



YAMAHA




Motosikletinizi kullanmadan önce bu kullanıcı el kitabını dikkatle okuyun.

KULLANICI EL KİTABI

MT-09

MT09

MT09A

 **Motosikletinizi kullanmadan önce bu kullanıcı el kitabını dikkatle okuyun. Bu kullanıcı el kitabı motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.**

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

MT09/MT09A sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

MT09/MT09A motosikletin tüm avantajlarından yararlanmak amacıyla lütfen bu kullanıcı el kitabını baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanıcı el kitabı, motosikleti nasıl çalıştıracığınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kullanıcı el kitabında motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur. Bu kullanıcı el kitabının içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın. Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı el kitabı baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen motosikletinizle bu kullanıcı el kitabı arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Kullanıcı el kitabı ile ilgili sorularınız olması halinde lütfen en yakın Yamaha Yetkili Satıcısı'na başvurun.





UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kullanıcı el kitabını dikkatle ve tamamen okuyun.

ÖNEMLİ KULLANICI EL KİTABI BİLGİLERİ

Bu kullanıcı el kitabında özellikle önem taşıyan bilgiler aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Güvenlik uyarı sembolü. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı sizi uyarma amacını taşır. Yaralanma ve hatta ölüme neden olabilecek risklere karşı sizi uyarma amacını taşıyan bu güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI işareti, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riskini barındıran tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	DİKKAT , motosiklete veya diğer mülklere zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri bildirir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

*Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

ÖNEMLİ KULLANICI EL KİTABI BİLGİLERİ

MT09/MT09A KULLANICI EL KİTABI

©2013 Yamaha Motor Co. , Ltd.

İlk baskı, Haziran 2013

Tüm hakları saklıdır.

Yamaha Motor Co., Ltd. şirketinin
yazılı izni olmadan çoğaltılması ya
da izinsiz olarak kullanılması

kesinlikle yasaktır.

Türkiye'de basılmıştır.

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ	1-1
AÇIKLAMA	2-1
Soldan görünüm	2-1
Sağdan görünüm.....	2-2
Göstergeler ve kumandalar.....	2-3
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI	3-1
İmmobilizer sistemi.....	3-1
Kontak anahtarı/gidon kilidi	3-2
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları	3-3
Çok işlevli gösterge tablosu	3-6
D-mod (sürüş modu)	3-13
Elcik düğmeleri.....	3-13
Debriyaj kolu	3-15
Vites değiştirme pedalı	3-15
Fren kolu	3-16
Fren pedalı.....	3-16
ABS (ABS'li modeller)	3-16
Yakıt deposu kapağı.....	3-17
Yakıt	3-18
Yakıt deposu havalandırma hortumu ve taşma hortumu.....	3-19
Katalitik konverter.....	3-20
Sele	3-20
Saklama bölmesi.....	3-21
Ön çatalın ayarlanması	3-22
Amortisör grubunun ayarlanması ...	3-23

Bagaj bağlama tutucuları	3-25
Yan ayak	3-25
Ateşleme devresi kesme sistemi....	3-26
DC konektörü	3-28

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN – KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER.....

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER	5-1
Motorun çalıştırılması.....	5-1
Vites değiştirme.....	5-2
Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler.....	5-4
Motor alıştırma (rodaj) dönemi	5-4
Park etme.....	5-5

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR	6-1
Alet takımı	6-2
Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu	6-3
Periyodik bakım ve yağlama tablosu	6-4
Bujilerin kontrol edilmesi	6-8
Motor yağı ve yağ filtresi kartuşu	6-9
Soğutma suyu	6-11
Hava filtresi elemanı.....	6-14
Motor rölantri devrinin kontrol edilmesi.....	6-14

Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi.....	6-15
Supap açıklığı	6-15
Lastikler	6-15
Döküm jantlar	6-18
Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması	6-18
Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi.....	6-19
Fren lambası düğmeleri	6-20
Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi.....	6-20
Fren hidroliği seviyesinin kontrolü ..	6-21
Fren hidroliğinin değiştirilmesi	6-22
Tahrik zinciri gevşekliliği (boşluğu) ..	6-23
Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması	6-24
Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması	6-25
Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması	6-25
Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması	6-26
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması	6-26
Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması	6-27
Salıncak pivotlarının yağlanması ...	6-27
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	6-28
Gidonun kontrol edilmesi.....	6-28

İÇİNDEKİLER

Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi.....	6-29
Akü.....	6-29
Sigortaların değiştirilmesi.....	6-31
Far ampulünün değiştirilmesi.....	6-34
Park/fren lambası.....	6-36
Sinyal ampulünün değiştirilmesi.....	6-36
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi.....	6-37
Park lambası ampulünün değiştirilmesi.....	6-38
Motosikletin sabitlenmesi.....	6-39
Ön tekerlek (ABS'siz modeller).....	6-39
Arka tekerlek (ABS'siz modeller)....	6-41
Arıza giderme.....	6-42
Arıza tespit tablosu.....	6-44

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE

SAKLANMASI	7-1
Mat renk uyarısı.....	7-1
Bakım.....	7-1
Saklama.....	7-3

TEKNİK ÖZELLİKLER..... 8-1

KULLANICI BİLGİLERİ	9-1
Tanımlama numaraları.....	9-1

⚠ GÜVENLİK BİLGİLERİ

1

Sorumlu bir kullanıcı olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikle -tinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Motosikletler tek izli araçlardır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar kullanıcının uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklerden haberdar olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı el kitabındaki tüm uyarıları ve bakım aralıklarını dikkate alın.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik parçalara bakım gerektiğinde ve/veya kullanıcı el kitabında belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

- Tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Eğitim kursuna katılın. Motosikleti yeni kullanmaya başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli kullanım koşullarına sahip olduğundan emin olmak amacıyla motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin listesi için sayfa 4-1'e bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcu taşıma üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücüleri sebep olur. Kendini-

zi kolay fark edilir hale getirmeniz bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltmaktadır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçın.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan bir motosiklet edinmeyin. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Pek çok kaza, tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
- Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere verin.
- Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak sizi kazalardan koruyacaktır.
- Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmayı yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
- Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.

- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
- Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
- Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarının ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken kask kullanımımızdır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması görüşünüzü bozulabilir, dolayısıyla tehlikeli bir durumu göremeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklere takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

⚠ GÜVENLİK BİLGİLERİ

1

Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit solumak baş ağrılarına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, anomaliye ve sonunda ölüme sebep olabilir.

Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmesiniz veya kokusunu almasanız dahi mevcut olabilen renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü düzeyde karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve siz de çabucak zayıf düşebilirsiniz ve kendinizi kurtaramayacak duruma düşebilirsiniz. Ayrıca, öldürücü düzeyde karbon monoksit kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmelerinin bulgularından birini fark ederseniz, hemen o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız bile karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı

veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.

- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte, motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken genel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yükün toplam ağırlığı, azami yük ağırlığını aşmamalıdır.

Aşırı yüklü bir motosikletin kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:

MT09 177 kg
MT09A 174 kg

Bu ağırlık limitleri dahilinde yükleme yaparken aşağıdaki uyarıları göz önünde bulundurun:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi aracın merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilir modellerde) ve lastiklerinizin hava basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın.

Uyku tulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da gidon hakimiyetini azaltabilir.

- **Bu motosiklet, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha bayisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır.

Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan pek çok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse bile kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Yan Sanayi Yedek Parçaları, Aksesuarları ve Değişiklikleri

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz.

Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrol işlemini kısıtlayacak ya da farları ve

reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- **Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir.** **Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve asgari düzeyde tutulmalıdır.**
- **Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etki nedeniyile motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir.** Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçer veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- **Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir.** Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

1

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri hakkında 6-15 no'lu sayfayı okuyun.

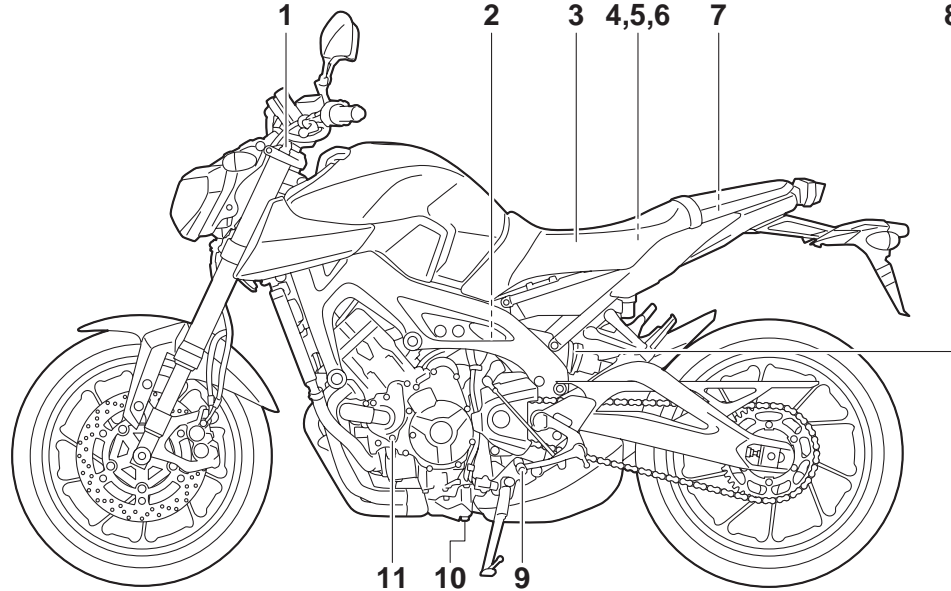
Motosikletin taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uyunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesnelere çıkarın.

- Yakıt musluğunun (mevcut ise) OFF (KAPALI) konumda olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmemesini sağlayın.
- Şanzımanı vitese alın (manuel şanzımanlı motosikletler için)
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle gözleyin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürtünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Soldan görünüm



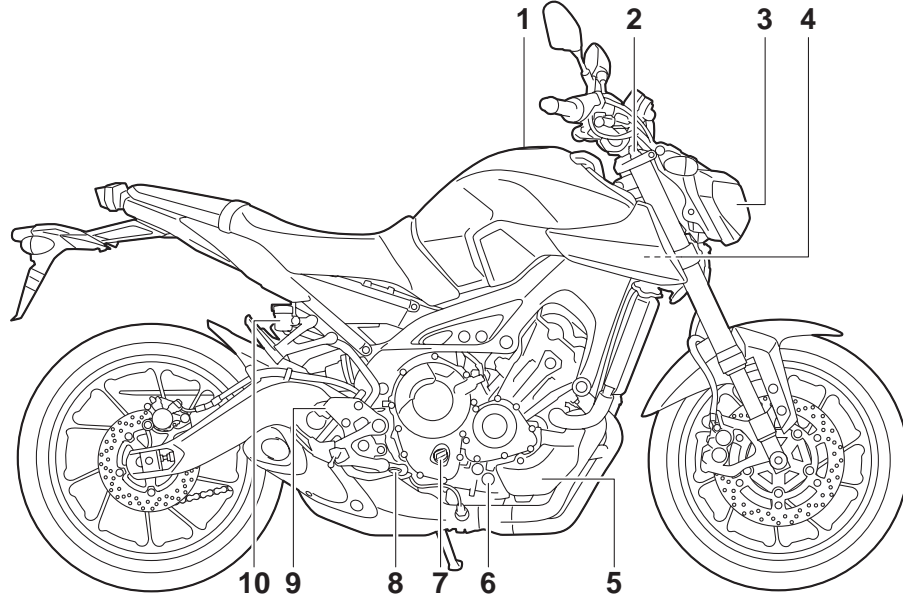
2

1. Ön çatal yayı ön-yük ayarlama cıvatası (sayfa 3-22)
2. Amortisör grubu yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlama vidası (sayfa 3-23)
3. Sele (sayfa 3-20)
4. Sigorta kutusu 2 (sayfa 6-31)
5. Ana sigorta (sayfa 6-31)
6. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası (sayfa 6-31)
7. Saklama bölmesi (sayfa 3-21)
8. Amortisör grubu yayı ön-yük ayar halkası (sayfa 3-23)
9. Vites değiştirme pedalı (sayfa 3-15)
10. Motor yağı tahliye cıvatası (sayfa 6-9)
11. Soğutma suyu tahliye cıvatası (sayfa 6-12)

AÇIKLAMA

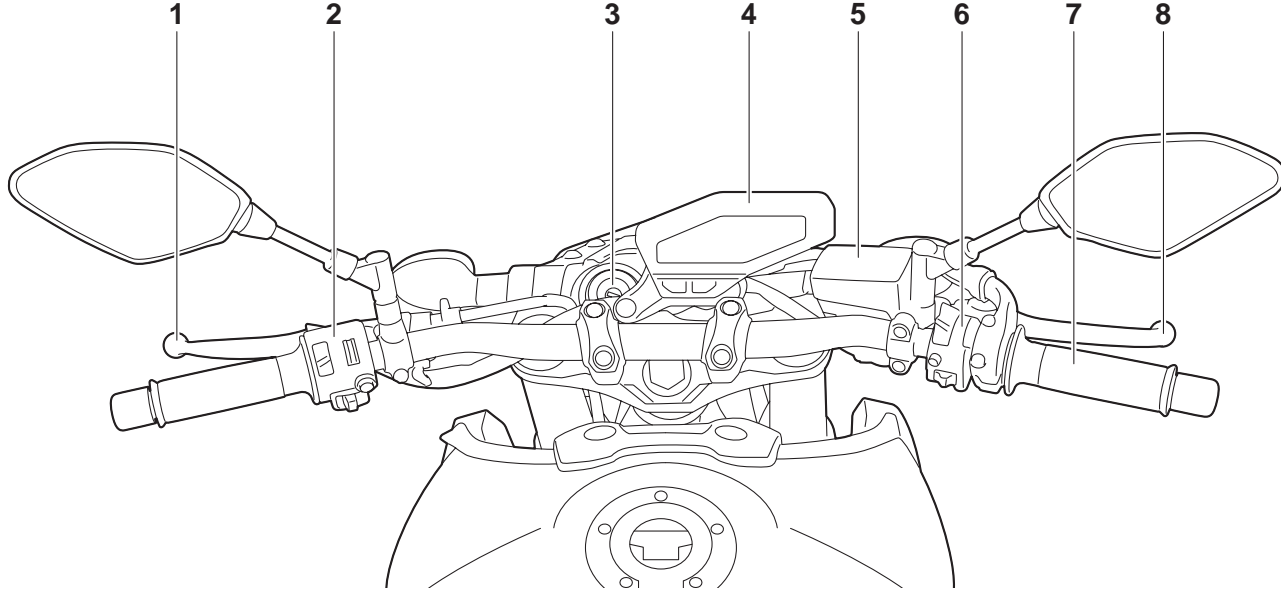
Sağdan görünüm

2



1. Yakıt deposu kapağı (sayfa 3-17)
2. Ön çatal yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlama vidası (sayfa 3-22)
3. Far (sayfa 6-34)
4. Sigorta kutusu 1: (sayfa 6-31)
5. Soğutma suyu haznesi (sayfa 6-11)
6. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 6-9)
7. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 6-9)
8. Fren pedalı (sayfa 3-16)
9. Arka fren lambası svici (sayfa 6-20)
10. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 6-21)

Göstergeler ve kumandalar

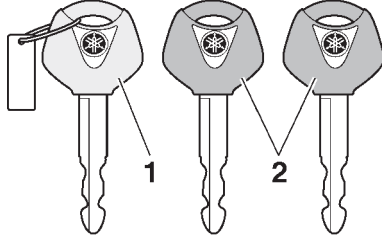


2

1. Debriyaj kolu (sayfa 3-15)
2. Sol elcik anahtarları (sayfa 3-13)
3. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 3-2)
4. Çok işlevli gösterge tablosu (sayfa 3-6)
5. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 6-21)
6. Sağ elcik anahtarları (sayfa 3-13)
7. Gaz kolu (sayfa 6-15)
8. Fren kolu (sayfa 3-16)

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

İmmobilizer sistemi



1. Yeniden kod tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
2. Standart anahtarlar (siyah başlıklı)

Bu motosiklet, standart anahtarlardaki şifreleri yeniden kaydederek hırsızlığı önleyen bir immobilizer sistemle donatılmıştır. Bu sistem aşağıdakileri içerir:

- kod yeniden tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
- yeni kodları yeniden tanımlanabilen iki standart anahtar (siyah başlıklı)
- verici (şifre yeniden kayıt anahtarı)
- immobilizer ünitesi
- ECU

- immobilizer sistemi gösterge lambası (sayfa 3-5)

Kırmızı başlıklı anahtar, her bir standart anahtarda kodları tanımlamak için kullanılır. Yeniden kayıt işlemi zor bir süreç olduğu için, motosikletinizi üç anahtarla birlikte bir Yamaha yetkili servisine götürün. Kırmızı başlıklı anahtarı sürüş için kullanmayın. Bu anahtar sadece standart anahtarları yeniden kayıt etmek için kullanılmalıdır. Sürüş için her zaman standart anahtarı kullanın.

DİKKAT

- **YENİDEN KOD TANIMLAMA ANAHTARINI KAYBETMEYİN! KAYBEDERSENİZ DERHAL YETKİLİ SERVİSİNİZE BAŞVURUN!** Yeniden kod tanımlama anahtarı kaybolursa, standart anahtarlara yeniden kod kaydetmek imkansız hale gelir. Standart anahtarlar halen aracı çalıştırmak için kullanılabilir, ancak şifre kayıt işlemi gerekli olursa (örneğin, yeni bir standart anahtar yaptırılırsa veya tüm anahtarlar

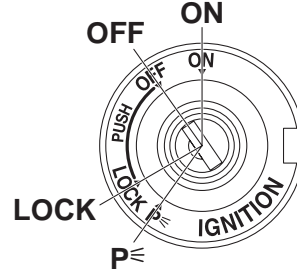
kaybolursa), tüm immobilizer sisteminin yenilenmesi gerekir. Bu nedenle, standart anahtarın kullanılması ve yeniden kod tanımlama anahtarının güvenli bir yerde saklanması önemle tavsiye edilir.

- Anahtarları suya sokmayın.
- Anahtarları aşırı sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Anahtarları manyetik ortamlara yaklaştırmayın (buna hoparlör, vs. gibi cihazlar dahildir, ancak sadece bununla sınırlı değildir).
- Elektrik sinyallerini aktaran maddeleri anahtardan uzak tutun.
- Anahtarların üzerine ağır cisimler koymayın.
- Anahtarları bilemeyin ya da şekillerini değiştirmeyin.
- Anahtarların plastik bölümlerini sökmeyin.
- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı halkaya takmayın.
- Başka bir immobilizer sisteminin anahtarlarını bu motosikletin yeniden şifre tanımlama anahtarlarından uzak tutun.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

- Başka immobilizer sistemlerin anahtarlarını kontak anahtarı yuvasından uzak tutun çünkü sinyallerin karışmasına neden olabilir.

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlemesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

İPUCU

Motosikletin normal kullanımında standart anahtarı (siyah başlıklı) kullandığınızdan emin olun. Yeniden şifre tanımlama anahtarını (kırmızı başlıklı) kaybetme riskini azaltmak için güvenli bir yerde saklayın ve yalnızca yeniden şifre kaydetmek için kullanın.

ON

Tüm elektrikli sistemlere güç aktarılır, gösterge paneli aydınlatması, fren lambaları ve park lambaları, plaka lambası yanar, motor çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

İPUCU

Motor çalıştırıldığında farlar otomatik olarak yanar ve motor durma konumuna gelse bile, anahtar kapalı "OFF" konumuna getirilinceye kadar açık kalır.

OFF

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını asla "OFF" veya "LOCK" konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

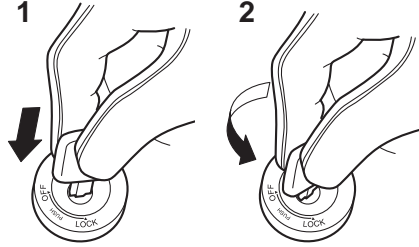
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

LOCK

Gidon kilitlenir ve tüm elektrik devreleri kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

Gidonu kilitlemek için

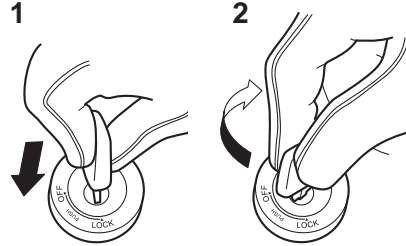
3



1. İtin.
2. Çevirin.

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Kontak "OFF" konumundayken anahtarı takın ve bastırırken "LOCK" konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

Gidon kilidini açmak için



1. İtin.
2. Çevirin.

Anahtarı kontağa takın ve bastırırken "OFF" konumuna getirin.

p< (Park)

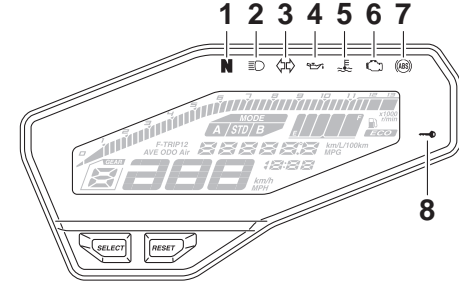
Dörtlü flaşör ve sinyal lambaları açılabilir ama diğer tüm elektrik sistemi kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

Anahtar "p<" konumuna getirilmeden gidon kilitlenmelidir.

DİKKAT

Motosikleti çok uzun bir süre park konumunda bırakmayın, aksi takdirde akü deşarj olabilir.

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Boş vites gösterge lambası "N"
2. Uzun huzme gösterge lambası "ID"
3. Sinyal gösterge lambası "← →"
4. Yağ seviyesi uyarı lambası "⚠"
5. Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası "⚡"
6. Motor arızası uyarı lambası "⚙"
7. Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası "ABS" (ABS modelleri için)
8. Immobilizer sistemi gösterge lambası "⚡"

Sinyal gösterge lambası "← →"

Dönüş için sinyal verildiğinde bu lamba sol veya sağda yanıp sönmeye başlayacaktır.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Boş vites gösterge lambası “N”

Bu uyarı lambası vites boştayken yanar.

Uzun huzme gösterge lambası “D”

Bu gösterge lambası uzun huzme far yakıldığında yanar.

Yağ seviyesi uyarı lambası “油”

Bu uyarı lambası yağ seviyesi düşük olursa yanacaktır.

Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar “ON” konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

Anahtar “ON” konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmese elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

İPUCU

- Yağ seviyesinin normal olmasına rağmen yokuşta, ani hızlanma veya yavaşlama esnasında uyarı lambası yanıp sönebilir, bu normaldir ve bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Bu modelde yağ seviyesi tespit devresinin kontrol edilmesi için bir kendi kendine teşhis özelliği mevcuttur. Yağ seviyesi tespit devresi arızalıysa, arıza giderilene kadar aşağıdaki çevrim tekrarlanacaktır: Yağ seviyesi uyarı lambası 10 kere yanıp söner, sonra 2,5 saniye için tamamen söner. Bu durumda motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “水”

Motor aşırı ısındığında bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda motoru derhal durdurun ve motorun soğumasını bekleyin.

Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar “ON” konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

Anahtar “ON” konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmese elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa çalıştırmayı durdurun.

İPUCU

- Radyatör fanıyla donatılmış araçlar için radyatör fan(lar)ı, radyatördeki soğutma suyu ısısına göre otomatikman açılır veya kapanır.
- Motor hararet yapmışsa 6-45 no'lu sayfada yer alan talimatlara bakın.

Motor arızası uyarı lambası “油”

Bu uyarı lambası, motoru izleyen elektrik devresinde herhangi bir problem saptandığında yanar.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

3

Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. (Kendi kendine teşhis cihazı ile ilgili açıklama için, bkz: sayfa 3-11.)

Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar “ON” konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

Anahtar “ON” konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmeye elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

ABS uyarı lambası “ Normal kullanım esnasında, ABS uyarı lambası, kontak “ON” konumuna getirildiğinde yanar ve araç hızı 10 km/h değerini aştığında söner.

ABS uyarı lambası:

- kontak “ON” konumuna getirildiğinde yanmazsa
- sürüş esnasında yanar veya yanıp sönerse
- araç hızı 10 km/h değerini aştığında sönmeye

ABS olması gerektiği gibi çalışmıyor olabilir. Böyle bir durumda sistemi en kısa sürede Yamaha Yetkili Servisi’ne kontrol ettirin. (ABS ile ilgili açıklamalar için 3-16 no’lu sayfaya bakın.)

UYARI

ABS uyarı lambası, aracın hız 10 km/h değerini aştığında sönmüyorsa veya sürüş esnasında yanıyor veya yanıp sönyorsa, fren sistemi geleneksel fren sistemleri gibi çalışır. Yukarıdakilerde biri gerçekleşirse veya uyarı lambası hiç bir koşulda yanmıyorsa acil frenlemelerde aracın tekerleklerinin kaymaması için dikkatli kullanın. En kısa sürede içinde aracın fren ve elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

İPUCU

Motor çalışırken marş düğmesine basılırsa, ABS uyarı lambası yanar, fakat bu bir arızayı işaret etmez.

İmmobilizer sistemi gösterge lambası “ Gösterge lambasının elektrik devresi, anahtar “ON” konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Gösterge lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

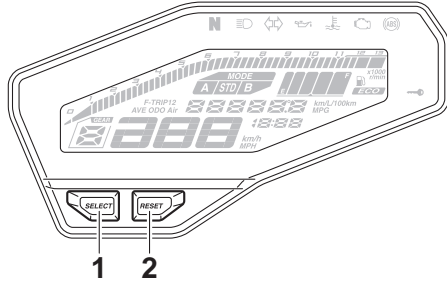
Anahtar “ON” (AÇIK) konumuna getirildikten sonra gösterge lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmeye elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi’ne kontrol ettirin.

Anahtar OFF “KAPALI” konumuna getirildiğinde, 30 saniye sonra gösterge lambası immobilizer sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp sönmeye başlayacaktır. 24 saat sonra, gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakır ancak immobilizer sistemi hala devrededir.

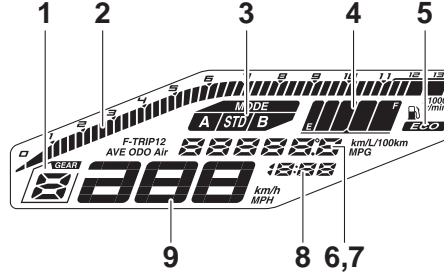
Kendi kendine teşhis cihazı ayrıca immobilizer sistem devrelerindeki problemleri de saptar. (Kendi kendine teşhis cihazı ile ilgili açıklama için, bkz: sayfa 3-11.)

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Çok işlevli gösterge tablosu



1. "SELECT" (SEÇME) düğmesi
2. "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesi



1. Vites göstergesi
2. Devir göstergesi
3. Sürüş modu ekranı
4. Yakıt göstergesi
5. Ekonomi göstergesi "ECO"
6. Çok fonksiyonlu ekran
7. Kendi kendine teşhis özelliği
8. Saat
9. Hız göstergesi

⚠ UYARI

Çok işlevli gösterge tablosunda herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olun. Sürüş esnasında ayarları değiştirme dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

Çok işlevli gösterge tablosunda aşağıdaki donanımlar yer alır:

3-6

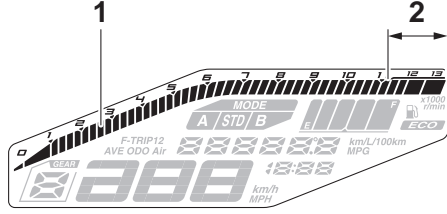
- hız göstergesi
- devir göstergesi
- saat
- yakıt göstergesi
- ekonomi göstergesi
- vites göstergesi
- sürüş modu ekranı (seçilen sürüş modunu gösterir)
- çok işlevli ekran
- kendi kendine teşhis cihazı

İPUCU

- "SELECT" (SEÇME) ve "RESET" (SIFIRLAMA) düğmelerine basmadan önce kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna almayı unutmayın.
- Yalnızca İngiltere için: Hız göstergesini ve çok işlevli ekran görüntülerini mil ve kilometre değerleri arasında değiştirmek için en az bir saniye süreyle "SELECT" (SEÇME) düğmesine basın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Devir göstergesi



3

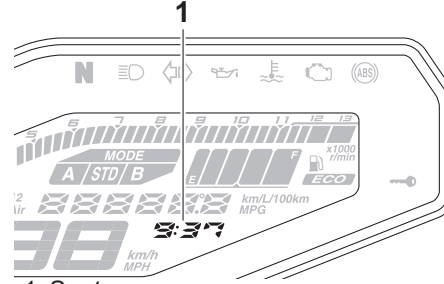
1. Devir göstergesi
2. Devir göstergesi kırmızı bölge

Devir göstergesi sürücüye motor devrini gösterir ve sürücünün ideal devir aralığını belirlemesine yardımcı olur. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde, devir göstergesi ibresi elektrik devresini test etmek için devir/dakika aralığının tamamını geçecektir.

DİKKAT

Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın.
Kırmızı bölge:11.250 d/dk ve üzeri

Saat



1. Saat

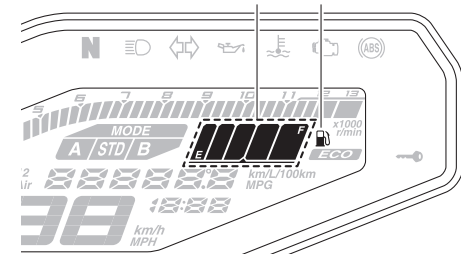
Kontak "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde saat görüntülenir. Ek olarak, kontak anahtarı "OFF" (KAPALI), "LOCK" (KİLİTLİ) veya "P" konumundayken "SELECT" (SEÇME) düğmesine basılırsa saat on saniye süreyle görüntülenir.

Saatin ayarlanması

1. Konağı açın (ON)
2. "SELECT" (SEÇME) ve "RESET" (SIFIRLAMA) düğmelerini aynı anda iki saniyeden uzun bir süre basılı tutun.
3. Saat hanesi yanıp sönmeye başladığında "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine basarak saati ayarlayın.
4. "SELECT" düğmesine bastığınızda, dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır.

5. "RESET" düğmesine basarak dakika hanesini ayarlayın.
6. Saatin çalışmaya başlaması için "SELECT" düğmesine basın ve sonra bırakın.

Yakıt göstergesi




1. Yakıt göstergesi
2. Yakıt seviyesi uyarı lambası "E"

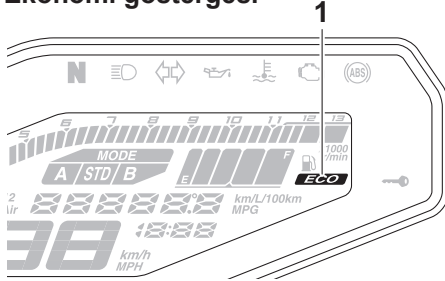
Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını belirtir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "E" (Boş) ibaresine doğru yaklaşır. En son yakıt göstergesi segmenti ve yakıt seviyesi uyarısı "E" yanıp sönmeye başladığında en kısa sürede yakıt alın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

İPUCU

Bu yakıt göstergesi, kendi kendine teşhis sistemiyle donatılmıştır. Elektrik devrelerinde bir sorun tespit edilirse, arıza giderilene kadar şu döngü tekrar edilir: yakıt seviyesi segmentleri ve “” sembolü sekiz defa yanıp söner, ardından yaklaşık 3 saniyelik sönür, ardından yaklaşık 3 saniyelik sönür. Böyle bir durumda elektrik sistemini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

Ekonomi göstergesi



1. Ekonomi göstergesi “ECO”

Araç, çevreye dost ve yakıt ekonomisi ön planda tutulmuş bir stilde kullanılıyorsa bu gösterge lambası yanıyor olacaktır.

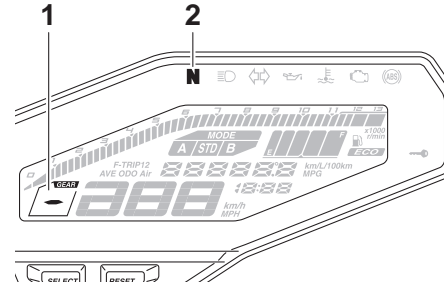
Araç durdurulduğunda gösterge lambası söner.

İPUCU

Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:


- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Sabit bir hızda sürün.
- Aracın hızına uygun vitesi seçin.

Vites göstergesi

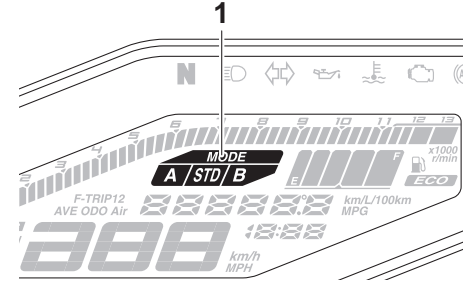


1. Vites göstergesi

2. Boş vites gösterge lambası “N”

Gösterge seçili vitisi gösterir. Boş vitisi, “” işaretiyle ve boş vites gösterge lambası tarafından görüntülenir.

Sürüş modu ekranı

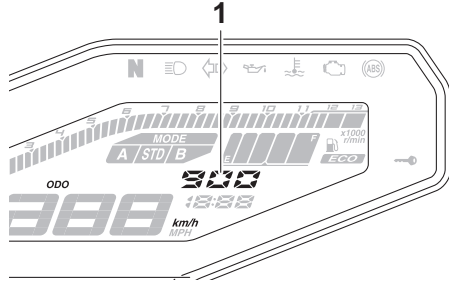


1. Sürüş modu ekranı

Ekran, hangi sürüş modunun seçildiğini görüntüler: “STD”, “A” veya “B”. Modlar ve modları seçmek hakkında daha fazla bilgi için 3-13 ve 3-14 no'lu sayfalara bakın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Çok fonksiyonlu ekran



3

1. Çok fonksiyonlu ekran

Çok işlevli göstergede aşağıdaki donanımlar yer alır:

- kilometre sayacı
- iki mesafe sayacı (son sıfırlama işleminden o ana kadar kat edilen mesafeyi gösterir)
- depo mesafe sayacı (yakıt göstergesinin sol bölümü yanıp sönmeye başladığından itibaren kat edilen mesafeyi gösterir)
- soğutma suyu sıcaklık göstergesi
- emilen hava sıcaklığı göstergesi
- anlık yakıt tüketimi göstergesi
- ortalama yakıt tüketimi göstergesi

“SELECT” (SEÇME) düğmesine basarak, ekranda gösterilen anlık yakıt tüketimi modu “km/L” veya “L/100 km”, ortalama yakıt tüketimi modu “AVE_ _ _ km/L” veya “AVE_ _ _ L/100 km”, soğutma suyu sıcaklık modu “°C”, emilen hava sıcaklık modu “Air_ _ °C”, kilometre sayacı modu “ODO”, yolculuk mesafesi modları “TRIP 1” ve “TRIP 2” arasında aşağıdaki sırada geçiş yapabilirsiniz:

km/L veya L/100 km → AVE_ _ _ km/L veya AVE_ _ _ L/100 km → °C → Air_ _ °C → ODO → TRIP 1 → TRIP 2


Sadece İngiltere için:

“SELECT” (SEÇME) düğmesine basarak, ekranda gösterilen anlık yakıt tüketimi modu “km/L”, “L/100 km” veya “MPG”, ortalama yakıt tüketimi modu “AVE_ _ _ km/L”, “AVE_ _ _ L/100 km” veya “AVE_ _ _ MPG”, soğutma suyu sıcaklık modu “°C”, emilen hava sıcaklık modu “Air_ _ °C”, kilometre sayacı modu “ODO”, yolculuk mesafesi modları “TRIP 1” ve “TRIP 2” arasında aşağıdaki sırada geçiş yapabilirsiniz:

km/L, L/100 km veya MPG → AVE_ _ _ km/L, AVE_ _ _ L/100 km veya AVE_ _ _ MPG → °C → Air_ _ °C → ODO → TRIP 1 → TRIP 2

İPUCU

Ters sırada geçiş yapmak için “RESET” (SIFIRLA) düğmesine basabilirsiniz.

Yakıt seviyesi uyarı lambası “” ve yakıt seviyesi göstergesinin sol segmenti yanıp sönmeye başlarsa, ekran otomatik olarak yedek depo mesafe sayacı “F-TRIP” moduna dönecek ve o noktadan itibaren kat edilen mesafeyi saymaya başlayacaktır. Bu durumda “SELECT” (SEÇME) düğmesine basılarak ekranda mesafe göstergesi, kilometre sayacı, anlık yakıt tüketimi ve ortalama yakıt tüketimi arasında aşağıdaki sırada geçiş yapılabilir:

F-TRIP → km/L veya L/100 km → AVE_ _ _ km/L veya AVE_ _ _ L/100 km → °C → Air_ _ °C → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → F-TRIP

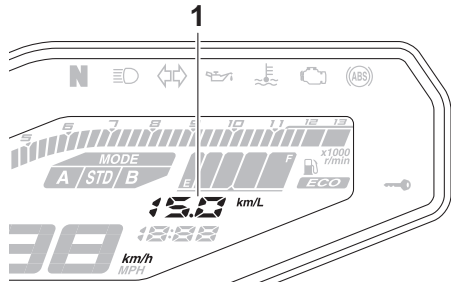
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Sadece İngiltere için:

F-TRIP → km/L, L/100 km veya MPG
→ AVE_._. km/L, AVE_._. L/100 km
veya AVE_._. MPG → °C → Air_._
°C → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 →
F-TRIP

Mesafe göstergesini sıfırlamak için önce mesafe göstergesini “SELECT” (SEÇME) düğmesiyle seçin ve sonra da “RESET” (SIFIRLAMA) düğmesine bir saniyeden uzun bir süre basın. Yedek depo mesafe göstergesini elle sıfırlamadığınız takdirde, yakıt aldıktan 5 kilometre (3 mil) sonra gösterge kendiliğinden önceki ekrana döner.

Anlık yakıt tüketimi göstergesi



1. Anlık yakıt tüketimi göstergesi

Anlık yakıt tüketimi göstergesi “km/L” veya “L/100 km” veya “MPG” (sadece İngiltere için) olarak ayarlanabilir.

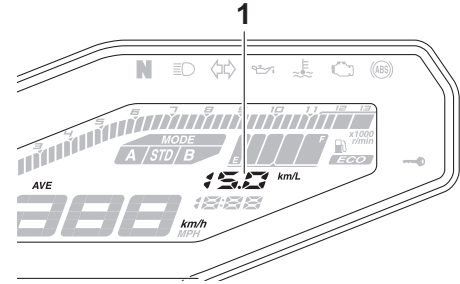
- “km/L”: Mevcut sürüş koşullarında 1.0 L yakıtla ne kadar mesafe gidilebileceği gösterilir.
- “L/100 km”: Mevcut sürüş koşullarında 100 km gidebilmek için ne kadar yakıt gerektiği gösterilir.
- “MPG” (sadece İngiltere için): Mevcut sürüş koşullarında 1.0 İngiliz galonu yakıtla ne kadar mesafe gidilebileceği gösterilir.

Her iki anlık yakıt tüketimi göstergesi arasında geçiş yapmak için “SELECT” (SEÇME) düğmesine 1 saniye boyunca basın.

İPUCU

20 km/h değerinin altındaki hızlarda “_ _” gösterilir.

Ortalama yakıt tüketimi modu



1. Ortalama yakıt tüketimi göstergesi

Ortalama yakıt tüketimi göstergesi “AVE_._. km/L”, “AVE_._. L/100 km” veya “AVE_._. MPG” (sadece İngiltere için) olarak ayarlanabilir.

Göstergede son sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimi gösterilir.

- “AVE_._. km/L”: 1.0 L yakıtla kat edilebilecek ortalama mesafe gösterilir.
- “AVE_._. L/100 km”: 100 km gidebilmek için gereken ortalama yakıt miktarı gösterilir.
- “AVE_._. MPG” (sadece İngiltere için): 1.0 İngiliz galonu yakıtla kat edilebilecek ortalama mesafe gösterilir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

3

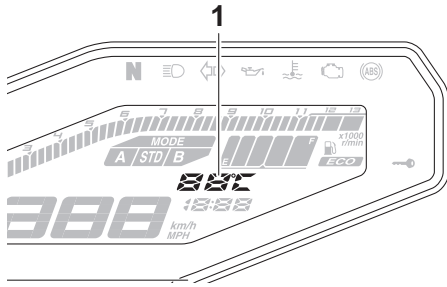
Her iki ortalama yakıt tüketimi göstergesi arasında geçiş yapmak için “SELECT” (SEÇME) düğmesine bir saniye boyunca basın.

Ortalama yakıt tüketimi göstergesini sıfırlamak için önce “SELECT” (SEÇME) düğmesiyle seçin ve “RESET” (SIFIRLAMA) düğmesine bir saniye uzun bir süre basın.

İPUCU

Ortalama yakıt tüketimi göstergesini sıfırladıktan sonra motosiklet 1 km (0.6 mil) yol kat edene kadar “_ _.” görüntülenir.

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi



1. Soğutma suyu sıcaklık göstergesi

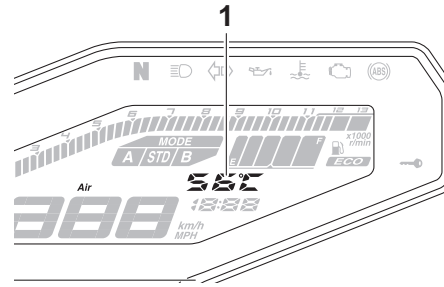
Bu gösterge 40°C'den 116°C'ye kadar soğutma suyu sıcaklığını 1'er derecelik artışlarla gösterir.

Ekranda “HI” (YÜKSEK) ibaresi yanıp sönerse, motoru durdurun ve soğumasını bekleyin. (Bakınız, sayfa 6-45)

İPUCU

- Soğutma suyu sıcaklığı 40°C'nin altındaysa, “LO” (DÜŞÜK) ibaresi görüntülenecektir.
- Soğutma suyunun sıcaklığı motor üzerindeki yüke ve ortam sıcaklığına göre değişir.

Emilen hava sıcaklığı göstergesi



1. Emilen hava sıcaklığı göstergesi

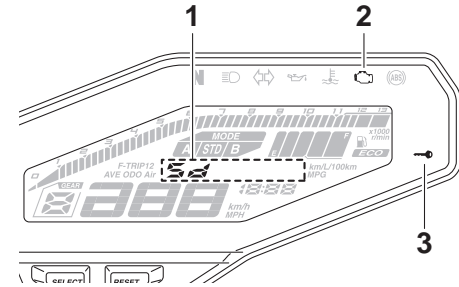
Emilen hava sıcaklığı göstergesi hava filtresi muhafazasına çekilen havanın sıcaklığını gösterir.

Bu gösterge -9°C'den, 99°C'ye kadar, emilen hava sıcaklığını 1'er derecelik kademelerle gösterir.

İPUCU

- Emilen hava sıcaklığının -9°C'nin altında olması durumunda dahi, değer, -9°C olarak görüntülenecektir.
- Gösterilen sıcaklık dış hava sıcaklığından farklı olabilir.

Kendi kendine teşhis özelliği



1. Hata kodu ekranı

2. Motor arızası uyarı lambası “”

3. Immobilizer sistemi gösterge lambası “”

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Bu modelde çeşitli elektrikli devrelerinin kontrol edilmesi için kendi kendine teşhis özelliği mevcuttur.

Bu devrelerden birinde herhangi bir sorun saptanırsa, motor arıza uyarı lambası yanar ve ekran hata kodu gösterir. Ekranında böyle bir arıza kodu görüldüğünde bu kod numarasını not edin ve motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün.

Kendi kendine teşhis cihazı ayrıca immobilizer sistem devrelerindeki problemleri de saptar.

İmmobilizer sistem devrelerinden birinde sorun saptanırsa, immobilizer göstergesi lambası uyarı lambası yanıp söner ve ekran hata kodu gösterir.

İPUCU

Göstergede 52 no'lu hata kodu görülürse buna radyo vericisi paraziti yol açmış olabilir. Bu hata kodu görülürse aşağıdakini deneyin.

