



⚠ Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK

*YS125*

**YS125-5C**

BT4-F819D-M0

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av YS125-5C, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din YS125-5C har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan ditt fordon och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.



---

**Läs den här handboken noga innan du börjar använda motorcykeln.**



---

# Viktig information om handboken

---

MAU10134

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	<b>Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.</b>
 <b>VARNING</b>	<b>En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.</b>
<b>VIKTIGT</b>	<b>VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iakttas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.</b>
<b>TIPS</b>	<b>Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.</b>

\* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

# Viktig information om handboken

---

MAU36391

**YS125-5C  
ÄGARENS HANDBOK  
©2016 av Yamaha Motor Co., Ltd.  
1:a utgåvan, november 2016  
Alla rättigheter förbehållna.  
Omtryck eller obehörig användning  
utan skriftligt tillstånd från  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
är uttryckligen förbjuden.  
Tryckt i Nederländerna.**

# Innehåll

<b>Säkerhetsinformation</b> .....	1-1	<b>För din egen säkerhet – kontroller före körning</b> .....	4-1	Kontroll av bromshandtagets spel .....	6-20
<b>Beskrivning</b> .....	2-1	<b>Hantering och viktiga punkter vid körning</b> .....	5-1	Justering av bromspedalens spel .....	6-20
Sedd från vänster .....	2-1	Start av motorn .....	5-1	Bromljuskontakter .....	6-21
Sedd från höger .....	2-2	Växling .....	5-2	Kontroll av bromsbelägg fram och bromsbackar bak .....	6-21
Reglage och instrument .....	2-3	Tips för att sänka bränsleförbrukningen .....	5-3	Kontroll av bromsvätskenivån .....	6-22
<b>Instrument och kontrollfunktioner</b> .....	3-1	Inkörning av motorn .....	5-3	Byte av bromsvätska .....	6-23
Huvudströmbrytare/styrlås .....	3-1	Parkering .....	5-4	Kedjespänning .....	6-23
Indikeringslampor och varningslampa .....	3-2	<b>Periodiskt underhåll och justering</b> .....	6-1	Rengöring och smörjning av kedjan .....	6-25
Multi-funktionsmätare .....	3-3	Ägarens verktygssats .....	6-2	Kontroll och smörjning av kablar .....	6-25
Styrmaturer .....	3-5	Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet .....	6-3	Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel .....	6-25
Kopplingshandtag .....	3-5	Tabell över allmän skötsel och smörjning .....	6-4	Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal .....	6-26
Växelpedal .....	3-6	Lossa och sätta fast kåpa och paneler .....	6-8	Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag .....	6-26
Bromshandtag .....	3-6	Kontroll av tändstiftet .....	6-10	Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd .....	6-27
Bromspedal .....	3-7	Motorolja och oljefilter .....	6-11	Smörjning av svingarmens ledpunkter .....	6-27
Tanklock .....	3-7	Rengöra luftfiltret och slangen .....	6-14	Kontroll av framgaffeln .....	6-27
Bränsle .....	3-8	Justera tomgångsvarvtalet .....	6-15	Kontroll av styrningen .....	6-28
Katalysatorer .....	3-9	Kontroll av gashandtagets spel .....	6-16	Kontroll av hjullager .....	6-28
Sadel .....	3-9	Ventilspel .....	6-16	Batteri .....	6-29
Justering av stötdämparuppsättningar .....	3-10	Däck .....	6-17	Byte av säkringen .....	6-30
Sidostöd .....	3-11	Gjutna fälgar .....	6-18	Byte av strålkastarlampa .....	6-31
Avstängningssystem för tändkrets .....	3-11	Justering av kopplingshandtagets spel .....	6-19		

Byte av parkeringsljuslampa .....	6-33
Byte av bromsljus-/ bakljuslampa .....	6-33
Byte av blinkerslampa .....	6-34
Byte av nummerskyltsbelysning.....	6-34
Framhjul.....	6-35
Bakhjul.....	6-36
Felsökning .....	6-37
Felsökningsschema.....	6-39

## **Skötsel och förvaring av**

<b>motorcykeln</b> .....	7-1
Försiktighet med matta färger .....	7-1
Skötsel.....	7-1
Förvaring .....	7-3

## **Specifikationer** .....

8-1

## **Konsumentinformation** .....

9-1

Identifikationsnummer .....	9-1
Diagnoskontakt .....	9-2
Registrering av fordonsdata.....	9-2

## **Register** .....

10-1

## Ta ansvar som ägare

Du, som ägare till fordonet, är ansvarig för att motorcykeln fungerar på ett säkert och korrekt sätt.

Motorcyklar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör motorcykeln.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av motorcykelkörning av en kunnig person.
- laktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör inte en motorcykel utan att först ha genomgått korrekt utbildning. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för att ta reda på vilka kurser som erbjuds där du bor.

## Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendoms-skador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-1.

- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

### Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför inte skötsel på en motorcykel om du inte besitter nödvändig kunskap. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för grund-

läggande information om motorcykelskötsel. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.

- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
  - Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
  - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
  - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
  - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.



- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

### Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.

- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iakttä försiktighetsåtgärderna ovan.

### Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig-het, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv.

Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilerar ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lastor, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

### Lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer om hur du lastar motorcykeln tillsammans med information om tillbehören:

# Säkerhetsinformation

1

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

**Maxlast:**  
171 kg (377 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om motorcykeln för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästet och lastremmar ofta.
  - Justera fjädningen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädning) och kontrollera däckens skick och tryck.
  - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive

last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.

- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

## Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

## Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säker-

hetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrukslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln

bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkördd av stora fordon.

- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

### **Däck och fälgar från andra tillverkare**

Däcken och fälgarna som levereras med motorcykeln är konstruerade för att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 6-17.

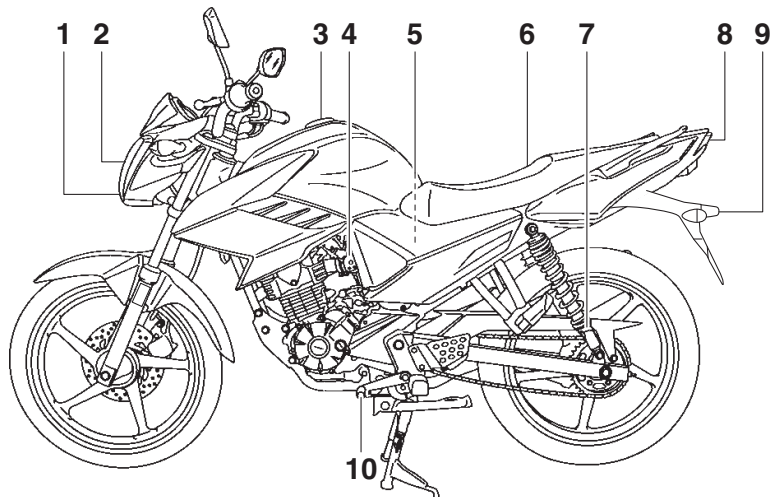
### **Transportera motorcykeln**

Observera följande innan du transporterar motorcykeln på ett annat fordon.

- Ta bort alla lösa föremål från motorcykeln.
- Se till att bränslekranen (om det finns någon) stå i läge "OFF" och att det inte läcker något bränsle.
- Rikta framhjulet rakt fram på släpvagnen eller på flaket och förankra framhjulet i en balk så att det inte kan röra sig.
- Lägg i en växel (för växlade modeller).
- Säkra motorcykeln med sling eller lämpliga remmar som är fastsatta på massiva delar på motorcykeln, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummi-monterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästanordningarna så att motorcykeln inte studsar för mycket under transporten.

## Sedd från vänster

2



1. Parkeringsljus (se sidan 6-33)

2. Strålkastare (se sidan 6-31)

3. Tanklock (se sidan 3-7)

4. Tomgångsskruv (se sidan 6-15)

5. Luftfilter (se sidan 6-14)

6. Sadel (se sidan 3-9)

7. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-10)

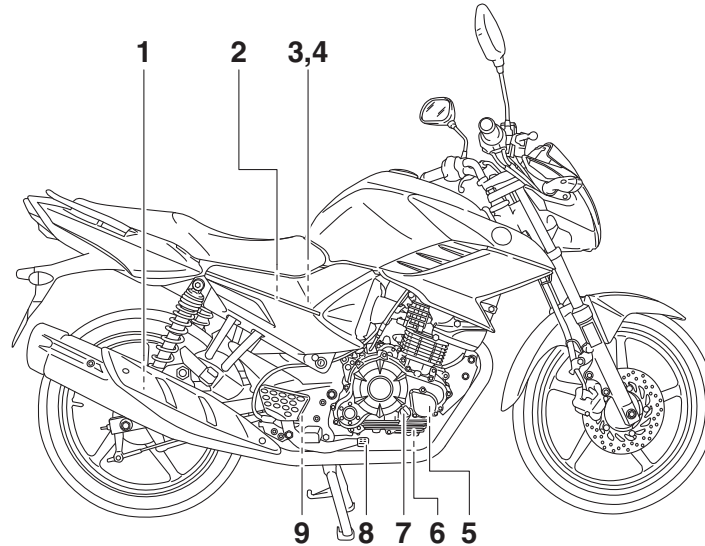
8. Bromsljus/bakljus (se sidan 6-33)

9. Nummerskyltsbelysning (se sidan 6-34)

10. Växelpedal (se sidan 3-6)

## Sedd från höger

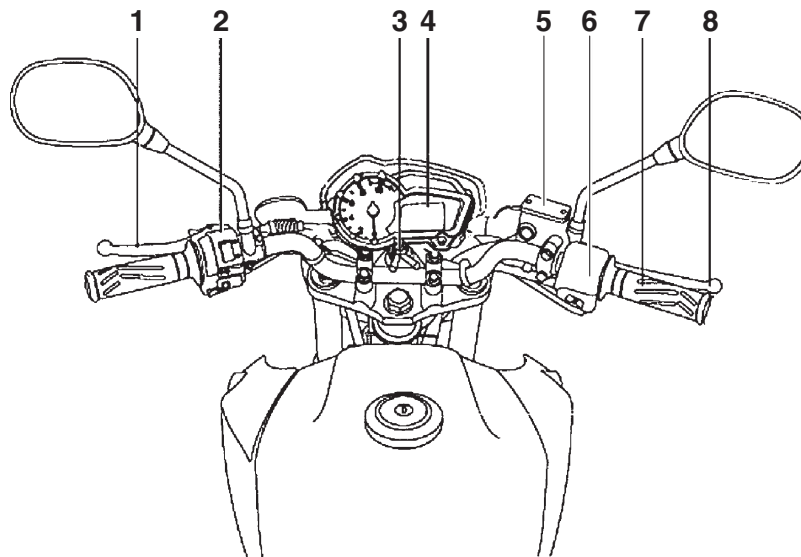
2



1. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-10)
2. Ägarens verktygssats (se sidan 6-2)
3. Batteri (se sidan 6-29)
4. Säkringar (se sidan 6-30)
5. Motorns oljefilter (se sidan 6-11)
6. Oljeavtappningsplugg (se sidan 6-11)
7. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 6-11)
8. Bromspedal (se sidan 3-7)
9. Bromsljuskontakt bak (se sidan 6-21)

## Reglage och instrument

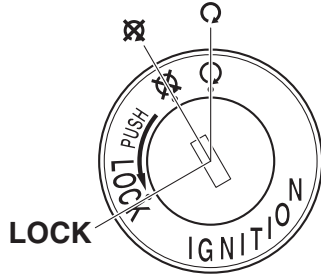
2



1. Kopplingshandtag (se sidan 3-5)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-5)
3. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-1)
4. Multi-funktionsmätare (se sidan 3-3)
5. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 6-22)
6. Styrarmatur, höger (se sidan 3-5)
7. Gashandtag (se sidan 6-16)
8. Bromshandtag (se sidan 3-6)

## Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10462



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

### ○ (på)

MAU78890

Ström matas till alla elektriska kretsar och fordonets lampor tänds. Motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

### TIPS

Lämna inte nyckeln i påslaget läge under en längre tid när motorn inte är igång, då kan batteriet laddas ur.

### ⊗ (av)

MAU54301

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

### ! VARNING

MWA16371

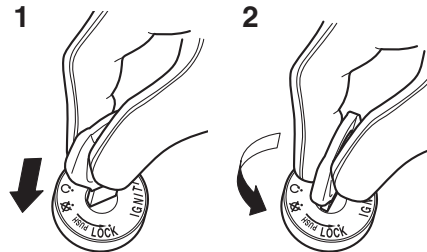
Vrid aldrig nyckeln till läget "⊗" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

### LOCK (LÅS)

MAU73820

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

### För att låsa styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

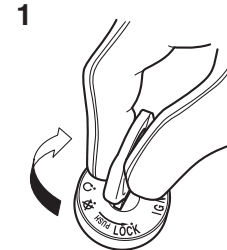
1. Vrid styret helt och hållet till vänster eller till höger.
2. Med nyckeln i läget "⊗", tryck in den och vrid den till "LOCK".

3. Ta ur nyckeln.

### TIPS

Om styrlåset inte kopplas in, ska du prova att vrida styret en aning åt höger eller vänster.

### För att låsa upp styrningen



1. Vrid.

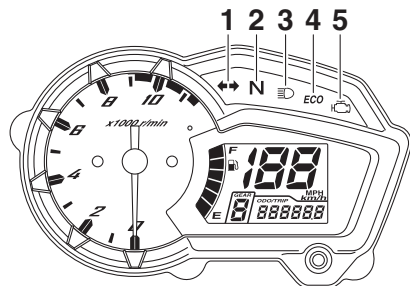
Sätt in nyckeln och vrid den till "⊗".

# Instrument och kontrollfunktioner

3

## Indikeringslampor och varningslampa

MAU1100D



1. Indikeringslampor för blinkers “◀ ▶”
2. Indikeringslampa för neutralläge “N”
3. Indikeringslampa för helljus “☰”
4. Eco-indikatorlampa “ECO”
5. Varningslampa för motorproblem “⚠️”

## Indikeringslampa för blinkers “◀ ▶”

MAU11022

Den här indikeringslampan blinkar när en blinkerslampa blinkar.

