mm (86.2 in)
Totalbredd:
780 mm (30.7 in)
Totalhöjd:
1385 mm (54.5 in)
Sitthöjd:
785 mm (30.9 in)
Hjulbas:
1565 mm (61.6 in)
Markfrigång:
103 mm (4.06 in)
Vändradie:
2500 mm (98.4 in)

Vikt:

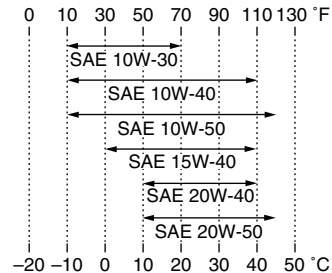
Tjänstevikt:
YP400R 211 kg (465 lb)
YP400RA 215 kg (474 lb)

Motor:

Motortyp:
Vattenkyld, 4-takt, DOHC
Cylinderarrangemang:
En cylinder
Slagvolym:
395 cm³
Borrning × slaglängd:
83.0 × 73.0 mm (3.27 × 2.87 in)
Kompressionsförhållande:
10.60 : 1
Startsystem:
Elstart
Smörjsystem:
Våtsump

Motorolja:

Rekommenderat märke:
YAMALUBE
Typ:
SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40,
20W-40 eller 20W-50



Rekommenderad motorolja:
API service SG typ eller högre, JASO
standard MA
Oljemängd i motor:
Utan byte av oljefilter:
1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)
Med byte av oljefilter:
1.70 L (1.80 US qt, 1.50 Imp.qt)

Olja i slutväxel:

Typ:
YAMALUBE 10W-40 eller SAE 10W-30 typ
SE motorolja
Mängd:
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Kylsystem:

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-
markeringen):
0.31 L (0.33 US qt, 0.27 Imp.qt)
Rymd i kylare (inklusive alla slangar):
1.38 L (1.46 US qt, 1.21 Imp.qt)

Luftfilter:

Luftfilter:
Oljeindränkt pappersselement

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:
Premium blyfri bensin (gasohol (E10) kan
användas)
Tankvolym:
14.0 L (3.70 US gal, 3.08 Imp.gal)
Reservtank, mängd:
2.0 L (0.53 US gal, 0.44 Imp.gal)

Bränsleinsprutning:

Trottelhus:
ID-märkning:
5RUG 20

Tändstift:

Tillverkare/modell:
NGK/CR7E
Rekommenderat elektroavstånd:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Koppling:

Kopplingstyp:
Torr, automatisk centrifugal

Drivsystem:

Primärt utväxlingsförhållande:
1.000
Bakhjulsdrift:
Växel

SPECIFIKATIONER

Sekundärt utväxlingsförhållande:

6.643 (31/14 x 42/14)

Växellådstyp:

Automatisk med V-rem

Manövrering:

Automatisk centrifugaltyp

Ram:

Ramtyp:

Underbone

Castervinkel:

28.00 °

Försprång:

100 mm (3.9 in)

Framdäck:

Typ:

Slanglöst

Storlek:

120/70-15 M/C 56S

Tillverkare/modell:

MICHELIN/CITY GRIP

Tillverkare/modell:

SAVA/DIAMONDS MC28

Bakdäck:

Typ:

Slanglöst

Storlek:

150/70-13 M/C 64S

Tillverkare/modell:

MICHELIN/CITY GRIP

Tillverkare/modell:

SAVA/DIAMONDS MC28

Last:

Maxlast:

YP400R 185 kg (408 lb)

YP400RA 181 kg (399 lb)

(Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör)

Däckens lufftryck (uppmätt när däcken är kalla):

Lastningsförhållande:

0–90 kg (0–198 lb)

Fram:

220 kPa (2.20 kgf/cm², 32 psi)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Lastningsförhållande:

YP400R 90–185 kg (198–408 lb)

YP400RA 90–181 kg (198–399 lb)

Fram:

220 kPa (2.20 kgf/cm², 32 psi)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Framhjul:

Hjultyp:

Gjutna fälgar

Fälgstorlek:

15 x MT3.50

Bakhjul:

Hjultyp:

Gjutna fälgar

Fälgstorlek:

13 x MT4.00

Frambroms:

Typ:

Dubbla bromsskivor

Manövrering:

Höger hand

Specificerad bromsvätska:

DOT 4

Bakbroms:

Typ:

Enkel bromsskiva

Manövrering:

Vänster hand

Specificerad bromsvätska:

DOT 4

Framfjädring:

Typ:

Teleskopgaffel

Fjäder/stötdämpartyp:

Spiralfjäder/oljedämpare

Fjädringsrörelse:

110.0 mm (4.33 in)

Bakfjädring:

Typ:

Swing

Fjäder/stötdämpartyp:

Spiralfjäder/oljedämpare

Fjädringsrörelse:

92.0 mm (3.62 in)

Elsystem:

Tändsystem:

TCI

Laddningssystem:

AC-magnet

Batteri:

Modell:

GT9B-4

Spänning, kapacitet:
12 V, 8.0 Ah

Strålkastarlampa:
Lamptyp:
Halogenlampa

Lampspänning, effekt × antal:
Strålkastarlampa:
12 V, 55.0 W × 2
Bakljus/bromsljus:
LED
Blinkerslampor, fram:
12 V, 10.0 W × 2
Blinkerslampor, bak:
12 V, 10.0 W × 2
Parkeringsljus:
LED
Nummerskyltsbelysning:
12 V, 5.0 W × 1
Instrumentbelysning:
12 V, 2.0 W × 3
Indikeringslampa för helljus:
12 V, 1.4 W × 1
Indikeringslampa för blinkers:
12 V, 1.4 W × 2
Varningslampa för motorproblem:
12 V, 1.4 W × 1
ABS varningslampa:
YP400RA 12 V, 1.4 W × 1
Indikeringslampa för startspärrsystem:
LED

Säkringar:
Huvudsäkring:
30.0 A

Säkring för strålkastare:
20.0 A
Säkring för signalsystem:
10.0 A
Säkring för tändningen:
10.0 A
Säkring för kylfläkt:
7.5 A
Säkring för varningsblinkers:
10.0 A
Säkring för ECU:
10.0 A
Säkring för ABS styrenhet:
YP400RA 10.0 A
Säkring för ABS motor:
YP400RA 30.0 A
ABS-solenoidsäkring:
YP400RA 20.0 A
Reservsäkring:
10.0 A

KONSUMENTINFORMATION

MAU48613

Identifikationsnummer

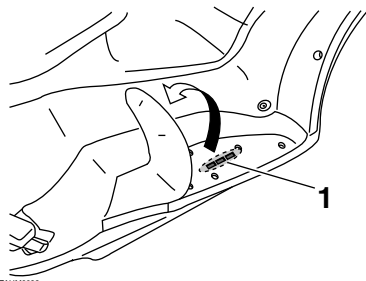
Skriv ner fordonets identifikationsnummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa uppgifter underlättar för dig när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare eller om du får fordonet stulen.

FORDONETS
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

MAU26411

Fordonets identifikationsnummer



ZAU00693

1. Fordonets identifikationsnummer

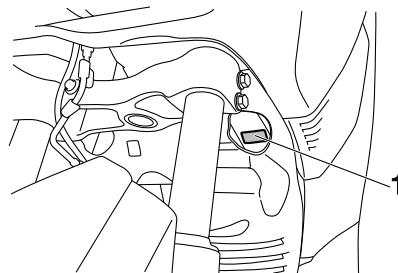
Fordonets identifikationsnummer sitter stämplat på ramen.

TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera ditt fordon och kan behöva användas när du registrerar fordonet i det statliga fordonsregistret.