1. Motoru çalıştırmak için yeniden şifre kayıt anahtarını kullanın.

İPUCU

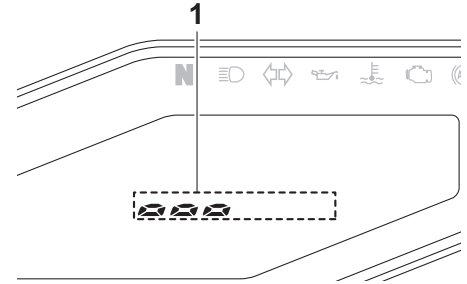
Kontak anahtarı yuvasına yakın duran başka immobilizer anahtarı bulunmadığından emin olun ve aynı anahtar halkasında birden fazla immobilizer anahtarı bulundurmayın. İmmobilizer sistem anahtarları, motorun çalışmasını engelleyebilecek şekilde sinyallerin karışmasına neden olabilir.

2. Motor çalışırsa, motoru durdurun ve standart anahtarlarla motoru çalıştırmayı deneyin.
3. Standart anahtarların biri ya da her ikisi de aracı çalıştıramazsa, aracı, yeniden şifre kayıt anahtarını ve her iki standart anahtarı bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün ve standart anahtarları yeniden kayıt ettirin.

DİKKAT

Göstergede bir arıza kodu görüntülediğinde motorun hasar görmesini önlemek amacıyla motosikleti en kısa sürede kontrol ettirin.

Parlaklık kontrol modu



1. Parlaklık seviyesi göstergesi

Bu fonksiyon, dış ortamın aydınlık seviyesine göre çok fonksiyonlu ekranın parlaklığının ayarlanmasına imkan tanır.

Parlaklığın ayarlanması

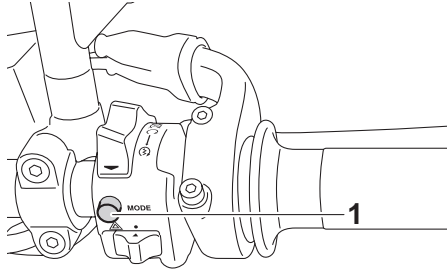
1. Anahtarı "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.
2. "SELECT" (SEÇME) düğmesini basılı tutarken, anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirin ve ekran, parlaklık kontrol moduna geçene kadar düğmeye basmaya devam edin.
3. İstenilen parlaklık seviyesini ayarlamak için "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine basın.
4. "SELECT" (SEÇME) düğmesine basarak normal ekrana dönün.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

D-mod (sürüş modu)

D-mod, üç farklı mod (“STD”, “A”, ve “B”) seçimli, elektronik kontrollü bir motor performans sistemidir. Modlar arasında geçiş yapmak için, “MODE” sürüş düğmesine basın. (Sürüş modu düğmesiyle ilgili açıklama için sayfa 3-14’e bakın.)

3



1. “MODE” sürüş modu düğmesi

İPUCU

D-mode seçeneğini kullanmadan önce, D-Mode seçeneğinin ve sürüş seçeneği düğmesinin çalışma prensibini anladığınızdan emin olun.

“STD” Modu

“STD” çeşitli sürüş şartları için uygun bir seçenektir.

Bu sürüş modu, sürücüye düşük hızlardan yüksek hızlara kadar yumuşak ve sportif bir sürüş seçeneği sunar.

“A” Modu

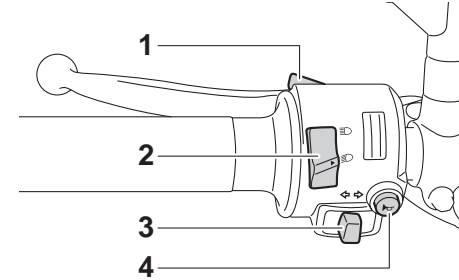
“A” modu, “STD” moduna oranla düşük ve orta hızlarda daha sportif bir sürüş sunar.

“B” Modu

“B” Modu, özellikle hassas gaz hareketlerine “STD” moduna oranla daha az tepki verir.

Elcik düğmeleri

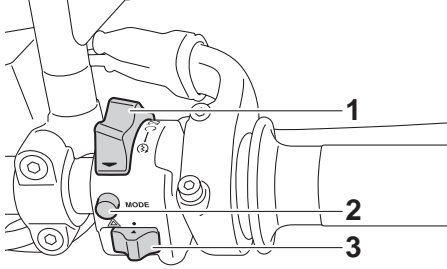
Sol



1. Selektör anahtarı “☰/☷”
2. Reosta düğmesi “☰/☷/☷/☷”
3. Sinyal düğmesi “←/→”
4. Korna düğmesi “☪”

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Sağ



1. Marş/Motor durdurma düğmesi “⊞/⊞/⊞”
2. “MODE” sürüş modu düğmesi
3. Dörtlü flaşör düğmesi “△”

Selektör anahtarı “≡D”

Farı yakmak için bu düğmeye basın.

Reosta düğmesi “≡D/≡D”

Uzun farı yakmak için düğmeyi “≡D” konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi “≡D” konumuna getirin.

Sinyal düğmesi “↔/↔”

Sağa dönüş sinyalinin yakmak için bu düğmeyi “↔” konumuna getirin. Sol sinyali yakmak için düğmeyi “↔” konumuna getirin. Serbest bırakıldığında düğme eski konumuna geri dönecektir.

Sinyali sonlandırmak için eski konumundayken (ortada) düğmeye basın.

Korna düğmesi “⊞”

Bu düğmeye basılması halinde korna çalar.

Marş/Motor durdurma düğmesi “⊞/⊞/⊞”

Marş motoru ile motoru döndürmek için bu düğmeyi “⊞” konumuna getirin ve sonra da düğmenin “⊞” tarafına basın. Motoru çalıştırmadan önce 5-1 no’lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Hakimiyetin kaybolması veya gaz tetelinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi “⊞” konumuna getirin.

Anahtar “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde motor arızası uyarı lambası ve ABS uyarı lambası (yalnızca ABS modelleri için) yanacaktır ve marş düğmesine basılır, ancak bu, bir arıza olduğunu göstermez.

Dörtlü flaşör düğmesi “△”

Kontak anahtarı ON “AÇIK” veya “p<” konumundayken dörtlü flaşörü yakmak için bu düğmeyi kullanın (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir).

Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve aracınız trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücülerini uyarmak amacıyla kullanın.

DİKKAT

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

“MODE” sürüş modu düğmesi

⚠ UYARI

Motosiklet hareket ederken “D-mode” (Sürüş Modu) seçeneğini değiştirmeyin.

Bu düğme, sürüş modları arasında aşağıdaki sırayla “STD”, “A”, veya “B” geçiş yapmanıza imkan verir: STD → A → B → STD

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

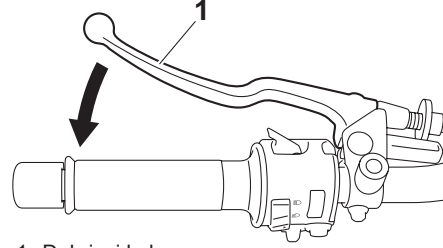
Sürüş modunun değiştirilebilmesi için, gaz kolu tamamen kapalı olmalıdır. (Her bir sürüş moduyla ilgili açıklama için sayfa 3-13'e bakın.)

İPUCU

3

- Sürüş modu, standart olarak "STD" seçeneğine ayarlıdır. Anahtar "OFF" (KAPALI) konumuna getirildiğinde, mod "STD" moduna geri döner.
- Seçilen mod, sürüş modu ekranında görüntülenir. (bkz: sayfa 3-8.)

Debriyaj kolu

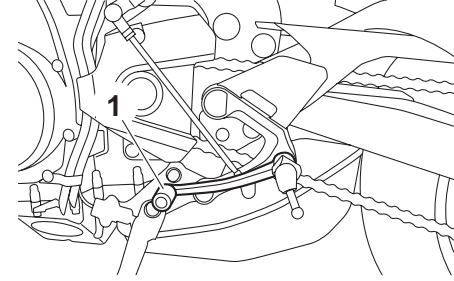


1. Debriyaj kolu

Debriyaj kolu gidonun sol tarafına yerleştirilmiştir. Debriyajı boşa almak için bu kolu gidona doğru çekin. Debriyajı çekmek için debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın. Vitesi sarsıntısız bir şekilde değiştirmek için kolu hızla çekin ve yavaşça bırakın.

Debriyaj kolunda ateşleme devre kesici sisteminin parçası olan bir debriyaj anahtarı mevcuttur. (Bakınız, sayfa 3-26).

Vites değiştirme pedalı



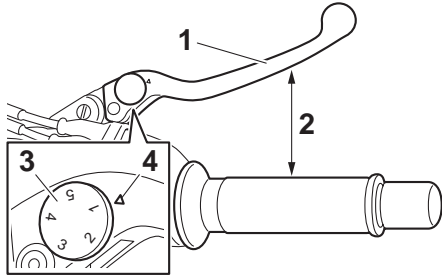
1. Vites değiştirme pedalı

Vites değiştirme pedalı motosikletin sol tarafındadır ve bu, motosiklette bulunan 6 vitesli sabit kavramalı şanzımda vites değiştirirken debriyaj kolu ile birlikte kullanılır.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Fren kolu

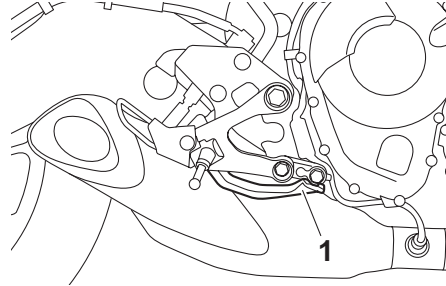
Fren kolu gidonun sağında yer almaktadır. Ön freni kullanmak için bu kolu elciğe doğru çekin.



1. Fren kolu
2. Fren kolu ve elcik arasındaki mesafe
3. Fren kolu konumu ayar halkası
4. “Δ” işareti

Fren kolunda konum ayarlaması mevcuttur. Fren kolu ve elcik arasındaki mesafeyi ayarlamak için fren kolunu elcikten uzağa doğru iterken ayarlama düğmesini çevirin. Ayarlama halkası üzerindeki değer ile fren kolu üzerindeki “Δ” işaretinin hizalandığından emin olun.

Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı motorun sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

ABS (ABS'li modeller)

Yamaha ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) çift elektronik kontrol sisteminden oluşur ve ön ve arka frenlerde birbirinden bağımsız olarak çalışır. ABS donanımlı fren sistemi de geleneksel fren sistemi gibi kullanılır. ABS devreye girdiğinde, fren kolunda veya fren pedalında titreme hissedilir. Bu durumda, freni uygulamaya devam edin ve ABS'nin çalışmasına izin verin. Frenleme etkisini azaltacağından freni pompalayın.

3

⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla arada uygun mesafe bırakın.

- **ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.**
- **Engebeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.**

ABS bir ECU tarafından izlenir ve bir arıza durumunda geleneksel fren sistemleri gibi çalışmasını sağlar.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

3

İPUCU

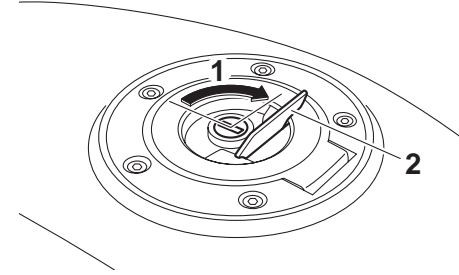
- ABS, aracın ilk çalıştırılmasını takiben kalkışa geçtiğinden, 10 km/h hıza ulaşana kadar bir kendi kendine kontrol işlemi gerçekleştirir. Bu test sırasında, koltuk altından bir "klikleme" sesi duyulabilir ve fren kolu veya fren pedalı hafifçe uygulandığında, kolda ve pedalda bir titreşim hissedilebilir, fakat bu bir arıza olduğunu göstermez.
- Sürücünün, ABS çalıştığında fren kolu veya fren pedalındaki titreşimi tecrübe edebileceği bir test modu vardır. Ancak özel ekipman gerektiğinden bu test için Yetkili Yamaha Servisi'ne başvurun.

DİKKAT

Mıknatıs özelliğine sahip araçları (manteyik birleştirme aletleri, manyetik tornavidalar dahil) ön ve arka tekerlek göbeklerinden uzak tutun, aksi takdirde tekerlek gö-

bek lerindeki manyetik rotorlar ABS sisteminin doğru çalışmasına neden olabilir.

Yakıt deposu kapağı



1. Kilidi açma.
2. Yakıt deposu kilit kapağı

Yakıt deposu kapağının açılması

Kilit kapağını açın, anahtarı kilit yuvasına takın ve anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin. Kilit açılacaktır, yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

1. Yakıt deposu kapağını anahtar kilide takılıyken yerleştirin.
2. Kontak anahtarını saat yönünün tersine doğru çevirerek normal konumuna getirin ve anahtarı çıkarın. Sonra da kilit kapağını kapatın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmadıkça ve kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması yangın tehlikesine yol açar.

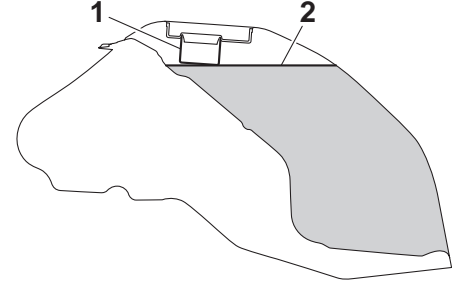
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, açık alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa enjektörünü yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi, doldurma borusunun dibine eriştiğinde yakıt doldurmayı durdurun. Çünkü yakıt ısındığında genişler, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan dışarı dökülmesine yol açabilir.



3

1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Etrafa saçılan yakıt varsa hemen silin. **DİKKAT: Yakıt, boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.**
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzine dikkatli biçimde temas edin. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

hemen doktora gidin. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda su ve sabunla yıkayın. Üstünüze dökülürse elbiselerinizi değiştirin.

3

Tavsiye edilen yakıt:

Premium kurşunsuz benzin
(Gasohol (E10) kabul edilebilir)

Yakıt deposu kapasitesi:

14.0 L

Yedek yakıt deposu kapasitesi:

2.8 L

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

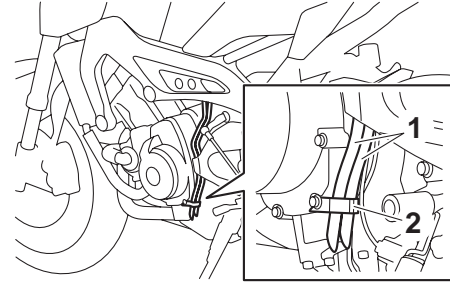
Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda farklı bir marka benzin kullanın.

Kurşunsuz benzin kullanımı buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında problemlere sebep olabilir.

Yakıt deposu havalandırma hortumu ve taşma hortumu



1. Yakıt deposu havalandırma hortumu ve taşma hortumu
2. Kelepçe

Motosikleti kullanmadan önce:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumları çatlak veya diğer hasarlara karşı kontrol edin, gerekli olduğu takdirde değiştirin.
- Hortumların uç kısmının tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Her bir hortumun kelepçelerle döşeli olduğundan emin olun.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Katalitik konverter

Bu modelde egzoz çıkışında bir katalitik konverter yer almaktadır.

⚠ UYARI

Egzoz sistemi motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti ısının artmasına yol açabilir.

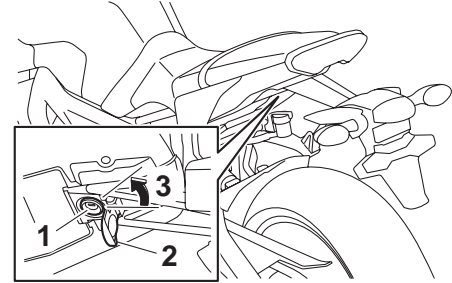
DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konverterin hasar görmesine sebep olacaktır.

Sele

Selenin çıkarılması

1. Sele kilit kapağını açın, anahtarı sele kilidine sokun ve anahtarı saat yönünün tersine doğru çevirin.



1. Sele kilidi
2. Sele kilit kapağı
3. Kilidi açma.

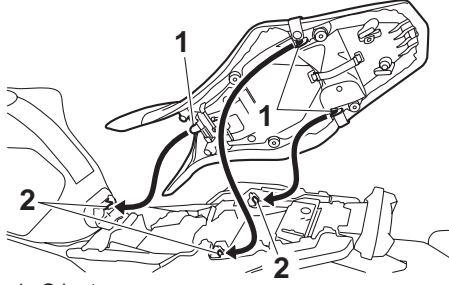
2. Anahtarı o konumda tutarken selenin arka tarafını yukarı kaldırın ve seleyi çekerek çıkarın.

Selenin takılması

1. Sele üzerindeki çıkıntıları çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin.

3

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI



3

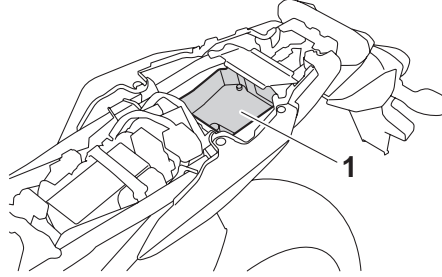
1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Yerine sabitlemek için selenin arka tarafına bastırın.
3. Anahtarını çıkarın.

İPUCU

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Saklama bölmesi



1. Saklama bölmesi

Saklama bölmesi selenin alt tarafında yer almaktadır. (bkz: sayfa 3-20.)

Saklama bölümünde doküman veya ıslanmasını istemediğiniz bir eşya muhafaza ederken ıslanmamaları amacıyla plastik bir torbaya sarın. Motosikleti yıkarken saklama bölümüne su girmemesine dikkat edin.

- Motosikletin maksimum yük kapasitesini aşmayın: MT09 için 177 kg, MT09A için 174 kg.

⚠ UYARI

- Saklama bölümü için 3 kg yüklem sınırını aşmayın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Ön çatalın ayarlanması

⚠ UYARI

Her iki çatal ayaklarındaki yay ön yükünü daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

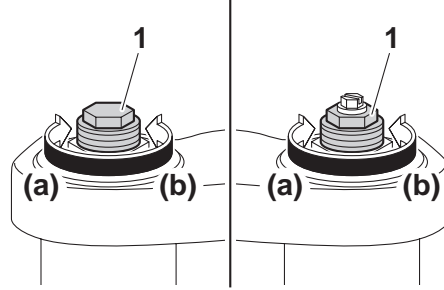
Ön çatalın her bir borusunda, ön-yük ayarlama civatası mevcuttur. Sağ ön çatal borusunda yaylanma sönümleme kuvveti ayarlama vidası mevcuttur.

DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, azami veya asgari ayarların ötesine geçmeyiniz.

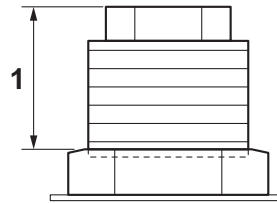
Yay ön-yükü

Yay ön-yükünü artırarak amortisörü sertleştirmek için her iki çatal ayağında da ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Yay ön-yükünü azaltarak süspansiyonu yumuşatmak için her iki çatal ayağında da ayar civatasını (b) yönünde çevirin.



1. Yay ön-yük ayar civatası

Yay ön-yük ayarı çizimde gösterilen A mesafesinin ölçülmesiyle belirlenir. A mesafesinin kısa olması yay ön-yükünün yüksek olduğunu, A mesafesinin uzun olması yay ön-yükünün düşük olduğunu belirtir.



1. A mesafesi

Yay ön-yükü ayarı:

Asgari (yumuşak):

A mesafesi = 19.0 mm

Standart:

A mesafesi = 16.0 mm

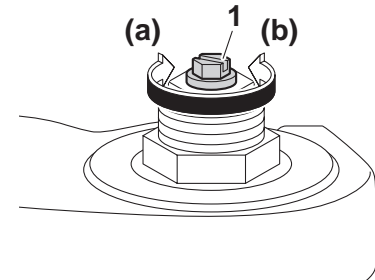
Azami (sert):

A mesafesi = 4.0 mm

Yaylanma sönümleme kuvveti

Yaylanma sönümleme kuvveti sadece ön çatalın sağ ucundan ayarlanır. Yaylanma sönümleme kuvvetini artırarak sertleştirmek için ayar vidasını (a) yönünde çevirin. Yaylanma sönümleme kuvvetini azaltarak yumuşatmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.

3



1. Yaylanma sönümleme kuvveti ayarlama vidası

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

3

Yaylanma sönümlenme ayarı:

Asgari (yumuşak):

(b) yönünde 3 tur*

Standart:

(b) yönünde 1 1/2 tur*

Azami (sert):

Ayarlama vidası sonuna kadar (a) yönünde çevrilmiş

* Ayarlama vidası sonuna kadar (a) yönünde çevrildikten sonra

İPUCU

Sönümlenme kuvveti ayarlama mekanizmasının toplam tur sayısı üretimdeki küçük sapmalar nedeniyle yukarıda belirtilen değerlere uymasa da gerçekte saydığınız tur sayısı ayar aralığını belirtmektedir. Doğru bir ayarlama yapmak için toplam tur sayısını tespit ederek genişleme kuvveti ayarlama mekanizmasını gerektiği gibi ayarlamayı tavsiye ediyoruz.

Amortisör grubunun ayarlanması

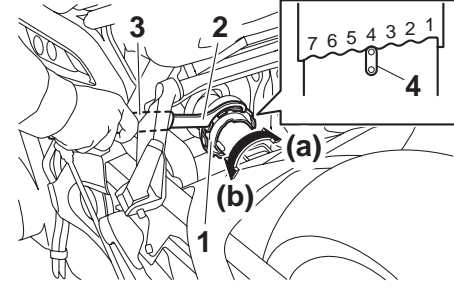
Bu amortisör grubunda bir yay ön-yük ayar halkası ve yaylanma sönümlenme kuvveti ayar vidaları mevcuttur.

DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, azami veya asgari ayarların ötesine geçmeyiniz.

Yay ön-yükü

Yay ön-yükünü artırarak amortisörü sertleştirmek için ayar halkasını (a) yönünde çevirin. Yay ön-yükünü azaltarak amortisörü gevşetmek için ayar halkasını (b) yönünde çevirin.



1. Yay ön yük ayar halkası
2. Özel anahtar
3. Uzatma kolu
4. Konum göstergesi

- Ayar halkası üzerindeki dili amortisör üzerindeki konum göstergesiyle hizalayın.
- Bu ayarı yapmak için alet çantasında yer alan özel anahtarı ve uzatma çubuğunu kullanabilirsiniz.