## Indikeringslampa för neutralläge “N”

MAU11061

Denna indikeringslampa tänds när växeln ligger i friläge.

## Indikeringslampa för helljus “☰”

MAU11081

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

## Varningslampa för motorproblem “⚠️”

MAU78310

Varningslampan tänds om ett problem avkänns i motorn eller något annat styrsystem i fordonet. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det inbyggda diagnostiksystemet om det inträffar.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “○”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om varningslampan inte tänds när nyckeln vrids till “○” eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

## Eco-indikatorlampa “ECO”

MAUE2572

Denna indikeringslampa tänds när fordonet körs på ett miljövänligt och bränslesnålt sätt. Indikeringslampan slocknar när fordonet stannar.

## TIPS

Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

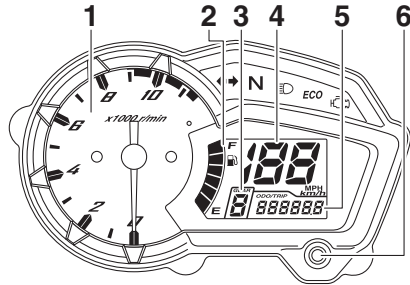
- Undvik höga varvtal under acceleration.

- Kör med konstant hastighet.
- Välj lämpligt växelläge för fordonshastigheten.



## Multi-funktionsmätare

MAU78331



1. Varvräknare
2. Bränslemätare
3. Visning för växelläge
4. Hastighetsmätare
5. Vägmätare/trippmätare
6. "RESET/SELECT"-knapp



**Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsmätaren. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.**

Multi-funktionsmätaren är utrustad med följande:

- hastighetsmätare
- vägmätare
- trippmätare

- varvräknare
- bränslemätare
- visning för växelläge

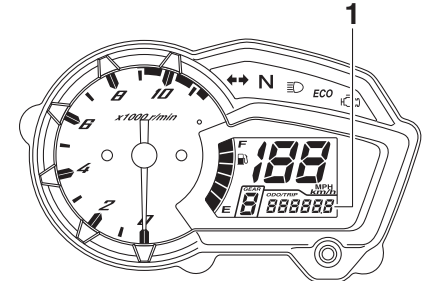
### TIPS

- Nyckeln måste vridas till "○" innan du trycker på knappen "RESET/SELECT".
- För Storbritannien: Tryck på knappen "RESET/SELECT" i två sekunder när du vill ändra visningen på hastighetsmätaren och vägmätaren/trippmätaren mellan kilometer och miles. Displayens måttenheter kan bara ändras när vägmätaren visas.

### Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet.

## Vägmätare och trippmätare



1. Vägmätare/trippmätare

Vägmätaren visar hur långt fordonet har gått.  
Trippmätaren visar hur långt fordonet har gått efter senaste nollställning.

### TIPS

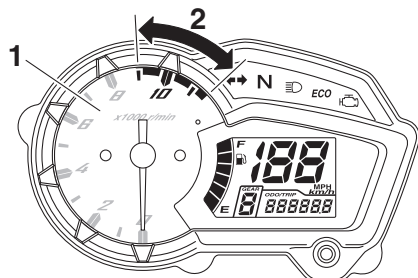
- Vägmätaren låser vid 999999.
- Trippmätaren nollställs och börjar om från början när den når 9999.9.

När du trycker på "RESET/SELECT" ändras displayen mellan vägmätaren "ODO" och trippmätaren "TRIP".

När du vill nollställa trippmätaren ska du välja den genom att trycka på "RESET/SELECT" och sedan trycka på "RESET/SELECT" i en sekund.

# Instrument och kontrollfunktioner

## Varvräknare



1. Varvräknare
2. Varvräknarens röda fält

Varvräknaren ger föraren möjlighet att se vilket varvtal som motorn har och anpassa körningen till motorns bästa varvtalsområde.

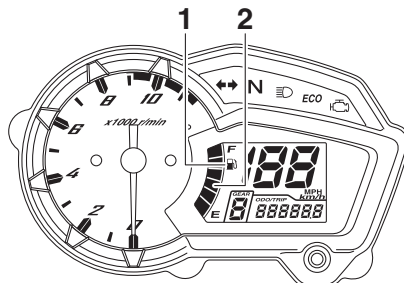
MCA10032

### VIKTIGT

**Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.**

**Rött fält: 9000 v/min och över**

## Bränslemätare



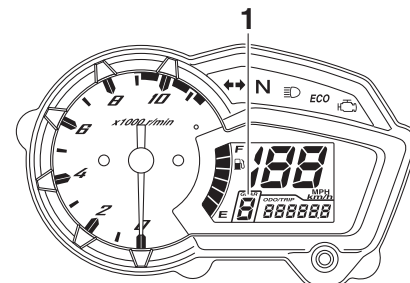
1. Varningsindikering för bränslenivå "🛢️"
2. Bränslemätare

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig från "F" (full) mot "E" (tom) när bränslenivån sjunker. När det sista segmentet på bränslemätaren och varningsindikatorn för bränslenivå "🛢️" börjar blinka bör du tanka snarast möjligt.

### TIPS

Om ett problem upptäcks i bränslemätarens elkrets kommer alla segmenten på displayen och varningsindikatorn för bränslenivå att "🛢️" börja blinka. Om detta inträffar, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

## Visning för växelläge



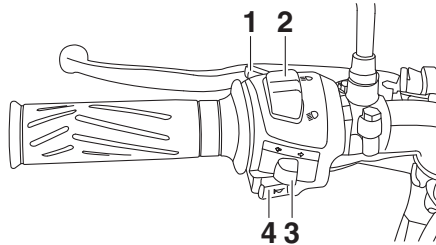
1. Visning för växelläge

Denna display visar vilken växel som ligger i. Neutralläge visas dock inte, utan anges av indikatorlampen för neutralläge.

## Styrarmaturer

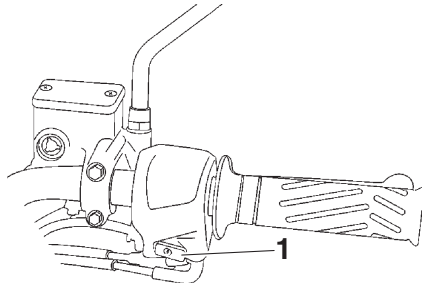
MAU1234M

### Vänster



1. Ljusblinkknapp "☰☯"
2. Avbländningskontakt "☰☯/☰☯"
3. Blinkersomkopplare "↔/↔"
4. Signalknapp "📢"

### Höger



1. Startknapp "🌀"

## Ljusblinkknapp "☰☯"

MAU12352

Tryck på knappen för att blinka med helljuset.

### TIPS

Ljusblinkknappen har ingen effekt när avbländningskontakten är inställd på "☰☯".

## Avbländningskontakt "☰☯/☰☯"

MAU12401

Tryck knappen till läge "☰☯" för att få helljus och till läge "☰☯" för att få halvljus.

## Blinkersomkopplare "↔/↔"

MAU12461

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till "↔". För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till "↔". När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

## Signalknapp "📢"

MAU12501

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

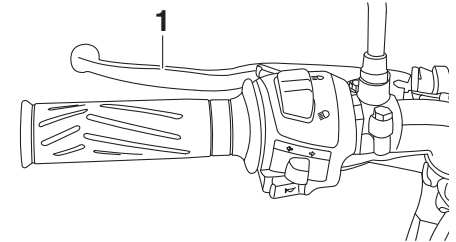
## Startknapp "🌀"

MAU12713

Tryck på knappen för att startmotorn ska dra runt motorn. Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

## Kopplingshandtag

MAU12822



1. Kopplingshandtag

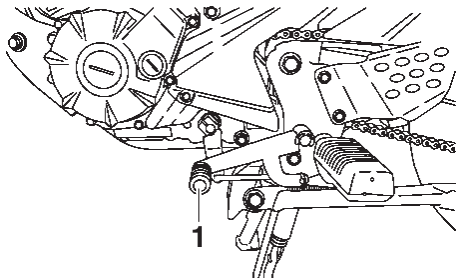
Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra sida. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt.

På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 3-11.)

# Instrument och kontrollfunktioner

## Växelpedal

MAU12872

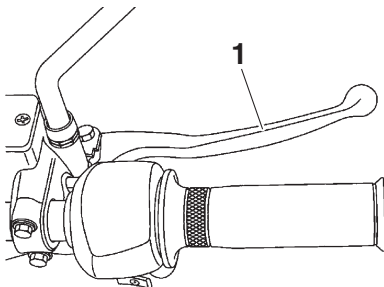


### 1. Växelpedal

Växelpedalen är placerad på motorcykelns vänstra sida och används i kombination med kopplingshandtaget vid växling av den 5-växlade växellådan som denna motorcykel är utrustad med.

## Bromshandtag

MAU78900



### 1. Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på styrets högra sida. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.

Denna modell är utrustad med ett samverkande bromssystem.

När bromshandtaget trycks in, ansätts bakbromsen proportionellt i förhållande till frambromsen. För maximal bromseffekt ska du bromsa med bromshandtaget och bromspedalen samtidigt.

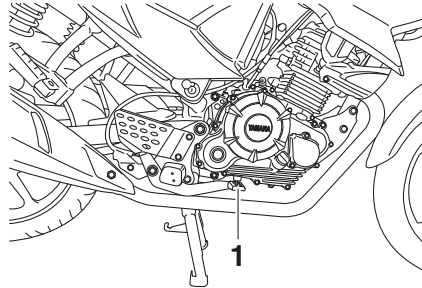
## TIPS

- Eftersom kombibromssystemet är mekaniskt kan spel kännas i bromspedalen när bromshandtaget trycks in, men det är inte tecken på fel.

- Kombibromssystemet fungerar inte när bromspedalen trycks ned direkt.

## Bromspedal

MAU78910



### 1. Bromspedal

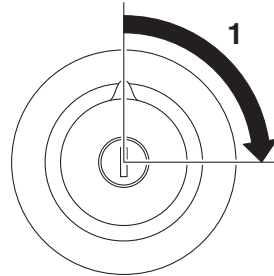
Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

## TIPS

Eftersom kombibromssystemet är mekaniskt kan spel kännas i bromspedalen när bromshandtaget trycks in, men det är inte tecken på fel.

## Tanklock

MAU13003



### 1. Lås upp.

## För att ta bort tanklocket

Stoppa in nyckeln i nyckelhålet och vrid den 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och tanklocket kan nu tas bort.

## För att sätta på tanklocket

1. Tryck ner tanklocket i läge med nyckeln i nyckelhålet.
2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln.

## TIPS

Tanklocket kan inte sättas på om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.



Se till att tanklocket är ordentligt stängt innan du kör iväg. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

# Instrument och kontrollfunktioner

MAU13213

MAU76860

## Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

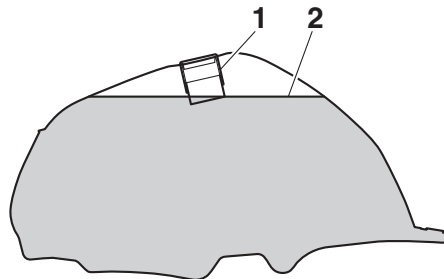
MWA10882

### **⚠ VARNING**

3

Bensin och bensinångor är mycket användbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152

### **⚠ VARNING**

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

### Rekommenderat bränsle:

Vanlig blyfri bensin (gasohol [E10] kan användas)

### Tankvolym:

14 L (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

### Reservtank, mängd:

2.2 L (0.58 US gal, 0.48 Imp.gal)

MCA11401

### VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.



## TIPS

- Detta märke identifierar det bränsle som rekommenderas för fordonet enligt EU-förordning (EN228).
- Kontrollera att bensinmunstycket har samma märkning när du tankar.

Yamaha-motorn har konstruerats för blyfri regularbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knacker (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke eller en premium blyfri bensin. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

## Gasohol

Det finns två typer av gasohol: en som innehåller etanol och en som innehåller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.

## Katalysatorer

Detta fordon är utrustat med en katalysator i avgassystemet.

MWA10863

## ! VARNING

**Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:**

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

MCA10702

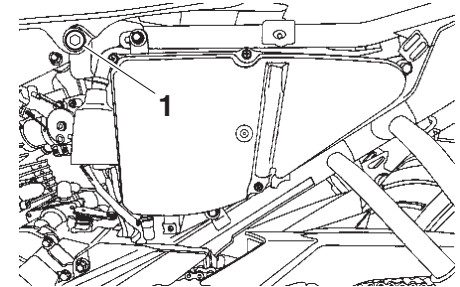
## VIKTIGT

**Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.**

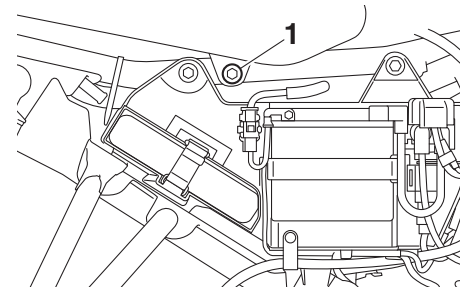
## Sadel

### För att ta bort sadeln

1. Ta bort panelerna A och B. (Se sidan 6-8.)
2. Lossa och ta bort bultarna.



1. Bult



1. Bult

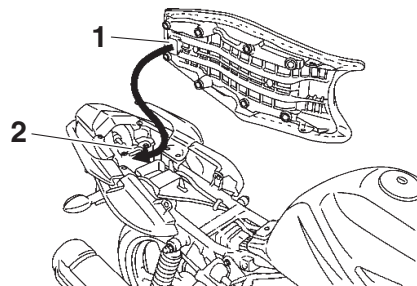
# Instrument och kontrollfunktioner

3. Lyft den främre delen av sadeln och dra den framåt.

## För att montera sadeln

1. För in fästbygeln i sadelns bakkant i sadelhållaren som visas på bilden.

3



1. Fästbygel
2. Sadelhållare

2. Placera sadeln där den ska sitta och dra sedan åt bultarna.
3. Sätt fast panelerna.

## TIPS

Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

## Justering av stötdämparuppsättningar

MAU68420

MWA10211

### ⚠ VARNING

Justera alltid båda stötdämparna lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.