MAU26461

Typskylt



1. Typskylt

Typskylten är monterad på den plats som visas på bilden. Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

A			
ABS (för ABS-modeller).....	3-12		
ABS varningslampa (för ABS-modeller).....	3-4		
Acceleration och retardation	5-3		
Avbländningskontakt	3-11		
Avstängningssystem för tändkrets	3-19		
B			
Bakljus/bromsljus	6-33		
Batteri	6-29		
Blinkerslampa (bak), byte	6-33		
Blinkerslampor, fram	6-33		
Blinkersomkopplare.....	3-11		
Bromshandtag, bak.....	3-12		
Bromshandtag, fram.....	3-11		
Bromshandtag, smörjning	6-27		
Bromsvätska, byte.....	6-26		
Bromsvätskenivå, kontroll av	6-24		
Bränsle.....	3-14		
Bränsleförbrukning, tips för att sänka	5-4		
D			
Delarnas placering.....	2-1		
Däck	6-21		
F			
Felsökning	6-35		
Felsökningsschema.....	6-36		
Fordonets identifikationsnummer.....	9-1		
Framgaffel, kontroll av	6-28		
Främre och bakre bromshandtagets spel, kontrollera	6-23		
Försiktighet med matta färger	7-1		
Förvaring.....	7-4		
Förvaringsfack.....	3-16		
G			
Gashandtagets spel, kontroll	6-20		
Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning.....	6-26		
H			
Hastighetsmätare.....	3-5		
Hjul	6-22		
Hjullager, kontroll av	6-29		
Huvudströmbrytare/styrlås	3-2		
I			
Identifikationsnummer.....	9-1		
Inbromsning	5-3		
Indikeringslampa för helljus	3-4		
Indikeringslampa för startspärrsystem...	3-4		
Indikeringslampor för blinkers.....	3-3		
Indikeringslampor och varningslampor	3-3		
Information om säker körning	1-5		
Inkörning av motorn	5-4		
Ivägkörning.....	5-2		
K			
Kablar, kontroll av och smörjning	6-26		
Katalysatorer	3-15		
Kontroll av bromsbelägg, fram och bak.....	6-24		
Kylvätska.....	6-16		
L			
Ljusblinkknapp	3-11		
Lufffilter, dräneringsslangar och f ilter i V-remshuset	6-18		
M			
Mittstöd och sidostöd, kontroll och smörjning	6-27		
Motorolja och oljefilter	6-13		
Multi-funktionsdisplay	3-6		
N			
Nummerskyltsbelysning, byte av lampa	6-34		
O			
Olja i slutväxel.....	6-15		
Omkopplare på styrhandtagen.....	3-10		
P			
Paneler, lossa och sätta fast	6-8		
Parkering.....	5-5		
Parkeringsljus	6-35		
S			
Sadel.....	3-16		
Sidostöd	3-18		
Signalknapp.....	3-11		
Skötsel	7-1		
Skötsel och smörjning, regelbunden	6-4		
Specifikationer	8-1		
Start av motorn.....	5-1		
Startknapp	3-11		
Startspärrsystem	3-1		
Strålkastarlampa, byta.....	6-32		
Styrning, kontroll av	6-29		
Stöldlarm (extra utrustning)	3-10		
Stötdämpare, justering	3-18		
Säkerhetsinformation.....	1-1		
Säkringar, byte.....	6-31		
T			
Tanklock	3-13		
Typskylt	9-1		
Tändstift, kontroll av	6-11		

REGISTER

U

Underhåll, emissionssystem6-3

V

Varningsblinkersomkopplare3-11

Varningslampa för motorproblem3-4

Varvräknare3-6

Ventilspel6-20

Verktygssats6-2

1SD-F819D-M0



YAMAHA

MBK Industrie

Z.I. de Rouvroy 02100 Saint Quentin

Société Anonyme au capital de 45 000 000 €

R.C St-Quentin B 329 035 422

PRINTED IN THE NETHERLANDS

2013.09