Yay ön-yükü ayarı:

Asgari (yumuşak):

1

Standart:

4

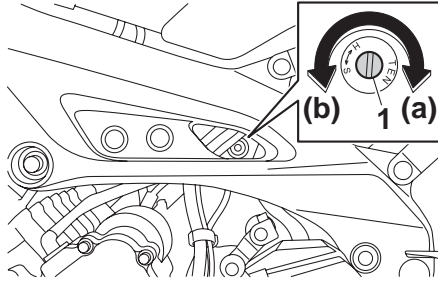
Azami (sert):

7

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Yaylanma sönümlleme kuvveti

Yaylanma sönümlleme kuvvetini artırarak sertleştirmek için ayar vidasını (a) yönünde çevirin. Yaylanma sönümlleme kuvvetini azaltarak yumuşatmak için ayar vidasını (b) yönünde çevirin.



1. Yaylanma sönümlleme kuvveti ayarlama vidası

Yaylanma sönümlleme ayarı:

Asgari (yumuşak):

(b) yönünde 3 tur*

Standart:

(b) yönünde 1 1/2 tur*

Azami (sert):

Ayarlama vidası sonuna kadar (a) yönünde çevrilmiş

* Ayarlama vidası sonuna kadar (a) yönünde çevrildikten sonra

İPUCU

Doğru bir ayar elde etmek amacıyla her sönümlleme kuvvet ayarlama mekanizmasının fiili tur sayısını kontrol etmeniz tavsiye edilir. Bu ayar aralığı, üretimdeki küçük farklar dolayısıyla listede verilen özelliklerle tamamen uymayabilir.

! UYARI

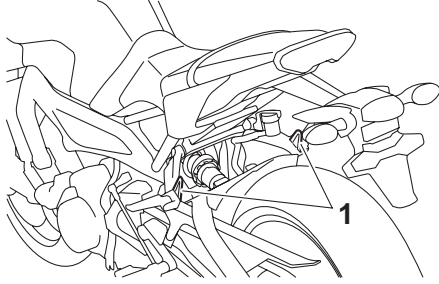
Amortisör grubu yüksek basınçlı nitrojen gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya hasar vermeyin. Silindirin hasar görmesi yeterli sönümlleme performansına sebep olabilir.

- Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Bagaj bağlama tutucuları



1. Bagaj bağlama tutucusu

Yolcu ayak dinlendirme milinde yük sabitleme tutucuları mevcuttur.

Yan ayak

Yan ayak şasinin sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağı-nızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak anahtarı, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere düşebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli

olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Ateşleme devresi kesme sistemi

Ateşleme devresi kesme sistemi (yan ayak anahtarı, debriyaj anahtarı ve boş vites anahtarı ile entegre) aşağıdaki özelliklere sahiptir.

- Şanzıman herhangi bir viteste ve yan ayak yukarıdayken, fakat debriyaj kolu çekilmemişken motosiklet çalıştırılmaz.
- Şanzıman herhangi bir viteste ve debriyaj kolu çekilmişken ancak yan ayak aşağıdayken motosiklet çalıştırılmaz.
- Şanzıman herhangi bir vitesteyken yan ayak aşağı inerse motor durdurulur.

Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını burada belirtilen yöntemlerle periyodik olarak kontrol edin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI



UYARI

Herhangi bir arıza tespit edildiğinde sistemi derhal Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

3

Motor çalışmıyorken:

1. Yan ayağı aşağı indirin.
2. Marş/Motor durdurma düğmesinin “○” konumunda olduğundan emin olun.
3. Anahtarı açık konuma getirin.
4. Vitesi nötr (boş) konuma alın.
5. Marş/Motor durdurma düğmesinin “⊖” tarafına basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
7. Debriyaj kolunu çekili tutun.
8. Şanzımanı herhangi bir vitesine alın.
9. Yan ayağı aşağı indirin.

Motor duruyor mu?

EVET HAYIR

Motor durduktan sonra:

10. Yan ayağı yukarı kaldırın.
11. Debriyaj kolunu çekili tutun.
12. Marş/Motor durdurma düğmesinin “⊖” tarafına basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**

Boşa alma düğmesi doğru çalışmıyor olabilir.
Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Yan ayak düğmesi doğru çalışmıyor olabilir.
Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Debriyaj düğmesi doğru çalışmıyor olabilir.
Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

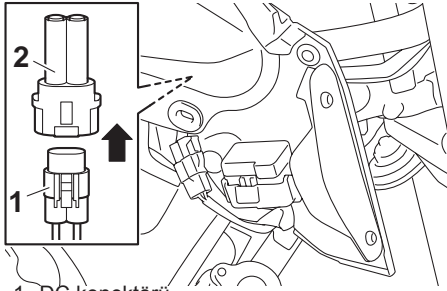
DC konektörü

⚠ UYARI

Elektrik çarpmasını veya kısa devre olmasını önlemek için harici DC soketinin kullanılmadığı zamanlarda kapağın takılı olduğundan emin olun.

DİKKAT

Harici DC soketine bağlı olan aksesuar, motor çalışmıyorken kullanılmamalıdır ve yük hiçbir zaman 24 W (2 A) değerini geçmemelidir, aksi takdirde sigorta atabilir veya akü boşalabilir.



1. DC konektörü
2. DC konektörü kapağı

Anahtar “ON” konumundayken, sağ panelin arka tarafında bulunan (bkz. sayfa 6-31) DC konektörüne 12 V güç çeken bir aksesuar bağlanabilir.

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı el kitabında yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.



UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kullanıcı el kitabındaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

4

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	<ul style="list-style-type: none">• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin.• Gerekliyse yakıt ilave edin.• Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.• Yakıt deposu havalandırma ve taşma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığını, ayrıca hortum bağlantılarını kontrol edin.	3-18, 3-19
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none">• Motor yağı seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin.• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	6-9
Soğutma suyu	<ul style="list-style-type: none">• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir.• Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-11
Ön fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın.• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde değiştirin.• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-20, 6-21

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın.• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde değiştirin.• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-20, 6-21
Kavrama	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Gerekiyorsa teli yağlayın.• Koldaki boşluğu kontrol edin.• Gerekiyorsa ayarlayın.	6-18
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none">• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun.• Gaz elciği boşluğunu kontrol edin.• Gerekiyorsa Yamaha yetkili servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, tel ile elcik yuvasını yağlatın.	6-15, 6-25
Kumanda telleri	<ul style="list-style-type: none">• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun.• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	6-25
Tahrik zinciri	<ul style="list-style-type: none">• Zincir boşluğunu kontrol edin.• Gerekiyorsa ayarlayın.• Zincirin durumunu kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	6-23, 6-24
Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none">• Hasar olup olmadığını kontrol edin.• Lastiğin durumunu ve diş derinliğini kontrol edin.• Lastik basıncını kontrol edin.• Gerekiyorsa düzeltin.	6-15, 6-18
Fren ve vites değiştirme pedalları	<ul style="list-style-type: none">• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun.• Gerekli olduğu takdirde pedal pivot noktalarını yağlayın.	6-26
Fren ve debriyaj kolları	<ul style="list-style-type: none">• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun.• Gerekiyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.	6-26
Yan ayak	<ul style="list-style-type: none">• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun.• Gerekiyorsa pivot noktalarını yağlayın.	6-27

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Şasi bağlantıları	<ul style="list-style-type: none">• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.• Gerekliyorsa sıkın.	-
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve anahtarlar	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Gerekliyorsa düzeltin.	-
Yan ayak anahtarı	<ul style="list-style-type: none">• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin.• Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde motosikletinizi kontrol ettirin.	3-25

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Tüm kumandaları öğrenmek için kulanıcı el kitabını dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

! UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

İPUCU

Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- Devrilme durumunda motoru durdurmak için eğilme açısı sensörü. Bu durumda, çok fonksiyonlu ekran 30 numaralı hata kodunu gösterir ama bu bir arıza demek değildir. Hata kodunu silmek için anahtarı önce "OFF" sonra da "ON" konumuna getirin. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- otomatik motor durdurma sistemi. Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece çalıştırma düğmesine basın.

Motorun çalıştırılması

Ateşleme devresi kesme sisteminin motosikleti çalıştırmanıza engel olması için aşağıdaki koşullardan birinin sağlanması gerekir:

- Vites boşta olmalıdır.
- Yan ayak yukarıdayken şanzıman herhangi bir viteste ve debriyaj kolu çekili olmalıdır. Daha fazla bilgi için, bkz sayfa 3-26.

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin ve marş/motor durdurma düğmesinin "☺" konumunda olduğundan emin olun. Aşağıdaki gösterge ve uyarı lambaları birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

- Yağ seviyesi uyarı lambası
- Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası
- Motor arızası uyarı lambası
- Immobilizer sistemi gösterge lambası

DİKKAT

Anahtar "ON" konumuna getirildiğinde yukarıda belirtilen uyarı ve gösterge lambaları derhal yanmıyorsa, herhangi bir uyarı veya gös-

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

terge lambası yanık kalıyorsa, ilgili devre kontrolleri için 3-3 no'lu sayfaya bakın.

ABS'li modeller:

ABS uyarı lambası, kontak "ON" konumuna getirildiğinde yanmalı ve araç hızı 10 km/h değerini aştığında sönmelidir.

DİKKAT

ABS uyarı lambası yukarıda tarif edildiği şekilde yanıp sönmüyorsa, uyarı lambası devresinin kontrolü için 3-3 no'lu sayfaya bakın.

5

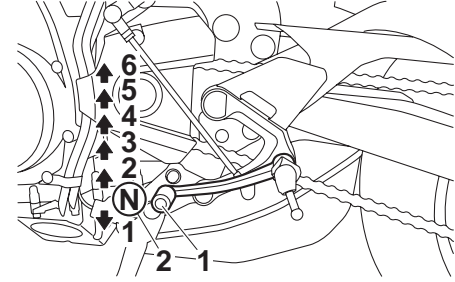
2. Vitesi nötr (boş) konuma alın. Boş vites gösterge lambası yanmalıdır. Yanmadığı takdirde, elektrik devresinin kontrolü için Yamaha yetkili servisine başvurun.
3. Marş/Motor durdurma düğmesinin "⊘" tarafına basarak motoru çalıştırın.
Motor çalışmazsa marş/motor durdurma düğmesini bırakın, birkaç saniye bekleyin ve tekrar deneyin.

Akünün boşalmaması için marşa her seferinde kısa aralıklarla basın. Marşa 10 saniyeden daha uzun bir süre basmayın.

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin.

Vites değiştirme



1. Vites değiştirme pedalı
2. Boş vites konumu

Şanzıman ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites pedalı konumları şekilde gösterilmiştir.

İPUCU

Vitesi boşa almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

DİKKAT

- **Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.**
- **Vites değiştirirken her zaman debriyajı kullanın. Motor, şanzıman ve tahrik mekanizması zorla yapılan vites değiştirme işleminin şokuna dayanacak şekilde dizayn edilmemiştir ve debriyajı kullanmadan yapılan vites değişikliğinden zarar görülebilir.**

Kalkış ve hızlanma

1. Debriyaj kolunu çekerek debriyajı ayırın.
2. Şanzımanı birinci vitese alın. Boş vites gösterge lambası sönmelidir.
3. Gazı kademeli olarak açarken debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın.

4. Tabloda verilen tavsiye niteliğindeki vites değiştirme noktalarında, gazı kesin ve aynı anda debriyaj kolunu hızlıca çekin.
5. Şanzımanı ikinci vitese alın. (Şanzımanı boşa almadığınızdan emin olun)
6. Gazı kısmen açın ve debriyaj kolunu kademeli olarak serbest bırakın.
7. Aynı prosedürü izleyerek vites büyütebilirsiniz.

İPUCU

Normal kullanım koşullarında, tavsiye edilen vites değiştirme noktalarında vites değiştirin.

Yavaşlama için

1. Motosikleti yavaşlatmak için gazı kesin ve her ikin ön ve arka freni uygulayarak frenleyin.
2. Tavsiye edilen vites değiştirme noktalarında bir alt vitese geçiş yapın.
3. Motosiklet 25 km/h hıza düştüğünde, motor bayılmaya veya düzensiz çalışmaya başladığında

debriyaj kolunu çekin ve frenleri kullanarak motosikleti yavaşlatın ve gerekiyorsa vites küçültmeye devam edin.

4. Motosiklet durduğunda şanzıman boşa alınabilir. Boş vites gösterge lambası yanmalıdır. Sonrasında debriyaj kolu bırakılabilir.

⚠ UYARI

- **Frenlerin doğru kullanılmaması kontrol kaybına ve kaymaya neden olabilir. Daima her iki freni de birlikte ve kademeli bir şekilde uygulayın.**
- **Vites küçültmeden önce motosiklet hızının ve motor devrinin yeterince düştüğünden emin olun. Motosiklet hızı ve motor devri çok yüksekken vites düşürmek arka tekerleğin kaymasına ve motorun aşırı yüksek devirde çalışmasına neden olabilir. Aynı zamanda motorun veya aktarma organlarının hasar görmesine yol açabilir.**

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Tavsiye edilen vites değiştirme noktaları

Hızlanma ve yavaşlama esnasında tavsiye edilen vites değiştirme noktaları tabloda verilmiştir.

Vites yükseltme noktaları:

1. → 2. vites: 20 km/h
2. → 3. vites: 30 km/h
3. → 4. vites: 40 km/h
4. → 5. vites: 50 km/h
5. → 6. vites: 60 km/h

Vites düşürme noktaları:

6. → 5. vites: 45 km/h
5. → 4. vites: 35 km/h
4. → 3. vites: 25 km/h

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçıının.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değilken yüksek motor devrinden sakının.
- Trafik sıklıklağı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Motor alıştırma (rodaj) dönemi

İlk 1.600 km yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1.600 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0 -1.000 km

Motosikleti 5.600 devir/dakikanın üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçıının.

DİKKAT: 1.000 km sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli ve yağ filtresi veya filtre elemanı değiştirilmelidir.

1000–1600 km (600–1000 mil)

Motosikleti 6.800 devir/dakikanın üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçıının.

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

1.600 km ve sonrası

Motosiklet normal olarak kullanılabilir.

DİKKAT

- Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.
- Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor problemiyle karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-ların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zeminlere park etmeyin, aksi takdirde motosiklet yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

6

⚠ UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

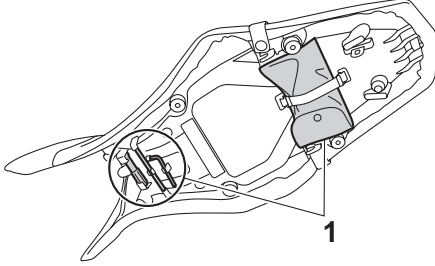
- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-3 no'lu sayfaya bakın.

⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve tamiri genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanım da sahiptir.

Alet takımı



1. Alet takımı

Alet takımı selenin altında yer almaktadır. (bkz: sayfa 3-20.) Bu kullanıcı el kitabındaki servis bilgileri kendinizin yapabileceği küçük onarım veya koruyucu bakımlar için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Bunun yanında, bakımı doğru olarak yapmak için tork anahtarı gibi diğer aletler gerekebilir.

İPUCU

Bakım için yeterli aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

İPUCU

- **Kilometre bazında bakım yapılmadıysa, yıllık kontroller her yıl yapılmalıdır.**
- 50.000 km sonrasında, 10.000 km'de yapılan bakım itibarıyla bakım işlemlerini tekrarlayın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL	
			1.000 km	10.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km		
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓	
2	*	Bujiler	• Durumunu kontrol edin. • Temizleyin ve tırnak aralığını düzeltin.		✓		✓		
			• Değiştirin.			✓	✓		
3	*	Supaplar	• Supap boşluğunu kontrol edin. • Ayarlayın.	Her 40.000 km'de bir					
4	*	Yakıt enjeksiyon sistemi	• Senkronizasyonunu ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	
5	*	Hava emme sistemi	• Hava kesme valfini, diyaframlı valfi ve hortumu hasara karşı kontrol edin. • Hasarlı parçaları gerekli olduğu takdirde değiştirin.		✓	✓	✓	✓	

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1.000 km	10.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km	
1	*	Hava filtresi elemanı					✓	
2		Kavrama	✓	✓	✓	✓	✓	
3	*	Ön fren	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Fren balatalarını değiştirin.	Sınıra kadar aşındığında					
4	*	Arka fren	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Fren balatalarını değiştirin.	Sınıra kadar aşındığında					
5	*	Fren hortumları		✓	✓	✓	✓	✓
		• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. • Doğru yerleştirilmiş ve kelepçelenmiş olup olmadığını kontrol edin. • Değiştirin.	Her 4 yılda bir					
6	*	Fren hidroliği	Her 2 yılda bir					
7	*	Tekerlekler		✓	✓	✓	✓	
8	*	Lastikler		✓	✓	✓	✓	✓
9	*	Tekerlek rulmanları		✓	✓	✓	✓	

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1.000 km	10.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km	
10	Salıncak	• Çalışmasını ve aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
		• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 50.000 km'de bir					
11	Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu, hizalamasını ve durumunu kontrol edin. • Ayarlayın ve zinciri özel o-ring zincir yağı ile iyice yağlayın.	Her 800 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında					
12	Gidon rulmanları	• Rulman boşluğunu ve gidonda takılma olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	
		• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 20.000 km'de bir					
13	* Şasi bağlantıları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.		✓	✓	✓	✓	✓
14	Fren kolu pivot mili	• Silikon gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
15	Fren pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
16	Debriyaj kolu pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
17	Vites pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
18	Yan ayak	• Çalışmasını kontrol edin. • Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
19	* Yan ayak anahtarı	• Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1.000 km	10.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km	
20	* Ön çatal	• Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
21	* Amortisör grubu	• Çalışmasını ve amortisörde yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
22	Motor yağı	• Değiştirin. • Yağ seviyesini ve motosiklette yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23	Motor yağı filtre kartuşu	• Değiştirin.	✓		✓		✓	
24	* Soğutma sistemi	• Soğutma suyu seviyesini ve araçta soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
		• Soğutma suyunu değiştirin.	Her 3 yılda bir					
25	* Ön ve arka fren svicçleri	• Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	Hareketli parçalar ve teller	• Yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
27	* Gaz kolu	• Çalışmasını kontrol edin. • Gaz elciği boşluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın. • Teli ve elcik muhafazasını yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
28	* Aydınlatmalar, sinyaller ve anahtarlar	• Çalışmasını kontrol edin. • Far huzmesini ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

İPUCU

- Hava filtresi
 - Bu modeldeki hava filtresinde, hasar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
 - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
 - Hidrolik fren servisi
 - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Fren ana merkezi iç parçalarını ve kaliperleri ve fren hidroliğini her iki yılda bir değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.
-

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Bujilerin kontrol edilmesi

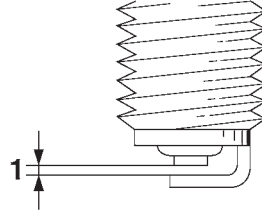
Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir, bu işlemin bir Yamaha Yetkili Servisi'ne yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Buji üzerindeki merkez elektrot çevresindeki porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur) ve motora takılan tüm bujilerin rengi aynı olmalıdır. Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/CPR9EA9

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji kapağı

Buji tırnak aralığı:
0,8 – 0,9 mm

Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

Sıkma torku:
Buji:
13 Nm (1,3 m•kgf, 9,4 ft•lbf)

İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

DİKKAT

Buji kapağını sökmek ve takmak için herhangi bir alet kullanmayın, aksi takdirde ateşleme bobini bağlantısı hasar görebilir. Uç kısmındaki conta sıkıca yerleşmiş olduğundan buji kapağını çıkarmak zor olabilir. Buji kapağını çıkarmak için yukarı doğru çekerken ileri geri hareket ettirin; takmak için ise aynı şekilde bastırırken ileri geri hareket ettirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Motor yağı ve yağ filtresi kartuşu

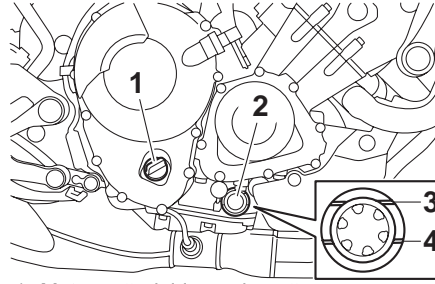
Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi kartuşu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çökmesini bekleyin, sonra da yağ seviyesini karterin sağ alt tarafında bulunan motor yağı seviye kontrol gözünden kontrol edin.

İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeler arasında olmalıdır.



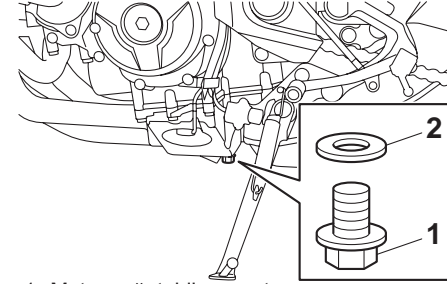
1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı seviye kontrol gözü
3. Maksimum seviye işareti
4. Minimum seviye işareti

4. Yağ seviyesi asgari seviyenin altındaysa doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.

Motor yağının değiştirilmesi (yağ filtresi kartuşu dahil veya hariç)

1. Aracı düz bir zemine alın.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.

4. Motor yağı doldurma kapağını ve motor yağı tahliye civatasını ve contasını, yağı karterden tahliye etmek için çıkarın.



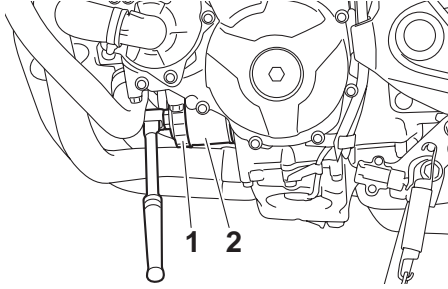
1. Motor yağı tahliye civatası
2. Conta

İPUCU

Yağ filtresi kartuşu değiştirilmeyecekse 5-7 aşamaları atlayın.

5. Yağ filtresi kartuşunu yağ filtresi anahtarıyla çıkarın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

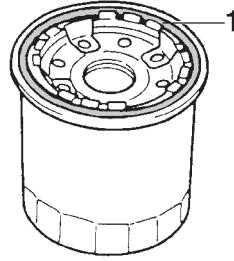


1. Yağ filtresi anahtarı
2. Yağ filtresi kartuşu

İPUCU

Yağ filtresi anahtarı Yamaha Yetkili Servisleri'nden temin edilebilir.