Stötdämparna är utrustade med en justeringsring för fjäderförspänningen.

MCA10102

### VIKTIGT

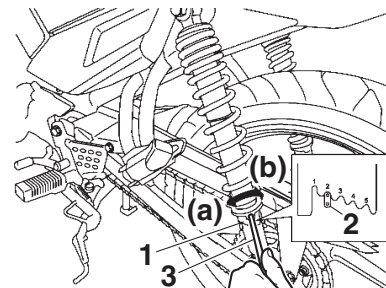
Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

Justera fjäderförspänningen på följande sätt.

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrider du justeringsringen på stötdämparen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrider du justeringsringen på stötdämparen i riktning (b).

- Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.

- Använd skruvmejseln som följde med i ägarens verktygssats när du gör justeringen.



1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Lägesindikering
3. Skruvmejsel

### Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

1

Standard:

2

Maximum (hård):

5



## Sidostöd

MAU15306

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

## TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10242



## VARNING

**Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.**

MAU78340

## Avstängningssystem för tändkrets

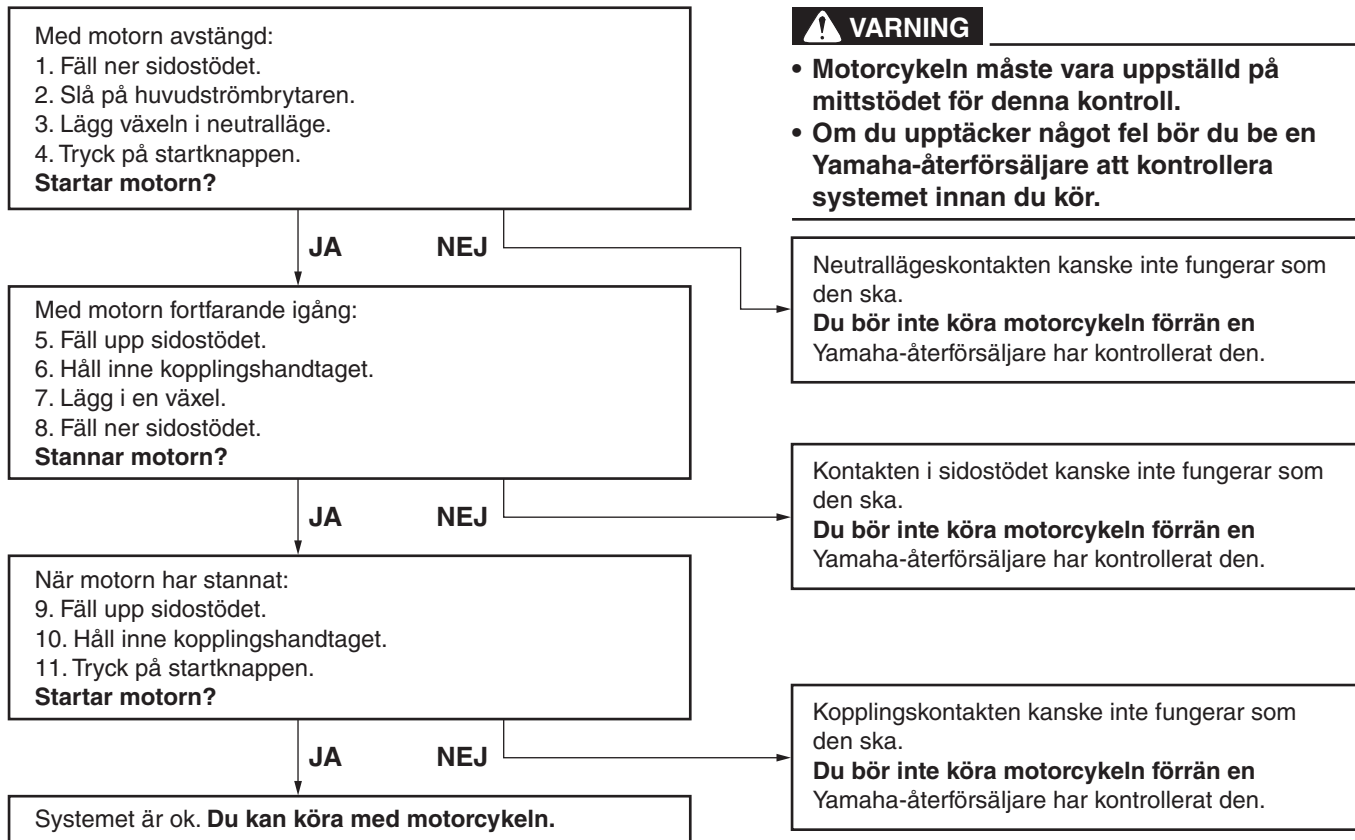
Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten, kopplingskontakten och neutrallägeskontakten) har följande funktioner.

- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och sidostödet är uppe men kopplingshandtaget inte är indraget.
- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och kopplingshandtaget är indraget men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om en växel ligger i och sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

# Instrument och kontrollfunktioner

3



# För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU15599

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152



## VARNING

**Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.**

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Bränsle</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera bränslenivån i tanken.</li><li>• Fyll på om det behövs.</li><li>• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.</li></ul>	3-8
<b>Motorolja</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera oljenivån i motorn.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om det läcker någon olja.</li></ul>	6-11
<b>Frambroms</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt vid behov.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul>	6-21, 6-22
<b>Bakbroms</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Kontrollera glappet i pedalen.</li><li>• Justera vid behov.</li></ul>	6-20, 6-21
<b>Koppling</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Smörj kabeln om det behövs.</li><li>• Kontrollera glappet i handtaget.</li><li>• Justera vid behov.</li></ul>	6-19

# För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Gashandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Kontrollera gashandtagets spel.</li><li>• Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.</li></ul>	6-16, 6-25
<b>Reglagekablar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj om det behövs.</li></ul>	6-25
<b>Kedja</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera kedjespänningen.</li><li>• Justera vid behov.</li><li>• Kontrollera kedjans skick.</li><li>• Smörj om det behövs.</li></ul>	6-23, 6-25
<b>Hjul och däck</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om de är skadade.</li><li>• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.</li><li>• Kontrollera lufttrycket.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>	6-17, 6-18
<b>Bromspedal och växelpedal</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li></ul>	6-26
<b>Broms- och kopplingshandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li></ul>	6-26
<b>Mittstöd, sidostöd</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li></ul>	6-27
<b>Ramfästen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li><li>• Dra åt om det behövs.</li></ul>	—
<b>Instrument, belysning, signaler och kontakter</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>	—
<b>Sidostödets kontakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.</li><li>• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.</li></ul>	3-11

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272



## VARNING

**Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskada.**

## TIPS

Denna modell är utrustad med en lutningsgivare som stänger av motorn vid en vältning. Kom ihåg att vrida tändningsnyckeln till "⊗" och sedan till "○" när du ska starta motorn efter det att fordonet har tippat. Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.

## Start av motorn

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste något av följande vara uppfyllt:

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i men kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

Mer information finns på sidan 3-11.

1. Vrid nyckeln till "○".

Varningslampan för motorproblem ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

MCA23970

## VIKTIGT

**Om varningslampan inte tänds när nyckeln vrids till "○" eller om varningslampan fortsätter att lysa, ska du läsa sidan 3-2 angående kontroll av elkretsen för varningslampan.**

2. Lägg växeln i neutralläge. Indikeringslampan för neutralläge ska tändas. Om den inte gör det ska du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.
3. Starta motorn genom att trycka på startknappen.  
Om motorn inte startar direkt när du använder startknappen, släpp startknappen och vänta några sekunder

# Hantering och viktiga punkter vid körning

innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången.

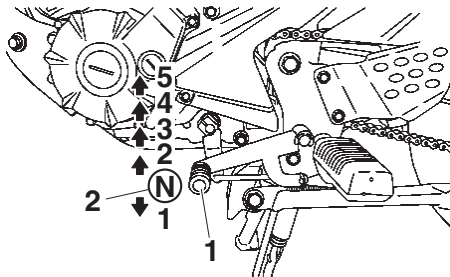
MCA11043

## VIKTIGT

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

## Växling

MAU16673



1. Växelpedal
2. Neutralläge

Genom att utnyttja växlarna kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc.

Växellägena visas på bilden.

## TIPS

För att lägga i friläget, tryck ner pedalen flera gånger tills den inte går ner längre och lyft sedan upp den lätt.

MCA10261

## VIKTIGT

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Växellådan får bara till-

räckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.

- Använd alltid kopplingen när du växlar för att undvika att få skador på motor, växellåda och kraftöverföring, som inte är konstruerade för den chock som uppstår när växlar tvingas i.

## Tips för att sänka bränsleförbrukningen

MAU16811

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

## Inkörning av motorn

MAU16831

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är mellan 0 och 1000 km (600 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga. Eftersom motorn är helt ny bör den inte belastas för hårt under de första 1000 km (600 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

## 0–150 km (0–90 mi)

Undvik att varva över 4500 v/min under längre perioder. Efter varje driftstimme ska du stänga av motorn och låta den svalna i fem till tio minuter. Variera motorvarvtalet med jämna mellanrum. Kör inte motorn med konstant gaspådrag hela tiden.

## 150–500 km (90–300 mi)

Undvik att varva över 5400 v/min under längre perioder. Varva motorn som du vill genom växlar, men aldrig med full gas.

MAU16883

## 500–1000 km (300–600 mi)

Undvik att köra med fullt gaspådrag under längre tid.

Undvik att varva över 7000 v/min under längre perioder. **VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter.** [MCA10303]

## 1000 km (600 mi) och därefter

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10311

## VIKTIGT

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

# Hantering och viktiga punkter vid körning

---

MAU17214

## Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

### VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
- Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.



MAU17246

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

## VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

## VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

MWA15461

## VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

MAU17303

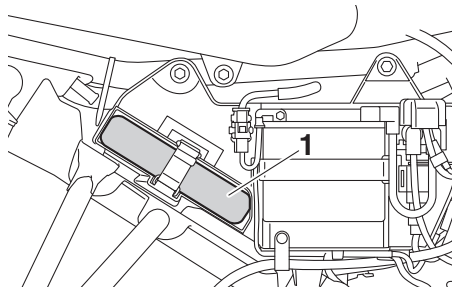
Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktig för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

# Periodiskt underhåll och justering

---

MAU17342

## Ägarens verktygssats



1. Ägarens verktygssats

6

Ägarens verktygssats finns placerad bakom panelen B. (Se sidan 6-8.)

Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

### TIPS

---

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

---

## TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en milebaserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 30000 km (17500 mi) bör skötselintervallen upprepas med början från 6000 km (3500 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

## Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Bränsleledning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.</li> <li>• Byt vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	√
2	* Tändstift	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera skicket.</li> <li>• Justera gapet och rengör.</li> </ul>		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Byt ut.</li> </ul>			√	√		
3	* Ventilspel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera och justera.</li> </ul>		√	√	√	√	
4	* Bränsleinsprutning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera och justera motorns tomgångsvarvtal.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
5	* Avgassystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om det finns läckor.</li> <li>• Dra åt om det behövs.</li> <li>• Byt packning vid behov.</li> </ul>	√	√	√	√	√	

# Periodiskt underhåll och justering

MAU71342

Tabell över allmän skötsel och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Kontroll med diagnostiskt system	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utför en dynamisk kontroll med Yamahas diagnostikverktyg.</li> <li>Kontrollera felkoderna.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
2	* Luftfilter	• Rengör.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
3	Luftfilterhusets slang	• Rengör.	√	√	√	√	√	
4	Koppling	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> <li>Ställ in.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
5	* Frambroms	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.</li> <li>Byt ut bromsbeläggen om det behövs.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
6	* Bakbroms	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> <li>Justera bromspedalens spel.</li> <li>Byt ut bromsbackarna om det behövs.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
7	* Bromsslang	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
		• Byt ut.	Vart 4:e år					
8	* Bromsvätska	• Byt.	Vartannat år					
9	* Hjul	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om de är skeva eller har skador.</li> <li>Byt vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	

6

# Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
10	* Däck	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador.</li> <li>• Byt vid behov.</li> <li>• Kontrollera lufttrycket.</li> <li>• Korrigera vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	√
11	* Hjullager	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera lagerspel och om de har skador.</li> </ul>		√	√	√	√	
12	* Svingarmslagringens bussningar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om bussningarna är lösa.</li> </ul>		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>			√		√	
13	Kedja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera kedjans spänning, uppriktning och skick.</li> <li>• Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.</li> </ul>	Varje 1000 km (600 mi) och efter att ha tvättat motorcykeln, kört i regn eller kört i fuktiga områden					
14	* Styrlager	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om lageruppsättningarna är lösa.</li> </ul>	√	√	√	√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fyll på lagom med litiumbaserat fett.</li> </ul>					√	
15	* Ramfästen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li> </ul>		√	√	√	√	√
16	Lagertapp för bromshandtag	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smörj med silikonbaserat fett.</li> </ul>		√	√	√	√	√
17	Lagertapp för bromspedal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>		√	√	√	√	√

# Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
18	Lagertapp för kopplingshandtag	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
19	Lagertapp för växel-pedal	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
20	* Kombibromssystem	• Kontrollera vajerns spel och justera om det behövs.	√	√	√	√	√	√
		• Smörj länkgaleden på bromspedalen med fett baserat på litiumtvål.		√	√	√	√	√
21	Sidostöd, mittstöd	• Kontrollera funktionen. • Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
22	* Sidostödets kontakt	• Kontrollera funktionen och byt ut vid behov.	√	√	√	√	√	√
23	* Framgaffel	• Kontrollera funktion och om det läcker olja. • Byt vid behov.		√	√	√	√	
24	* Stötdämpare	• Kontrollera funktion och om det läcker olja. • Byt vid behov.		√	√	√	√	
25	Motorolja	• Byt (värm upp motorn före dränering). • Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.	√	√	√	√	√	√
26	Motorns oljefilter	• Byt ut.	√		√		√	
27	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√

# Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
28	* Rörliga delar och kablar	• Smörj.		√	√	√	√	√
29	* Gashandtagshus och vajer	• Kontrollera funktion och spel. • Justera gasvajerns spel vid behov. • Smörj gashandtagshuset och vajern.		√	√	√	√	√
30	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljus.	√	√	√	√	√	√

MAU72690

6

## TIPS

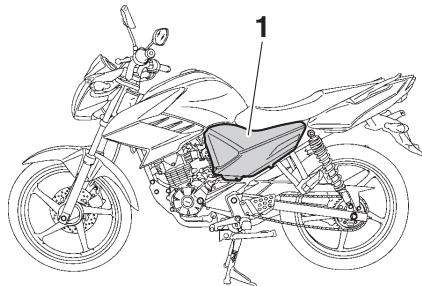
- Luftfiltret måste ses över oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Underhåll av hydraulbroms
  - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
  - Vartannat år bör huvudbromscylinterns och bromsokets inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
  - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.