6. Yeni yağ filtresi kartuşunun O-ring'e ince bir katman temiz motor yağı sürün.

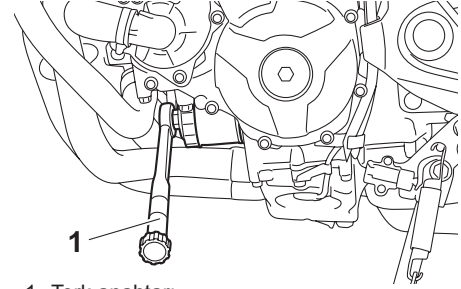


1. O-ring

İPUCU

O-ring'in doğru yerleştirildiğinden emin olun.

7. Yağ filtresi anahtarlarıyla yeni yağ filtresini takın ve bir tork anahtarıyla belirtilen tork değerinde sıkın.



1. Tork anahtarı

Sıkma torku:

Yağ filtresi kartuşu:
17 Nm (1,7 m•kgf, 12 ft•lbf)

8. Motor yağı tahliye civatasını ve yeni contayı takın, sonra da belirtilen tork değerinde sıkın.

Sıkma torku:

Motor yağı tahliye civatası:
43 Nm (4,3 m•kgf, 31 ft•lbf)

9. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte motor yağı ile doldurun ve motor yağı doldurma kapağını takarak sıkın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Önerilen motor yağı:

8-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

Yağ filtresi kartuşu değiştirilmediğinde:

2,40 L

Yağ filtresi kartuşu değiştirildiğinde:

2,70 Lt (2,85 US qt, 2,38 Imp.qt)

İPUCU

Motor ve egzoz sistemi soğuduktan sonra, dökülen yağı temizlediğinizden emin olun.

DİKKAT

- Debriyaj kaymasını önlemek için (motor yağı debriyajı da yağlamaktadır) herhangi bir kimyasal eklemeyin. Dizel özellikli “CD” yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.
- Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.

10. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.

İPUCU

Motor çalıştırdıktan sonra yağ seviyesi yeterli düzeydeyse yağ seviyesi uyarı lambası sönmelidir.

DİKKAT

Yağ seviyesi normal olmasına rağmen, uyarı lambası sönmeyen veya yanıp sönerse derhal motoru durdurun ve motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

11. Motoru durdurun ve yağın çökmemesini birkaç dakika bekledikten sonra yağ seviyesini kontrol ederek gerekiyorsa yağ ekleyin.

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın.

İPUCU

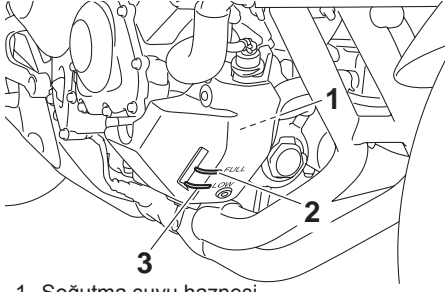
- Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığına bağlı olarak değişebileceğinden, soğutma suyu seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.

2. Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyu miktarını kontrol edin.

İPUCU

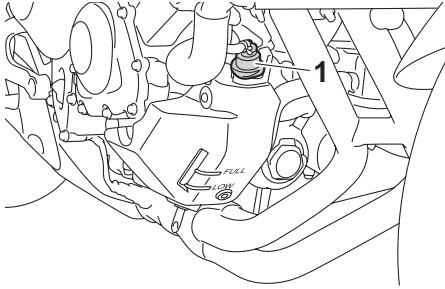
Soğutma suyu asgari ve azami seviye işaretleri arasında olmalıdır.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Soğutma suyu haznesi
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizasındaysa, soğutma suyu haznesinin kapağını çıkarın.



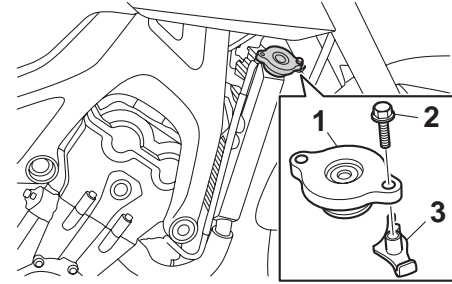
1. Soğutma suyu haznesi kapağı

4. Azami işareti seviyesine kadar soğutma suyu ekleyin ve soğutma suyu haznesi kapağını kapatın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın. DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya çeşme suyu ekleyin. Hasar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.**

Soğutma suyu haznesi kapasitesi (azami seviye işaretine kadar):
0.25 L

Soğutma suyunun değiştirilmesi

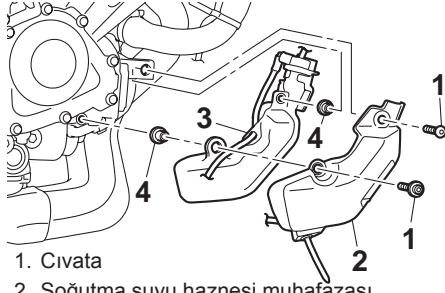
1. Motosikleti düz bir zemine alın ve gerekli olduğu takdirde motorun soğumasını bekleyin.
2. Kullanılmış soğutma suyunu toplamak için motorun altına bir toplama kabı yerleştirin.
3. Radyatör kapağı sabitleme civatasını, radyatör kapağı tutucusunu ve radyatör kapağını çıkarın. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**



1. Radyatör kapağı
2. Radyatör kapağı sabitleme civatası
3. Radyatör kapağı tutucusu

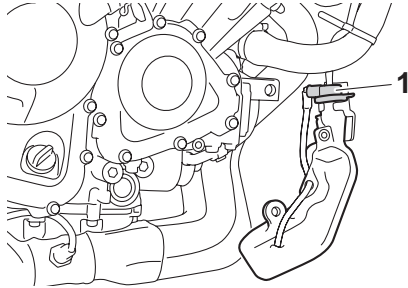
4. Civataları ve halkaları sökerek soğutma suyu haznesi kapağını ve soğutma suyu haznesini çıkarın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



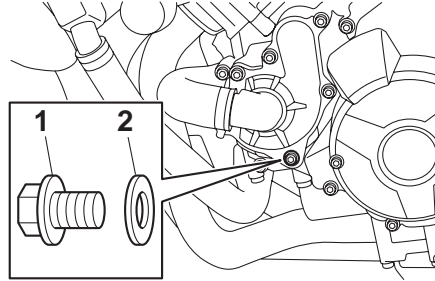
1. Cıvata
 2. Soğutma suyu haznesi muhafazası
 3. Soğutma suyu haznesi
 4. Manşon
5. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın.

6



1. Soğutma suyu haznesi kapağı
6. Soğutma suyu haznesini baş aşağı çevirerek soğutma suyunu boşaltın.

7. Soğutma suyu haznesini ve hazne kapağını yerine yerleştirin ve sonra da halkaları ve cıvataları takın.
8. Soğutma sistemini boşaltmak için soğutma suyu tahliye cıvatasını ve contasını çıkarın.



1. Soğutma suyu tahliye cıvatası
2. Conta

9. Soğutma suyu tamamen boşaltıldıktan sonra soğutma sistemini temiz çeşme suyuyla yıkayın.
10. Soğutma suyu tahliye cıvatasını ve yeni contayı takın, sonra da belirtilen tork değerinde sıkın.

Sıkma torku:

Soğutma suyu tahliye cıvatası:
10 Nm (1,0 m•kgf, 7,2 ft•lbf)

11. Radyatöre ve soğutma suyu haznesine tavsiye edilen tipte belirtilen miktar kadar soğutma suyu ekleyin.

Antifriz/su karışım oranı:

1:1

Tavsiye edilen antifriz:

Alüminyum motorlar için korozyon önleyici içeren yüksek kaliteli etilen glikol antifriz

Soğutma suyu miktarı:

Radyatör kapasitesi (tüm tesisat dahil):

1.93 L

Soğutma suyu haznesi kapasitesi (azami seviye işaretine kadar):

0.25 L

12. Soğutma suyu haznesi kapağını takın.
13. Radyatör kapağını takın.
14. Motoru çalıştırın, birkaç dakika rölantide çalıştırın ve sonra da motoru durdurun.
15. Radyatördeki soğutma suyu seviyesini kontrol etmek amacıyla radyatör kapağını çıkarın. Gerekliyorsa radyatörün üst kısmına ulaşana kadar soğutma suyu ekleyin sonra da radyatör kapağını, radyatör kapağı tutucusunu ve radyatör kapağı sabitleme cıvatasını takın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

16. Haznedeki soğutma suyu miktarını kontrol edin. Gerekliyse soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın ve maksimum işareti-ne kadar soğutma suyu ekleyin, sonra da kapağı takın.
17. Motoru çalıştırın ve soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı varsa soğutma sistemini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanının periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Hava filtresi elemanını bir Yamaha Yetkili Servisi'ne değiştirin.

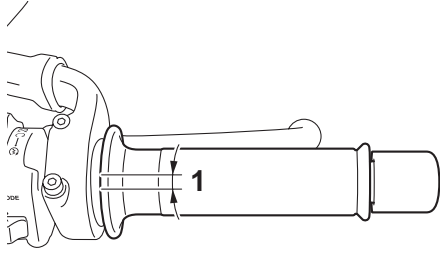
Motor rölantı devrinin kontrol edilmesi

Motor rölantı devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde Yamaha Yetkili Servisi'nde düzelttirin.

Motor rölantı devri:
1.100 – 1.300 dev/dak

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Gaz elciği boşluğu

Gaz elciği boşluğu, elciğin iç kenarında yaklaşık 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) olmalıdır. Gaz elciği boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde ayarlatın.

6

Supap açıklığı

Supap boşluğu kullandıkça değişir, bunun sonucu olarak hava yakıt karışımını etkiler ve/veya motor gürültüsüne sebep olur. Bunun önlenmesi için supap boşluğu bir Yamaha yetkili servisinde periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda ayarlanmalıdır.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik hava basıncı

Lastiklerin hava basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan hava basıncına sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modelle uygun olan aksesuarların top-

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

lam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

90 kg yüke kadar:

Ön:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Arka:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

90 kg yük - maksimum yük arası:

Ön:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Arka:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Yüksek hızda sürüş:

Ön:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Arka:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Azami yük*:

MT09 177 kg

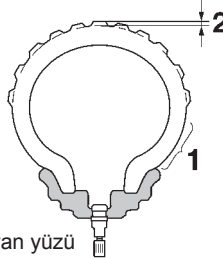
MT09A 174 kg

* Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı

⚠ UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Asgari diş derinliği (ön ve arka):
1,6 mm

İPUCU

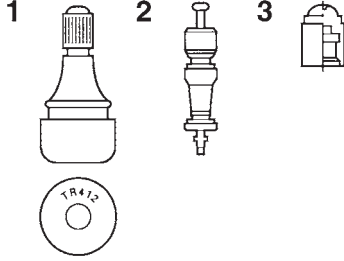
Diş derinliği yasal limitleri ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal limitlere daima uyun.

⚠ UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Lastik bilgileri



1. Lastik hava subapı
2. Lastik subapı iç mekanizması
3. Contalı hava subap kapağı

6

Bu modelde, iç lastiksiz lastikler, lastik sibopları ve dökme jantlar mevcuttur. Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar bile lastikler eskir. Diş ve yanak kauçunun çatlaması ve buna bazen eşlik eden tekerlek iskeleti deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanınca kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

- Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.
- Hava kaçağını engellemek için subapların sıkıca takıldığından emin olun.
- Yüksek hızda, lastiklerin inmesi için sadece aşağıda listelenen tipte subap ve subap iç mekanizması kullanın.

Detaylı testler sonucu bu modelde sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:
120/70 ZR17M/C (58W)
Üretici/model:
BRIDGESTONE/S20F
DUNLOP/D214F

Arka lastik:

Boyutlar:
180/55 ZR17M/C (73W)
Üretici/model:
BRIDGESTONE/S20R
DUNLOP/D214

ÖN ve ARKA:

Lastik subapı:
TR412
Subap mekanizması:
#9100 (orijinal)

⚠ UYARI

Bu motosiklette çok yüksek hızda dayanıklı lastikler mevcuttur. Bu lastiklerden en iyi verimi alabilmek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- Değiştirmeniz gerektiğinde sadece belirtilen tipte lastik kullanın. Diğer lastikler yüksek hızda zarar görerek sizi tehlikeye atabilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

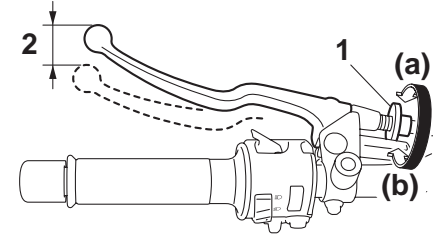
- Yeni lastikler alışana kadar belli yol yüzeylerinde yeterli yol tutma özellikleri sergileyemeyebilir. Bu sebeple yeni lastiklerin takılmasından sonra ilk 100 km aşırı hız yapmayın.
- Lastikler yüksek hız öncesinde ısıtılmalıdır.
- Lastik basıncını daima yüke ve çalışma koşullarına göre ayarlayın.

Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantı bir Yamaha yetkili servisinde tamir ettirin. Tekerleklerle yönelik herhangi bir tamiri kendinizin yapmasını tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balansı yapılmayan bir tekerlek performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması



1. Debriyaj kolu boşluk ayarlama civatası
2. Debriyaj kolu boşluğu

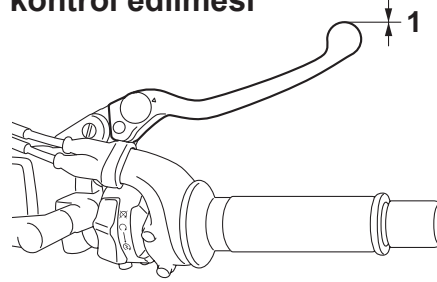
Debriyaj kolu boşluğu çizimde gösterildiği gibi yaklaşık 10.0–15.0 mm olmalıdır. Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar civatasını (b) yönünde çevirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

İPUCU

Belirtilen boşluk ayarına yukarıda açıklanan yöntemle ulaşamıyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne debriyaj mekanizmasını kontrol ettirin.

Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Fren kolu boşluğu yok.

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

⚠ UYARI

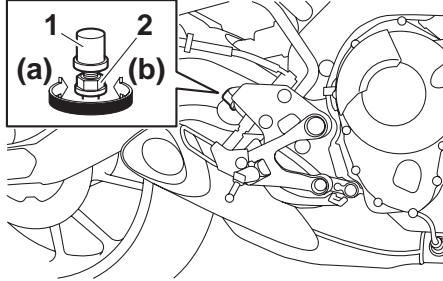
Fren kolundaki yumuşak veya süngersi bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin

kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Fren lambası düğmeleri

ABS'siz modeller



1. Arka fren lambası svici
2. Arka fren lambası anahtarı ayarlama somunu

Fren pedalı ve fren kolu tarafından etkinleştirilen arka fren lambası, fren etkisini göstermeden önce yanmalıdır. Gerekirse, arka fren lambası svicini ayarlayabilirsiniz, fakat ön fren lambası svici Yamaha yetkili servisi tarafından ayarlanmalıdır.

Arka fren lamba düğmesini yerinde tutarken arka fren lamba ayarlama somununu çevirin. Fren lambasının daha önce yanmasını sağlamak için ayar somununu (a) yönünde çevirin.

Fren lambasının daha geç yanmasını sağlamak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.

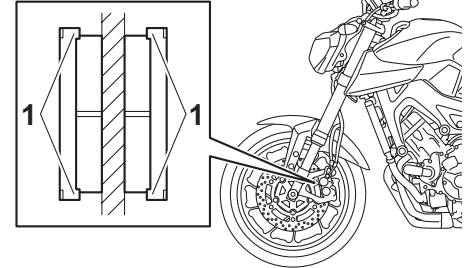
ABS'li modeller

Fren pedalı ve fren kolu tarafından etkinleştirilen arka fren lambası, fren etkisini göstermeden önce yanmaz. Gerekirse Yamaha Yetkili Servisi'nde fren lambası anahtarını ayarlatın.

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları



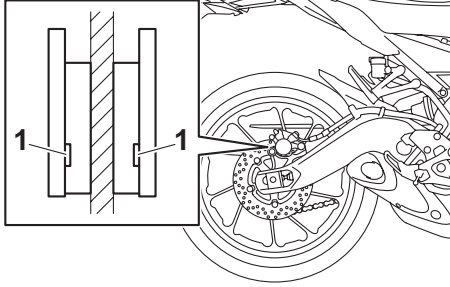
1. Fren balatası aşınma indikatörü

Her bir ön fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma göstergeleri bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diskine deyecek kadar aşınmışsa balatayı

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

bir Yamaha Yetkili Servisi'nde set olarak değiştirtin.

Arka fren balataları



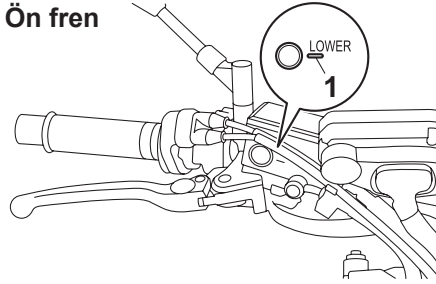
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her bir arka fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma gösterge olukları bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluğu görünmeye başlayacak derecede aşınmışsa balataları Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirtin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrolü

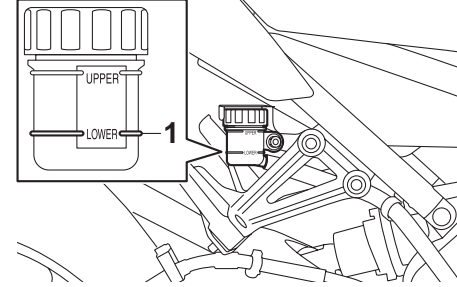
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini daima gözlem altında tutun. Gerekirse fren hidroliği ekleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

⚠ UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kaptaki bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su veya toz kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecektir, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tıka-yabilir.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren bala-

larında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha Yetkili Servisi'ne sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, kaliperlerin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızıntıya ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Yağ keçeleri: Her iki yılda bir değiştirin.
- Fren hortumları: Her dört yılda bir değiştirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Tahrik zinciri gevşekliği (boşluğu)

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti yan ayağı üzerine yerleştirin.

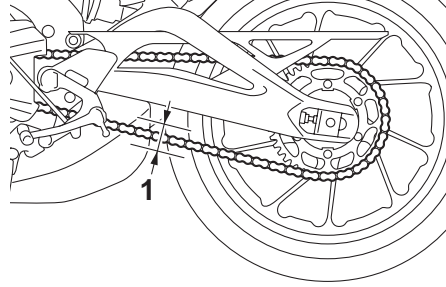
İPUCU

Tahrik zinciri boşluğunu / gevşekliğini (gerginliğini) kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde hiçbir ağırlık bulunmamalıdır.

6

2. Vitesi nötr (boş) konuma alın.
3. Tahrik zinciri boşluğunu gösterildiği gibi ayarlayın.

Tahrik zinciri gevşekliği (boşluğu):
5.0 – 15.0 mm



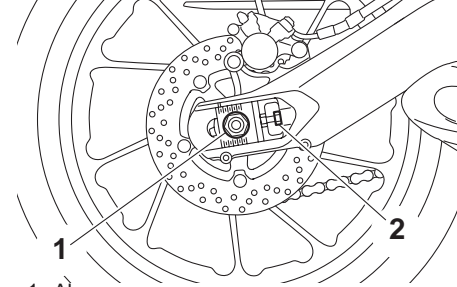
1. Tahrik zinciri gevşekliği (boşluğu)

4. Zincir gevşekse aşağıdaki talimatlara göre ayarlayın.

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

1. Aks somununu ve salıncağın her iki tarafındaki kilitle somunu gevşetin.

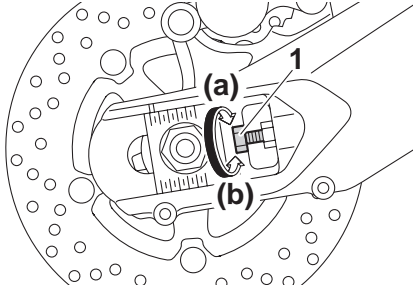


1. Aks somunu
2. Kontra somunu

2. Tahrik zincirini sıkamak için salıncağın her iki tarafındaki tahrik zinciri boşluğu ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncağın her iki tarafındaki ayar civatasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyrmasına veya kopmasına neden olabilir. Tahrik zinciri boşluğu 25,0 mm'den fazlaysa, zincir şasiye, salıncağa ve diğer parçalara zarar

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

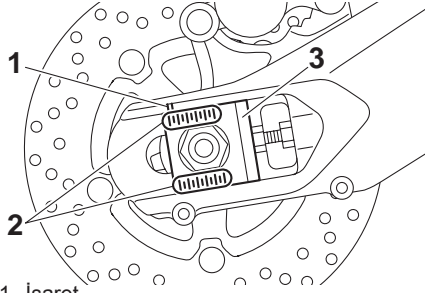
verebilir. Bunu önlemek için tahrik zinciri boşluğunu belirtilen limitler dahilinde tutun.



1. Tahrik zinciri boşluk ayar civatası

İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden ve çentikten faydalananarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.



1. İşaret
2. Hizalama işaretleri
3. Tahrik zinciri çekicisi

3. Önce Aks somununu, ardından da kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

- Aks somunu:
150 Nm (15 m•kgf, 108 ft•lbf)
Kontra somunu:
16 Nm (1,6 m•kgf, 12 ft•lbf)

4. Tahrik zinciri kasnaklarının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayarda olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Tahrik zincirini gaz yağı ve yumuşak kıllı bir fırçayla temizleyin.
DİKKAT:O-ringlere hasar vermemek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.
2. Tahrik zincirini silerek kuruyun.
3. Tahrik zincirini özel o-ring yağıyla yağlayın. **DİKKAT:** Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullanmayın, bu tür yağların içerisinde

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

de bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri hasar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının hasar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Gaz teli kauçuk bir kapakla korunmuştur. Kapağın güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun. Kapak doğru takılmış olsa da su girişine engel olamayabilir. Bu nedenle özellikle motosikleti yıkarken, tel kapağına doğrudan su tutmayın. Tel veya kapak kirleirse nemli bir bezle silin.

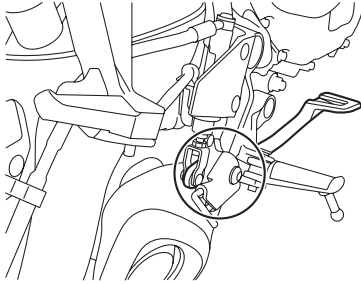
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması

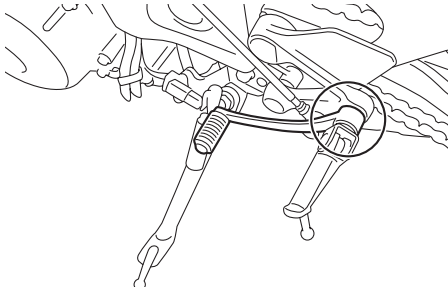
Fren ve vites pedallarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:
Lityum-sabun bazlı gres yağı

Fren pedalı



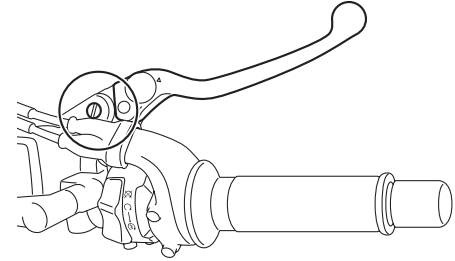
Vites değiştirme pedalı



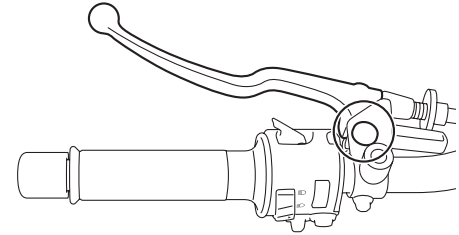
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren kolu



Debriyaj kolu



PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Tavsiye edilen yağlar:

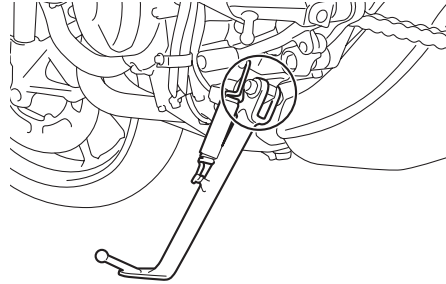
Fren kolu:

Silikonlu gres

Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres yağı

Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

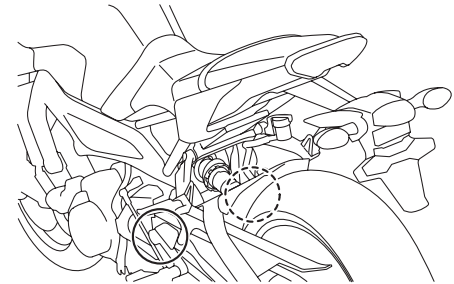
⚠ UYARI

Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres yağı

Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres yağı

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Ön çatalın kontrol edilmesi

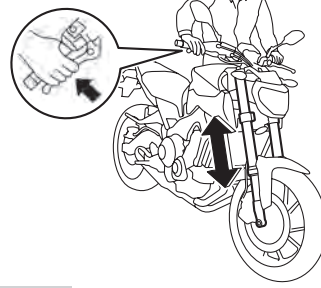
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca genişleyip sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



DİKKAT

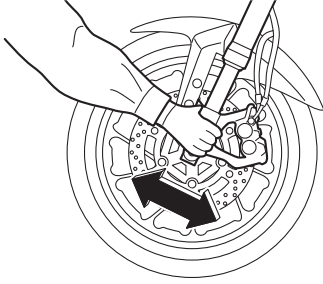
Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ya da tamir ettirin.

Gidonun kontrol edilmesi

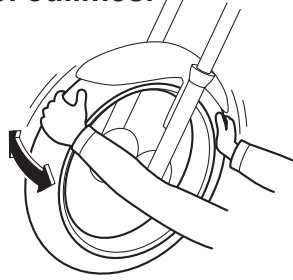
Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleğin yerle temasını kesmek için motorun altına bir kriko yerleştirin. (Daha fazla bilgi için 6-39 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonu kontrol ve tamir ettirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

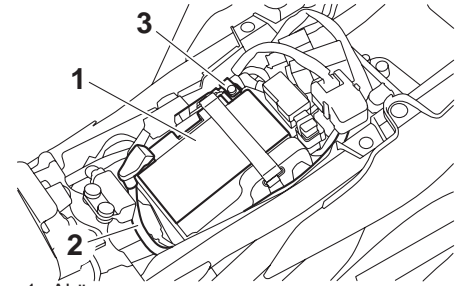


Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Akü



1. Akü
2. Artı akü kutup kablosu (kırmızı)
3. Eksi akü kutup kablosu (siyah)

Akü selenin altında yer almaktadır. (bkz: sayfa 3-20.)

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrol-lü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

! UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.

- **DERİYLE TEMAS:** Bol su ile yıkayın.
- **YUTMA:** Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- **GÖZLER:** 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin.

Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye hasar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Araç bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü sökün, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, anahtarın “OFF” konumunda olmasına dikkat edin, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü ta-**

karken, anahtarın “OFF” konumunda olmasına dikkat edin, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.

4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

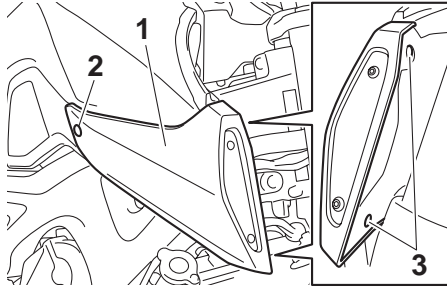
Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Sigortaların değiştirilmesi

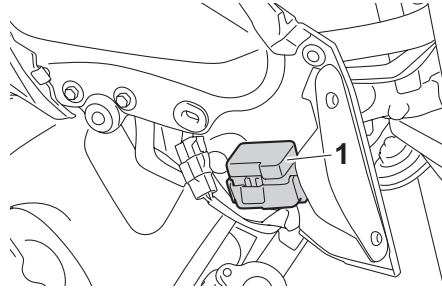
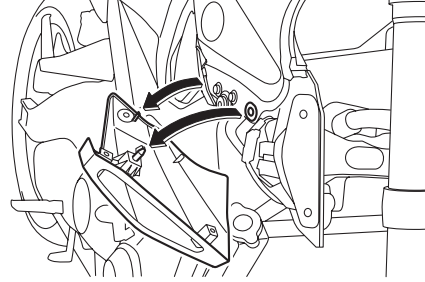
Sigortalar ve sigorta kutusu selenin altında (bkz. sayfa 3-20) ve sağ panelin arkasında bulunur. 1 no'lu sigorta kutusuna erişmek için sağ yan paneli aşağıda açıklandığı gibi değiştirin.

1. Cıvata ve klipsleri çıkarın.



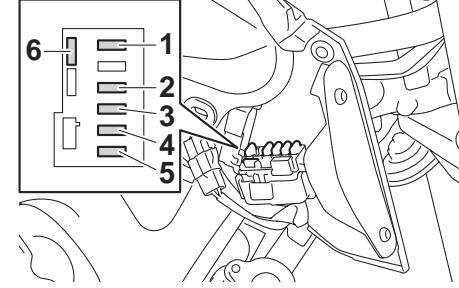
1. Sağ yan panel
2. Cıvata
3. Klips

2. Sağ paneli gösterildiği gibi çekerek çıkarın.



1. Sigorta kutusu 1

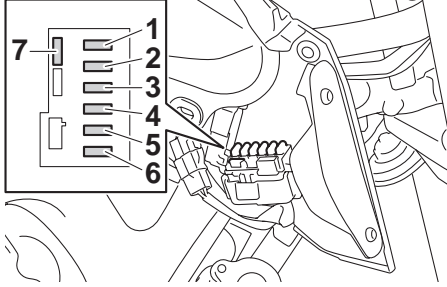
MT09



1. Ateşleme sigortası
2. Park lambası sigortası
3. Yedek sigorta
4. Sinyal sistemi sigortası
5. Far sigortası
6. Yedek sigorta

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

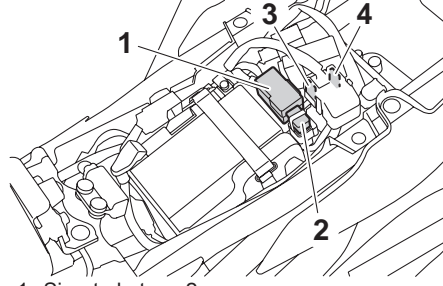
MT09A



1. Ateşleme sigortası
2. ABS kontrol ünitesi sigortası
3. Park lambası sigortası
4. Yedek sigorta
5. Sinyal sistemi sigortası
6. Far sigortası
7. Yedek sigorta

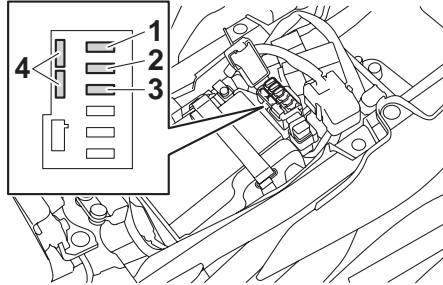
3. Paneli yerine yerleştirin.
4. Cıvata ve klipsleri takın.

2 no'lu sigorta kutusuna, ana sigorta-ya ve yakıt enjeksiyon sistemi sigortasına erişebilmek için seleyi çıkarın (bkz. sayfa 3-20).



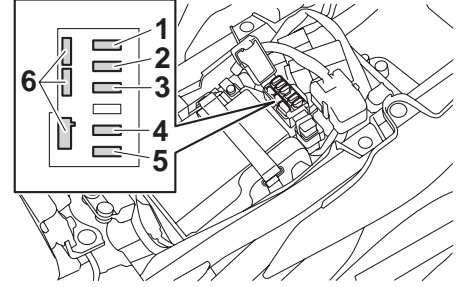
1. Sigorta kutusu 2
2. Ana sigorta
3. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
4. Yakıt enjeksiyon sistemi yedek sigortası

MT09



1. Radyatör fanı sigortası
2. Yedekleme sigortası (saat ve immobilizer sistemi)
3. Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası
4. Yedek sigorta

MT09A

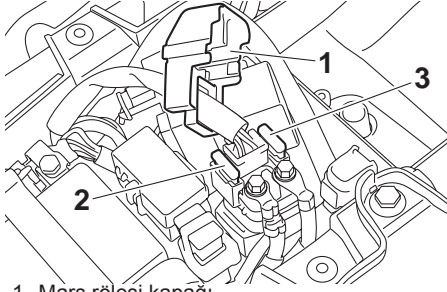


1. Radyatör fanı sigortası
2. Yedekleme sigortası (saat ve immobilizer sistemi)
3. Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası
4. ABS solenoid sigortası
5. ABS motor sigortası
6. Yedek sigorta

İPUCU

Yakıt enjeksiyon sistemi sigortasına erişmek için, marş rölesi kapağını yukarı doğru çekerek çıkarın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Marş rölesi kapığı
2. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
3. Yakıt enjeksiyon sistemi yedek sigortası

Sigorta atmış ise yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

6

1. Anahtarı "OFF (KAPALI)" konumuna getirin ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI! Tavsiye edilenden daha yüksek amperli sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine hasar verebilir ve yangın çıkartabilir.**

Sigortalar:

- Ana sigorta:
50,0 A
- Yedek sigorta:
2,0 A
- Far sigortası:
15,0 A
- Sinyal sistemi sigortası:
7,5 A
- Ateşleme sigortası:
15,0 A
- Park lambası sigortası:
7,5 A
- Radyatör fanı sigortası:
15,0 A
- ABS motor sigortası:
MT09A 30.0 A
- ABS solenoid sigortası:
MT09A 15,0 A
- Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:
10,0 A
- ABS kontrol ünitesi sigortası:
MT09A 7,5 A
- Yedek sigorta:
7,5 A
- Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası:
7,5 A

3. Anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirin ve cihazın çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.

4. Sigorta tekrar yanarsa elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Far ampulünün değiştirilmesi

Bu modelde halojen far ampulü kullanılmaktadır. Ampul yanmış ise yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

DİKKAT

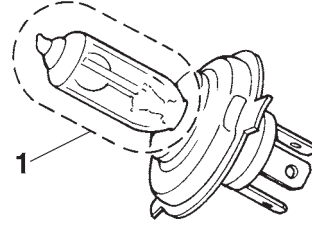
Aşağıdaki parçalara hasar vermeye dikkat edin:

● Far ampulü

Ampulün cam kısmına dokunmaktan kaçının. Bu kısmı yağdan uzak tutun, aksi takdirde ampul camının ışık geçirgenliği, ampulün parlaklığı ve ömrü olumsuz etkilenecektir. Ampule yağ bulaşır veya parmak izi kalırsa alkol veya tinere batırılmış temiz bir bezle iyice silin.

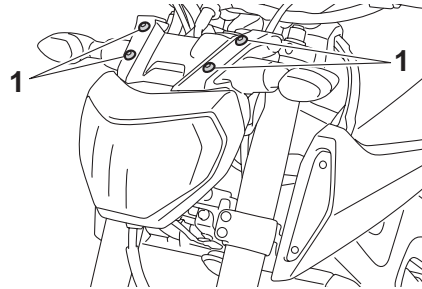
● Far camı

Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın. Belirtilen değerden daha yüksek vat değerinde ampul kullanmayın.

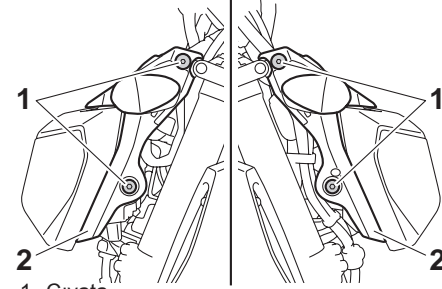


1. Ampulün cam kısmına dokunmayın.

1. Her iki taraftaki cıvataları sökerek far ünitesi yan kapaklarını çıkarın.



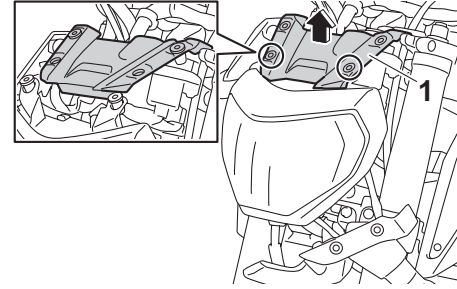
1. Cıvata



1. Cıvata

2. Far ünitesi yan kapağı

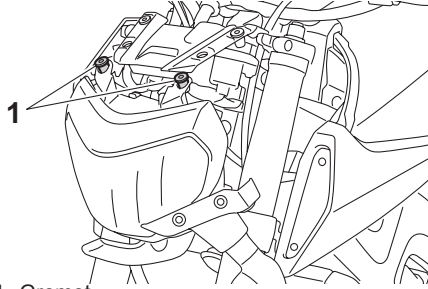
2. Far ünitesi kapağını yukarı kaldırın ve far ünitesinden ayırın.



1. Far ünitesi kapağı

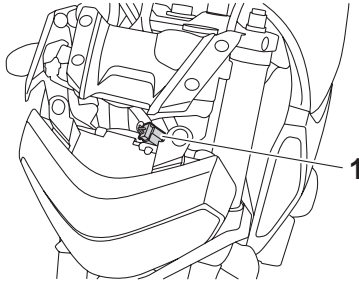
3. Grometleri sökün.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



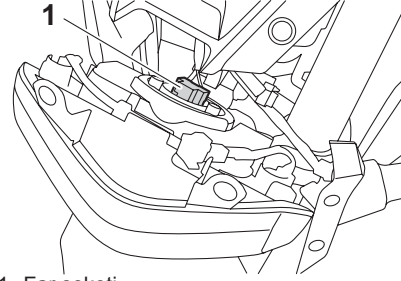
1. Gromet

4. Elektrik soketini ayırın.



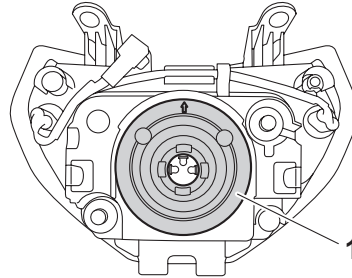
1. Elektrik soketi

5. Far soketini ayırın ve far ünitesini araçtan ayırın.



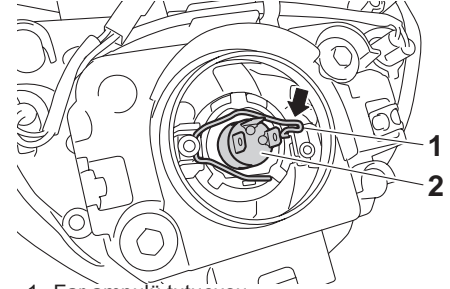
1. Far soketi

6. Far ampul kapağını sökün.



1. Far ampulü kapağı

7. Far ampul tutucusunu ayırın ve yanmış ampulü çıkarın.



1. Far ampulü tutucusu

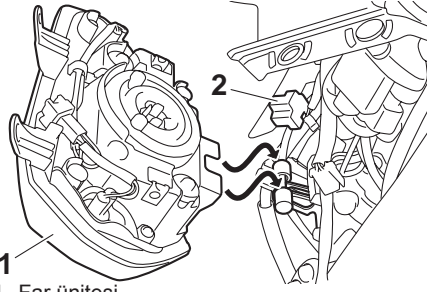
2. Far ampulü

8. Yeni ampulü yerine takın ve ampul tutucusuyla sabitleyin.

9. Far ampul kapağını takın.

10. Far ünitesini yerleştirin ve far soketini takın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Far ünitesi
2. Far soketi

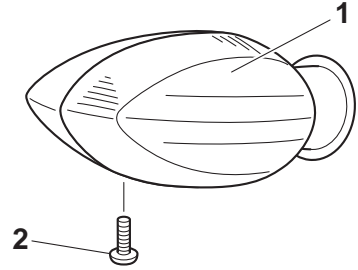
11. Elektrik soketini bağlayın.
12. Far ünitesindeki delikleri far ünitesi kapağı üzerindeki deliklerle hizalayın.
13. Grometleri takın.
14. Far ünitesi yan kapaklarını yerine yerleştirin ve civataları takın.
15. Gerekli olduğu takdirde far ayarını bir Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırabilirsiniz.

Park/fren lambası

Bu motosiklette LED tipi stop/fren lambası mevcuttur. Stop/fren lambası yanmazsa elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

Sinyal ampulünün değiştirilmesi

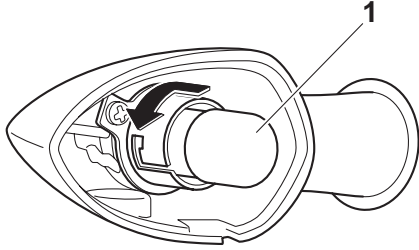
1. Vidayı sökerek sinyal lambası camını çıkarın.



1. Sinyal lambası camı
2. Vida

2. Yanmış ampulü bastırarak saat yönünün tersinde çevirip çıkarın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

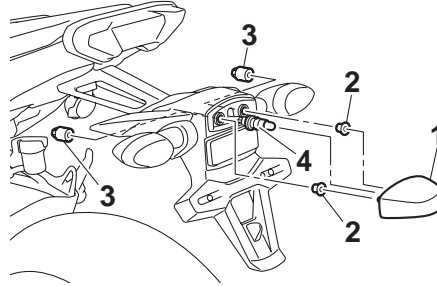


1. Sinyal lambası ampulü

3. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durana kadar saat yönünde çevirin.
4. Vidalayarak camı takın. **DİKKAT: Vidayı aşırı sıkmayın, aksi takdirde cam kırılabilir.**

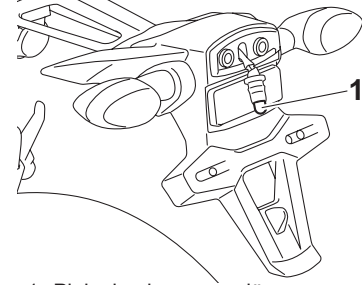
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Somun ve burçları sökerek plaka lambası ünitesini çıkarın. Sonra da plaka lambası ampul socketini (ampul ile birlikte) dışarı çekerek çıkarın.



1. Plaka lambası ünitesi
2. Manşon
3. Somun
4. Plaka lambası ampul socketi

2. Yanmış ampulü çekerek çıkarın.



1. Plaka lambası ampulü

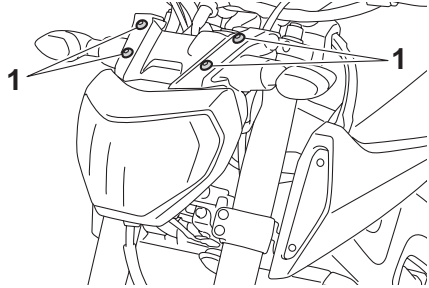
3. Sokete yeni bir ampul takın.
4. Soketi (ampul ile birlikte) yerine iterek yerleştirin. Sonra da burç ve somunları takarak plaka lambası ünitesini yerine yerleştirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

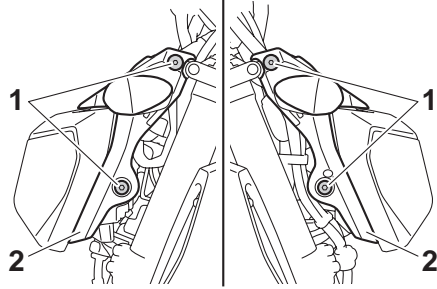
Park lambası ampulünün değiştirilmesi

Bu modelde iki park lambası bulunur. Bir park lambası ampulü yanarsa diğeri ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Her iki taraftaki cıvataları sökerek far ünitesi yan kapaklarını çıkarın.

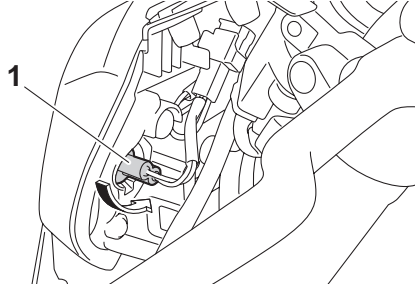


1. Cıvata



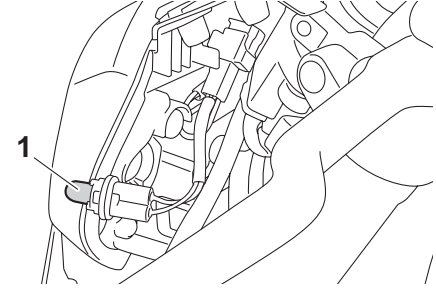
1. Cıvata
2. Far ünitesi yan kapağı

2. Saat yönünün tersine doğru çevirerek soketi (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Park lambası ampulü soketi

3. Yanmış ampulü çekerek çıkarın.



1. Park lambası ampulü

4. Sokete yeni bir ampul takın.
5. Saat yönünde çevirerek soketi (ampulle birlikte) takın.
6. Far ünitesi yan kapaklarını yerine yerleştirin ve cıvataları takın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Motosikletin sabitlemesi

Bu modelde orta ayak bulunmaması nedeniyle ön ve arka tekerlekler çıkarılacaksa veya motosikletin dik durmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılacaksa aşağıdaki talimatlara uyun. Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun. Denge için ek olarak motosiklet altına bir takoz yerleştirilebilir.