# Periodiskt underhåll och justering

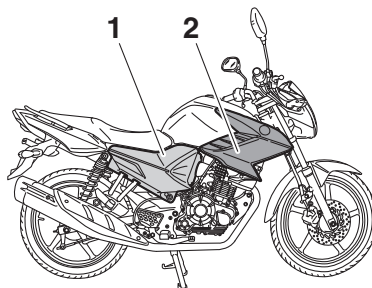
## Lossa och sätta fast kåpa och paneler

MAU18724

Kåpan och panelerna som visas på bilden måste lossas för att vissa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som kåpan eller en panel måste lossas eller sättas fast.



1. Panel A



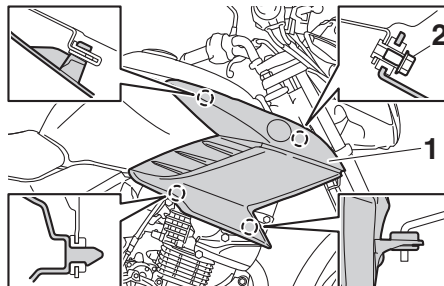
1. Panel B
2. Kåpa A

### Kåpa A

MAU78741

#### För att ta bort kåpan

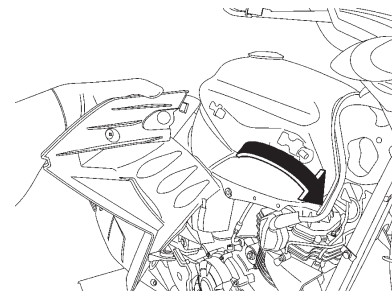
Ta bort bulten och ta sedan loss kåpan.



1. Kåpa A
2. Bult

#### För att sätta fast kåpan

Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med bulten.



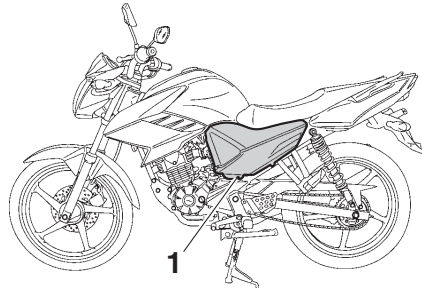
MAU56050

### Panel A

#### För att ta bort panelen

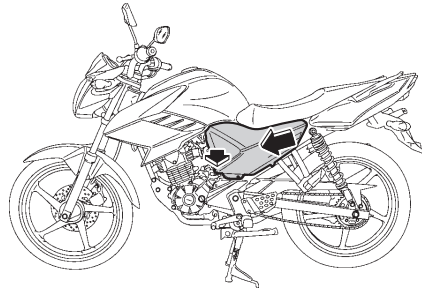
1. Ta bort skruven.





1. Skruv

2. Dra ut framkanten på panelen och skjut sedan panelen framåt så att den lossnar i bakkanten.



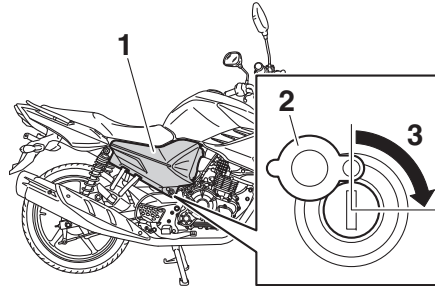
## För att sätta fast panelen

1. Placera bakkanten i läge och tryck sedan in framkanten.
2. Skruva fast skruven.

## Panel B

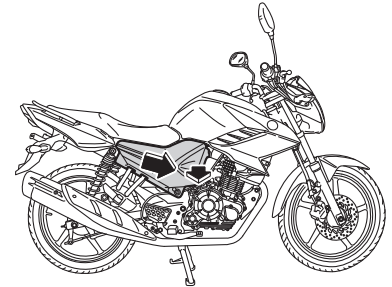
### För att ta bort panelen

1. För bort skyddet över panelens lås, stoppa in nyckeln i nyckelhålet och vrid den 1/4 varv medurs.



1. Panel B
2. Skydd för panelens lås
3. Lås upp.

2. Dra ut framkanten på panelen med nyckeln sittande i låset och skjut sedan panelen framåt så att den lossnar i bakkanten.



### För att sätta fast panelen

1. Placera bakkanten i läge och tryck sedan in framkanten med nyckeln sittande i låset.
2. Tryck panelen inåt och vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln. Placera skyddet över panelens lås.

# Periodiskt underhåll och justering

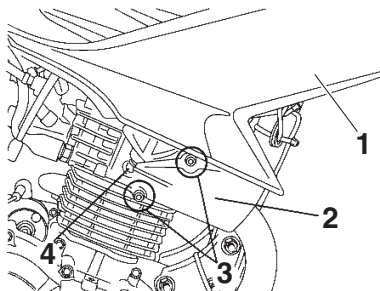
MAU78710

## Kontroll av tändstiftet

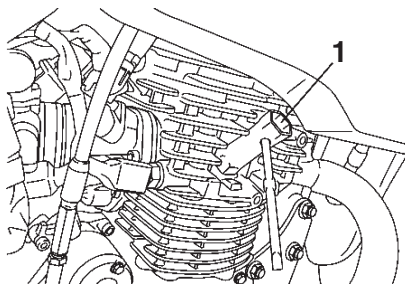
Tändstiftet är en viktig komponent i motorn och det är lätt att kontrollera det. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstiftet långsamt eroderar, bör tändstiftet tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftets skick avslöja motorns skick.

## För att ta bort tändstiftet

1. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-8.)
2. Ta bort kåpan för Y.R.C.S. (Yamaha Ram-Air Cooling System) genom att lossa bultarna och ta sedan bort tändstiftshatten.



1. Kåpa A
  2. Lock till Y.R.C.S (Yamaha Ram-Air Cooling System)
  3. Bult
  4. Tändstiftsskydd
3. Ta bort tändstiften som bilden visar med hjälp av den tändstiftsnyckel som finns i ägarens verktygssats.



1. Tändstiftsnyckel

## För att kontrollera tändstiftet

1. Kontrollera att porslinet runt mittelelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt).

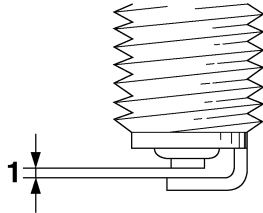
## TIPS

Om färgen på tändstiftet skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

2. Kontrollera om elektroden på tändstiftet har eroderat eller om det finns avlagringar och byt tändstiftet vid behov.

**Rekommenderat tändstift:**  
NGK/CPR8EA-9

3. Mät elektrodavståndet på tändstiftet med ett bladmått och justera avståndet vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

**Rekommenderat elektrodavstånd:**  
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

## För att montera tändstiftet

1. Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.
2. Montera tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln och dra åt tändstiftet till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Tändstift:  
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb-ft)

## TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2

varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

3. Sätt fast tändstiftshatten.
4. Montera kåpan för Y.R.C.S. (Yamaha Ram-Air Cooling System) genom att skruva fast bultarna.
5. Montera kåpan.

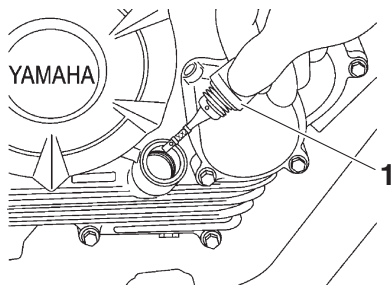
## Motorolja och oljefilter

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefiltret bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

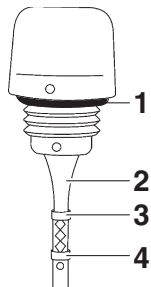
## För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras, ta bort påfyllningslocket och torka av oljestickan. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån. **WARNING! Skruva aldrig av påfyllningslocket för olja omedelbart efter det att du kört med hög hastighet. Oljan är het och kan spruta ut. Låt alltid motorn svalna till lämplig temperatur innan du skruvar loss påfyllningslocket för olja.** [MWA17640] **VIKTIGT:** Kör inte fordonet förrän du vet att det finns tillräckligt med olja i motorn. [MCA10012]

# Periodiskt underhåll och justering



1. Påfyllningslock för motorolja



1. O-ring
2. Oljesticka
3. Max-markering
4. Min-markering

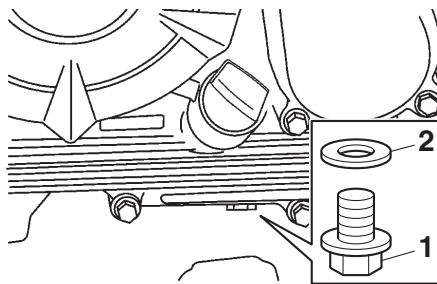
## TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

4. Om oljenivån befinner sig under minmarkeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.
5. Kontrollera om O-ringen är skadad och byt ut den om det behövs.
6. Montera och dra åt påfyllningslocket för olja.

## För att byta olja (med eller utan byte av oljefilter)

1. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
3. Ta bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen för motorolja och packningarna, och töm ut oljan från vevhuset.

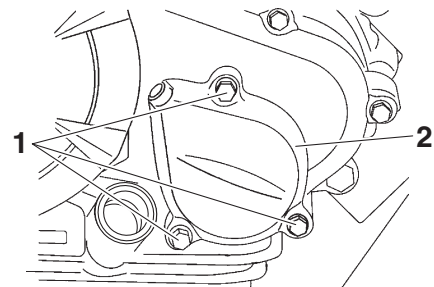


1. Oljeavtappningsplugg
2. Packning

## TIPS

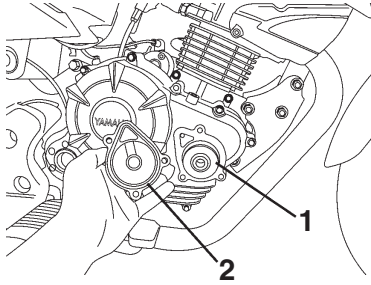
Hoppa över stegen 4–6 om du inte ska byta oljefilterelementet.

4. Ta bort locket över oljefiltret genom att lossa bultarna.



1. Bult
2. Lock över oljefilter

5. Byt oljefilter och O-ring.



1. Oljefilter
2. O-ring

6. Skruva fast locket över oljefiltret med bultarna och dra åt dem till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Bult för locket över oljefiltret:  
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

### TIPS

Se till att enhetens O-ring sitter rätt placerad.

7. Montera oljans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:  
20 N·m (2.0 kgf·m, 14 lb·ft)

8. Fyll på med angiven mängd rekommenderad motorolja.

### Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

### Oljemängd:

Oljebyte:

1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:

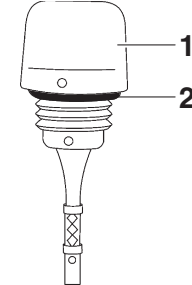
1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

MCA11621

### VIKTIGT

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

9. Kontrollera om O-ringen är skadad och byt ut den om det behövs.



1. Påfyllningslock för motorolja
2. O-ring

10. Montera och dra åt påfyllningslocket för olja.

MCA10441

### VIKTIGT

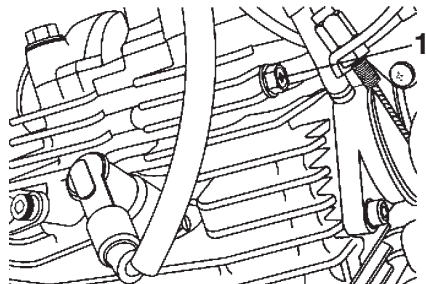
När du bytt motoroljan, glöm inte kontrollera oljetrycket enligt nedan.

### Kontrollera oljetrycket

1. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-8.)
2. Ta bort kåpan för Y.R.C.S. (Yamaha Ram-Air Cooling System). (Se sidan 6-10.)
3. Lossa luftningsbulten, starta motorn och låt den gå på tomgång tills olja flödar ut. Om ingen olja kommer ut efter flera minuter ska du stänga av motorn och kontakta en Yamaha-återförsäljare för inspektion.

# Periodiskt underhåll och justering

MAUW3321



1. Luftningsskruv

4. När du har kontrollerat oljetrycket drar du åt luftningsbulten till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Luftningsskruv:  
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.1 lb·ft)

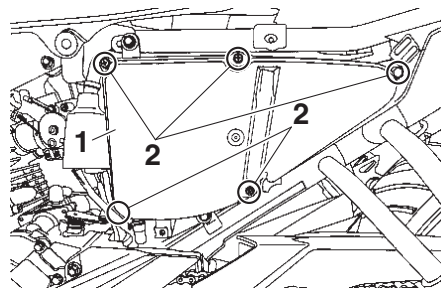
5. Sätt tillbaka kåpan för Y.R.C.S. (Yamaha Ram-Air Cooling System).
6. Montera kåpan.
7. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläcket.
8. Stäng av motorn, kontrollera oljenivån och fyll på vid behov.