Ön tekerleğin bakımı

1. Bir motosiklet sehпасı ile veya bunun mümkün olmadığı durumlarda arka tekerleğin ön tarafına bir krika yerleştirerek motosikletin arka kısmını sabitleyin.
2. Motosiklet sehпасı ile motosikletin ön tekerleğini yerle temas ettirmeyecek şekilde kaldırın.

Arka tekerleğin bakımı

Bir motosiklet sehпасı ile veya bunun mümkün olmadığı durumlarda arka tekerleğin veya salıncağın ön tarafına bir krika yerleştirerek motosikletin arka kısmını kaldırın.

Ön tekerlek (ABS'siz modeller)



UYARI

ABS'li modeller için tekerleğin yetkili servis tarafından sökülmesi ve takılmasını sağlayın.

Ön tekerleğin çıkarılması

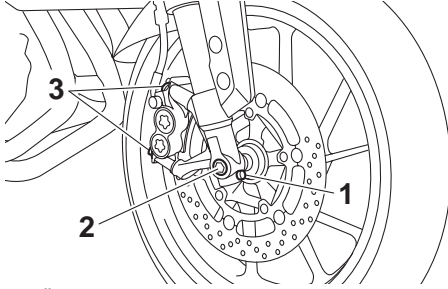


UYARI

Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

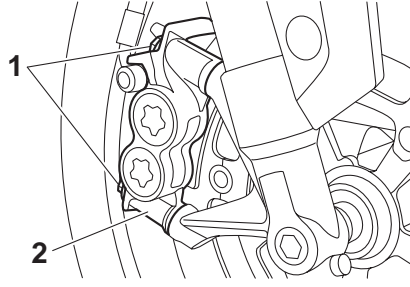
1. Ön tekerlek aksı civatasını ve sonra da tekerlek aksını ve fren kaliperi civatalarını gevşetin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Ön tekerlek aksı sıkma civatası
2. Tekerlek aksı
3. Fren kaliperi civatası

2. "Motosikletin sabitlenmesi" bölümünde açıklandığı gibi ön tekerleği yerden kaldırın.
3. Civataları sökerek her iki taraftaki fren kaliperini çıkarın. **DİKKAT: Fren kaliperlerini çıkardıktan sonra fren uygulamayın, aksi takdirde fren balataları hızla birbirine çarpar.**



1. Fren kaliperi civatası
2. Fren kaliperi

4. Tekerlek aksını çekerek çıkarın ve sonra da tekerleği çıkarın.

Ön tekerleğin takılması

1. Tekerleği çatal ayakları arasında yukarı kaldırın.
2. Tekerlek aksını yerleştirin.
3. Civataları takarak fren kaliperlerini takın.

İPUCU

Fren kaliperini fren disklerine takmadan önce balatalar arasında yeterli boşluk bulunduğundan emin olun.

4. Ön tekerleği yere temas edecek şekilde alçaltın ve yan ayağı aşağıya indirin.
5. Tekerlek aksını, tekerlek aksı civatasını ve fren kaliperi civatalarını belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Tekerlek aksı:

65 Nm (6,5 m•kgf, 47 ft•lbf)

Ön tekerlek aksı civatası:

23 Nm (2,3 m•kgf, 17 ft•lbf)

Fren kaliperi civatası:

35 Nm (3,5 m•kgf, 25 ft•lbf)

6. Çatalın sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Arka tekerlek (ABS'siz modeller)

⚠ UYARI

ABS'li modeller için tekerleğin yetkili servis tarafından sökülmesi ve takılmasını sağlayın.

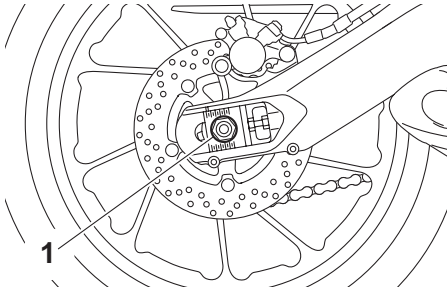
Arka tekerleğin çıkarılması

⚠ UYARI

Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

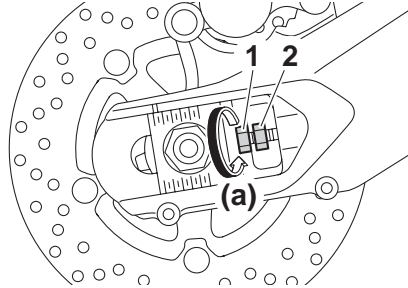
6

1. Aks somununu gevşetin.



1. Aks somunu

2. 6-39 no'lu sayfada belirtilen talimatlara göre arka tekerleğin yerle temasını kesin.
3. Aks somununu gevşetin.
4. Salıncağın her iki tarafındaki kilitli somunu tamamen gevşetin.
5. Tahrik zinciri boşluk ayar civatalarını tamamen (a) yönünde çevirin ve tekerleği ileri doğru itin.



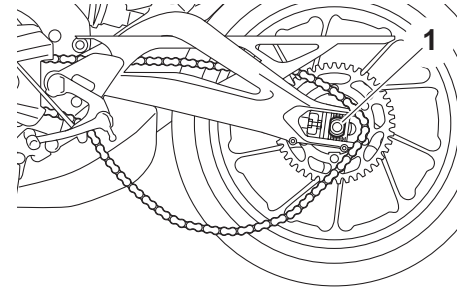
1. Tahrik zinciri boşluk ayar civatası
2. Kontra somunu

6. Tahrik zincirini arka sprokettten çıkarın.

İPUÇU

- Tahrik zincirini çıkarmak zorsa önce tekerlek aksını çıkarın ve tahrik zincirini arka sprokettten çıkarabilecek kadar yukarıya kaldırın.
- Tahrik zinciri sökülemez.

7. Fren kaliperi braketini tutarken tekerlek aksını çekerek çıkarın ve sonra da tekerleği çıkarın.
DİKKAT: Fren disklerini çıkardıktan sonra fren uygulamayın, aksi takdirde fren balataları hızla birbirine çarpar.



1. Tekerlek aksı

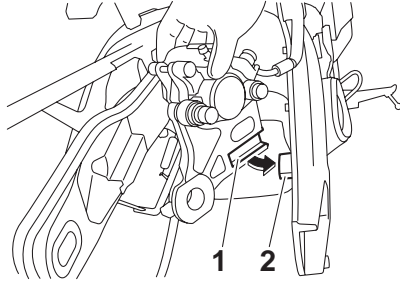
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Arka tekerleğin takılması

1. Tekerleği ve fren kaliperi braketini, aksı sol taraftan yerleştirerek takın.

İPUCU

- Fren kaliperi braketi üzerindeki yuvanın, salıncak üzerindeki tutucuya oturduğundan emin olun.
- Tekerleği takmadan önce balatalar arasında yeterli boşluk bulunduğundan emin olun.



1. Yuva
2. Tutucu

2. Tahrik zincirini arka sprokete takın.
3. Aks somununu takın.

4. Arka tekerleği yere temas edecek şekilde alçaltın ve yan ayağı aşağıya indirin.
5. Tahrik zinciri boşluğunu ayarlayın. (bkz, sayfa 6-23)
6. Aks somununu ve kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Aks somunu:

150 Nm (15 m•kgf, 108 ft•lbf)

Kontra somunu:

16 Nm (1,6 m•kgf, 12 ft•lbf)

Arıza giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkıştırma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza tespit tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün. Yamaha Yetkili Servisleri'ndeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir.

Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek tamir masraflarına sebep olabilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun.

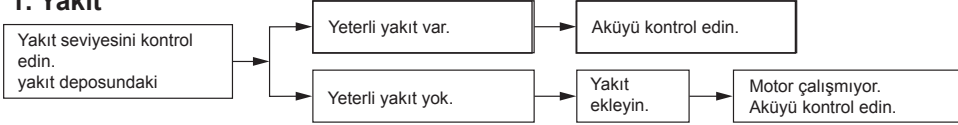
Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz hasar görebilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

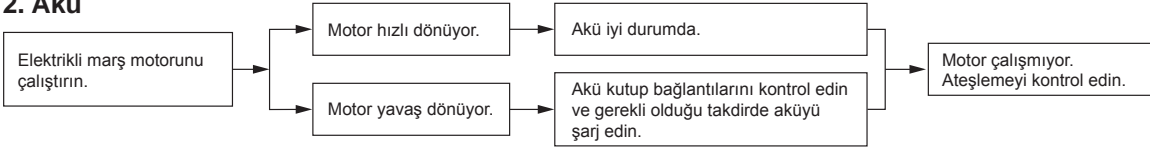
Arıza tespit tablosu

Marş sorunları ya da zayıf motor performansı

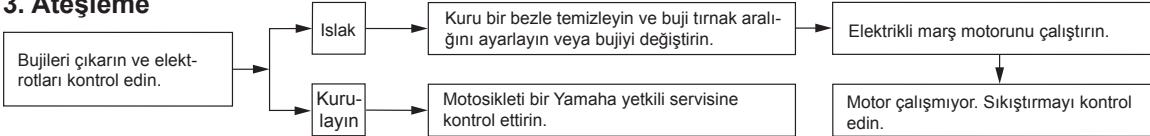
1. Yakıt



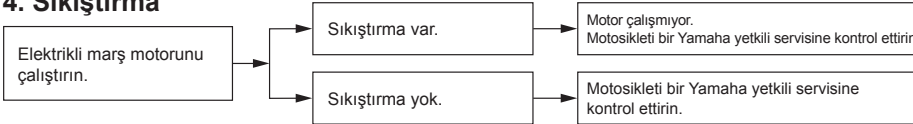
2. Akü



3. Ateşleme



4. Sıkıştırma



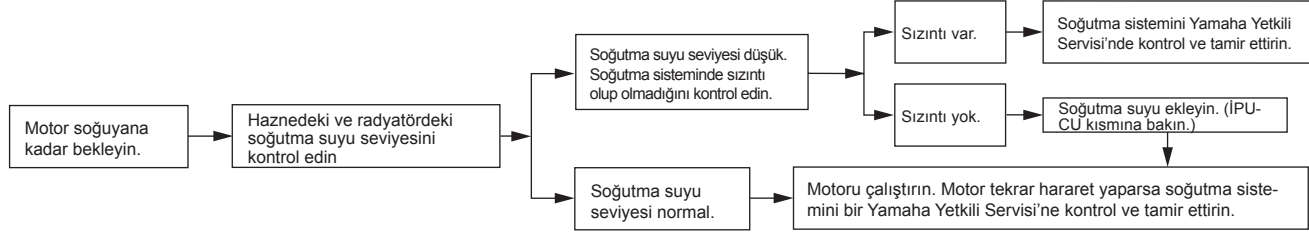
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Motorun hararet yapması

⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fıskırması yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağı civatasını çıkardıktan sonra radyatör kapağı üzerine havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve basıncın düşmesi için radyatör kapağını saat yönünün tersine doğru durdurma parçasına kadar çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.

6



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkli cilalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye hasar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Bir motosiklette kullanılan teknoloji, onu çok çekici kılar, ama aynı zamanda da hassas yapar. Kullanılan yüksek kaliteli parçaların hepsi pasa ve aşınmaya dayanıklı değildir. Bir otomobilde paslanmış egzoz borusu çok dikkat çekmez de, motosiklette çok çirkin görünebilir. Ancak sık ve düzgün bakım motosikletinizin güzel görünmesini sağlayacak, ömrünü uzatacak ve performansını korumasına imkan tanıyacaktır.

Temizlikten önce

1. Motor soğuduktan sonra susturucu borusunun ucuna plastik bir torba geçirin.
2. Tüm keplerin ve muhafazaların yanında buji kepleri dahil elektrik soketlerinin ve bağlantılarının sıkıca takılmasını sağlayın.
3. Karter üzerindeki yağ yığı gibi çıkarılması zor kirleri bir yağ temizleme maddesi ve fırçayla temizleyin, ama hiçbir zaman bu tür ürünleri keçelere, contalara, sproketlere, tahrik zincirine ve tekerlek akslarına sürmeyin. Kiri ve yağ temizleyicisini mutlaka suyla iyice temizleyin.

Temizlik

DİKKAT

- Güçlü asit içeren temizleyicileri özellikle teller için kullanmaktan kaçının. Çıkarılması zor kirleri çıkartmak için bu ürünleri kullanırsanız, belirtilenden daha uzun süre yüzeyde bırakmayın. Suyla tümünü akıttıktan sonra bölgeyi hemen kurutun ve paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.
- Yanlış temizlik plastik parçalara (rüzgarlık, panel, ön cam, far camları, gösterge camları, vb.) ve susturuculara zarar verebilir. Plastik aksamı temizlemek için suyun yanı sıra yumuşak, temiz bez veya sünger kullanın. Bununla birlikte, plastik parçalar suyla tamamen temizlenemezse, suyla birlikte seyreltilmiş hafif bir deterjan kullanılabilir. Plastik parçalar için zararlı olduğundan dolayı herhangi bir deterjan kalıntısı kalmaması için yeterli suyla durulama yaptığınızdan emin olun.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

- Plastik parçaları temizlerken sert kimyasal maddeler kullanmayın. Güçlü veya aşındırıcı temizlik ürünleri, kimyasal çözücü veya tiner, yakıt (benzin), pas çıkarıcılar veya önleyiciler, fren hidroliği, antifriz veya elektrolit bulaşmış bez veya sünger kullanmaktan kaçının.
- Yüksek basınçlı su ve buharlı temizleme aletlerini kullanmayın, çünkü aşağıda belirtilen parçalarda su sızıntısına ve bozulmaya neden olabilir: contalar (tekerlek rulmanlarında, salınım kolu yataklarında, rulmanlarda, çatalda ve frenlerde) elektrikli parçalar (konektörler, bağlantılar, göstergeler, düğmeler ve lambalar), havalandırma hortumları ve havalandırmalar.
- Ön rüzgarlık takılı motosikletler için: Matlaşmaya ve çizilmeye neden olacağından güçlü temizleyiciler ve sert süngerler kullanmayın. Bazı plastik temizleyicileri ön rüzgarlıkta çizikler oluşturabilir.

Herhangi bir leke bırakmadığından emin olmak için temizlik malzemelerini rüzgarlığın görünmeyen küçük bir kısmı üzerinde deneyin. Rüzgarlık çizilirse, yıkamadan sonra kaliteli bir plastik cilalama maddesi kullanın.

Normal kullanımdan sonra

Kiri, yumuşak deterjanlı ılık suyla ve temiz, yumuşak bir süngerle temizleyin, daha sonra bolca temiz suyla durulayın. Zor ulaşılan parçaları temizlemek için şişe fırçası ya da diş fırçası kullanın. Temizlenecek bölgeye temizleme işleminden birkaç dakika önce ıslak bir bez örtülürse, zor kirler ve böcekler daha kolay temizlenecektir.

Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollarda kullandıktan sonra

Deniz tuzu veya kışın yollara dökülen tuz, suyla birlikte aşırı derecede zararlıdır. Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollardaki her kullanımdan sonra aşağıdaki tavsiyeleri uygulayın.

İPUCU

Kışın dökülen tuz, bahar aylarında da yollarda kalabilir.

1. Motor soğuduktan sonra motosikleti soğuk su ve sabunla temizleyin. **DİKKAT: Tuzun hasar verici etkisini artıracığından, ılık su kullanmayın.**
2. Korozyonu önlemek için bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı sprey sıkın.

Temizledikten sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir bezle kurulayın.
2. Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurulayın ve yağlayın.
3. Egzoz sistemi dahil olmak üzere, krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçaları parlatmak için krom cilası kullanın. (Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi cilayla engellenebilir.)

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

4. Paslanmayı önlemek için, bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplı yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprej sıkın.
5. Klasik bir temizleyici olan sprej yağ kullanın ve arta kalan kirleri bununla giderin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Bütün boyalı yüzeyleri cilalayın.
8. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikleti tamamen kurutun.

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya vaks kalmamasına dikkat edin.
- Gerekli olduğu takdirde, sıradan bir fren diski temizleyicisiyle fren disklerini ve balatalarını temizleyin ve lastikleri yumuşak bir deterjan ve ılık suyla yıkayın. Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

DİKKAT

- Sprej yağ ve vaksı az miktarda kullanın, fazlasını silin.
- Plastik parçaları hiçbir zaman sprej yağ ve vaks kullanarak temizlemeyin, uygun bir temizlik malzemesiyle temizleyin.
- Çizici cila bileşimlerini kullanmayın, çünkü boyayı aşındırır.

İPUCU

- Kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın.
- Yıkama, yağmurlu hava veya nemli iklim ön farın camının buğulanmasına sebep olabilir. Ön farı kısa bir süre yakmak camdaki nemin giderilmesine yardımcı olabilir.

Saklama

Kısa süreli

Motosikletinizi her zaman serin, kuru bir yerde ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun.

DİKKAT

- Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken bir örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacağı için paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

Uzun süreli

Motosikletinizi birkaç aylığına muhafaza etmeden önce:

1. Bu bölümün “Bakım” kısmındaki bütün talimatları uygulayın.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

2. Yakıt deposunu paslanmadan ve yakıtı bozulmadan korumak için depoyu doldurun ve (varsa) yakıt stabilizeri ekleyin.
3. Silindir, piston, segman gibi parçaları korozyona karşı korumak için şunları yapın:
 - a. Buji kapaklarını ve bujileri sökün.
 - b. Her bir buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji kapaklarını bujilere takın ve elektrotların topraklanması için bujileri silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcımlanmayı önleyecektir.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.) **UYARI! Kıvılcım yüzünden hasar görmemek ve yaralanmamak için, motoru çalışırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yapmayın.**
 - e. Buji başlıklarını bujilerden ayırın, bujileri takın ve sonra da buji başlıklarını takın.
4. Bütün kolların ve pedalların ve de orta ve yan ayakların pivot noktalarını ve tüm kumanda tellerini yağlayın.
5. Lastik hava basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.
6. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
7. Aküyü sökün ve tamamen şarj edin. Kuru, serin bir yerde saklayın ve ayda bir şarj edin. Aküyü çok soğuk veya sıcak bir ortamda saklamayın (0°C'den düşük veya 30°C'den fazla). Akünün muhafaza edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için, bkz: sayfa 6-29.

İPUCU

Motosikletin muhafazasından önce gerekli tüm onarımları yapın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
2.075 mm
- Toplam genişlik:
815 mm
- Toplam yükseklik:
1.135 mm
- Sele yüksekliği:
815 mm
- Dingil mesafesi:
1440 mm
- Yerden yükseklik:
135 mm
- Minimum dönüş yarıçapı:
3.037 mm

Ağırlık:

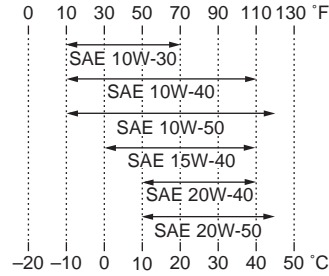
- Boş ağırlık:
MT09 188 kg
MT09A 191 kg

Motor:

- Motor tipi:
Sıvı soğutmalı, 4 zamanlı, DOHC
- Silindir dizilişi:
Sıralı 3 silindirli
- Hacim:
847 cm³
- Çap × strok:
78.0 × 59.1 mm
- Sıkıştırma oranı:
11.50 : 1
- Marş sistemi:
Elektrikli marş motoru
- Yağlama sistemi:
Karterli

Motor yağı:

- Tavsiye edilen marka:
YAMALUBE
- Tipi:
SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W- 40,
20W-40 veya 20W-50



- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SG tipi veya daha yüksek,
JASO standart MA

Motor yağı miktarı:

- Yağ filtresi kartuşu değiştirilmediğinde:
2.40 L
- Yağ filtresi kartuşu değiştirildiğinde:
2,70 Lt (2,85 US qt, 2,38 Imp.qt)

Soğutma sistemi:

- Soğutma suyu haznesi kapasitesi (azami seviye işaretine kadar):
0.25 L
- Radyatör kapasitesi (tüm tesisat dahil):
1.93 L

Hava filtresi:

- Hava filtresi elemanı:
Yağlı kağıt

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:
Premium kurşunsuz benzin (Gasohol (E10) kabul edilebilir)
- Yakıt deposu kapasitesi:
14.0 L
- Yedek yakıt deposu kapasitesi:
2.8 L

Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz kelebeği gövdesi:
Tanımlama işareti:
1RC1 00

Buji(ler):

- Üretici/model:
NGK/CPR9EA9
- Buji tırnak aralığı:
0,8 – 0,9 mm

Debriyaj:

- Debriyaj tipi:
Islak, çoklu disk

Şanzıman:

- Birincil indirgeme oranı:
1.681 (79/47)
- Son dişli:
Zincir
- İkincil indirgeme oranı:
2.813 (45/16)
- Şanzıman tipi:
Sabit-meç 6 vites
- Çalışma şekli:
Sol ayakla çalıştırma
- Dişli oranı:
1.:
2.667 (40/15)

TEKNİK ÖZELLİKLER

- 2.:
2.000 (38/19)
3.:
1.619 (34/21)
4.:
1.381 (29/21)
5.:
1.190 (25/21)
6.:
1.037 (28/27)

Şasi:

- Şasi tipi:
Elmas
Kaster açısı:
25.00 °
Çekme:
103 mm

Ön lastik:

- Tipi:
İç lastiksiz
Boyutlar:
120/70 ZR17M/C (58W)
Üretici/model:
BRIDGESTONE/S20F
Üretici/model:
DUNLOP/D214F

Arka lastik:

- Tipi:
İç lastiksiz
Boyutlar:
180/55 ZR17M/C (73W)
Üretici/model:
BRIDGESTONE/S20R