## Rengöra luftfiltret och slangen

Luftfiltret bör rengöras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Luftfiltret måste rengöras oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden. Dessutom bör luftfiltrets slang kontrolleras regelbundet och rengöras vid behov.

## Rengöring av luftfiltret

1. Avlägsna panel A. (Se sidan 6-8.)
2. Ta bort locket över luftfiltret genom att ta bort skruvarna, och dra sedan ut luftfiltret.

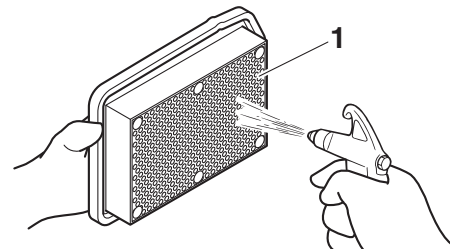


1. Lock över luftfilter
2. Skruv

3. Knacka lätt på luftfiltret för att få bort damm och smuts och blås sedan av hela filtret med tryckluft enligt bilden.

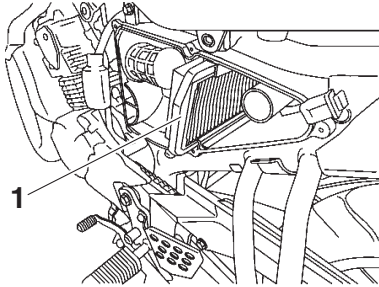
## TIPS

Byt ut luftfiltret om det är mycket slitet eller skadat.



1. Luftfilter

4. Stoppa in luftfiltret i luftfilterhuset. **VIKTIGT: Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset. Motorn får aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(-arna) och/eller cylindern(-rarna) slitas onormalt mycket.** [MCA10482]

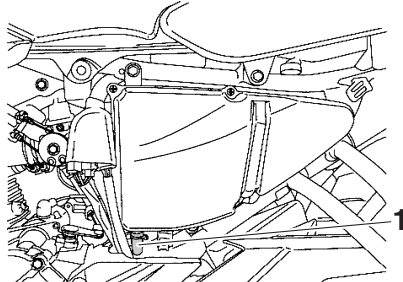


1. Luftfilter

5. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.
6. Sätt fast panelen.

## För att rengöra luftfiltrets slang

1. Avlägsna panel A. (Se sidan 6-8.)
2. Kontrollera om smuts, vatten eller olja samlats i slang.



1. Luftfiltrets slang

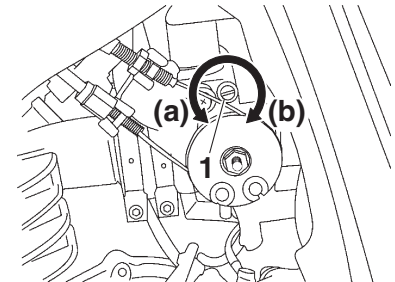
3. Ta bort slangen och rengör den om du kan se smuts, vatten eller olja och sätt sedan tillbaka den i ursprungsläget.
4. Sätt fast panelen.

## Justera tomgångsvarvtalet

Tomgångsvarvtalet måste kontrolleras och vid behov justeras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Motorn bör vara varm innan denna justering utförs.

Kontrollera tomgångsvarvtalet och justera det vid behov genom att skruva på tomgångsskruven. För att öka tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (a). För att minska tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (b).



1. Tomgångsskruv

**Tomgångsvarvtal:**  
1300–1500 v/min

# Periodiskt underhåll och justering

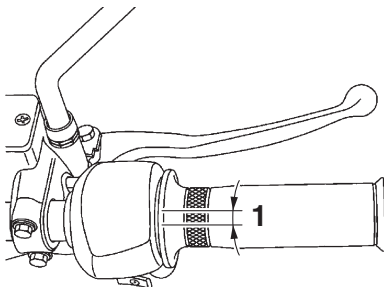
## TIPS

Om du inte kan ställa in detta tomgångs-  
varvtal enligt anvisningarna ovan bör du be  
en Yamaha-återförsäljare att utföra juste-  
ringen.

## Kontroll av gashandtagets spel

MAU21386

Mät gashandtagets spel enligt bilden.



1. Gashandtagets spel

### Gashandtagets spel:

3.0–7.0 mm (0.12–0.28 in)

Kontrollera regelbundet gashandtagets  
spel och låt vid behov en Yamaha-återför-  
säljare justera det.

## Ventilspelet

MAU21402

Ventilspelet förändras med tiden vilket le-  
der till att motorn får en felaktig bränsle/luft-  
blandning och/eller motorn kan låta illa. För  
att förhindra att detta inträffar måste ventils-  
spelet justeras av en Yamaha-återförsäljare  
vid de intervall som anges i tabellen för re-  
gelbunden skötsel och smörjning.



## Däck

MAU69760

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

## Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504

## VARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvariga personskador eller dödsfall.

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

## Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

### 1 person:

Fram:

175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)

Bak:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

### 2 personer:

Fram:

175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)

Bak:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

### Maxlast:

Fram:

175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

### Maxlast\*:

171 kg (377 lb)

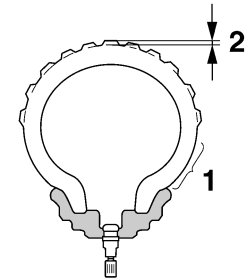
\* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

MWA10512

## VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

## Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däcket, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däck omedelbart.

## Minsta mönsterdjup (fram och bak):

1.6 mm (0.06 in)

## TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

# Periodiskt underhåll och justering

MWA10472

## VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

## Däckinformation

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och gummiluftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däckmönstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda.

MWA10462

## VARNING

**Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan fordonets hanteringsegenskaper ändras, vilket kan leda till en olycka.**

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

### Framdäck:

Storlek:

2.75-18M/C 42P

Tillverkare/modell:

CHENG SHIN/C910

### Bakdäck:

Storlek:

100/80-18M/C 59P

Tillverkare/modell:

CHENG SHIN/C905

MAU21963

## Gjutna fälgar

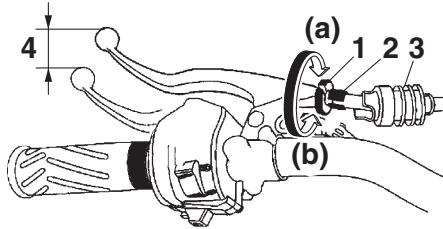
För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däcket.

## Justering av kopplingshandtagets spel

MAU51253

Mät kopplingshandtagets spel som visas.



1. Låsmutter
2. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel
3. Gummiskydd
4. Kopplingshandtagets spel

**Kopplingshandtagets spel:**  
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

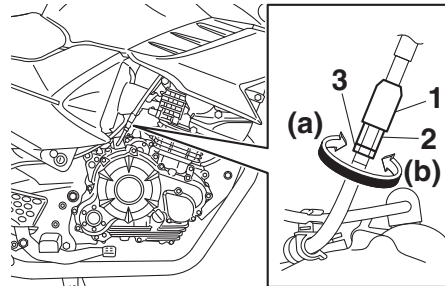
1. Dra bort gummiskyddet på kopplingshandtaget.
2. Lossa låsmuttern.

3. För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten för kopplingshandtagets spel vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

### TIPS

Om kopplingshandtagets spel kan justeras enligt ovan, hoppa över steg 4–7.

4. Vrid justerbulten på kopplingshandtaget i riktning (a) för att lossa kopplingskabeln.
5. Dra bort gummiskyddet längre ned på kopplingskabeln och lossa låsmuttern.



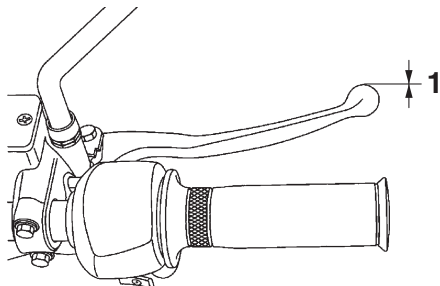
1. Gummiskydd
2. Justeringsmutter för kopplingshandtagets spel
3. Låsmutter

6. För att öka kopplingshandtagets spel ska justermuttern för kopplingshandtagets spel vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).
7. Dra åt låsmuttern på kopplingskabeln, och för sedan tillbaka gummiskyddet i sitt läge.
8. Dra åt låsmuttern på kopplingshandtaget, och för sedan tillbaka gummiskyddet i sitt läge.

# Periodiskt underhåll och justering

## Kontroll av bromshandtagets spel

MAU37914



1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

MWA14212

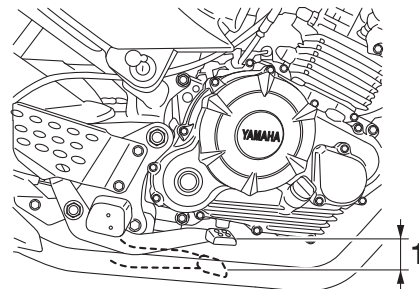
### **! VARNING**

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

## Justering av bromspedalens spel

MAU39815

Mät bromspedalens spel vid bromspedalens ände så som visas.

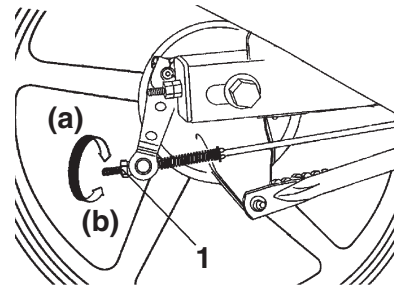


1. Bromspedalens spel

**Bromspedalens spel:**  
10.0–20.0 mm (0.39–0.79 in)

Kontrollera regelbundet bromspedalens spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka bromspedalens spel ska justeringsmuttern på bromsstången vridas i riktning (a). För att minska bromspedalens spel ska justeringsmuttern vridas i riktning (b).



1. Justeringsmutter för bromspedalens spel

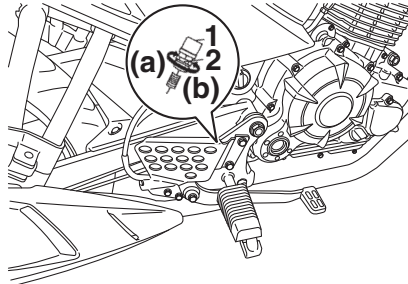
MWA10681

### **! VARNING**

- Efter justering av kedjespänningen, eller om bakhjulet tagits bort och satts tillbaka, måste bromspedalens spel kontrolleras.
- Be en Yamaha-återförsäljare att utföra justeringen om den inte kan utföras så som beskrivs ovan.
- När bromspedalens spel har justerats, kontrollera att bromsljuset fungerar.

## Bromsljuskontakter

MAU22274



1. Bromsljuskontakt bak
2. Justermutter för bromsljuskontakt

Bromsljuset, som aktiveras med bromspedalen och bromshandtaget, ska tändas alldeles innan inbromsningen verkar. Vid behov justeras kontakten för det bakre bromsljuset enligt följande, men kontakten för det främre bromsljuset måste justeras av en Yamaha-återförsäljare.

Vrid justermuttern för bromsljuskontakt samtidigt som du håller fast bromsljuskontakten. För att bromsljuset ska tändas tidigare, vrid justermuttern i riktning (a). För att bromsljuset ska tändas senare, vrid justermuttern i riktning (b).

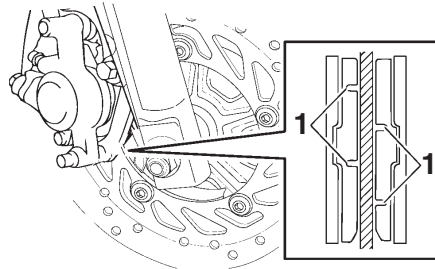
## Kontroll av bromsbelägg fram och bromsbackar bak

MAU22382

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bromsbackarna bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

## Bromsbelägg, fram

MAU22432

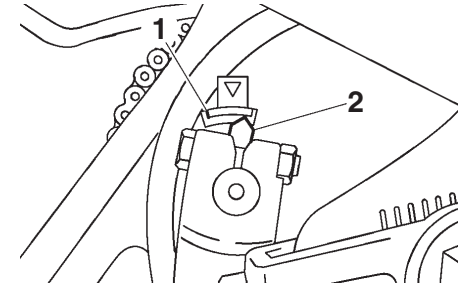


1. Indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning

Bromsbeläggen för frambromsen har ett indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringsspåret för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om ett bromsbelägg är så slitet att indikeringsspåret knappast syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

## Bromsback, bak

MAU43171



1. Gränsmärkning för bromsbackarnas förslitning
2. Indikering för bromsbackarnas förslitning

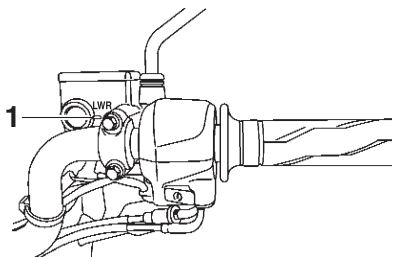
Bakbromsen har en förslitningsindikering som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbackarnas förslitning. Om bromsbackarna är så slitna att indikatorn pekar på förslitningsgränsmärket bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta bromsbackarna.

# Periodiskt underhåll och justering

## Kontroll av bromsvätskenivån

MAU32346

Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskenivån ligger vid behållarens övre del. Fyll på bromsvätska vid behov.



1. Min-markering

**Specificerad bromsvätska:**  
DOT 4

### **⚠ VARNING**

MWA15991

Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.

- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämrats vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ångslås.

MCA17641

### **VIKTIGT**

Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor

i bromssystemet. Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

## Byte av bromsvätska

MAU22724

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vid de intervall som anges under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslangen bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslang: Byt vart fjärde år.

## Kedjespänning

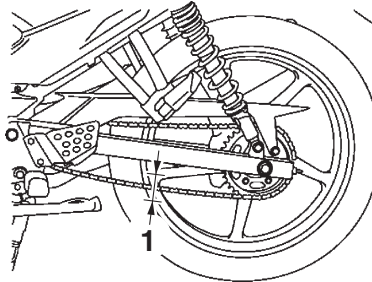
MAU22762

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

### För att kontrollera kedjespänningen

MAU22799

1. Ställ upp motorcykeln på sitt mittstöd.
2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Mät kedjespänningen som visas på bilden.



1. Kedjespänning

### Kedjespänning:

40.0–50.0 mm (1.57–1.97 in)

4. Om kedjespänningen inte stämmer måste den justeras enligt följande.  
**VIKTIGT:** En felaktig kedjespänning kan belasta motorn för mycket såväl som andra vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan

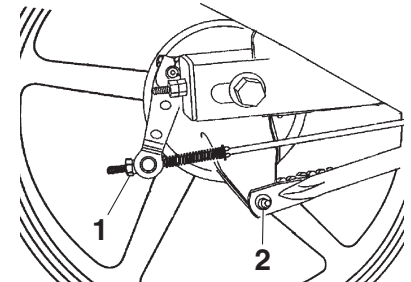
kuggar över eller brister. För att hindra att detta inträffar bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna. [MCA10572]

### För att justera kedjespänningen

MAU78831

Rådgör med en av Yamahas återförsäljare innan du justerar kedjespänningen.

1. Ta ner motorcykeln från mittstödet, och fäll sedan ner sidostödet.
2. Lossa justermuttern för bromspedalspel, bromsmomentstaget och axelmuttern.



1. Justeringsmutter för bromspedalspel
2. Mutter för bromsmomentstag

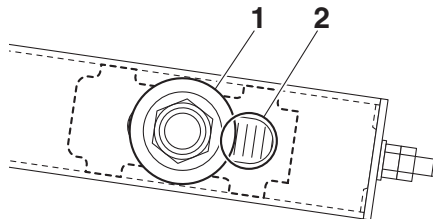
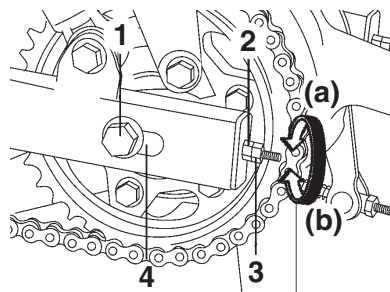
# Periodiskt underhåll och justering

MWA10661

## **! VARNING**

När bromspedalens spel har justerats, kontrollera att bromsljuset fungerar.

9. Kontrollera att kedjesträckarna är i samma läge, att kedjespänningen är korrekt och att kedjan rör sig obehindrat.



6

1. Axelmutter
  2. Justermutter för kedjespänningen
  3. Kedjesträckarens låsmutter
  4. Kedjesträckare
3. Lossa låsmuttern för kedjesträckaren på svingarmens båda ändar.
  4. Ställ upp motorcykeln på sitt mittstöd.
  5. För att sträcka kedjan, vrid justermuttern för kedjespänning i vardera änden av svingarmen i riktning (a). För att slacka kedjan, vrid justermuttern på svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt.

## TIPS

Använd riktmarkeringarna på kedjesträckarna och kontrollera att båda kedjesträckarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat.

1. Bricka
  2. Riktmarkeringar
6. Ta ner motorcykeln från mittstödet, och fäll sedan ner sidostödet.
  7. Dra åt båda låsmuttrarna och dra sedan åt axelmuttern och bromsmomentstaget till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Låsmutter:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.1 lb·ft)

Axelmutter:

90 N·m (9.0 kgf·m, 65 lb·ft)

Mutter för bromsmomentstag:

18 N·m (1.8 kgf·m, 13 lb·ft)

8. Justera bromspedalens spel. (Se sidan 6-20.)



## Rengöring och smörjning av kedjan

MAU23018

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10584

### **VIKTIGT**

**Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln, efter körning i regn eller i fuktiga områden.**

1. Ta bort all smuts och lera från kedjan med en borste eller trasa.

### **TIPS**

Låt en Yamaha-återförsäljare ta loss kedjan och lägga den i lösningsmedel om du vill ha en grundlig rengöring.

2. Spruta Yamahas kedjesmörjmedel eller annat lämpligt kedjesmörjmedel på hela kedjan. Se till att alla sidoplattdar och rullar är tillräckligt smorda.

## Kontroll och smörjning av kablar

MAU23098

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **WARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.** [MWA10712]

### **Rekommenderat smörjmedel:**

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

## Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

MAU49921

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

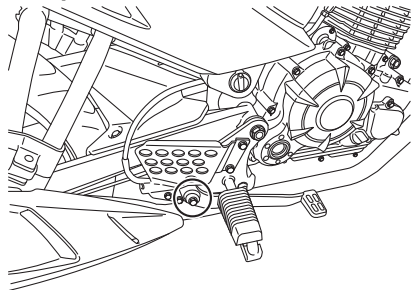
# Periodiskt underhåll och justering

## Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal

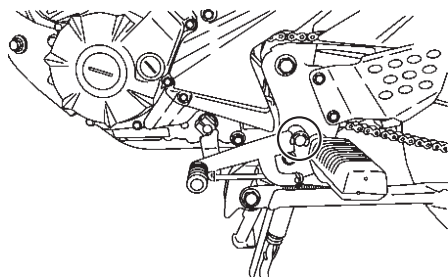
MAU44276

Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

### Bromspedal



### Växelpedal



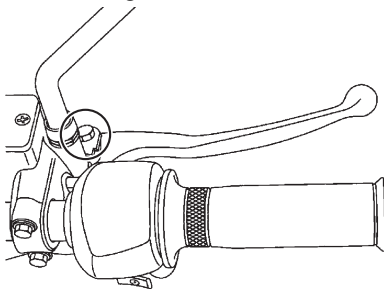
**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

## Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

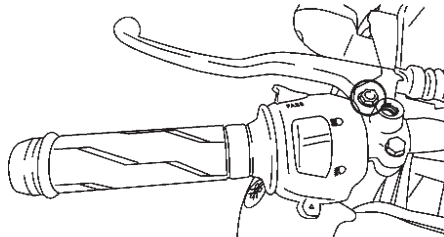
MAU23144

Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

### Bromshandtag



### Kopplingshandtag

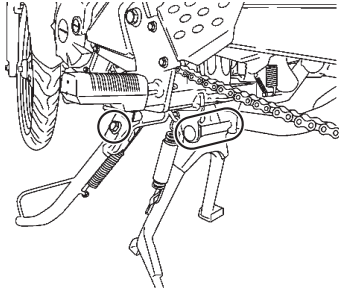


### Rekommenderade smörjmedel:

Bromshandtag:  
Silikonbaserat fett  
Kopplingshandtag:  
Litiumbaserat fett

## Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd

MAU23215



Funktionen på mittstöd och sidostöd bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10742



Om mittstödet eller sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta det. Annars kan mittstödet eller sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

## Smörjning av svingarmens ledpunkter

MAUM1653

Svingarmens ledpunkter måste smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

## Kontroll av framgaffeln

MAU23273

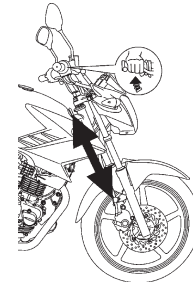
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

### För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



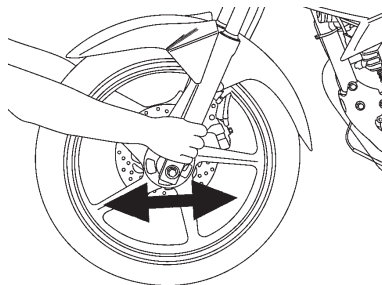
## VIKTIGT

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

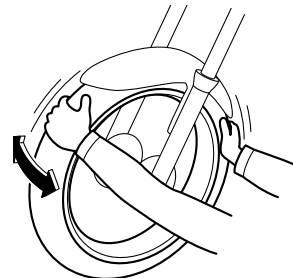
## Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.  
**VARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



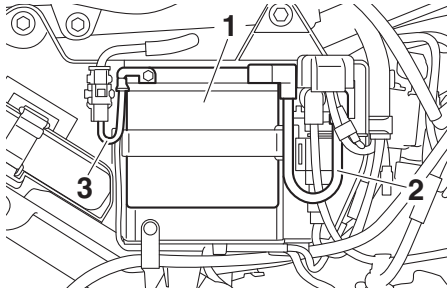
## Kontroll av hjullager



Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

## Batteri

MAU2338A



1. Batteri
2. Batteriets plusledning (röd)
3. Batteriets minusledning (svart)

Batteriet är placerat bakom panelen B. (Se sidan 6-8.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MWA10761

### VARNING

- Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du

arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande **FÖRSTA HJÄLP**.

- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sørj för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

MCA10621

### VIKTIGT

Du får aldrig försöka att ta bort tätningen i battericellerna eftersom detta kan förstöra batteriet.

### För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att bat-

terier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

### VIKTIGT

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

### För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT:** När du tar bort batteriet ska du komma ihåg att stänga av tändningen och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva. [MCA16304]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaks det i fordonet. **VIKTIGT:** När du monterar batteriet ska du kontrollera att tändningen är avstängd och

# Periodiskt underhåll och justering

sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.

[MCA16842]

4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaks det i fordonet.

MCA16531

## VIKTIGT

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

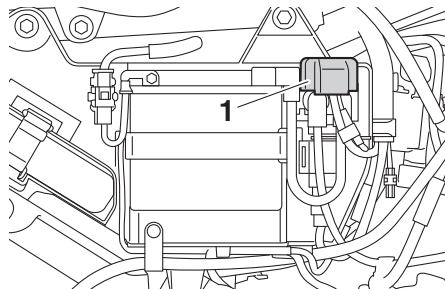
6

## Byte av säkringen

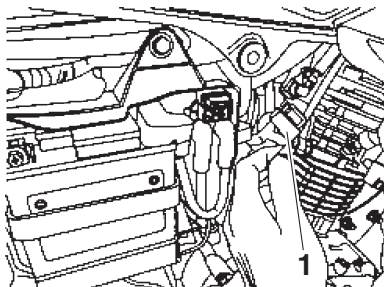
MAU78861

Säkringen är placerad bakom panelen B. (Se sidan 6-8.)

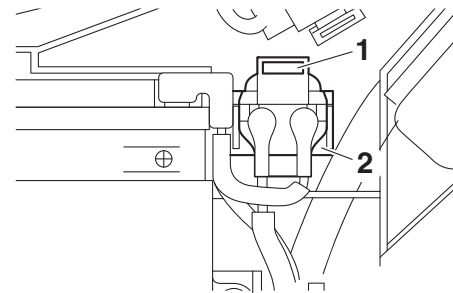
Ta bort startreläets skydd och koppla bort startreläets koppling när du vill komma åt säkringen.



1. Startreläets skydd



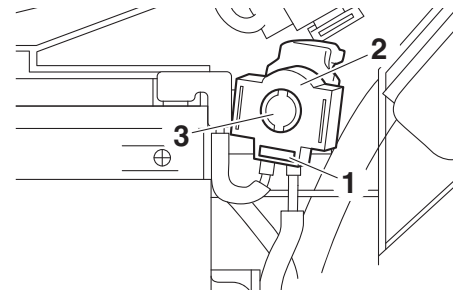
1. Startreläets kontakt



1. Säkring  
2. Startreläets hållare

Reservsäkringen sitter placerad på bakkanten av startreläets hållare.

För att komma åt säkringen, ta bort startreläet (tillsammans med hållaren) genom att dra den utåt och sedan vrida startreläet.



1. Reservsäkring  
2. Startreläets hållare  
3. Startrelä

Om säkringen är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "⊗" och stäng av alla elkretsar.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

**VARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.** [MWA15132]

**Säkring:**  
15.0 A

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "○" och sätt på elkretsarna för att kontrollera att elkretsarna nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

## Byte av strålkastarlampa

MAU78872

Denna modell är utrustad med en strålkastare med halogenlampa. Om strålkastarlampen går sönder, byt ut den enligt följande.

MCA10651

### VIKTIGT

Var försiktig så att du inte skadar följande delar:

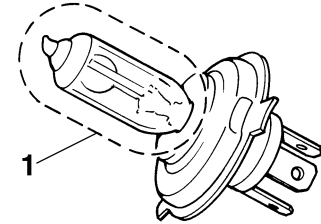
- **Strålkastarlampa**

Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampen och lampans livslängd reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampen mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.

- **Strålkastarglas**

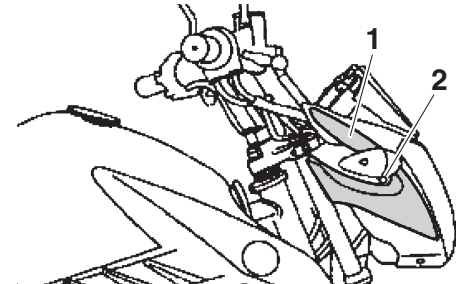
Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglaset.

Sätt inte i någon glödlampa med högre effekt än den som rekommenderas.



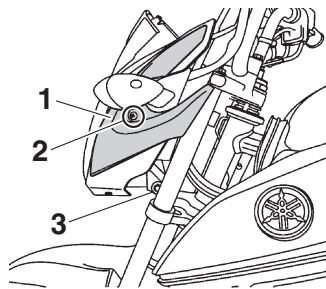
1. Ta inte på glödlampsglasets med fingrarna.