- Üretici/model:
DUNLOP/D214

Yükleme:

- Maksimum yük:
MT09 177 kg
MT09A 174 kg
(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

- Yük durumu:
0–90 kg
Ön:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Arka:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)
Yük durumu:
MT09 90–177 kg
MT09A 90–174 kg
Ön:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Arka:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)
Yüksek hızda sürüş:
Ön:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Arka:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Ön tekerlek:

- Tekerlek tipi:
Döküm jant
Jant ebadı:
17M/C x MT3.50

Arka tekerlek:

- Tekerlek tipi:
Döküm jant
Jant ebadı:
17 M/C x MT5.50

Ön fren:

- Tipi:
Çift disk fren
Çalışma şekli:
Sağ elle çalıştırma
Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

Arka fren:

- Tipi:
Tek diskli fren
Çalışma şekli:
Sağ ayakla çalıştırma
Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

Ön süspansiyon:

- Tipi:
Teleskopik çatal
Yay/amortisör tipi:
Helezon yay/yağlı amortisör
Tekerlek hareketi:
137.0 mm

Arka süspansiyon:

- Tipi:
Salıncak (bağlantılı süspansiyon)
Yay/amortisör tipi:
Helezon yay/gazlı-yağlı amortisör
Tekerlek hareketi:
130,0 mm (5,12 in)

TEKNİK ÖZELLİKLER

Elektrik sistemi:

- Ateşleme sistemi:
TCI
- Şarj sistemi:
AC manyetosu

Akü:

- Model:
YTZ10S
- Gerilim, kapasite:
12 V, 8.6 Ah

Far:

- Ampul tipi:
Halojen ampul

Ampul voltajı, vat x miktar:

- Far:
12 V, 60.0 W/55.0 W x 1
- Stop/fren lambası:
LED
- Ön sinyal lambası:
12 V, 10.0 W x 2
- Arka sinyal lambası:
12 V, 10.0 W x 2
- Park lambası:
12 V, 5.0 W x 2
- Plaka lambası:
12 V, 5.0 W x 1
- Gösterge aydınlatması:
LED
- Boş vites gösterge lambası:
LED
- Uzun huzme far gösterge lambası:
LED
- Yağ seviyesi uyarı lambası:
LED

Sinyal gösterge lambası:

- LED
- Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası:
LED
- Motor arızası uyarı lambası:
LED
- ABS uyarı lambası:
MT09A LED
- İmmobilizer sistemi gösterge lambası:
LED

Sigortalar:

- Ana sigorta:
50,0 A
- Yedek sigorta:
2,0 A
- Far sigortası:
15,0 A
- Sinyal sistemi sigortası:
7,5 A
- Ateşleme sigortası:
15,0 A
- Park lambası sigortası:
7,5 A
- Radyatör fanı sigortası:
15,0 A
- Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:
10,0 A
- ABS kontrol ünitesi sigortası:
MT09A 7,5 A
- ABS motor sigortası:
MT09A 30.0 A
- ABS solenoid sigortası:
MT09A 15,0 A

Yedek sigorta:

- 7,5 A
- Elektronik gaz kelebeği valfi sigortası:
7,5 A

KULLANICI BİLGİLERİ

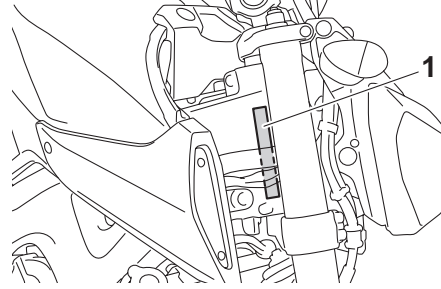
Tanımlama numaraları

Motosiklet tanımlama numarası, model etiket numarası bilgilerini, Yamaha yetkili servisinden yedek parça siparişi yapacağınız zaman veya motosikletinizin çalınması durumunda yardımcı olması amacıyla aşağıda belirtilen yerlere yazın.

ARAÇ TANITIM NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİSİ:

Motosiklet tanımlama numarası



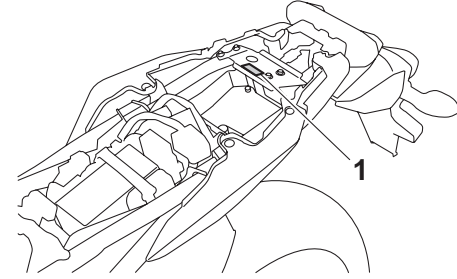
1. Motosiklet tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayı ilgili kutuya yazın.

İPUCU

Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi selenin alt kısmına yapıştırılmıştır. (bkz: sayfa 3-20.) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça siparişi ederken gerekecektir.

A	ABS (ABS'li modeller) 3-16	Fren pedalı 3-16	Ö	Ön çatal, ayarlanması 3-22
	ABS uyarı lambası (ABS modelleri için) 3-5	Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması 6-26		Ön çatal, kontrol edilmesi 6-28
	Akü 6-29	Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması 6-26		Ön tekerlek (ABS'siz modeller) 6-39
	Alet takımı 6-2	Gaz elciği boşluğu, kontrol 6-15		Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi 6-20
	Amortisör grubu, ayarlanması 3-23	Gaz kolu ve teli, kontrol edilmesi ve yağlanması 6-25	P	Parça yerleri 2-1
	Arıza giderme 6-42	Gidon, kontrol edilmesi 6-28		Park etme 5-5
	Arıza tespit tablosu 6-44	Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ... 3-3		Park lambası ampulü, değiştirme 6-38
	Arka tekerlek (ABS'siz modeller) 6-41	Güvenlik bilgileri 1-1		Park/fren lambası 6-36
	Ateşleme devresi kesme sistemi 3-26	H		Periyodik bakım ve yağlama 6-4
B	Bagaj bağlama tutucuları 3-25	Hava filtresi elemanı 6-14		Plaka lambası ampulü, değiştirilmesi ... 6-37
	Bakım ve emisyon kontrol sistemi 6-3	I-i		
	Bakım 7-1	İmmobilizer sistemi gösterge lambası ... 3-5	R	Reosta anahtarı 3-14
	Boş vites gösterge lambası 3-4	İmmobilizer sistemi 3-1	S	
	Bujiler, kontrol edilmesi 6-8	K		Saklama bölmesi 3-21
Ç	Çok işlevli gösterge tablosu 3-6	Katalitik konverter 3-20		Saklama 7-3
D		Kontak anahtarı/gidon kilidi 3-2		Salıncak pivotları, yağlama 6-27
	DC konektörü 3-28	Korna düğmesi 3-14		Sele 3-20
	Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması 6-18	L		Selektör anahtarı 3-14
	Debriyaj kolu 3-15	Lastikler 6-15		Sigortalar, değiştirilmesi 6-31
	D-mod (sürüş modu) 3-13	M		Sinyal düğmesi 3-14
	Dörtlü flaşör düğmesi 3-14	Marş/Motor durdurma düğmesi 3-14		Sinyal gösterge lambası 3-3
E		Mat renk uyarısı 7-1		Sinyal lambası ampulü, değiştirilmesi .. 6-36
	Elcik düğmeleri 3-13	Model etiketi 9-1		Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası ... 3-4
F		Motor alıştırma (rodaj) dönemi 5-4		Soğutma suyu 6-11
	Far ampulü, değiştirilmesi 6-34	Motor arızası uyarı lambası 3-4		Supap açıklığı 6-15
	Fren hidroliği seviyesi, kontrolü 6-21	Motor rölanti devri, kontrol edilmesi 6-14	T	
	Fren hidroliği, değiştirilmesi 6-22	Motor yağı ve yağ filtresi kartuşu 6-9		Tahrik zinciri gevşekliği (boşluğu) 6-23
	Fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi 6-19	Motorun çalıştırılması 5-1		Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması 6-24
	Fren kolu 3-16	Motosiklet tanımlama numarası 9-1		Tanımlama numaraları 9-1
	Fren lambası düğmeleri 6-20	Motosikletin sabitlenmesi 6-39		Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi 6-29

DİZİN

Tekerlekler	6-18
Teknik Özellikler	8-1
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması ..	6-25
Uzun huzme gösterge lambası.....	3-4

V

Vites değiştirme pedalı	3-15
Vites değiştirme	5-2

Y

Yağ seviyesi uyarı lambası	3-4
Yakıt deposu havalandırma hortumu ve taşma hortumu	3-19
Yakıt deposu kapağı	3-17
Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler	5-4
Yakıt.....	3-18
Yan ayak.....	3-25
Yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması	6-27

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İthalatçı firma:

Yamaha Motor San. Ve Tic. Ltd. Şti.

Fatih Mah. Yakacık Cad. No:19 Samandıra Sancaktepe / İstanbul

Tel: 0 216 5618610 Fax: 0 216 5618614 e-mail: info@yamaha-motor.com.tr

YETKİLİ SERVİSLER & SATICILAR

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GİZERLER / GİZ-KAR MOTORLU ARAÇLAR TİC.A.Ş.	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ÇINARLI MAH.21 SOK.NO:6	0 322 457 80 80
BİBEROĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ZİYAPASA MAH. KASIM GULEK BLV. KAYMAKCIOĞLU APT. NO:10	0 532 156 03 03
MUSTAFA SERHAT DÜZEN-SERHAT MOTOR	SATICI & SERVİS	ADİYAMAN	MERKEZ	TURGUT REİS MAH.SAKARYA CAD.EMNİYET MÜD.KAR.NO:3/B	0 416 216 79 79
PAMUKOĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	AFYON	MERKEZ	DUMLUPINAR MAH. KAMİL MİRAC CAD. BEYAZKÖŞK APT. NO: 13	0 272 212 20 00
BAYDAR MOTOSİKLET - AHMET BAYDAR	SATICI & SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH. 435.CAD. NO:87/A ÇANKAYA	0 312 310 16 49
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVM ARKASI NO:54/A	0 242 515 31 15
GÜVEN MOTOR-MEHMET SELDÜZ	SATICI & SERVİS	ANTALYA	FİNİKE	SANAYİ SİT.NO:26 TURUNÇOVA	0 242 852 15 44
AKBULUT MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KAŞ	OTOGAR İÇİ NO:33/H	0 242 836 15 18
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0 242 361 07 25
ANLAŞ TİCARET-ERHAN İLHAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	SANAYİ SİT.503 SOK. G BLOK NO:9	0 242 887 96 66
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0 242 743 02 19
UTKU TİCARET-F.UTKU UYANIK	SATICI & SERVİS	AYDIN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. İZMİR BULVARI NO:40/A	0 256 214 80 88
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0 256 612 31 80
KARADAYI DAY. TÜK. MAL.	SATICI & SERVİS	AYDIN	NAZİLLİ	TÜRKOCAĞI CAD. NO:58	0 256 312 22 22
MOTOHAN - FIRAT ÇALHAN	SATICI & SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD.1/1 A	0 266 239 46 44
NARMANLAR TİCARET-ZAFER NARMAN	SATICI	BALIKESİR	GÖNEN	ORTA MAH.CUMHURİYET CAD.NO:25	0 266 774 18 69
SERKAN DAY.TÜK.MAL.TEK.SER.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	BURSA	OSMANGAZİ	GAZİEMİR MAH.MUDANYA CAD.ÇİĞDEM SOK.NO:24/A	0 224 234 79 66
KAPLAN TİCARET	SATICI & SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28	0 224 715 24 44
TROIA MOTORLU ARAÇLAR İNS. TURZ.SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPASA MAH. ULKER KORKUT SK. NO: 11 / A	0 286 217 01 70
DOSTLAR TİC.DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAT.VE SERV.	SATICI & SERVİS	ÇORUM	OSMANCIK	HÜKÜMET CAD.AKŞEMSETTİN SOK.NO:13	0 364 611 83 24
ÖZHANLAR NAKİŞ.BİL.PAZ.TEK.MOT.DAY.TÜK.MAL.SAN.TİC.	SATICI & SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	UÇANCIBAŞI MAH.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:29	0 258 263 29 99
KARDEŞLER MOTOR	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BİSMİL	ALTIOK MAH.ANKARA CAD.NO:86	0 412 415 60 57
ÖNDER BİSİKLET-SEYFEDDİN TÜRK	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BAĞLAR	5 NİSAN MAH.MEDİNE BULV.RUHAN 2 APT.ALTİ NO:2	0 412 233 51 89
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	KERVAN MEVKİİ NO:188 D-100 KARAYOLU ÜZERİ	0 380 512 08 08
ESKİSEHIR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ESKİŞEHİR	MERKEZ	MUSTAFA KEMAL ATATURK CAD. 89/A	0 222 226 39 01

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	MERKEZ	SUYABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CAD.NO:97 ŞAHİNBEY	0 342 221 01 11
ATİK MOTOR TİCARET-ŞİH MEHMET YILMAZ	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	İSLAHİYE	BURHANİYE MAH.ATATÜRK BULVARI NO:36/A	0 342 863 28 48
USLU OTOMOTİV MOTORLU ARAÇLAR LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	SAMANDAĞ	ATATÜRK MAH.ALAİDDİN CİLLİ CAD.NO:90/A	0 326 512 10 22
BESTAMİ SÖYLEMEZ MOT.ARAÇLAR TİCARETİ	SATICI & SERVİS	HATAY	KIRIKHAN	CUMHURİYET MAH.NURİYE CİVELEK CAD.NO:32/F	0 326 344 15 13
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PIRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243	0 326 613 64 55
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	ARSUZ	CUMHURİYET CAD. AKDENİZ MAH. NO:37	0 326 643 29 40
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATICI & SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24 ANTAKYA HATAY	0 326 213 70 40
SOYLU DAY.TÜK.MAL.	SATICI & SERVİS	HATAY	DÖRTYOL	SANAYİ MAH.ÇAYLI CAD.GARAJ ÜSTÜ 1 NOLU SOK.	0 326 712 72 79
UYGUN TİCARET-ŞAKİR UYGUN	SATICI	ISPARTA	MERKEZ	PIRİMEHMET MAH.MATBAALAR CAD.NO:36	0 246 218 65 84
KARDEŞ MOTOSİKLET SALİM KÖKSAL	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	RAMİ	RAMİ YENİ MAH. KIŞLA CAD. NO:114 BEREÇ EYÜP	0 212 535 40 27
AYDIN MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ŞİRİNEVLER	MİTHATPAŞA CAD. HAKAN İŞ MRK. NO:2/1-2-3	0 212 452 72 61
YILDIZ TİCARET KOLL ŞTİ.	SATICI	İSTANBUL	SİRKECİ	HABYAR MAH.PİRİREİS SOK.NO:11 SİRKECİ	0 212 520 01 38
YILDIZ ELEKT.MOT.ARÇ.TEKS.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANIYE	NAMIK KEMAL MAH.SÜTÇÜ İMAM CAD.TEKSELVİ SOK.NO:8	0 216 523 37 37
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	KURUÇEŞME	SAHİLYOLU TRAMVAY CAD.NO:35	0 212 265 60 65
MOTOREDLINE SAT.VE SERV.HİZ.LTD.ŞTİ.	SERVİS	İSTANBUL	MASLAK	ATATÜRK OTO SAN. SİTESİ 2. KISIM 33. SOKAK NO:1375	0 212 270 81 70
MOTOLAND SERTAÇ TERZİ	SERVİS	İSTANBUL	ZEYTİNBURNU	SÜMER MAH.PROF.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:14	0 212 664 19 84
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3	0 216 441 72 42
ANADOLU MOTOR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KAYIŞDAĞI CAD. NO:23	
İZMİR MOTO MARKET	SATICI & SERVİS	İZMİR	MERKEZ	1649 SOK. No: 2 TURAN BAYRAKLI	0 232 372 73 72
SAYGIN TİCARET-ERTAN SAYGIN	SATICI & SERVİS	İZMİR	TİRE	GÜMÜŞPALA CAD.NO:31 TİRE İZMİR	0 232 512 10 15
PAKSOY KUYUMCULUK İNŞ.OTM.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İZMİR	BERGAMA	BAHÇELİEVLER MAH.ATATÜRK BULVARI NO:242	0 232 633 16 00
BEYDAĞLI MOTOMARKET-MEHMET YEŞİL	SATICI & SERVİS	İZMİR	ÖDEMİŞ	TÜRKMEN MAH.ORDU CAD.NO:46	0 232 544 50 43
KIZILKAYALAR GİYİM VE DAY.TÜK.MAL.TİC. A.Ş	SATICI	İZMİR	MENEMEN	M.PAŞA CAD.NO:62	0 232 832 11 44
DİLEK TİCARET-SABRİ DİLEKÇİ	SATICI & SERVİS	KASTAMONU	MERKEZ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK.4/A	0 366 214 40 66
GÜLCE MOTOR VE DAY.TÜK.MALZ.PAZ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KIRKLARELİ	MERKEZ	DEMİRTAŞ MAH.KARAUMUR CAD.PAZAR ÇIKMAZI NO:8	0 288 214 21 34

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATICI	KİLİS	MERKEZ	CUMHURİYET MEYDANI BELEDİYE SARAYI ALTI NO:21	0 348 814 60 00
MESUT BEKİRMUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MERCİDABIK CAD.NO:39	0 348 814 32 20
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0 262 323 18 96
ETSP OTOMOTİV	SATICI & SERVİS	KONYA	MERKEZ	MUSALLA BAĞLARI MAH.BELH CAD.NO:39-41 KONYA	0 332 235 51 15
ARZUM MOTOSİKLET	SATICI & SERVİS	KÜTAHYA	MERKEZ	SANAYİ SİTESİ 9.SOK.NO:32	0 274 231 91 62
ÜÇ A ALİEKBER, ALİBERK, ATAKAN MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SERVİS	MALATYA	MERKEZ	ŞİFA MAH.KÖY VE İLÇE TERMİNALI NO:3	0 422 325 20 71
DAĞLILAR DAY.TÜK.MAL.PAZ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MANİSA	MERKEZ	İBRAHİM GÖKÇEN BULVARI NO:43	0 236 238 20 61
ERDAL DAY.TÜK.LTD.ŞTİ.	SATICI	MANİSA	TURGUTLU	TURAN MAH.ATATÜRK BULVARI NO:158	0 236 313 97 68
OĞUZ ÖZDEN MOT.TAM.VE YED.PARÇA	SERVİS	MANİSA	TURGUTLU	ALTAY MAH.ÜNAL SOK.NO:3	0 236 313 34 39
AKSEL MOTOR	SATICI & SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ESKİ CAMİ MAH.46 SOK.NO:7	0 236 713 93 10
ÇELİK MOTORLU TAŞITLAR	SATICI	MANİSA	ALAŞEHİR	FEVZİPAŞA CAD.NO:35	0 236 653 13 97
ALİ BELER MOTOSİKLET TAMİRİ VE YEDEK PARÇA TİC.	SERVİS	MANİSA	ALAŞEHİR	YENİ SANAYİ SİT.2.BLOK NO:1	0 236 653 47 27
YEŞİLYURT DAY.TÜK.MAL.MOT.LU MOT.SUZ TAŞ.ARAÇ İNŞ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	ERDEMLİ	MERKEZ MAH.MENDERES CAD.NO:11/B	0 324 515 15 76
KADIOĞLU TİCARET-ARİF KADIOĞLU	SATICI & SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH.İNÖNÜ CAD.NO:74	0 324 714 25 02
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	MERKEZ	PİRİREİS MEVKİİ İNÖNÜ BULVARI UĞURCAN APT.196/C	0 324 331 18 80
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	TARSUS	82 EVLER MAH. ADANA CAD. NO:74	0 324 622 11 46
YILMAZ OTO - YILMAZ BULUT	SATICI & SERVİS	MERSİN	ANAMUR	YEŞİLYURT MAH.149 SOK. NO: 10/A	0 324 814 96 96
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	BODRUM	YOKUŞBAŞI MAH.CEVAT ŞAKİR CAD.NO:116/A	0 252 313 16 51
ÖZDÖNMEZ TİC.SAN.VE TUR.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MUĞLA	ORTACA	SANAYİ SİTESİ 4. BLOK NO:10	0 252 282 50 86
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	ÇAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0 252 413 25 61
ORAN MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	Babataş mah.Adnan Menderes Bulvarı 73/A	0 252 612 63 64
KARDEŞLER TİC.SÜLEYMAN ÇİRKİN	SATICI & SERVİS	OSMANİYE	MERKEZ	İSTİKLAL MAH.M.ŞAHİN BULVARI NO:342	0 328 813 57 68
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0 264 276 39 12
AKKAYA PAZARLAMA TİC.İNŞ.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	MERKEZ	PAŞABAĞI MAH. KARAYOLLARI KARŞISI RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI MİLENYUM APT. NO:72	0 414 215 42 76
CÜNEYT UYANIKOĞLU MOTOSİKLET BAYİİ	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	AKÇAKALE	FEVZİ ÇAKMAK MAH.YÜKSEKOKUL KARŞISI NO:44	0 542 360 83 93

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
IŞIK TİCARET-SERVET IŞIK	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	BİRECİK	MEYDAN MAH.HASTANE CAD.NO:42	0 414 652 75 14
ŞEYHMUS YAKAR-ŞAMPİYON KARDEŞLER	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	SİVEREK	KALE MAH. SEYFİOĞLU CAD.NO:4/A	0 414 553 25 99
MESUT OTO-MESUT BİNGÖL	SATICI & SERVİS	ŞIRNAK	CİZRE	NUSAYBİN CAD.TEDAŞ KARŞISI NO:239	0 486 616 15 22
MOTOÇARŞI - KADIR YENİPAZARLI	SATICI & SERVİS	TEKİRDAĞ	MERKEZ	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. HILAL SİT. NO:26/A	0 282 2616364
AHISKALIOĞLU KOLL.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	TRABZON	MERKEZ	ANADOLU CAD.NO:6-E	0 462 325 38 23

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

FATİH MAH. YAKACIK CAD. NO:19 SAMANDIRA

SANCAKPETE / İSTANBUL

TEL: 216 561 86 10 FAX: 216 561 86 14

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr

İTHALATÇI FİRMA

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Fatih Mah. Yakacık Cad. No:19 Samandıra-Sancaktepe/ İstanbul

Tel: (0216) 5618610

Faks: (0216) 5618614

www.yamaha-motor.com.tr

ÜRETİCİ FİRMA

YAMAHA MOTOR CO., TLD
2500 SHINGAI IWATA SHIZUOKA
JAPAN

www.yamaha.motor.co.jp

Tel: (81) 538-32-115

Fax: (81) 538-37-4552