1. Ta bort strålkastarinsatsens sidoskydd genom att ta bort skruvarna på sidorna.



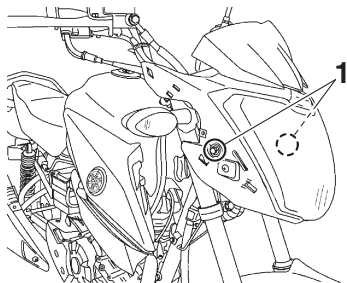
1. Strålkastarenhetens sidoskydd
2. Skruv

# Periodiskt underhåll och justering



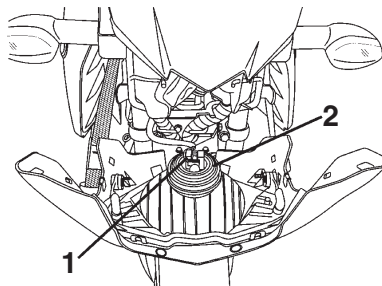
1. Strålkastarenhetens sidoskydd
2. Skruv
3. Stagbult till strålkastare

- 6** 2. Ta bort bultarna på sidorna.



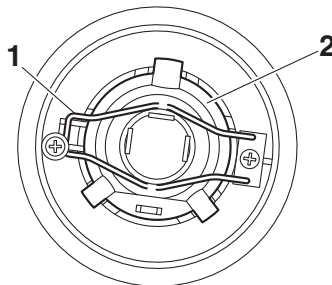
1. Bult
3. Ta bort bulten för strålkastarinsatsens stag och luta strålkastarinsatsen framåt.

4. Koppla loss strålkastarlampans kontakt och ta sedan bort skyddet över strålkastarlampan.



1. Strålkastarkontakt
2. Strålkastarlampans hållare

5. Haka av strålkastarlampans hållare och ta bort den trasiga lampan.



1. Strålkastarlampans hållare
2. Strålkastarlampa

6. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.
7. Sätt på skyddet över strålkastarlampans och koppla sedan in strålkastarlampans kontakt.
8. Placera strålkastarinsatsen i ursprungsläget och dra åt bulten för strålkastarinsatsens stag till specificerat åtdragningsmoment.

## Åtdragningsmoment:

Bult för strålkastarinsatsens stag:  
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.1 lb·ft)

9. Montera bultarna på sidorna.
10. Placera strålkastarinsatsens sidoskydd i ursprungslägena och skruva fast skruvarna på sidorna.
11. Låt en Yamaha-återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

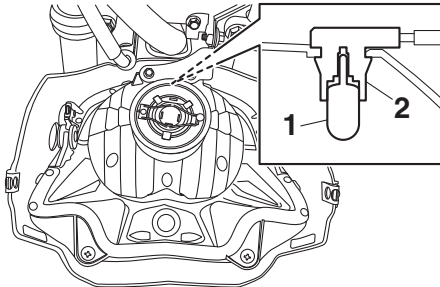


MAU45226

## Byte av parkeringsljuslampa

Om parkeringsljuslampan går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort strålkastaren. (Se sidan 6-31.)
2. Ta bort parkeringsljusets lampsockel (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



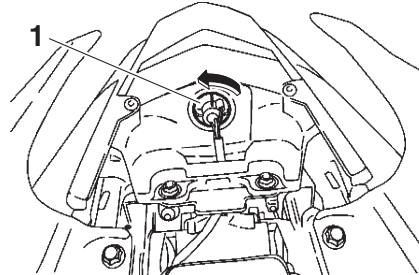
1. Parkeringsljusets lampa
2. Sockel för parkeringsljusets lampa

3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Montera av strålkastaren.

MAU78920

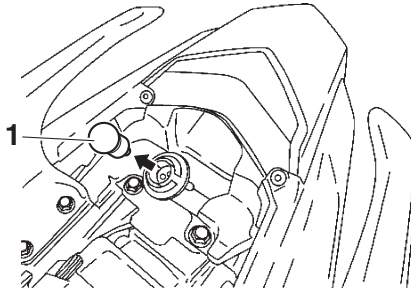
## Byte av bromsljus-/bakljuslampa

1. Ta bort sadeln. (Se sidan 3-9.)
2. Ta bort sockeln för broms-/bakljusets lampa (tillsammans med lampan) genom att vrida den moturs.



1. Uttag för bromsljus/bakljus

3. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.



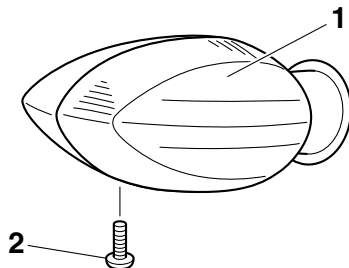
1. Lampa för bromsljus/bakljus

# Periodiskt underhåll och justering

## Byte av blinkerslampa

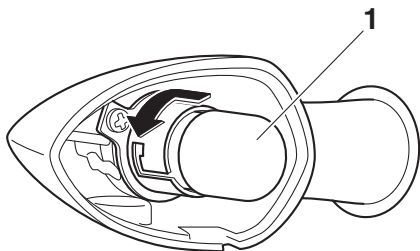
MAU24205

1. Ta bort lampglaset över blinkerslampan genom att lossa skruven.



1. Blinkersglas
2. Skruv

2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.



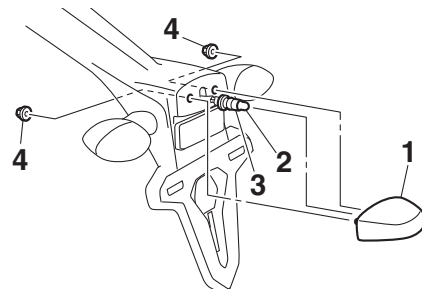
1. Blinkerslampa

3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
4. Sätt tillbaka lampglaset och skruva fast skruven. **VIKTIGT: Dra inte åt skruven för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.** [MCA11192]

## Byte av nummerskyltsbelysning

MAU78970

1. Ta bort nummerskyltsbelysningen genom att lossa muttrarna.



1. Nummerskyltsbelysning
2. Lampa för nummerskyltsbelysning
3. Lampsockel för nummerskyltsbelysningen
4. Mutter

2. Ta bort nummerskyltsbelysningens lampsockel (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.
3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaka sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Montera nummerskyltsbelysningen genom att skruva fast muttrarna.

## Framhjulet

MAU24361

MAUW3361

### För att ta bort framhjulet

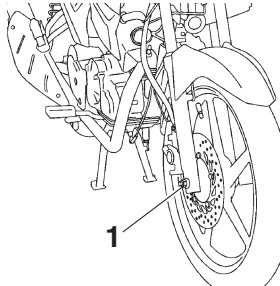
MWA10822



#### WARNING

Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.

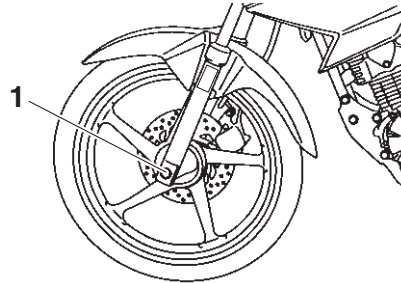
1. Ta ner fordonet från mittstödet så att framhjulet är i kontakt med underlaget och fäll sedan ned sidostödet.
2. Lossa axelmuttern på framhjulet.



1. Axelmutter

3. Placera fordonet på mittstödet och ta bort axelmuttern.

4. Dra ut hjulaxeln och ta bort hjulet. **VIKTIGT: Bromsa inte efter det att hjulet och bromsskivan har tagits bort eftersom bromsbeläggen då kommer att pressas ut.** [MCA11073]



1. Hjulaxel

### För att montera framhjulet

1. Lyft upp hjulet mellan framgafflarna.

### TIPS

Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggen innan du för in bromsskivan i bromsoket.

2. Montera hjulaxeln och därefter axelmuttern.
3. Ta ner fordonet från mittstödet så att framhjulet är i kontakt med underlaget och fäll sedan ned sidostödet.

4. Dra åt axelmuttern till angivet moment.

#### Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

59 N·m (5.9 kgf·m, 43 lb·ft)

5. Tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln fungerar.

# Periodiskt underhåll och justering

## Bakhjul

MAU25081

MAU78751

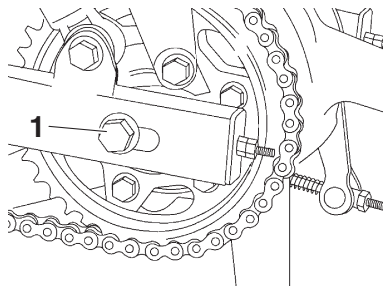
### För att ta bort bakhjulet

MWA10822

#### **⚠ VARNING**

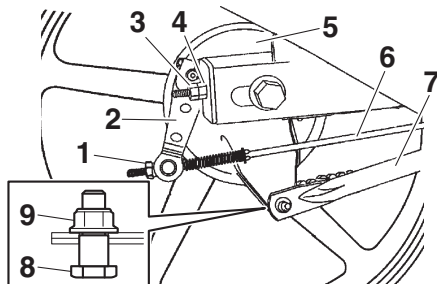
Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personsador.

1. Fäll ner motorcykeln från mittstödet så att bakhjulet berör underlaget och fäll sedan ned sidostödet.
2. Lossa axelmuttern.
3. Koppla loss bromsmomentstaget från bromsskölden genom att ta bort muttern och bulten.



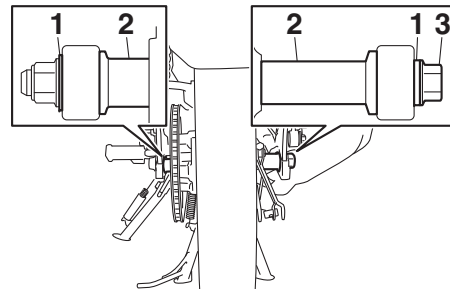
1. Axelmutter

4. Ta bort justermuttern för bromspedalens spel och koppla loss bromsstäng från bromsens hävarm.



1. Justeringsmutter för bromspedalens spel
2. Bromsens hävarm
3. Kedjesträckarens låsmutter
4. Justermutter för kedjespänningen
5. Bromsbackplatta
6. Bromsstång
7. Bromsmomentstag
8. Bult för bromsmomentstag
9. Mutter för bromsmomentstag

5. Lossa låsmuttern för kedjesträckaren och justermuttern för kedjespänningen på svingarmens båda ändar.
6. Ställ upp motorcykeln på sitt mittstöd.
7. Ta bort axelmuttern och brickan, dra ut hjulaxeln tillsammans med brickan från den högra sidan och ta bort hylsorna.

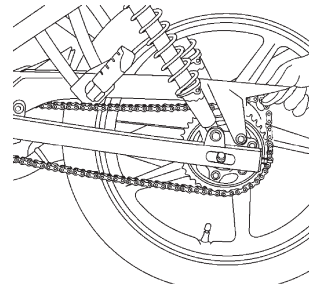


1. Bricka
2. Bussning
3. Hjulaxel

#### **TIPS**

Man kan använda en gummihammare för att knacka ut hjulaxeln.

8. Tryck hjulet framåt och ta därefter bort kedjan från hjulets kuggkrans.



## TIPS

Kedjan behöver inte tas isär för att du ska kunna ta bort eller montera bakhjulet.

9. Ta bort hjulet.

## För att montera bakhjulet

1. Montera kedjan på bakhjulets kugg-hjul.
2. Montera hjulet genom att sätta fast hylsorna på båda sidorna och montera brickan och hjulaxeln från den högra sidan.
3. Sätt dit brickan och axelmuttern.
4. Anslut bromsstången till bromsens hävarm och skruva fast justermuttern för bromspedalens spel på bromsstången.
5. Anslut bromsmomentstaget till bromsskölden genom att montera bulten och muttern.
6. Justera kedjespänningen. (Se sidan 6-23.)
7. Fäll ner motorcykeln från mittstödet så att bakhjulet berör underlaget och fäll sedan ned sidostödet.
8. Justera bromspedalens spel. (Se sidan 6-20.)

## VARNING

**När bromspedalens spel har justerats, kontrollera att bromsljuset fungerar.**

MWA10661

## Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142

## VARNING

**Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan**

# Periodiskt underhåll och justering

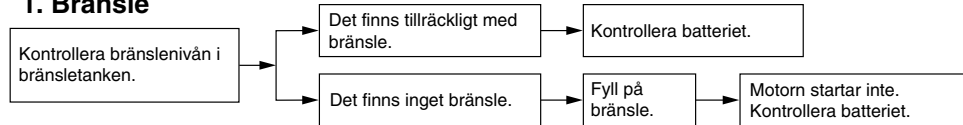
---

antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendoms-skador.

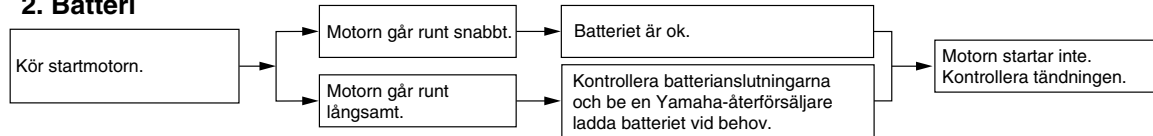
---

## Felsökningsschema

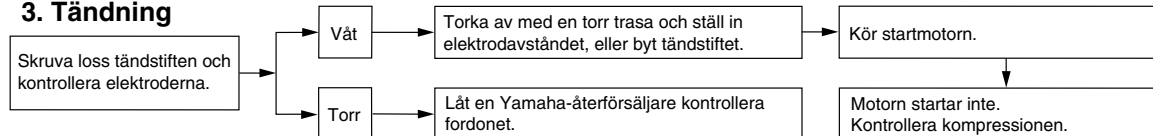
### 1. Bränsle



### 2. Batteri



### 3. Tändning



### 4. Kompression



# Skötsel och förvaring av motorcykeln

## Försiktighet med matta färger

MAU37834

MCA15193

### VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

## Skötsel

MAU26005

Motorcykelns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en motorcykel försämrar det motorcykelns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att motorcykelns ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

### Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatt, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar, packningar, kuggkrans, kedja och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

## Rengöring

MCA10773

### VIKTIGT

- Undvik att använda starka fälgreningsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådana produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlins, mätarelins, etc.) samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten. Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i



**kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.**

- **Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.**
- **För motorcyklar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.**

## Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. An-

vänd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

## Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

## TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör motorcykeln med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorcykeln har svalnat. **VIKTIGT: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.**

[MCA10792]

2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

## Efter rengöring

1. Torka av motorcykeln med ett sämskinn eller en absorberande trasa.

2. Torka omedelbart av kedjan och smörj in den så att den inte rostar.
3. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering.)
4. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddsprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
5. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsittande smuts.
6. Bättringsmål små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla målade ytor.
8. Låt motorcykeln torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA11132



**VARNING**

**Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.**

- **Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck.**

# Skötsel och förvaring av motorcykeln

- Vid behov kan du rengöra bromskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel. Innan du kör med högre hastigheter bör du testa motorcykelns bromsar och väghållning.

MCA10801

## VIKTIGT

- Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuell överflöd.
- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.
- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.

## TIPS

- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
- Strålkastarglaslet kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glaslet försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.

## Förvaring

MAU43204

### Kortvarig

Förvara alltid motorcykeln på ett svalt, torrt ställe och den skyddas vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över motorcykeln.

MCA10811

## VIKTIGT

- **Förvaring av motorcykeln i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.**
- **För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.**

### Långvarig

Innan du ställer undan motorcykeln under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.

2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindern, kolvringarna etc. från korrosion.
  - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
  - b. Häll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
  - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
  - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.) **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.** [MWA10952]
  - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaka tändstiftshatten på tändstiftet.
4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablur samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.

5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däcken och lyft sedan upp motorcykeln så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.
6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-29.

## **TIPS**

---

Om något behöver repareras på motorcykeln bör du göra det innan du ställer undan den.

---

# Specifikationer

## Mått:

Totallängd:  
2005 mm (78.9 in)  
Totalbredd:  
735 mm (28.9 in)  
Totalhöjd:  
1050 mm (41.3 in)  
Sitt höjd:  
795 mm (31.3 in)  
Hjulbas:  
1320 mm (52.0 in)  
Markfrigång:  
150 mm (5.91 in)  
Vändradie:  
2.2 m (7.22 ft)

## Vikt:

Tjänstevikt:  
129 kg (284 lb)

## Motor:

Förbränningscykel:  
4-takts  
Kylsystem:  
Luftkyld  
Ventilmekanism:  
SOHC  
Antal cylindrar:  
En cylinder  
Slagvolym:  
125 cm<sup>3</sup>  
Borring × slaglängd:  
52.4 × 57.9 mm (2.06 × 2.28 in)  
Kompressionsförhållande:  
10.0 : 1

## Startsystem:

Elstart

## Smörjsystem:

Våtsump

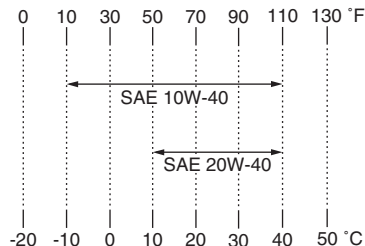
## Motorolja:

Rekommenderat märke:

YAMALUBE

SAE-viskositet:

10W-40, 20W-40



## Rekommenderad motorolja:

API service SG typ eller högre, JASO standard MA

## Oljemängd i motor:

Oljebyte:

1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:

1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

## Luftfilter:

Luftfilterelement:

Torr element

## Bränsle:

Rekommenderat bränsle:

Vanlig blyfri bensin (gasohol [E10] kan användas)

Tankvolym:

14 L (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

Reservtank, mängd:

2.2 L (0.58 US gal, 0.48 Imp.gal)

## Bränsleinsprutning:

Trottelhus:

ID-märkning:

BT41 00

## Tändstift:

Tillverkare/modell:

NGK/CPR8EA-9

Rekommenderat elektroavstånd:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

## Koppling:

Kopplingstyp:

Våt, flerskivig

## Kraftöverföring:

Primärt utväxlingsförhållande:

3.409 (75/22)

Slutväxel:

Kedja

Sekundärt utväxlingsförhållande:

3.071 (43/14)

Växellådstyp:

Konstant ingrepp, 5 växlar

Utväxlingsförhållande:

1:a:

2.714 (38/14)

2:a:

1.789 (34/19)

3:e:  
1.318 (29/22)  
4:e:  
1.045 (23/22)  
5:e:  
0.875 (21/24)

## Ram:

Ramtyp:  
Diamant  
Castervinkel:  
25.0 grader  
Försprång:  
82 mm (3.2 in)

## Framdäck:

Typ:  
Slanglöst  
Storlek:  
2.75-18M/C 42P  
Tillverkare/modell:  
CHENG SHIN/C910

## Bakdäck:

Typ:  
Slanglöst  
Storlek:  
100/80-18M/C 59P  
Tillverkare/modell:  
CHENG SHIN/C905

## Lastning:

Maxlast:  
171 kg (377 lb)  
(Total vikt på förare, passagerare, bagage  
och tillbehör)

## Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

1 person:  
Fram:  
175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)  
Bak:  
200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)  
2 personer:  
Fram:  
175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)  
Bak:  
225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)  
Maxlast:  
Fram:  
175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)  
Bak:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

## Framhjul:

Hjultyp:  
Gjutna fälgar  
Fälgstorlek:  
18M/C x MT1.85

## Bakhjul:

Hjultyp:  
Gjutna fälgar  
Fälgstorlek:  
18M/C x MT2.15

## Kombibromssystem:

Manövrering:  
Aktiveras av frambromsen

## Frambroms:

Typ:  
Hydraulisk enkel skivbroms

Specificerad bromsvätska:  
DOT 3 or 4

## Bakbroms:

Typ:  
Mechanical leading trailing drum brake

## Framfjädring:

Typ:  
Teleskopgaffel  
Fjäder:  
Spiralfjäder  
Stötdämpare:  
Hydrauldämpare  
Fjädringsrörelse:  
120 mm (4.7 in)

## Bakfjädring:

Typ:  
Svingarm  
Fjäder:  
Spiralfjäder  
Stötdämpare:  
Hydrauldämpare  
Fjädringsrörelse:  
112 mm (4.4 in)

## Elsystem:

Systemspänning:  
12 V  
Tändsystem:  
TCI  
Laddningssystem:  
AC-magnet

## Batteri:

Modell:  
YTX5L-BS

# Specifikationer

---

Spänning, kapacitet:  
12 V, 4.0 Ah (10 HR)

## **Strålkastarlampa:**

Lamptyp:  
Halogenlampa

## **Lampornas wattförbrukning:**

Strålkastarlampa:  
HS1, 35.0 W/35.0 W

Blinkerslampor, fram:  
10.0 W

Blinkerslampor, bak:  
10.0 W

Parkeringsljus:  
3.0 W

Instrumentbelysning:  
LED

Indikeringslampa för neutralläge:  
LED

Indikeringslampa för helljus:  
LED

Indikeringslampa för blinkers:  
LED

Varningslampa för motorproblem:  
LED

ECO-indikatorlampa:  
LED

## **Säkring(-ar):**

Huvudsäkring:  
15.0 A

## Identifikationsnummer

MAU53562

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

FORDONETS  
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

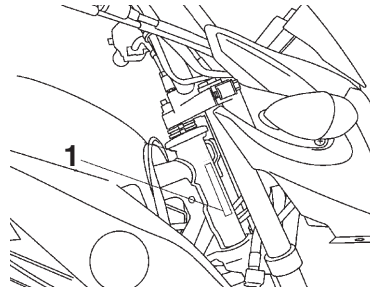
MOTORNES SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYP SKYL T:

## Fordonets identifikationsnummer

MAU26401



1. Fordonets identifikationsnummer

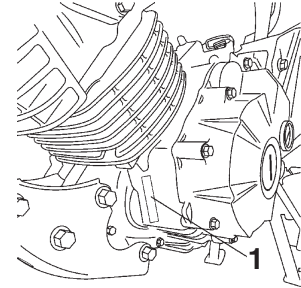
Fordonets identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

## TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

## Motorns serienummer

MAU26442

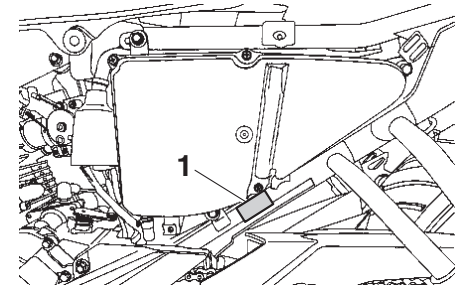


1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vehuset.

## Typskylt

MAU36981



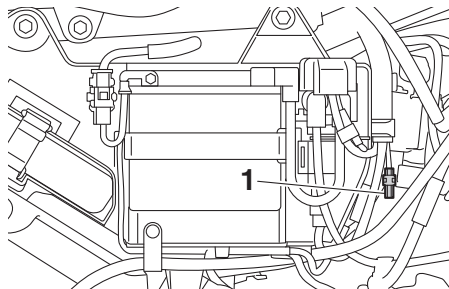
1. Typskylt

# Konsumentinformation

Typskylten är monterad på ramen bakom panelen A. (Se sidan 6-8.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

## Diagnoskontakt

MAU69910



1. Diagnoskontakt

Se bild för placering av diagnoskontakten.

MAU74701

## Registrering av fordonets data

ECU-enheten på den här modellen lagrar vissa data om fordonet för att underlätta diagnostisering av fel samt för forskning och utveckling. Dessa data överförs bara när ett särskilt diagnostikverktyg från Yamaha ansluts till fordonet, till exempel vid underhållskontroller eller när serviceåtgärder utförs.

Sensorerna och de data som registreras varierar beroende på modell, men de huvudsakliga uppgifter som samlas in är:

- Data om fordonets status och motorns prestanda
- Data om bränsleinsprutning och avgaser

Yamaha lämnar inte ut dessa data till någon tredje part utom:

- När fordonets ägare medger det
- När det krävs enligt lag
- Om Yamaha behöver använda dessa data vid juridiska processer
- För Yamahas allmänna forskningsändamål när data inte kan härledas till ett enskilt fordon eller en viss ägare



<b>A</b>			
Avbländningskontakt .....	3-5		
Avstängningssystem för tändkrets .....	3-11		
<b>B</b>			
Batteri .....	6-29		
Blinkerslampa, byte .....	6-34		
Blinkersomkopplare .....	3-5		
Bränsle .....	3-8		
Bränsleförbrukning, tips för att sänka ....	5-3		
Bromljuskontakter .....	6-21		
Bromsbelägg och -backar, kontroll .....	6-21		
Bromshandtag .....	3-6		
Bromshandtagets spel, kontroll .....	6-20		
Bromsljus-/bakljuslampa, byte .....	6-33		
Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning .....	6-26		
Bromspedal .....	3-7		
Bromspedalspel, justering .....	6-20		
Bromspedal och växelpedal, kontroll av och smörjning .....	6-26		
Bromsvätska, byte .....	6-23		
Bromsvätskenivå, kontroll av .....	6-22		
<b>D</b>			
Däck .....	6-17		
Dataregistrering, fordon .....	9-2		
Delarnas placering .....	2-1		
Diagnoskontakt .....	9-2		
<b>E</b>			
Eco-indikatorlampa .....	3-2		
<b>F</b>			
Felsökning .....	6-37		
Felsökningsschema .....	6-39		
Försiktighet med matta färger .....	7-1		
Förvaring .....	7-3		
		Framgaffel, kontroll av .....	6-27
<b>G</b>			
		Gashandtagets spel, kontroll .....	6-16
		Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning .....	6-25
<b>H</b>			
		Hjul .....	6-18
		Hjul (bak) .....	6-36
		Hjul (fram) .....	6-35
		Hjullager, kontroll av .....	6-28
		Huvudströmbrytare/styrlås .....	3-1
<b>I</b>			
		Identifikationsnummer .....	9-1
		Indikeringslampa för blinkers .....	3-2
		Indikeringslampa för helljus .....	3-2
		Indikeringslampa för neutralläge .....	3-2
		Indikeringslampor och varningslampa ...	3-2
		Inkörning av motorn .....	5-3
<b>K</b>			
		Kablar, kontroll av och smörjning .....	6-25
		Kåpa och paneler, lossa och sätta fast .....	6-8
		Katalysatorer .....	3-9
		Kedja, rengöring och smörjning .....	6-25
		Kedjespänning .....	6-23
		Kopplingshandtag .....	3-5
		Kopplingshandtagets spel, justering ....	6-19
<b>L</b>			
		Ljusblinkknapp .....	3-5
		Luftfilter och slang, rengöra .....	6-14
<b>M</b>			
		Mittstöd och sidostöd, kontroll och smörjning .....	6-27
		Motorcykelns identifikationsnummer ....	9-1
		Motorns serienummer .....	9-1
		Motorolja och oljefilter .....	6-11
		Multi-funktionsmätare .....	3-3
<b>N</b>			
		Nummerskyltsbelysning, byte av lampa .....	6-34
<b>P</b>			
		Parkering .....	5-4
		Parkeringsljuslampa, byte .....	6-33
<b>S</b>			
		Sadel .....	3-9
		Säkerhetsinformation .....	1-1
		Säkring, byta .....	6-30
		Sidostöd .....	3-11
		Signalknapp .....	3-5
		Skötsel .....	7-1
		Skötsel och smörjning, regelbunden ....	6-4
		Specifikationer .....	8-1
		Start av motorn .....	5-1
		Startknapp .....	3-5
		Stötdämparuppsättningar, justering ....	3-10
		Strålkastarlampa, byte .....	6-31
		Styrmaturer .....	3-5
		Styrning, kontroll av .....	6-28
		Svingarmens ledpunkter, smörjning ....	6-27
<b>T</b>			
		Tändstift, kontroll .....	6-10
		Tanklock .....	3-7
		Tomgångsvarvtal .....	6-15
		Typskylt .....	9-1
<b>U</b>			
		Underhåll, emissionssystem .....	6-3
<b>V</b>			
		Varningslampa för motorproblem .....	3-2

# Register

---

Växelpedal .....	3-6
Växling .....	5-2
Ventilspel .....	6-16
Verktygssats .....	6-2



